This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

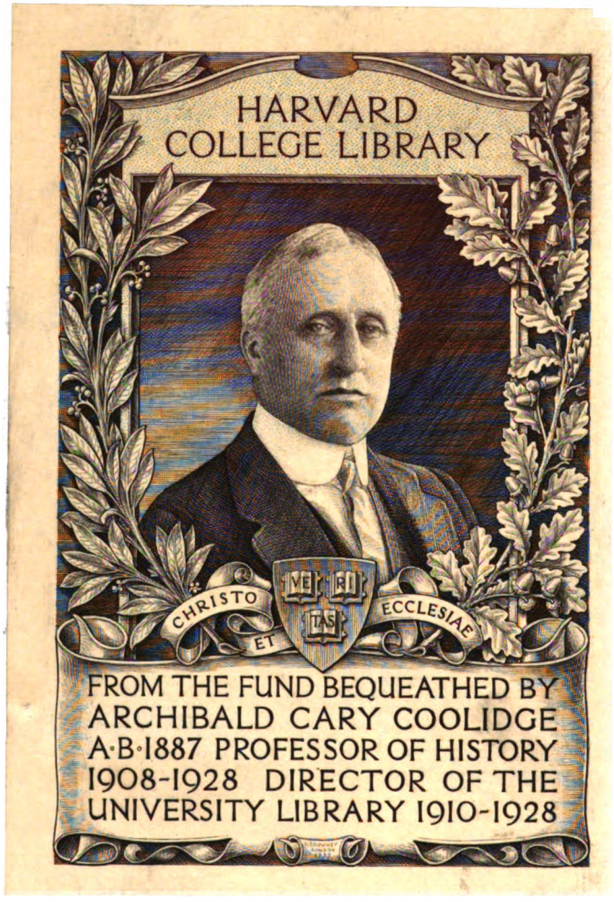
About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Digitized by Google

Ger Doc 7.8

Ch 1552



Digitized by Google

Bibliothek
der
Handelskammer
zu
Berlin.

Digitized by Google

Digitized by Google

Statistik des Deutschen Reichs, Neue Folge, Band 131

Die Binnen-Schiffahrt im Jahre 1899

Bearbeitet im Kaiserlichen Statistischen Amt

Berlin 1900

Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht
Buchhandlung für Staats- und Rechtswissenschaft.

Ladenpreis 5 M.

Digitized by Google

Veröffentlichungen des Kaiserlichen Statistischen Amts

Berlin * Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht * Unter den Linden 64

Die Veröffentlichungen des Kaiserlichen Statistischen Amts umfassen:

A. Statistik des Deutschen Reichs

Erste Reihe, Bd. I—LXIII. Berlin 1873—1883. Gr. 4°.

Fortgesetzt als:

Neue Folge, Bd. 1 u. fg., seit 1884. — Darin regelmäßig jährlich: Auswärtiger Handel (2 Bde.); — Binnenschiffahrt; — Seeschiffahrt; — (seit 1882:) Kriminalstatistik; — (seit 1885:) Krankenversicherung; — (seit 1899:) Streiks und Aussperrungen (im Druck).

Jeder Band ist einzeln käuflich (je 5—10 *M.*).

(Vergl. vorletzte und letzte Seite dieses Umschlages.)

B. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs [1])

Seit 1892. Gr. 4°. Jahrg. 8 *M.* Nach Bedarf erscheinen Ergänzungshefte unentgeltlich (für Nichtabonnenten meist einzeln käuflich). (Vergl. letzte Seite des Umschlages.)

(Die Jahrgänge 1892—1900 sind vergriffen.)

Die Hefte (etwa 15—35 Bogen) erscheinen in der Regel im Februar, Mai, August und November und umfassen ihrem Inhalte nach das gesammte Arbeitsgebiet des Kaiserlichen Statistischen Amts; Auszüge und vorläufige Mittheilungen aus obigem Quellenwerk (A.).

Jahres-Nachweisungen, darunter außer den unter A. genannten Gebieten auch: Eheschließungen, Geburten und Sterbefälle; Auswanderung; Schulbildung der Rekruten. — Anbauflächen, Saatenstand und Ernte. — Bergwerks-, Salinen- und Hüttenbetrieb; Dampfkessel-Explosionen; Jugendliche Fabrikarbeiter u. Fabrikarbeiterinnen. — Die Gegenstände der indirekten Besteuerung (Bier, Branntwein, Salz, Taback, Zucker). — Konkurse; Großhandelspreise (seit 1898 auch Vierteljahres-Nachweisungen); (seit 1898:) Werthpapiere im Börsenhandel.

Zeitweilig wiederkehrend: Volks-, Berufs- und Gewerbe-Zählungsergebnisse; Reichstagswahlen; Anbau-Statistik; Forststatistik; Viehhaltung. Außerdem wurden bisher einzelne Abhandlungen veröffentlicht u. A. zur Arbeiterstatistik, zum Versicherungswesen, zur Produktionsstatistik, zum auswärtigen Handel, zur Seefischerei, sowie über den Goldverbrauch zu gewerblichen Zwecken.

Sonderabdrücke hieraus, einzeln käuflich: Dampfkessel-Explosionen (jährlich); Gemeinden und Wohnplätze von mindestens 2 000 Einwohnern (zuletzt 1895); Reichstagswahlen (zuletzt 1893; für 1898 — siehe: „Ergänzungs-Hefte"); Schiffsunfälle; Viehhaltung u. A. m.

[1]) Eine frühere Folge dieser Zeitschrift (Jahrg. 1873—1876) bildet die Bände 2, 8, 14† u. 20 der Ersten Reihe der „Statistik des Deutschen Reichs". Für die Zeit von 1877 bis 1891 fortgesetzt unter dem Titel: „Monatshefte". (Vergl. Fußnote 2).

C. Monatliche Nachweise über den auswärtigen Handel

des deutschen Zollgebiets [2]) nebst Angaben über Großhandelspreise, sowie über die Gewinnung von Zucker und Branntwein. Seit 1892. 8°. Jahrg. 6 *M.*

Darin auch Mittheilungen über den Mühlenlagerverkehr und über die Anrechnung von Einfuhrscheinen.

Die Ausgabe erfolgt in der Regel am 21. jedes Monats für den Vormonat.

(Die Jahrgänge 1894—1899 sind vergriffen.)

D. Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich

Seit 1880. 8°. Jahrg. 2,40 *M.*; seit 1891 2,00 *M.* (Mit graph. Darstellungen.)

Jahres-Uebersichten der Hauptergebnisse der gesammten Reichsstatistik; darunter außer den vorstehend genannten Gebieten: Finanzen, Verkehr, Geld- und Kreditwesen, Verbrauchsberechnungen, Justizwesen, Genossenschaftswesen, Medizinal- und Veterinärwesen, Kriegswesen, Kolonialwesen, Meteorologische Nachweise.

Erscheint gegen Schluß des ersten Halbjahres.

(Die Jahrgänge 1—5 (1880—84), 8 (1887), 10—11 (1889—90) u. 18 (1897) sind vergriffen.)

E. Einzelarbeiten

	M.
Die deutsche Volkswirthschaft am Schlusse des 19. Jahrhunderts. Auf Grund der Ergebnisse der Berufs- und Gewerbezählung von 1895 und nach anderen Quellen bearbeitet. Berlin 1900. 8. (VIII u. 210 S.)	1,00
Alphabetisches Verzeichniß wichtiger Hafen- und Handelsplätze außerhalb Deutschlands. Zum Gebrauche für die Statistik des auswärtigen Handels. Berlin, 1900. 8°. (40 S.)	1,00
Karte des deutschen Zollgebiets. Nach dem Stande vom 1. Mai 1894. Maßstab 1 : 1 250 000; 4 Blatt. Verlag des Berliner Lithogr. Instituts (Jul. Moser), W. Potsdamerstr. 110.	5,00
Netzkarte des Deutschen Reichs, enthaltend die gegenwärtige Eintheilung nach kleineren Verwaltungsbezirken. Maßstab 1 : 3 000 000	0,50
Atlas der Bodenkultur des Deutschen Reichs. 15 Karten mit Tabellen und erläuterndem Text. Verlag des Berliner Lithographischen Instituts (Jul. Moser), Berlin, 1881 Fol.°	15,00

[2]) Für die Jahre 1877—1891 veröffentlicht in „Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs", deren Jahrgänge 1877—1883 als Bände 25, 30, 37†, 43†, 48†, 53† und 59 in die „Statistik des Deutschen Reichs" eingereiht sind; die Jahrgänge 1884 bis 1891 erschienen als selbständige Zeitschrift. Jahrg. 18 *M.* (Aus den Jahrgängen 1885, 1887, 1889 u. 1891 sind einzelne Hefte vergriffen.)

† Aus den mit † bezeichneten Bänden sind einzelne Hefte vergriffen.

Fortsetzung auf Seite 3 und 4 dieses Umschlages!

Digitized by Google

1897. 1012.

Bibliothek der Handelskammer zu Berlin

Statistik

des

Deutschen Reichs

Herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt

Neue Folge, Band 131

Berlin 1900

Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht

Buchhandlung für Staats- und Rechtswissenschaft.

Digitized by Google

A
~~Econ 8075.31~~
v
Ger Doc 7.8

HARVARD COLLEGE LIBRARY
FROM THE
ARCHIBALD CARY COOLIDGE
FUND
September 1, 1937

Digitized by Google

Die Binnen-Schiffahrt

im Jahre 1899

Bearbeitet im Kaiserlichen Statistischen Amt

Statistik des Deutschen Reichs, Neue Folge, Band 131

Inhalts-Verzeichniß

	Seite
Vorbemerkung nebst Nachweis der Erhebungsorte	II
I. Der Verkehr von Schiffen und Flößen auf den deutschen Wasserstraßen im Jahre 1899 . .	1
II. Der Verkehr von Gütern (einschl. Floßholz) auf den deutschen Wasserstraßen im Jahre 1899	125
Anhang. Wasserstände an Pegeln der deutschen Wasserstraßen im Jahre 1899	188

Berlin 1900

Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht

Buchhandlung für Staats- und Rechtswissenschaft.

Digitized by Google

Vorbemerkung.

Als Fortsetzung der Bände VII (für das Jahr 1872), XII (1873), XIX (1874), XXIV (1875), XXIX (1876), XXXVI (1877), XLI (1878), XLVII (1879), LII (1880), LVIII (1881), LXIII (1882) und Neue Folge Bd. 12 (1883), 16 (1884), 22 (1885), 28 (1886), 36 (1887), 43 (1888), 50 (1889), 57 (1890), 63 (1891), 70 (1892), 76 (1893), 82 (1894), 88 (1895), 94 (1896), 100 (1897), 125 (1898) der Statistik des Deutschen Reichs wird, auf Grund der Bestimmungen des Bundesraths vom 30. Juni 1881, die Statistik des Verkehrs auf den deutschen Wasserstraßen für das Jahr 1899 in folgenden Nachweisungen veröffentlicht:

1. Der Verkehr von Schiffen und Flößen in den einzelnen Monaten und im ganzen;
2. Der Verkehr von Gütern (einschl. Floßholz);

Anhang. Die an einer Anzahl Pegel beobachteten Wasserstände nebst Bemerkungen über die Schiffahrtszeit.

Nachweis der Erhebungsorte.

Orte	Schiffsverkehr Seite	Güterverkehr Seite	Orte	Schiffsverkehr Seite	Güterverkehr Seite
I. Stromgebiet der Memel mit dem Kurischen Haff (Dange, Minge): (Wasserstände s. S. 188.)					
1. Memel (Kurisches Haff)	2	126	4α. Tilsit-Hafenplatz (Memel)	4	127
2. Lankuppen (König-Wilhelms-Kanal)	2	126	4β. Eisenbahnbrücke bei Tilsit	5	128
3. Sköpen (Gilge)	3	126	5. Schmaleningken	6	128
II. Stromgebiet des Pregels mit dem Frischen Haff: (Wasserstände s. S. 188.)					
1. Pillau (Frisches Haff)	6	129	6. Lötzen (Masurische Wasserstraße)	9	131
2. Labiau (Deime)	7	129	7. Nikolaiken	11	131
3. Königsberg (Pregel)	7	130	8. Guszianka-Schleuse	11	131
4. Pinnauer Schleuse bei Wehlau (Alle)	9	131	9. Dlottowen (Pissekfluß)	11	131
5. Allenstein	9	131			
III. Stromgebiet der Passarge und des Elbingstromes: (Wasserstände s. S. 188.)					
1. Pfahlbude (Passarge)	11	131	3. Schleuse zu Klein-Reußen (Drewenz-Schillingsee-Kanal)	13	132
2. Oberbaum bei Elbing (Elbingstrom)	12	132			
IV. Stromgebiet der Weichsel: (Wasserstände s. S. 190.)					
1. Rothebuder Schleuse (Weichsel-Haff-Kanal)	13	133	4. Bromberger Kanal (2. Schleuse)	16	135
2. Einlager-Schleuse (Weichsel)	14	133	5. Neue Przemsa-Grube (Przemsa)	16	135
3α. Thorn-Hafenplatz	14	134	6. Wanda-Grube	17	135
3β. Thorn-Zollgrenze	15	134	7. Carlsfegengrube	17	135
V. Stromgebiet der Oder mit dem Großen Haff: (Wasserstände s. S. 190.)					
1. Swinemünde (Swine)	17	135	8. Maltsch (Oder)	26	139
2α. Küstrin (Oder)	18	136	9. Breslau (Oder)	26	139
2β. „ (Warthe)	19	137	10α. Thiergarten-Schleuse bei Ohlau (Alte Schleuse)	28	140
3. Schwerin	21	137	10β. Thiergarten-Schleuse bei Ohlau (Neue Schleuse)	28	140
4α. Pogorzelice-Hafenplatz	22	138	11. Schleuse bei Klodnitz (Klodnitz-Kanal)	28	140
4β. Pogorzelice-Zollgrenze	23	138	12. Kosel (Oderhafen)	29	141
5. Fürstenberg (Untere Schleuse)	23	138			
6. Tschicherzig (Oder)	23	138			
7. Glogauer Vorstadt, Neuer Hafen (Oder)	25	139			

Digitized by Google

Orte	Schiffsverkehr Seite	Güterverkehr Seite	Orte	Schiffsverkehr Seite	Güterverkehr Seite
VI. Küstengewässer der Ostsee westlich der Oder: (Wasserstände s. S. 192.)					
1α. Lübeck (Trave)	29	141	2. Berkenthiner Schleuse (Stecknitz-Kanal)	31	142
1β. „ (Wakenitz)	30	141	3. Palmschleuse (Stecknitz-Kanal)	31	142
VII. Küstengewässer der Nordsee nördlich der Elbe:					
1α. Rendsburg (Eider)	31	142	1β. Rendsburger Schleuse	32	142
VIII. Stromgebiet der Elbe: (Wasserstände s. S. 192.)					
1. Cuxhaven (Unter-Elbe)	33	143	17. Fürstenberg	45	150
2. Belumerschanze (Oste)	33	143	18. Voßwinkel (Kammer-Kanal)	46	151
3. Harburg (Süder-Elbe)	34	143	19. Plauer Schleuse (Plauer Kanal)	47	151
4. Hamburg-Entenwärder (Ober-Elbe)	35	144	20. Magdeburg (Elbe)	48	151
5. Lüneburg (Ilmenau)	36	144	21. Schönebeck (Elbe)	49	152
6. Hitzacker (Jeetzel)	36	145	22. Aken (a. d. Elbe)	50	152
7α. Schleuse zu Dömitz (Elde)	37	145	23. Wallwitzhafen	51	153
7β. Dömitz-Hafenplatz (Elde)	38	146	24. Schleuse zu Bernburg (Saale)	52	153
8. Schleuse zu Banzkow (Stör)	39	146	25. Schleuse zu Gottesgnade bei Kalbe	52	153
9. Plau (Elde)	39	146	26. Schleuse bei Beuditz	53	154
10. Bolter Schleuse (Bolter Kanal)	40	146	27. Freyburg (Unstrut)	53	154
11. Rathenower Schleuse (Havel)	41	147	28. Oelknitz (Saale)	55	154
12. Berlin (Spree)	42	148	29. Grödel-Elsterwerdaer-Floßkanal	55	154
13. Woltersdorfer Schleuse (Rüdersdorfer Gewässer)	43	149	30. Dresden (Elbe)	55	154
			31. Schandau-Hafenplatz	56	155
14. Brieskow (Friedrich-Wilhelms-Kanal)	44	149	32. Schöna (Elbe)	57	155
15. Eberswalde (Finow-Kanal)	44	149	33. Schandau (Zollgrenze)	58	155
16. Bischofswerder Schleuse (Havel)	45	150			
IX. Stromgebiet der Weser: (Wasserstände s. S. 202.)					
1. Geeste-Kanal-Schleuse bei Bederkesa	59	156	5. Schleuse zu Hameln (Weser)	62	157
2α. Bremen (Unter-Weser)	59	156	6. Karlshafen	63	158
2β. „ (Ober-Weser)	60	156	7. Schlagd bei Hannövrisch Münden (Weser)	64	158
3. Winsen (Aller)	60	157	8. Schleuse bei Hannövrisch Münden (Werra)	65	158
4. Minden (Weser)	61	157	9. Sandmühle bei Vacha (Werra)	65	158
X. Stromgebiet der Jade: (Wasserstände s. S. 204.)					
1. Wilhelmshaven (Jade)	65	159			
XI. Stromgebiet der Ems: (Wasserstände s. S. 204.)					
1. Emswachtschiff (Emsmündung)	66	159	7. Lingen (Dortmund-Ems-Kanal)	72	162
2α. Emden (Ems-Jade-Kanal)	67	160	8. Schleuse zu Gleesen (Dortmund-Ems-Kanal)	73	162
2β. Emden (Schleuse zu Nesserland)	68	160	9. Münster i. W. (Dortmund-Ems-Kanal)	73	162
3. Leer (Ems-Leda)	69	160	10. Dortmund-Ems-Kanal (Schleuse I)	75	162
4. Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker Kanal)	70	161	11. Dortmund (Kanal nach den Emshäfen)	75	163
5. Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	71	161	12. Untere Schleuse des Emskanals bei Rheine	76	163
6. Schleuse bei Meppen (Dortmund-Ems-Kanal)	71	161			

Digitized by Google

Orte	Schiffs-verkehr Seite	Güter-verkehr Seite	Orte	Schiffs-verkehr Seite	Güter-verkehr Seite
XII. Stromgebiet des Rheins: (Wasserstände s. S. 204.)					
1. Vechte-Stauwerk bei Frenswegen (Vechte)	76	163	27. Gustavsburg	99	172
2. Keeken-Zollgrenze (Spoy-Kanal)	76	163	28. Frankfurt (Main)	100	172
3. Brienen	77	164	29. Aschaffenburg	101	173
4. Emmerich (Rhein)	77	164	30. Miltenberg	102	173
5. Wesel	78	165	31. Reistenhausen	102	173
6. Schleuse bei Dahl (Lippe)	79	165	32. Lohr	103	173
7. Hamm (Lippe)	80	165	33. Gemünden (Saale)	103	174
8. Hafen zu Ruhrort (Rhein)	81	165	34. Würzburg (Main)	103	174
9. Schleuse bei Mühlheim (Ruhr)	82	166	35. Kitzingen	104	174
10α. Hafen zu Duisburg (Rhein-Ruhr-Kanal)	82	166	36. Schweinfurt	104	174
10β. Die größeren gewerblichen Anlagen am Rheinufer von Duisburg	83	166	37. Haßfurt	105	175
			38. Eltmann	106	175
11. Hochfeld (Rhein)	84	166	39. Bamberg (Ludwigs-Kanal)	106	175
12. Uerdingen (Rhein)	86	166	40. Nürnberg	106	176
13α. Schiffbrücke bei Düsseldorf	87	167	41. Kelheim	107	177
13β. Düsseldorf-Hafenplatz (Rhein)	87	167	42. Worms (Rhein)	108	177
14. Neuß (Erft-Kanal)	88	167	43. Frankenthal (Frankenthaler Kanal)	109	178
15. Deutz (Rhein)	89	168	44. Ludwigshafen (Rhein)	110	178
16. Köln	90	168	45α. Mannheim (Rhein)	111	178
17α. Koblenz (Rhein)	91	168	45β. „ (Neckar)	113	179
17β. „ (Mosel)	93	169	46. Heilbronn	114	180
18. Trier	93	169	47. Berg	115	180
19. Novéant-Zollgrenze (Kanalisirte Mosel)	94	170	48. Speyer (Rhein)	115	180
20. Schleuse Ensdorf (Saar)	94	170	49α. Straßburg (Rhein)	116	181
21. Schleuse Louisenthal (Kanalisirte Saar)	95	170	49β. „ (Kanäle)	117	181
22. Schleuse Güdingen	95	170	50. Lauterburg (Rhein)	117	181
23. Niederlahnstein (Lahn)	95	170	51. Lagarde-Zollgrenze	118	182
24. Bingen (Rhein)	96	170	52. Alt-Münsterol-Zollgrenze (Rhein-Rhône-Kanal)	119	182
25. Biebrich	97	171			
26. Mainz	98	171			
XIII. Gebiet des Bodensee: (Wasserstände s. S. 212.)					
1. Fischbach (Bodensee)	119	—	6. Kreßbronn	120	—
2. Schloß Friedrichshafen	119	—	7. Lindau	120	182
3. Friedrichshafen	119	—	8. Bad Schachen	120	183
4. Eriskirch	119	—	9. Wasserburg	120	183
5. Langenargen	119	—			
XIV. Stromgebiet der Donau: (Wasserstände s. S. 212.)					
1α. Passau-Hafenplatz (Donau)	121	183	7. Neu-Ulm	124	185
1β. „ -Zollgrenze	122	184	8. Ulm (Iller)	124	185
1γ. „ (Inn)	122	184	9. Kempten	124	186
2. Regensburg (Donau)	123	184	10. Kellmünz	124	186
3. Ingolstadt	124	185	11. Rain (Lech)	124	186
4. Neuburg	124	185	12. Augsburg	124	186
5. Lauingen	124	185	13. Lechbruck	124	186
6. Günzburg	124	185	14. München (Isar und Loisach)	124	186

Berichtigungen.

Auf Seite 189 bei Tilsit, Monat Dezember, höchster Wasserstand statt 2,66 lies: 3,66.
„ „ 189 „ Lankuppen, im Jahre 1899, mittler „ „ 5,63 „ 0,45.

Digitized by Google

1. Verkehr

von

Schiffen und Flößen

auf

den deutschen Wasserstraßen

im Jahre 1899.

Digitized by Google

1. Verkehr von Schiffen und Flößen auf den deutschen Wasserstraßen

in den einzelnen Monaten des Jahres 1899.

(In den nicht aufgeführten Monaten hat an der betreffenden Stelle ein Verkehr nicht stattgefunden.)

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg

I. Stromgebiet der Memel mit dem Kurischen Haff (Dange, Minge).

1. Memel (Kurisches Haff).

Angekommen. Zu Thal.

Januar . .	—	4		—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
März . . .	—	3		2	—	232	166	—	—	—	—	5	—	—	166
April . . .	30	38		15	2	1 830	602	178	94	16 443	7 982	261	1	—	8 584
Mai	75	26		16	3	1 895	857	148	55	13 346	9 114	265	1	5 767	15 738
Juni	90	47		13	4	1 456	631	123	37	12 565	9 070	273	—	15 455	25 156
Juli	123	74		13	1	1 470	758	115	36	10 242	7 253	325	—	55 299	63 310
August . .	123	97		17	4	2 053	563	177	83	14 495	7 223	414	—	65 267	73 053
September	53	77		16	2	1 935	538	209	70	14 681	8 667	355	—	56 534	65 739
Oktober . .	12	88		16	3	2 013	623	112	24	8 351	6 466	228	—	60 224	67 313
November .	6	66		13	1	1 488	592	103	5	8 970	8 412	188	—	54 791	63 795
Dezember .	—	13		2	—	220	67	12	2	1 209	958	27	—	822	1 847
Summe	512	533		123	20	14 592	5 397	1 177	406	100 302	65 145	2 345	2 russische	314 159	384 701

Abgegangen. Zu Berg.

Januar . .	—	5		—	—	—	—	—	—	—	—	5			—
März . . .	—	4		1	—	122	91	15	4	1 282	453	20			544
April . . .	27	38		15	—	1 830	1 095	172	29	16 209	14 659	252			15 754
Mai	76	26		16	—	1 895	836	138	39	12 141	9 177	256			10 013
Juni	89	47		13	—	1 456	680	89	41	10 096	5 179	238			5 859
Juli	123	74		13	—	1 470	773	151	44	12 951	8 125	361			8 898
August . .	122	96		17	1	2 053	1 339	175	72	14 744	9 381	410			10 720
September	53	78		17	—	1 991	1 136	185	97	12 997	7 730	333			8 866
Oktober . .	13	88		16	—	2 013	1 257	113	67	8 021	4 635	230			5 892
November .	6	68		13	—	1 488	955	124	92	8 962	2 892	211			3 847
Dezember .	—	11		3	—	330	5	7	4	726	176	21			181
Summe	509	535		124	1	14 648	8 167	1 169	489	98 129	62 407	2 337			70 574

2. Schleuse zu Lankuppen (König-Wilhelms-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach dem Niemen).

März . . .		4						10	4	1 325	350	14			350
April . . .		7						16	10	1 364	187	23			187
Mai		3						20	11	2 905	1 827	23			1 827
Juni		—						14	6	2 082	1 112	14			1 112
Juli		1						28	14	1 979	1 303	29			1 303
August . .		2						39	15	3 767	2 033	41			2 033
September		3						33	13	1 062	658	36			658
Oktober . .		5						63	28	3 049	1 534	68			1 534
November .		11						74	32	3 378	1 322	85			1 322
Dezember .		—						2	—	16	3	2			3
Summe		36						299	133	20 927	10 329	335			10 329

Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach Memel).

März . . .		1		—	—	—		—	—	—	—	1		—	—
April . . .		16		—	—	—		37	7	4 037	3 693	53		3 269	6 962
Mai		14		—	—	—		37	8	4 810	3 899	51		4 440	8 339
Juni		27		—	—	—		63	18	6 193	5 035	90		9 418	14 453
Juli		61		—	—	—		102	59	4 384	3 507	163		50 129	53 636

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
August . .		97		—	—	—		153	94	5 839	3 837	250		72 790	76 627
September		84		—	—	—		143	75	5 483	4 363	227		53 354	57 717
Oktober . .		75		1	1	200		143	65	5 888	4 600	219		55 179	59 779
November .		57		—	—	—		81	55	2 932	2 191	138		51 456	53 647
Dezember .		6		—	—	—		6	6	48	—	12		5 487	5 487
Summe		438		1	1	200		765	387	39 614	31 125	1 204		305 522	336 647
3. Sköpen (Gilge). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
März . . .	9	—		4		680	570	6	6	500	—	19	—		570
April . . .	28	2		26		2 700	2 555	66	40	6 520	2 720	122	—		5 275
Mai	30	3		26		2 700	2 560	62	44	5 856	2 340	121	—		4 900
Juni	36	3		28		3 000	2 800	60	48	6 300	1 500	127	—		4 300
Juli	38	4		28		3 000	2 760	72	59	7 250	1 664	142	3		4 424
August . .	38	3		28		3 000	2 540	68	52	7 130	2 240	137	—		4 780
September	36	3		26		2 700	2 335	59	45	7 220	1 750	124	—		4 085
Oktober . .	36	4		28		3 000	2 895	58	48	6 852	1 345	126	—		4 240
November .	30	3		26		2 700	2 630	54	46	5 470	1 085	113	—		3 715
Dezember .	6	—		3		425	321	5	3	470	392	14	—		713
Summe	287	25		223		23 905	21 966	510	391	53 568	15 036	1 045	3 russische		37 002
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
März . . .	8	—		5		625	468	—	—	—	—	13	—	—	468
April . . .	29	2		24		2 525	1 855	57	6	6 783	6 213	112	5	588	8 656
Mai	30	3		26		2 700	2 130	74	5	8 954	8 414	133	5	8 064	18 608
Juni	36	3		26		2 700	1 958	62	8	7 626	6 969	127	8	18 665	27 592
Juli	38	4		28		3 000	1 860	68	9	8 296	7 471	138	6	33 976	43 307
August . .	36	3		26		2 700	1 798	61	5	7 564	7 051	126	5	33 565	42 414
September	36	3		24		2 500	1 530	63	5	7 865	7 270	126	4	26 320	35 120
Oktober . .	36	4		22		2 150	1 756	69	6	8 625	7 887	131	8	14 640	24 283
November .	30	3		22		2 150	1 924	58	4	7 424	6 976	113	3	3 211	12 111
Dezember .	6	—		3		425	380	2	2	210	—	11	—	—	380
Summe	285	25		206		21 475	15 659	514	50	63 347	58 251	1 030	44 russische	139 029	212 939
Angekommen. I. Zu Berg.															
März . . .				3		200	25	—		—	—	3			25
April . . .				25		1 855	345	10		1 250	978	35			1 323
Mai				25		2 300	358	8		825	756	33			1 114
Juni				26		2 325	325	12		1 275	807	38			1 132
Juli				26		2 325	232	8		735	620	34			852
August . .				27		2 425	245	7		720	545	34			790
September				26		2 325	356	9		855	654	35			1 010
Oktober . .				25		2 300	365	6		515	418	31			783
November .				24		2 150	295	4		325	212	28			507
Dezember .				3		200	28	1		95	86	4			114
Summe I				210		18 405	2 574	65		6 595	5 076	275			7 650
Angekommen. II. Zu Thal.															
April . . .								5		510	464	5		—	464
Mai								3		375	325	3		—	325
Juni								4		360	342	4		368	710
Juli								4		490	425	4		350	775
August . .								5		475	426	5		924	1 350
September								3		256	230	3		915	1 145
Oktober . .								4		362	346	4		462	808
November .								2		160	150	2		—	150
Summe II								30		2 988	2 708	30		3 019	5 727
Se. I u. II				210		18 405	2 574	95		9 583	7 784	305		3 019	13 377

Digitized by Google

Stromgebiet der Memel.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
3. Sköpen (Gilge).								**Abgegangen. Zu Thal.**							
März				3		200	10	—		—	—	3			10
April				16		900	48	—		—	—	16			48
Mai				17		1 050	59	—		—	—	17			59
Juni				16		900	34	—		—	—	16			34
Juli				17		1 050	42	—		—	—	17			42
August				18		1 075	56	—		—	—	18			56
September				16		900	45	—		—	—	16			45
Oktober				17		925	62	4		375	345	21			407
November				16		900	58	3		280	260	19			318
Dezember				3		200	8	—		—	—	3			8
Summe				139		8 100	422	7		655	605	146			1 027
4α. Tilsit-Hafenplatz (Memel).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
März	—			1	—	63	75	9	7	1 432	245	10	—		320
April	—			6	1	459	350	69	53	6 990	1 546	75	1		1 896
Mai	2			7	1	795	254	162	117	18 518	3 207	171	1		3 461
Juni	3			7	—	694	392	163	149	20 367	1 111	173	—		1 503
Juli	1			6	2	585	118	181	147	22 269	2 151	188	1		2 269
August	4			6	—	665	295	156	132	19 656	1 845	166	3		2 140
September	—			5	1	343	210	173	158	22 119	1 178	178	1		1 388
Oktober	—			5	1	372	270	160	138	18 088	1 479	165	2		1 749
November	1			8	2	739	235	140	132	16 440	1 041	149	1		1 276
Dezember	—			—	—	—	—	1	1	50	—	1	—		—
Summe	11			51	8	4 715	2 199	1 214	1 034	145 929	13 803	1 276	10 russische		16 002
								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
März	—			—	—	—	—	8	—	678	759	8	—	—	759
April	4			12	4	1 251	484	204	23	24 409	19 091	220	33	260	19 835
Mai	2			7	—	534	233	122	23	13 745	10 090	131	6	19 400	29 723
Juni	11			9	—	1 329	320	198	7	22 199	18 241	218	11	41 610	60 171
Juli	7			7	—	860	375	118	18	14 413	11 062	132	6	122 840	134 277
August	3			6	1	678	179	137	10	16 333	11 394	146	9	84 100	95 673
September	4			6	—	545	173	120	8	14 146	11 154	130	9	68 405	79 732
Oktober	2			6	—	560	225	122	13	13 823	11 424	130	10	92 400	104 049
November	7			6	—	818	198	73	14	7 015	4 972	86	12	37 890	43 060
Dezember	1			2	—	246	108	—	—	—	—	3	—	—	108
Summe	41			61	5	6 821	2 295	1 102	116	126 761	98 187	1 204	96 russische	466 905	567 387
								Angekommen. I. Zu Berg.							
März	—			—	—	—	—	5	—	565	555	5			555
April	9			3	—	761	113	26	—	2 731	3 166	38			3 279
Mai	8			—	—	278	—	41	5	3 984	4 063	49			4 063
Juni	12			2	—	724	60	20	5	2 418	2 015	34			2 075
Juli	10			1	—	508	60	31	4	3 660	3 307	42			3 367
August	5			—	—	172	—	8	—	810	915	13			915
September	9			1	—	425	120	23	2	2 360	2 245	33			2 365
Oktober	7			1	1	360	—	29	4	2 580	2 668	37			2 668
November	8			—	—	318	—	17	4	1 667	901	25			901
Dezember	1			—	—	33	—	1	—	370	375	2			375
Summe I	69			8	1	3 579	353	201	24	21 145	20 210	278			20 563
								Angekommen. II. Zu Thal.							
März	—			—	—	—		1	—	111	72	1	—	—	72
April	6			—	—	212		47	7	5 538	4 810	53	—	200	5 010
Mai	4			1	1	323		26	5	2 711	1 496	31	—	2 040	3 536
Juni	6			—	—	249		30	7	3 065	1 856	36	—	7 050	8 906
Juli	3			—	—	106		30	8	3 440	1 865	33	—	10 570	12 435

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
August . .	5			—	—	216		84	5	10 731	6 514	89	3	11 190	17 704
September.	5			1	1	286		72	5	8 504	5 666	78	1	12 480	18 146
Oktober . .	5			—	—	172		66	7	7 547	6 079	71	—	11 230	17 309
November .	5			—	—	179		33	3	4 107	3 100	38	—	4 670	7 770
Dezember .	—			—	—	—		1	1	123	—	1	—	—	—
Summe II	39			2	2	1 743		390	48	45 877	31 458	431	4	59 430	90 888
Se. I u. II	108			10	3	5 322	353	591	72	67 022	51 668	709	4 russisch.	59 430	111 451

4β. Eisenbahnbrücke bei Tilsit (Memel).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Die durchgegangenen Dampfer und Flöße sind nicht zur Anschreibung gelangt.

März . . .								6	6	888	—	6			—
April . . .								40	28	4 783	1 178	40			1 178
Mai								135	88	15 668	2 976	135			2 976
Juni . . .								151	137	19 065	960	151			960
Juli								171	138	20 586	2 020	171			2 020
August . .								127	104	15 586	1 779	127			1 779
September.								133	121	17 160	998	133			998
Oktober . .								104	82	11 785	1 490	104			1 490
November .								108	94	12 686	935	108			935
Dezember .								1	1	50	—	1			—
Summe								976	799	118 257	12 336	976			12 336

Durchgegangen. II. Zu Thal.

März . . .								9	2	901	615	9	—		615
April . . .								116	18	15 432	11 967	116	—		11 967
Mai								122	33	14 487	9 498	122	—		9 498
Juni . . .								192	7	23 151	19 389	192	1		19 389
Juli								100	5	13 398	10 909	100	—		10 909
August . .								125	6	15 412	10 972	125	—		10 972
September.								112	3	13 671	10 756	112	—		10 756
Oktober . .								112	7	13 526	11 615	112	—		11 615
November .								54	1	8 239	5 213	54	1		5 213
Summe								942	82	118 217	90 934	942	2 russische		90 934

Angekommen. I. Zu Berg.

März . . .								6	5	880	185	6			185
April . . .								47	7	5 547	4 382	47			4 382
Mai								89	19	9 888	7 091	89			7 091
Juni . . .								49	8	5 172	4 646	49			4 646
Juli								55	5	5 808	5 577	55			5 577
August . .								60	8	5 057	4 104	60			4 104
September.								55	7	5 301	4 933	55			4 933
Oktober . .								60	4	4 977	5 045	60			5 045
November .								42	13	4 524	3 562	42			3 562
Dezember .								1	1	170	—	1			—
Summe I								464	77	47 324	39 525	464			39 525

Angekommen. II. Zu Thal.

März . . .								1		111	90	1			90
April . . .								10		1 474	1 211	10			1 211
Mai								4		523	275	4			275
Juni . . .								3		410	248	3			248
Juli								8		1 108	847	8			847
August . .								39		5 350	3 457	39			3 457
September.								24		3 005	2 022	24			2 022
Oktober . .								20		2 535	1 756	20			1 756
November .								4		606	480	4			480
Summe II								113		15 122	10 386	113			10 386
Se. I u. II								577	77	62 446	49 911	577			49 911

Digitized by Google

Stromgebiet der Memel.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
4β. Eisenbahnbrücke bei Tilsit (Memel).								**Abgegangen. Zu Thal.**							
März . . .								15	12	1 331	154	15			154
April . . .								57	25	6 178	1 855	57			1 855
Mai								43	19	3 768	1 880	43			1 880
Juni								54	21	5 078	2 545	54			2 545
Juli								59	39	5 596	1 553	59			1 553
August . .								64	40	5 835	1 664	64			1 664
September.								49	33	4 349	1 004	49			1 004
Oktober . .								38	17	3 944	1 393	38			1 393
November .								46	30	2 805	1 077	46			1 077
Summe								425	236	38 884	13 125	425			13 125
5. Schmaleningken-Zollgrenze (Memel).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
März . . .	3						1	115	115	14 008	—	118	—		1
April . . .	18						33	79	65	8 471	1 284	97	—		1 317
Mai	18						22	98	64	11 083	2 274	116	2		2 296
Juni	26						7	112	98	14 618	808	138	2		815
Juli	26						17	132	109	16 342	1 374	158	1		1 391
August . .	18						—	139	116	17 189	1 541	157	5		1 541
September.	21						9	122	112	16 003	664	143	1		673
Oktober . .	26						7	146	136	17 350	678	172	—		685
November .	20						3	15	8	1 555	348	35	2		351
Dezember .	2						—	—	—	—	—	2	—		—
Summe	178						99	958	823	116 619	8 971	1 136	13 russische		9 070
								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
März . . .	3						1	15	—	1 414	1 318	18	—	—	1 319
April . . .	19						12	173	1	21 125	14 878	192	40	1 759	16 649
Mai	18						16	87	3	9 561	5 756	105	11	21 662	27 434
Juni	26						27	147	—	17 169	11 022	173	12	111 225	122 274
Juli	26						26	82	—	9 755	6 353	108	8	130 558	136 937
August . .	17						42	192	2	23 724	12 941	209	12	149 339	162 322
September.	21						15	168	3	19 947	12 329	189	8	75 535	87 879
Oktober . .	26						63	161	—	19 440	13 209	187	10	105 782	119 054
November .	21						62	73	9	7 321	4 533	94	13	15 639	20 234
Dezember .	2						4	2	2	253	—	4	—	—	4
Summe	179						268	1 100	20	129 709	82 339	1 279	114 russische	611 499	694 106

II. Stromgebiet des Pregels mit dem Frischen Haff.

1. Pillau (Frisches Haff).								**Angekommen. Zu Thal.**							
Januar . .				—	—	—	—	33	—	3 471	3 717	33			3 717
Februar . .				—	—	—	—	7	—	605	720	7			720
März . . .				1	—	91	5	56	35	6 879	1 970	57			1 975
April . . .				—	—	—	—	136	106	14 847	2 780	136			2 780
Mai				3	2	356	20	139	102	13 590	2 823	142			2 843
Juni				1	1	150	—	135	91	11 633	3 529	136			3 529
Juli				—	—	—	—	187	170	18 636	1 520	187			1 520
August . .				1	1	150	—	167	148	17 250	1 022	168			1 022
September				—	—	—	—	99	40	8 330	4 503	99			4 503
Oktober . .				1	—	96	25	146	53	14 308	8 815	147			8 840
November .				1	1	110	—	115	24	11 366	8 732	116			8 732
Dezember .				—	—	—	—	40	10	4 765	3 273	40			3 273
Summe				8	5	953	50	1 260	779	125 680	43 404	1 268			43 454

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Abgegangen. Zu Berg.															
Januar . .				—	—	—	—	40	37	4 190	295	40			295
Februar . .				—	—	—	—	5	2	521	400	5			400
März . . .				—	—	—	—	85	10	10 068	11 074	85			11 074
April . . .				1	—	91	150	135	9	14 904	17 304	136			17 454
Mai				3	1	356	380	134	9	13 899	16 685	137			17 065
Juni				1	—	150	140	152	11	13 251	16 975	153			17 115
Juli				—	—	—	—	189	6	19 087	23 933	189			23 933
August . .				1	—	150	100	165	6	17 709	21 200	166			21 300
September				—	—	—	—	100	17	8 000	9 587	100			9 587
Oktober . .				1	1	96	—	129	26	13 328	13 536	130			13 536
November .				1	—	110	100	125	60	12 358	7 908	126			8 008
Dezember .				—	—	—	—	16	5	1 846	1 373	16			1 373
Summe				8	2	953	870	1 275	198	129 161	140 270	1 283			141 140
2. Labiau (Deime). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
März . . .	—	—		11	1	659	303	22	7	888	241	33	—	—	544
April . . .	—	11		47	1	3 001	1 244	291	20	26 630	21 922	349	34	528	23 694
Mai	—	13		53	2	3 410	1 167	270	70	21 754	16 752	336	13	18 653	36 572
Juni	—	12		52	—	3 248	1 130	248	37	27 738	22 641	312	7	32 123	55 894
Juli	1	2		56	2	3 685	1 306	409	48	22 324	19 545	468	9	67 528	88 379
August . .	3	2		51	3	3 465	1 510	785	12	26 966	20 525	841	8	60 025	82 060
September	—	5		54	2	3 360	1 839	667	6	21 925	19 154	726	7	47 510	68 503
Oktober . .	—	4		54	1	3 341	1 400	859	7	21 638	18 960	917	6	42 798	63 158
November .	1	1		48	2	2 974	1 826	192	34	12 746	11 235	242	13	39 969	53 030
Dezember .	1	2		11	2	658	288	3	—	112	67	17	—	—	355
Summe	6	52		437	16	27 801	12 013	3 746	241	182 721	151 042	4 241	97 russische	309 134	472 189
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
März . . .	—	—		16	—	936	906	28	16	3 133	1 161	44	—	—	2 067
April . . .	—	11		50	—	3 496	2 916	162	75	12 534	6 321	223	1	—	9 237
Mai	1	9		53	1	3 388	2 082	276	162	24 850	9 878	339	1	—	11 960
Juni	—	13		49	—	3 076	2 227	277	169	23 968	9 378	339	—	512	12 117
Juli	1	9		54	1	3 652	2 632	468	341	20 029	8 931	532	2	—	11 563
August . .	1	7		58	2	3 710	2 743	718	624	20 014	5 500	784	5	—	8 243
September	—	2		50	1	3 264	2 681	761	653	22 358	6 420	813	6	—	9 101
Oktober . .	1	5		54	—	3 401	2 849	906	770	34 020	5 371	966	1	—	8 220
November .	—	9		49	—	3 047	2 539	380	258	16 963	3 858	438	—	40	6 437
Dezember .	2	—		8	—	647	381	17	9	1 667	694	27	—	20	1 095
Summe	6	65		441	5	28 617	21 956	3 993	3 077	179 536	57 512	4 505	(* 16	572	80 040

*) 1 russisches und 15 niederländische.

3. Königsberg (Pregel). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
März . . .		—						18	12	1 480	800	18			800
April . . .		—						76	48	5 990	3 202	76			3 202
Mai . . .		—						91	40	7 240	6 690	91			6 690
Juni . . .		—						112	74	8 920	4 895	112			4 895
Juli		—						79	49	6 320	3 515	79			3 515
August . .		1						73	41	5 840	3 166	74			3 166
September.		—						62	45	4 910	1 825	62			1 825
Oktober . .		3						65	33	5 150	3 595	68			3 595
November .		2						34	21	2 720	1 780	36			1 780
Summe I		6						610	363	48 570	29 468	616			29 468

Digitized by Google

Stromgebiet des Pregels.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
3. Königsberg (Pregel).								**Durchgegangen. II. Zu Thal.**							
März . . .		—						12		1 440	1 356	12		—	1 356
April . . .		—						59		7 080	6 415	59		—	6 415
Mai . . .		—						49		5 880	5 182	49		981	6 163
Juni . . .		—						90		10 800	9 915	90		10 412	20 327
Juli		—						58		6 960	6 440	58		4 333	10 773
August . .		—						52		6 240	5 441	52		—	5 441
September.		—						50		6 000	5 679	50		—	5 679
Oktober . .		—						47		5 640	5 308	47		—	5 308
November .		3						27		3 510	3 170	30		—	3 170
Dezember .		3						—		—	—	3		—	—
Summe II		6						444		53 550	48 906	450		15 726	64 632
								Angekommen. I. Zu Berg.							
März . . .	—	8		18		2 070	1 268	115	10	6 781	4 228	141			5 496
April . . .	14	8		42		4 480	2 432	706	9	33 666	32 354	770			34 786
Mai . . .	27	10		31		3 395	1 599	691	9	37 884	34 933	759			36 532
Juni . . .	44	12		49		5 495	3 092	726	11	45 370	40 608	831			43 700
Juli	54	11		39		4 080	2 149	693	6	38 759	36 422	797			38 571
August . .	41	9		49		5 415	2 482	694	6	35 593	31 851	793			34 333
September.	26	7		47		5 090	2 686	880	17	34 442	33 778	960			36 464
Oktober . .	19	18		48		5 265	2 888	759	26	34 636	34 037	844			36 925
November .	20	17		35		3 970	2 063	389	60	18 804	17 773	461			19 836
Dezember .	—	—		—		—	—	7	5	560	360	7			360
Summe I	245	100		358		39 260	20 659	(* 5 660	159	286 495	266 344	6 363			287 003

*) Darunter 2 009 beladene Fischerboote mit durchschnittlich 1,5 t Tragfähigkeit.

								Angekommen. II. Zu Thal.							
März . . .	—	38		21		1 890	207	44		4 210	3 351	103		6 034	9 592
April . . .	—	19		60		5 940	1 441	222		23 935	21 187	301		18 815	41 443
Mai . . .	48	28		69		6 965	1 451	215		32 250	31 829	360		19 903	53 183
Juni . . .	114	20		58		5 540	1 069	181		19 828	18 805	373		34 824	54 698
Juli	127	37		69		6 800	1 421	247		24 135	22 010	480		38 398	61 829
August . .	104	28		71		7 090	1 564	569		24 672	22 877	772		96 890	121 331
September.	33	23		72		7 390	1 983	461		19 700	18 451	589		53 696	74 130
Oktober . .	4	39		70		6 980	2 010	699		29 045	26 379	812		31 764	60 153
November .	—	30		65		6 370	1 697	185		21 980	20 122	280		12 979	34 798
Dezember .	—	1		17		1 810	450	5		650	435	23		—	885
Summe II	430	263		572		56 775	13 293	(* 2 828		200 405	185 446	4 093		313 303	512 042
Se. I u. II	675	363		930		96 035	33 952	8 488	159	486 900	451 790	10 456		313 303	799 045

*) Darunter 1 226 beladene litthauische Kartoffelkähne mit durchschnittlich 2,5 t Tragfähigkeit.

								Abgegangen. I. Zu Berg.							
März . . .	—	38		29		2 750	1 855	123	104	6 920	1 866	190			3 721
April . . .	—	19		64		6 485	3 635	167	125	8 700	4 125	250			7 760
Mai	48	28		73		6 580	4 356	164	131	10 025	2 026	313			6 382
Juni . . .	114	20		57		5 590	3 271	167	144	10 262	1 604	358			4 875
Juli	127	37		67		6 680	4 143	125	97	7 645	2 586	356			6 729
August . .	104	28		73		7 200	4 387	307	286	13 925	1 413	512			5 800
September.	33	23		72		7 400	4 435	546	506	14 413	2 017	674			6 452
Oktober . .	4	39		70		7 280	5 118	414	383	10 940	2 158	527			7 276
November .	—	30		60		7 020	4 369	685	668	13 610	1 040	775			5 409
Dezember .	—	1		6		440	531	55	55	4 400	—	62			531
Summe I	430	263		571		57 425	36 100	(* 2 753	2 499	100 840	18 835	4 017			54 935

*) Darunter 1 226 unbeladene litthauische Kartoffelkähne mit durchschnittlich 2,5 t Tragfähigkeit.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Abgegangen. II. Zu Thal.															
März . . .	—	8		18		2 098	883	180	166	6 942	1 159	206			2 042
April . . .	14	8		40		4 110	1 667	681	635	23 735	2 782	743			4 449
Mai	27	10		39		4 005	1 925	619	579	22 383	2 371	695			4 296
Juni . . .	44	12		47		5 627	1 874	594	546	21 530	3 227	697			5 101
Juli	54	11		39		3 993	2 152	678	636	26 339	2 890	782			5 042
August . .	41	9		47		5 208	2 280	696	671	23 863	1 504	793			3 784
September.	26	7		49		5 384	2 516	813	753	23 071	4 661	895			7 177
Oktober . .	19	18		40		4 530	2 218	711	628	23 296	6 044	788			8 262
November .	20	17		37		4 080	2 219	616	539	25 554	4 930	690			7 149
Dezember .	—	—		—		—	—	91	76	4 040	1 408	91			1 408
Summe II	245	100		356		39 035	17 734	(*5 679	5 229	200 753	30 976	6 380			48 710
Se. I. u. II	675	363		927		96 460	53 834	8 432	7 728	301 593	49 811	10 397			103 645

*) Darunter 2009 unbeladene Fischerboote mit durchschnittlich 1,s t Tragfähigkeit.

4. Pinnauer Schleuse bei Wehlau (Alle)[1]. Durchgegangen. I. Zu Berg.

März . . .	1	2						28	12		803	31			803
April . . .	4	2						77	54		1 336	83			1 336
Mai . . .	3	4						73	37		2 340	80			2 340
Juni . . .	2	3						70	38		2 039	75			2 039
Juli . . .	6	3						76	52		1 413	85			1 413
August . .	8	—						88	71		1 119	96			1 119
September.	7	—						64	47		1 030	71			1 030
Oktober . .	6	—						48	28		1 073	54			1 073
November .	2	—						58	41		989	60			989
Summe	39	14						582	380		12 142	635			12 142
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
März . . .	1	2						43	7		1 943	46			1 943
April . . .	4	2						75	5		3 994	81			3 994
Mai . . .	3	4						33	2		2 191	40			2 191
Juni . . .	2	3						95	27		5 258	100			5 258
Juli	6	3						73	12		4 587	82			4 587
August . .	8	—						80	4		3 657	88			3 657
September.	7	—						75	6		4 310	82			4 310
Oktober . .	6	—						57	6		3 279	63			3 279
November .	2	—						37	3		2 265	39			2 265
Summe	39	14						568	72		31 484	621			31 484

5. Allenstein (Alle). Angekommene Flöße zu Thal.

Im Monat April: 420 t, Mai: 1 771 t, Juni: 1 155 t, Juli: 1 200 t, August: 36 t, September: 1 290 t; mithin im ganzen Jahre: 5 872 t.

6. Lötzen (Masurische Wasserstraße). Durchgegangen. I. Zu Berg.

April . . .	—	2						3	—	400	221	5			221
Mai	—	3						4	1	760	164	7			164
Juni	—	9						9	5	1 400	336	18			336
Juli	2	5						5	—	680	358	12			358
August. . .	2	—						—	—	—	—	2			—
September.	2	3						4	—	600	294	9			294
Summe	6	22						25	6	3 840	1 373	53			1 373

[1]) Anschreibungen über die Tragfähigkeit liegen nicht vor.

Digitized by Google

Stromgebiet des Pregels.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
6. Lötzen (Masurische Wasserstraße).								**Durchgegangen. II. Zu Thal.**							
April . . .	—	2						2	1	340	80	4			80
Mai	—	1						1	—	144	80	2			80
Juni	—	8						11	5	1 504	461	19			461
Juli	2	6						7	6	1 004	80	15			80
August . . .	3	3						3	—	560	300	9			300
September.	1	3						3	1	520	172	7			172
Summe	6	23						27	13	4 072	1 173	56			1 173
								Angekommen. I. Zu Berg.							
April . . .	6	18						18	7	2 580	759	42		1 155	1 914
Mai	13	29						28	4	3 354	1 964	70		595	2 559
Juni	15	29						29	7	3 024	1 383	73		2 490	3 873
Juli	19	44						35	9	4 974	1 880	98		4 116	5 996
August . .	22	36						43	3	5 584	2 525	101		2 195	4 720
September.	10	27						33	2	4 118	2 230	70		1 786	4 016
Oktober . .	5	38						48	6	6 368	2 694	91		758	3 452
November .	7	21						28	2	4 084	1 784	56		142	1 926
Dezember .	1	3						3	2	560	100	7		—	100
Summe I	98	245						265	42	34 646	15 319	608		13 237	28 556
								Angekommen. II. Zu Thal.							
April . . .	5	1						1	1	40	—	7		—	—
Mai	21	10						3	1	560	275	34		350	625
Juni	43	12						9	—	1 644	1 002	64		570	1 572
Juli	41	3						—	—	—	—	44		220	220
August . .	44	3						—	—	—	—	47		—	—
September.	23	1						2	1	240	15	26		—	15
Oktober . .	6	7						6	3	400	118	19		—	118
November .	2	2						1	—	80	10	5		—	10
Summe II	185	39						22	6	2 964	1 420	246		1 140	2 560
Se. I u. II	283	284						287	48	37 610	16 739	854		14 377	31 116
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
April . . .	4	2						1	1	180	—	7			—
Mai	21	11						6	2	794	177	38			177
Juni	43	13						6	3	690	177	62			177
Juli	40	5						3	—	264	121	48			121
August . .	44	5						5	4	940	45	54			45
September.	23	4						3	—	260	85	30			85
Oktober . .	6	5						4	2	520	35	15			35
November .	2	4						1	1	80	—	7			—
Summe I	183	49						29	13	3 728	640	261			640
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
April . . .	5	16						12	8	1 640	176	33			176
Mai	14	27						20	16	3 174	55	61			55
Juni	16	27						27	21	2 660	164	70			164
Juli	19	37						39	32	4 674	76	95			76
August . .	22	33						42	37	5 234	140	97			140
September.	10	33						37	36	4 294	20	80			20
Oktober . .	5	40						43	37	5 308	100	88			100
November .	7	22						21	19	3 314	21	50			21
Dezember .	1	3						3	1	560	20	7			20
Summe II	99	238						244	207	30 858	772	581			772
Se. I u. II	282	287						273	220	34 586	1 412	842			1 412

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe: Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
7. Nikolaiken (Masurische Wasserstraße). Anschreibungen haben im Jahre 1899 nicht stattgefunden.															
8. Guszianka-Schleuse (Masurische Wasserstraße). [1] Durchgegangen. I. Zu Berg.															
April . . .	2	10						11	6	390	23			1 726	2 116
Mai	10	14						15	13	162	39			1 649	1 811
Juni	16	19						26	21	360	61			1 098	1 458
Juli	16	22						36	27	699	74			629	1 328
August . . .	15	19						24	18	338	58			1 243	1 581
September.	7	18						39	27	744	64			480	1 224
Oktober . .	1	15						30	16	804	46			213	1 017
November .	—	4						1	1	—	5			—	—
Summe	67	121						182	129	3 497	370			7 038	10 535
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
April . . .	2	10						11	3	549	23			1 459	2 008
Mai	10	14						16	1	1 134	40			4 018	5 152
Juni	16	19						26	4	1 730	61			1 882	3 612
Juli	16	22						38	8	2 785	76			1 007	3 792
August . . .	15	19						23	3	1 696	57			731	2 427
September.	7	18						40	8	2 376	65			1 144	3 520
Oktober . .	1	15						26	9	1 260	42			—	1 260
November .	—	4						3	—	173	7			366	539
Summe	67	121						183	36	11 703	371			10 607	22 310
9. Olottowen (Pissecksluß). [1] Durchgegangen. I. Zu Berg.															
Mai	—							2		20	2	2			2
Juni	1							3		30	5	4			5
Juli	—							4		40	5	4			5
August . .	—							2		20	2	2			2
September.	—							1		10	2	1			2
Summe	1							12		120	16	13			16
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
April . . .								2		20	4	2		—	4
Mai								2		20	3	2		2 215	2 218
Juni								2		20	4	2		6 688	6 692
Juli								5		50	9	5		—	9
August . .								2		20	2	2		—	2
Summe								13		130	22	13		(2 8 903	8 925

III. Stromgebiet der Passarge und des Elbingstromes.

1. Pfahlbude (Passarge). Durchgegangen. I. Zu Berg.															
März . . .	—			2	100	97	3	—	60	91	5				188
April . . .	—			8	400	335	17	—	826	1 271	25				1 606
Mai	1			8	450	174	15	1	701	970	24				1 144
Juni	3			8	550	154	11	—	491	652	22				806
Juli	8			9	850	224	17	—	787	1 029	34				1 253
August . .	8			9	850	236	14	—	615	692	31				928
September	1			9	500	306	12	—	472	702	22				1 008
Oktober . .	—			8	400	292	8	—	367	399	16				691
November .	—			9	450	320	8	—	346	378	17				698
Dezember .	—			2	100	90	—	—	—	—	2				90
Summe	21			72	4 650	2 228	105	1	4 665	6 184	198				8 412

[1]) Die durchgegangenen Schiffe sind Schleppkähne, deren Tragfähigkeit nicht angegeben ist. — [2]) Die durchgegangenen Flöße bestehen aus harten und weichen Stämmen, sowie aus Schnittwaare; erstere sind mit 0,6 t, letztere mit 0,2 t pro Festmeter berechnet worden.

Digitized by Google

Stromgebiet der Passarge und des Elbingstromes.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl			Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg						Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
1. Pfahlbude (Passarge). Durchgegangen. II. Zu Thal.															
März . . .	—			2		100	42	7	5	339	75	9			117
April . . .	—			8		400	132	15	14	719	50	23			182
Mai	1			8		450	106	11	10	513	25	20			131
Juni	3			9		600	141	10	7	387	140	22			281
Juli	8			8		800	159	14	13	616	55	30			214
August . .	8			9		850	158	13	9	575	155	30			313
September	1			9		500	112	14	9	579	290	24			402
Oktober . .	—			9		450	198	5	4	235	50	14			248
November .	—			8		400	204	6	5	184	50	14			254
Dezember .	—			2		100	82	—	—	—	—	2			82
Summe	21			72		4 650	1 334	95	76	4 147	890	188			2 224
2. Oberbaum bei Elbing (Elbingstrom). Durchgegangen. I. Zu Berg.															
April . . .				5		200	15	7		560	560	12			575
Mai				7		175	125	15		1 730	1 730	22			1 855
Juni				11		275	246	17		1 573	1 573	28			1 819
Juli				8		240	79	—		—	—	8			79
August . . .				17		425	255	14		1 710	1 710	31			1 965
September				23		1 975	1 951	14		1 400	1 400	37			3 351
Oktober . .				17		340	310	4		430	430	21			740
November .				15		470	472	—		—	—	15			472
Summe				103		4 100	3 453	71		7 403	7 403	174			10 856
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Mai				—		—	—	1		50	50	1			50
Juli				—		—	—	3		140	140	3			140
August . .				—		—	—	7		340	340	7			340
September				—		—	—	9		600	130	9			130
Oktober . .				—		—	—	5		270	245	5			245
November .				8		230	216	—		—	—	8			216
Summe				8		230	216	25		1 400	905	33			1 121
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .	—			—		—	—	1		70	70	1	—	—	70
Februar . .	—			2		72	40	1		10	10	3	—	—	50
März . . .	—			22		2 159	1 141	21		2 716	2 647	43	1	—	3 788
April . . .	—			38		3 993	2 512	155		10 335	10 155	193	—	90	12 757
Mai	51			40		3 681	2 799	257		13 520	13 371	348	—	108	16 278
Juni	173			39		3 539	2 591	168		9 393	9 536	380	—	499	12 626
Juli	191			40		3 491	2 501	297		15 335	15 240	528	—	884	18 625
August . .	227			48		4 567	3 428	276		17 114	17 123	551	—	675	21 226
September	107			49		4 772	3 513	347		16 109	16 096	503	—	318	19 927
Oktober . .	—			59		5 082	4 416	298		12 710	12 619	357	—	373	17 408
November .	—			53		4 464	3 447	334		13 437	13 046	387	—	187	16 680
Dezember .	—			14		812	429	84		4 470	3 446	98	—	—	3 875
Summe I	749			404		36 632	26 817	2 239		115 219	113 359	3 392	1 niederländ.	(1 3 134	143 310
Angekommen. II. Zu Thal.															
April . . .				9		228	209	—		—	—	9			209
August . .				7		180	176	4		177	164	11			340
September				6		140	118	4		320	242	10			360
November .				6		145	126	4		280	241	10			367
Summe II				28		693	629	12		777	647	40			1 276
Se. I u. II	749			432		37 325	27 446	2 251		115 996	114 006	3 432	1 niederländ.	(1 3 134	144 586

[1]) Die Flöße, welche Stämme, sind mit 0,6 = 1 t berechnet worden.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Abgegangen. I. Zu Berg.															
April . . .				11	440	277	—		—	—	11			277
Mai				21	576	311	—		—	—	21			311
Juni				13	319	322	5		540	540	18			862
Juli				21	525	411	5		800	800	26			1 211
August . .				29	725	713	1		80	80	30			793
September				37	1 110	917	1		40	20	38			937
Oktober . .				23	690	697	7		800	800	30			1 497
November .				11	700	396	—		—	—	11			396
Summe I				166	5 085	4 044	19		2 260	2 240	185			6 284
Abgegangen. II. Zu Thal.															
April . . .	—			—	—	—	9	—	660	410	9			410
Mai	51			21	2 914	1 263	13	—	1 165	960	85			2 223
Juni	173			14	2 202	1 038	5	—	600	570	192			1 608
Juli	191			14	1 920	1 746	19	19	700	—	224			1 746
August . .	227			14	2 068	1 377	10	3	935	730	251			2 107
September	107			15	3 150	1 924	—	—	—	—	122			1 924
Oktober . .	—			8	1 730	1 334	2	—	160	110	10			1 444
November .	—			13	1 307	670	—	—	—	—	13			670
Summe II	749			99	15 291	9 352	58	22	4 220	2 780	906			12 132
Se. I u. II	749			265	20 376	13 396	77	22	6 480	5 020	1 091			18 416
3. Schleuse zu Klein-Neußen (Drewenz-Schillingsee-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
April . . .							15	13	551	72	15		68	140
Mai							13	11	470	81	13		—	81
Juni							25	24	899	20	25		—	20
Juli							25	23	913	64	25		—	64
August . .							23	19	848	108	23		—	108
September							18	18	660	—	18		—	—
Oktober . .							2	2	72	—	2		—	—
November .							15	14	557	10	15		—	10
Summe							136	124	4 970	355	136		68	423
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
April . . .							10	1	378	250	10		4 602	4 852
Mai							17	—	606	523	17		9 058	9 581
Juni							25	—	915	810	25		9 288	10 098
Juli							25	1	908	721	25		1 511	2 232
August . .							22	3	828	588	22		220	808
September							20	—	739	600	20		128	728
Oktober . .							3	—	99	70	3		193	263
November .							15	1	557	380	15		—	380
Summe							137	6	5 030	3 942	137		25 000	28 942

IV. Stromgebiet der Weichsel.

1. Rothebuder Schleuse (Weichsel-Haff-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg** (Richtung nach der Weichsel).

März . . .	—	—		15	839	508	9	8	324	165	24	—	—	673
April . . .	1	—		24	1 408	721	90	55	5 707	1 959	115	—	—	2 680
Mai	1	1		29	1 747	1 063	95	48	5 631	3 175	126	—	—	4 238
Juni	2	—		24	1 456	941	106	51	6 854	4 054	132	—	—	4 995
Juli	3	—		29	1 640	1 084	65	31	4 547	2 708	97	—	15	3 807
August . .	—	—		25	1 521	964	190	58	10 145	7 114	215	1	1 710	9 788
September	4	—		27	1 592	1 094	109	56	6 255	3 511	140	—	1 123	5 728
Oktober . .	—	—		28	1 516	1 008	82	34	4 918	3 137	110	—	—	4 145
November .	—	—		22	1 256	854	41	6	2 875	3 018	63	—	98	3 970
Dezember .	—	1		5	228	145	3	1	158	170	9	—	—	315
Summe	11	2		228	13 203	8 382	790	348	47 414	29 011	1 031	1 niederländ.	(1 2 946	40 339

[1]) Die nach Quadratmetern zur Anschreibung gelangten Floßhölzer sind in dem Verhältniß von 1 Quadratmeter = 0,3 t berechnet worden.

Digitized by Google

Stromgebiet der Weichsel.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
1. Rothebuder Schleuse (Weichsel-Haff-Kanal). Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach dem frischen Haff).															
März	—	—		7	—	508	566	9	2	932	689	16		—	1 255
April	—	1		24	—	1 414	1 562	88	8	4 664	4 560	113		150	6 272
Mai	1	—		19	—	1 312	1 421	70	5	3 777	4 208	90		387	6 016
Juni	2	1		15	1	1 060	1 133	123	19	8 064	7 322	141		1 300	9 755
Juli	1	—		19	1	1 139	1 242	91	17	6 380	6 038	111		1 191	8 471
August	—	—		22	—	1 442	1 485	123	46	5 960	5 512	145		1 013	8 010
September	4	—		18	—	1 109	1 265	79	9	4 301	4 629	101		—	5 894
Oktober	—	—		22	—	1 439	1 519	71	4	3 746	3 838	93		722	6 079
November	—	—		18	—	1 217	1 266	48	13	2 905	2 108	66		1 687	5 061
Dezember	—	1		3	—	106	130	4	1	334	270	8		19	419
Summe	8	3		167	2	10 746	11 589	706	124	41 063	39 174	884		(1 6 469	57 232
2. Einlager-Schleuse (Weichsel). Durchgegangen. I. Zu Berg.															
Januar	99	—		—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—
Februar	71	2		6	—	533	250	25	8	2 925	2 311	104	—	—	2 561
März	166	18		67	4	5 240	4 673	187	43	20 364	15 698	438	1	—	20 371
April	180	35		110	2	8 790	7 246	350	70	35 964	27 215	675	2	210	34 671
Mai	221	51		109	5	8 542	7 363	367	61	37 535	29 209	748	15	—	36 572
Juni	254	54		106	6	8 139	6 407	344	54	37 016	28 091	758	16	77	34 575
Juli	261	64		111	9	8 516	6 567	299	48	29 875	24 013	735	5	—	30 580
August	262	50		117	7	8 447	7 460	364	92	31 488	26 161	793	9	19	33 640
September	227	65		117	14	8 528	7 024	347	71	33 986	26 489	756	11	—	33 513
Oktober	217	97		123	9	8 849	7 439	334	130	35 970	20 728	771	4	65	28 232
November	150	75		98	4	6 340	6 261	259	109	26 493	14 759	582	3	—	21 020
Dezember	50	3		25	1	1 065	1 079	18	10	1 992	559	96	—	—	1 638
Summe	2 158	514		989	61	72 989	61 769	2 894	696	293 608	215 233	6 555	66 russische	(2 371	277 373
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar	101	—		—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—
Februar	72	1		4	1	130	65	7	2	55	2	84	—	—	67
März	166	16		66	15	5 246	1 767	130	21	12 329	9 652	378	1	—	11 419
April	180	33		105	25	8 448	2 703	375	96	39 730	28 706	693	13	884	32 293
Mai	221	43		110	25	9 110	3 279	335	101	34 410	25 440	709	11	15 802	44 521
Juni	254	40		106	31	8 242	2 810	335	132	34 757	20 431	735	6	75 646	98 887
Juli	261	58		113	29	8 826	2 391	278	112	30 085	15 580	710	11	32 172	50 143
August	262	42		118	16	8 581	2 522	405	165	33 161	13 426	827	6	90 278	106 226
September	227	53		119	14	8 310	3 323	272	119	26 691	10 521	671	10	75 349	89 193
Oktober	217	89		124	11	9 135	3 935	372	61	41 960	34 534	802	10	60 573	99 042
November	150	75		102	16	6 853	3 162	382	28	45 990	39 679	709	4	111 686	154 527
Dezember	50	6		22	7	1 166	604	34	6	4 180	3 125	112	—	277	4 006
Summe	2 161	456		989	190	74 047	26 561	2 925	843	303 348	201 096	6 531	72	(2 462 667	690 324
3α. Thorn-Hafenplatz (Weichsel). Angekommen. I. Zu Berg.															
März	—	1		16	1	2 030	699	13	2	1 657	764	30			1 463
April	1	—		15	—	1 912	756	16	3	2 123	1 241	32			1 997
Mai	—	—		19	3	2 307	795	26	7	4 432	2 159	45			2 954
Juni	—	—		21	—	2 484	1 892	11	2	1 509	783	32			2 675
Juli	—	—		17	—	2 018	609	22	—	2 800	1 044	39			1 653
August	—	1		17	—	1 838	746	12	1	1 606	925	30			1 671
September	—	—		15	—	1 787	772	13	3	1 944	694	28			1 466
Oktober	—	1		17	—	2 075	678	21	3	3 238	1 464	39			2 142
November	—	5		13	—	1 541	514	46	22	6 942	2 281	64			2 795
Dezember	—	—		2	—	231	218	6	1	731	470	8			688
Summe I	1	8		152	4	18 223	7 679	186	44	26 982	11 825	347			(3 19 504

[1]) Die nach Quadratmetern zur Anschreibung gelangten Floßhölzer sind in dem Verhältniß von 1 Quadratmeter = 0,2 t berechnet worden.
[2]) Die nach Festmetern zur Anschreibung gelangten Floßhölzer sind in dem Verhältniß von 1 Festmeter = 600 kg berechnet.
[3]) Außerdem kamen zu Berg 818 und zu Thal 491 Raummeter Brennholz an.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Angekommen. II. Zu Thal.															
Februar . .		—		—	—	—	—	1	—	100	53	1	1	—	53
März . . .		—		—	—	—	—	33	—	3 801	2 507	33	17	—	2 507
April . . .		9		—	—	—	—	57	6	7 003	5 483	66	14	134	5 617
Mai		10		1	1	192	—	53	9	7 119	3 449	64	10	—	3 449
Juni		3		—	—	—	—	59	18	6 336	2 417	62	32	3 785	6 202
Juli		8		1	—	87	17	47	14	6 732	2 117	56	12	2 699	4 833
August . .		13		2	2	397	—	40	9	5 627	1 992	55	8	3 396	5 388
September		6		—	—	—	—	55	18	9 406	2 155	61	7	2 419	4 574
Oktober . .		6		1	—	159	1	36	14	6 068	1 767	43	2	2 245	4 013
November .		3		4	1	505	158	31	5	5 279	1 878	38	12	438	2 474
Dezember .		2		1	1	153	—	5	—	913	463	8	2	—	463
Summe II		60		10	5	1 493	176	417	93	58 384	24 281	487	117	15 116	39 573
Se. I u. II	1	68		162	9	19 716	7 855	603	137	85 366	36 106	834	117 russische	(1 15 116	(2 59 077
Abgegangen. I. Zu Berg.															
März . . .	—	—		—	—		—	40	32	2 958	914	40	4		914
April . . .	—	—		—	—		—	1	1	132	—	1	—		—
Mai	—	—		—	—		—	9	—	539	803	9	5		803
Juni	1	—		—	—		—	11	2	614	895	12	8		895
Juli	—	1		—	—		—	6	2	386	325	7	4		325
August . .	—	—		—	—		—	3	3	325	—	3	—		—
November .	—	—		3	2		50	2	2	—	—	5	5		50
Dezember .	—	—		—	—		—	1	1	180	—	1	1		—
Summe I	1	1		3	2		50	73	43	5 134	2 937	78	27 russische		2 987
Abgegangen. II. Zu Thal.															
März . . .		2		13	—	1 773	996	18	4	2 339	1 819	33	—		2 815
April . . .		—		15	—	1 710	1 086	26	4	3 722	3 507	41	4		4 593
Mai		—		21	1	2 574	984	27	—	4 900	4 827	48	—		5 811
Juni		—		15	—	1 775	741	29	—	4 352	3 721	44	—		4 462
Juli		1		15	2	1 764	493	29	15	4 474	1 675	45	1		2 168
August . .		1		13	—	1 385	482	24	6	3 736	2 052	38	—		2 534
September		1		16	2	1 904	464	35	11	5 397	2 795	52	1		3 259
Oktober . .		1		17	—	1 999	1 220	73	16	1 159	9 919	91	7		11 139
November .		3		13	1	1 664	882	57	—	9 051	8 905	73	3		9 787
Dezember .		—		—	—	—	—	2	—	320	300	2	—		300
Summe II		9		138	6	16 548	7 348	320	56	39 450	39 520	467	16		46 868
Se. I u. II	1	10		141	8	16 548	7 398	393	99	44 584	42 457	545	43 russische		49 855
3β. Thorn-Zollgrenze (Weichsel). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
März . . .	1	3		3	1	426	567	29	1	5 571	4 167	36	1		4 734
April . . .	3	—		5	—	668	233	57	4	8 799	6 183	65	6		6 416
Mai	2	3		6	2	746	178	108	2	15 263	10 885	119	21		11 063
Juni	—	3		2	—	338	161	60	—	8 366	6 350	65	10		6 511
Juli	—	4		5	2	460	99	57	—	9 009	6 285	66	9		6 384
August . . .	—	3		4	2	742	11	59	—	9 479	4 228	66	10		4 239
September.	—	1		4	2	811	127	42	—	6 058	4 533	47	10		4 660
Oktober . .	—	—		4	4	490	—	29	—	5 493	3 675	33	3		3 675
November .	—	1		2	2	240	—	14	—	1 287	1 657	17	9		1 657
Summe	6	18		35	15	4 921	1 376	455	7	69 325	47 963	514	79 russische		49 339

[1]) Die nach Festmetern zur Anschreibung gekommenen Floßhölzer sind in dem Verhältniß von 1 Festmeter = 600 kg berechnet.
[2]) Außerdem kamen zu Berg 818 und zu Thal 491 Raummeter Brennholz an.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
3 β. Thorn-Zollgrenze (Weichsel).								**Durchgegangen. II. Zu Thal.**							
März . . .		5		—	—	—	—	57	1	7 883	6 271	62	20	—	6 271
April . . .		2		1	1	205	—	87	1	12 584	8 528	90	25	4 391	12 919
Mai		3		2	1	360	4	71	—	8 557	8 307	76	24	104 631	112 942
Juni		—		3	—	425	103	68	—	9 381	7 291	71	7	214 520	221 914
Juli		—		1	—	25	6	42	3	5 229	4 045	43	13	85 116	89 167
August . .		—		—	—	—	—	43	9	5 928	2 507	43	21	210 125	212 632
September.		1		—	—	—	—	24	—	3 423	1 945	25	6	103 751	105 696
Oktober . .		—		1	—	37	1	29	4	4 061	1 828	30	6	159 308	161 137
November .		2		1	—	225	—	20	—	2 573	1 927	23	1	98 423	100 350
Summe		13		9	2	1 277	114	441	18	59 619	42 649	463	123 russische	(1 980 265	(2 1 023 028
4. Bromberger Kanal (Zweite Schleuse).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
März . . .		4						146	65	19 620	9 538	150		—	9 538
April . . .		—						175	71	23 318	12 059	175		7 674	19 733
Mai		6						201	89	24 960	13 087	207		10 950	24 037
Juni		4						178	41	23 658	14 715	182		56 888	71 603
Juli		2						175	53	23 938	12 804	177		63 925	76 729
August . .		4						198	43	27 628	15 829	202		71 944	87 773
September.		6						230	93	30 667	14 545	236		64 500	79 045
Oktober . .		5						260	111	21 274	15 406	265		42 575	57 981
November .		2						99	33	13 671	6 661	101		46 457	53 118
Dezember .		1						11	7	1 546	385	12		8 175	8 560
Summe		34						1 673	606	210 280	115 029	1 707		373 088	488 117
								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
März . . .		2						103	71	15 107	3 540	105		—	3 540
April . . .		1						70	19	9 818	5 157	71		1 562	6 719
Mai		4						135	36	16 770	8 982	139		1 013	9 995
Juni		3						95	10	11 606	7 768	98		1 276	9 044
Juli		4						97	17	11 887	7 673	101		150	7 823
August . .		4						85	11	10 474	6 119	89		375	6 494
September.		2						78	18	9 947	4 687	80		113	4 800
Oktober . .		4						183	11	22 604	18 299	187		—	18 299
November .		4						175	7	22 555	17 969	179		—	17 969
Dezember .		1						6	1	754	300	7		—	300
Summe		29						1 027	201	131 522	80 494	1 056		4 489	84 983
5. Neue Przemsa-Grube (Przemsa).								**Abgegangen. II. Zu Thal.**							
Januar . .								2			44	2	2		44
Februar . .								18			396	18	18		396
März . . .								51			1 122	51	51		1 122
April . . .								61			1 342	61	61		1 342
Mai								40			880	40	40		880
Juni								52			1 144	52	52		1 144
Juli								93			2 046	93	93		2 046
August . .								72			1 584	72	72		1 584
September.								43			946	43	43		946
Oktober . .								30			660	30	30		660
November .								23			506	23	23		506
Summe								(3 485			10 670	485	(* 485		10 670

*) 106 russische und 379 österreichische.

1) Die nach Festmetern zur Anschreibung gelangten Floßhölzer sind in dem Verhältniß von 1 Festmeter = 600 kg berechnet; einschließlich 1 051 t Faßdauben.
2) Außerdem wurden 56 Raummeter Brennholz mitbefördert.
3) Diese Schiffe, sogenannte Galeeren, mit einer Tragfähigkeit von je 22 t waren leer angekommen.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
		Schiffe Anzahl				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
6. Wanda-Grube (Przemsa).								Abgegangen. Zu Thal.							
Januar . .								3			66	3	3		66
Februar . .								8			166	8	8		166
März . . .								15			330	15	15		330
April . . .								3			66	3	3		66
Mai								14			308	14	14		308
Juni								11			242	11	11		242
Juli								16			352	16	16		352
August . .								4			88	4	4		88
September.								2			44	2	2		44
Summe								(1 76			1 662	76	76 österreich.		1 662
7. Carlsfegengrube (Przemsa).								Abgegangen. Zu Thal.							
August . .								1			22	1	1		22
November .								2			44	2	2		44
Summe								(1 3			66	3	3 österreich.		66

V. Stromgebiet der Oder mit dem Großen Haff.

1. Swinemünde (Swine).								Angekommen. Zu Thal.							
Januar . .	—	10		14		1 466	749	11	—	1 278	1 600	35			2 349
Februar . .	—	8		13		1 363	738	26	14	2 755	964	47			1 702
März . . .	—	43		20		2 108	1 147	119	62	10 575	4 055	182			5 202
April . . .	—	31		38		3 207	2 013	202	124	21 216	5 066	271			7 079
Mai	15	45		56		3 587	1 988	252	201	33 983	4 103	368			6 091
Juni	46	53		57		2 649	1 774	200	124	23 350	5 917	356			7 691
Juli	52	58		57		3 649	1 881	242	186	27 614	3 462	409			5 343
August . . .	94	58		61		4 024	2 386	326	245	38 831	2 479	539			4 865
September.	31	85		60		4 114	2 099	240	152	30 723	6 647	416			8 746
Oktober . .	—	52		62		3 834	1 505	335	186	40 068	14 980	449			16 485
November .	—	46		52		3 304	1 211	176	99	23 321	7 842	274			9 053
Dezember .	—	39		19		1 703	1 169	48	15	7 051	3 504	106			4 673
Summe	238	528		509		35 008	18 660	2 177	1 408	260 765	60 619	3 452			79 279
								Abgegangen. Zu Berg.							
Januar . .	—	11		13	—	1 339	54	20	1	3 685	4 210	44			4 264
Februar . .	—	7		13	1	1 363	61	28	7	3 221	3 902	48			3 963
März . . .	—	43		20	2	2 108	105	151	21	21 600	25 577	214			25 682
April . . .	—	33		36	6	3 111	100	231	37	28 906	33 988	300			34 088
Mai	15	51		54	7	3 509	129	390	45	58 907	70 592	510			70 721
Juni	46	51		57	5	2 649	155	259	30	39 157	40 461	413			40 616
Juli	52	45		57	5	3 649	107	233	23	37 036	41 358	387			41 465
August . . .	94	55		57	3	3 496	118	380	47	54 057	58 604	586			58 722
September.	31	83		60	8	4 114	100	319	38	48 634	54 338	493			54 438
Oktober . .	—	59		59	1	3 453	166	288	76	37 190	48 029	406			48 195
November .	—	45		52	2	3 304	80	215	42	27 242	30 328	312			30 408
Dezember .	—	32		18	4	1 516	34	82	16	12 348	15 714	132			15 748
Summe	238	515		496	44	33 611	1 209	2 596	383	371 983	427 101	3 845			428 310

[1]) Diese Schiffe, sogenannte Galeeren, mit einer Tragfähigkeit von je 22 t, waren leer angekommen.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
2a. Küstrin (Oder).															
							Durchgegangen. I. Zu Berg.								
Januar . .		1		2	—	220	300	4	—	740	700	7		—	1 000
Februar . .		12		3	—	450	340	33	2	8 790	7 230	48		—	7 570
März . . .		31		8	—	1 150	630	121	12	23 730	20 170	160		—	20 800
April . . .		52		10	—	1 310	860	213	14	40 650	34 520	275		—	35 380
Mai		64		10	—	1 370	880	213	16	41 650	40 150	287		1 628	42 658
Juni		62		11	—	1 580	920	225	10	45 740	44 230	298		2 397	47 547
Juli		56		10	—	1 440	680	207	18	41 300	34 370	273		3 558	38 608
August. . .		52		8	—	1 170	650	191	19	40 240	32 320	251		3 269	36 239
September.		54		12	—	1 480	1 020	221	12	49 740	40 500	287		7 800	49 320
Oktober . .		56		9	—	1 280	910	217	5	44 090	40 970	282		1 261	43 141
November .		44		12	1	1 570	900	191	4	41 000	35 080	247		—	35 980
Dezember .		12		4	—	500	400	46	11	10 740	6 450	62		—	6 850
Summe		496		99	1	13 520	8 490	1 882	123	388 410	336 690	2 477		(1 19 913	365 093
							Durchgegangen. II. Zu Thal.								
Januar . .		2		1	—	110	40	10	3	2 370	2 000	13		—	2 040
Februar . .		5		4	—	560	170	48	30	8 440	3 550	57		—	3 720
März . . .		24		14	—	2 350	1 040	228	110	39 520	21 490	266		227	22 757
April . . .		46		13	—	1 230	510	497	145	84 310	60 220	556		519	61 249
Mai		56		15	—	1 830	970	396	181	67 030	40 240	467		—	41 210
Juni		57		13	—	1 390	600	345	162	59 010	32 780	415		468	33 848
Juli		62		16	—	2 060	720	390	176	72 840	41 940	468		—	42 660
August. . .		49		13	—	1 700	630	480	221	85 010	45 930	542		—	46 560
September.		49		17	—	1 570	710	461	255	78 610	31 700	527		33	32 443
Oktober . .		56		16	—	1 920	780	386	151	71 450	45 400	458		479	46 659
November .		48		19	2	2 370	770	302	125	56 340	31 670	369		150	32 590
Dezember .		12		3	—	230	110	106	51	18 740	10 530	121		—	10 640
Summe		466		144	2	17 320	7 050	3 649	1 610	643 670	367 450	4 259		(2 1 876	376 376
							Angekommen. I. Zu Berg.								
Januar . .				3		390	92	2	—	320	91	5			183
Februar . .				2		220	40	4	—	1 110	43	6			83
März . . .				4		440	92	9	2	1 690	325	13			417
April . . .				5		670	50	12	—	2 520	468	17			518
Mai				4		560	58	9	—	1 670	359	13			417
Juni				7		990	73	8	—	1 460	126	15			199
Juli				5		660	108	7	—	1 750	67	12			175
August. . .				4		440	49	12	—	2 850	231	16			280
September.				5		550	120	11	—	2 780	123	16			243
Oktober . .				5		610	93	14	—	3 310	385	19			478
November .				5		610	56	10	—	1 740	471	15			527
Dezember .				2		220	13	4	—	810	141	6			154
Summe I				51		6 360	844	102	2	22 010	2 830	153			3 674
							Angekommen. II. Zu Thal.								
Januar . .				—		—	—	1		170	150	1			150
Februar . .				—		—	—	2		330	26	2			26
März . . .				9		1 120	23	14		2 820	161	23			184
April . . .				5		650	9	16		3 490	242	21			251
Mai				6		930	9	14		2 750	255	20			264
Juni				4		570	6	9		1 780	142	13			148

[1]) Die Flöße bestanden aus 33 188 weichen Stämmen (das Stück zu 0,6 t berechnet).
[2]) Die Flöße bestanden aus 3 072 weichen Stämmen und 55 Masten (das Stück zu 0,6 t berechnet).

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Juli				6		740	11	12		2 230	332	18			343
August				8		940	11	12		2 640	290	20			301
September				4		320	4	14		3 260	98	18			102
Oktober				5		550	9	15		3 750	145	20			154
November				6		820	21	19		3 580	324	25			345
Dezember				—		—	—	6		1 310	58	6			58
Summe II				53		6 640	103	134		28 110	2 223	187			2 326
Se. I u. II				104		13 000	947	236	2	50 120	5 053	340			6 000
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar				—	—	—	—	1	1	170	—	1			—
Februar				—	—	—	—	2	2	330	—	2			—
März				8	8	1 010	—	12	11	2 600	15	20			15
April				6	4	760	3	17	17	3 610	—	23			3
Mai				6	5	930	2	15	15	3 490	—	21			2
Juni				3	3	460	—	9	9	1 780	—	12			—
Juli				7	6	850	2	12	12	2 230	—	19			2
August				8	8	940	—	12	12	2 640	—	20			—
September				4	4	320	—	13	13	3 150	—	17			—
Oktober				5	4	550	1	16	14	3 860	6	21			7
November				6	5	820	1	19	15	3 440	469	25			470
Dezember				—	—	—	—	4	4	530	—	4			—
Summe I				53	47	6 640	9	132	125	27 830	490	185			499
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar				2	—	340	48	2	2	330	—	4			48
Februar				3	3	330	—	3	—	500	40	6			40
März				4	4	500	—	11	—	2 240	1 228	15			1 228
April				4	2	440	39	9	—	1 760	665	13			704
Mai				5	3	620	38	15	—	2 710	1 750	20			1 788
Juni				6	5	770	22	9	—	1 380	1 450	15			1 472
Juli				6	3	710	43	2	—	490	40	8			83
August				4	2	440	30	2	—	440	10	6			40
September				5	3	610	25	8	—	1 560	355	13			380
Oktober				5	4	660	10	19	—	4 200	3 455	24			3 465
November				6	4	770	3	20	—	3 590	3 210	26			3 213
Dezember				1	1	170	—	—	—	—	—	1			—
Summe II				51	34	6 360	258	100	2	19 200	12 203	151			12 461
Se. I u. II				104	81	13 000	267	232	127	47 030	12 693	336			12 960
2β. Küstrin (Warthe). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Februar		9		1		200	100	71	52	10 650	2 570	81			2 670
März		45		2		400	350	277	166	41 700	15 950	324			16 300
April		45		2		400	340	318	207	47 900	14 970	365			15 310
Mai		55		2		400	360	377	256	56 990	16 900	434			17 260
Juni		57		2		400	310	428	307	64 200	15 660	487			15 970
Juli		68		3		600	490	487	365	73 050	15 080	558			15 570
August		48		2		400	230	451	311	67 700	14 980	501			15 210
September		49		2		400	370	457	330	68 780	14 280	508			14 650
Oktober		54		3		600	420	318	181	48 060	17 440	375			17 860
November		51		2		400	280	325	190	48 850	15 980	378			16 260
Dezember		15		—		—	50	127	105	19 050	2 700	142			2 750
Summe		496		21		4 200	3 300	3 636	2 470	546 930	146 510	4 153			149 810

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
2β. Küstrin (Warthe).							**Durchgegangen. II. Zu Thal.**								
Februar . .		5		1	1	200	—	67	—	10 050	10 410	73		384	10 794
März . . .		39		1	—	200	100	321	4	48 200	47 570	361		4 779	52 449
April . . .		47		2	—	400	30	423	6	63 600	57 380	472		12 472	69 882
Mai		56		2	1	400	10	367	2	55 340	52 100	425		14 125	66 235
Juni		53		2	—	400	50	441	9	66 790	57 960	496		36 816	94 826
Juli		65		2	—	400	100	389	5	58 420	48 020	456		32 517	80 637
August . .		45		3	—	600	150	409	8	61 350	44 220	457		43 344	87 714
September.		42		3	—	600	60	480	7	72 220	56 040	525		28 330	84 430
Oktober . .		57		2	—	400	20	430	4	64 530	52 060	489		24 600	76 680
November .		47		2	—	400	30	309	5	47 010	35 830	358		21 994	57 854
Dezember .		15		—	—	—	—	67	—	10 050	7 630	82		5 874	13 504
Summe		471		20	2	4 000	550	3 703	50	557 560	469 220	4 194		(1 225 235	695 005
							Angekommen. I. Zu Berg.								
Januar . .		—		2		340	197	3	2	450	10	5			207
Februar . .		—		2		340	183	2	2	320	—	4			183
März . . .		—		4		680	240	19	12	2 780	690	23			930
April . . .		—		3		510	198	37	4	6 180	4 868	40			5 066
Mai		—		5		850	130	26	7	4 420	2 792	31			2 922
Juni		—		4		680	220	25	16	3 880	1 228	29			1 448
Juli		—		4		680	180	38	21	6 890	3 715	42			3 895
August . .		—		5		850	170	37	9	7 780	5 060	42			5 230
September.		—		4		680	270	28	18	4 510	1 557	32			1 827
Oktober . .		—		4		680	295	52	13	7 920	5 204	56			5 499
November .		—		5		850	390	39	26	5 990	1 460	44			1 850
Dezember .		1		1		170	60	18	10	3 715	1 245	20			1 305
Summe I		1		43		7 310	2 533	324	140	54 835	27 829	368			30 362
							Angekommen. II. Zu Thal.								
Januar . .								2	—	300	300	2		—	300
März . . .								5	2	740	405	5		—	405
April . . .								6	—	810	755	6		323	1 078
Mai								6	2	900	550	6		514	1 064
Juni								6	2	900	570	6		1 496	2 066
Juli								5	3	700	230	5		717	947
August . .								1	—	150	80	1		960	1 040
September.								1	1	140	—	1		2 265	2 265
Oktober . .								13	2	1 970	1 270	13		1 140	2 410
November .								20	1	3 020	2 260	20		150	2 410
Dezember .								8	—	1 200	1 070	8		—	1 070
Summe II								73	13	10 830	7 490	73		(2 7 565	15 055
Se. I u. II		1		43		7 310	2 533	397	153	65 665	35 319	441		7 565	45 417
							Abgegangen. I. Zu Berg.								
Februar . .								4	3	590	80	4			80
März . . .								4	4	610	—	4			—
April . . .								11	10	1 670	50	11			50
Mai								15	14	2 170	30	15			30
Juni								3	3	460	—	3			—
Juli								5	5	730	—	5			—
August . .								4	4	620	—	4			—

[1]) Die Flöße bestanden aus 31 352 Stück harten und aus 337 691 Stück weichen Stämmen (berechnet zu 0,6 t) sowie aus 600 Stück harter und 149 592 Stück weicher Schnittwaare (berechnet zu 0,025 t). Außerdem 54 t harte Stabhölzer (Schnittwaare).

[2]) Die Flöße bestanden aus 5 250 weichen Stämmen (berechnet zu 0,6 t) 7 800 harter und 168 800 Stück weicher Schnittwaare (Schwellen), berechnet zu 0,025 t.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
September.								7	6	1 190	20	7			20
Oktober . .								11	10	1 650	130	11			130
November .								20	20	3 050	—	20			—
Dezember .								9	9	1 370	—	9			—
Summe I								93	88	14 110	310	93			310
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .				2	1	340	140	4	—	640	730	6			870
Februar . .				2	1	340	30	7	—	1 010	1 053	9			1 083
März . . .				4	—	680	90	19	4	2 910	2 492	23			2 582
April . . .				3	—	510	70	22	11	3 650	1 742	25			1 812
Mai				5	—	850	130	23	10	3 920	1 915	28			2 045
Juni. . . .				4	—	680	120	27	5	4 400	3 468	31			3 588
Juli				4	—	680	125	31	7	5 170	3 973	35			4 098
August . .				5	—	850	170	31	15	6 060	2 618	36			2 788
September.				4	—	680	110	31	9	5 630	3 386	35			3 496
Oktober . .				4	—	680	50	27	10	4 360	3 008	31			3 058
November .				5	—	850	70	39	14	5 890	3 698	44			3 768
Dezember .				1	—	170	10	10	4	1 520	958	11			968
Summe II				43	2	7 310	1 115	271	89	45 160	29 041	314			30 156
Se. I u. II				43	2	7 310	1 115	364	177	59 270	29 351	407			30 466
3. Schwerin (Warthe). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Januar . .				—	—	—	—	3	3	530		3			—
Februar . .				31	23	4 360	1 085	17	17	3 000		48			1 085
März . . .				105	69	17 615	4 885	7	7	1 130		112			4 885
April . . .				100	63	16 565	4 330	10	10	1 690		110			4 330
Mai				130	78	21 920	5 690	4	4	640		134			5 690
Juni. . . .				127	84	22 070	4 635	10	10	1 610		137			4 635
Juli				121	57	19 675	4 815	8	8	1 380		129			4 815
August . .				88	19	14 665	5 260	1	1	170		89			5 260
September.				96	39	16 155	4 781	7	7	1 170		103			4 781
Oktober . .				91	21	16 045	6 190	2	2	225		93			6 190
November .				117	44	22 160	6 565	10	10	1 640		127			6 565
Dezember .				36	24	6 185	1 300	—	—	—		36			1 300
Summe				1042	521	177 415	49 536	79	79	13 185		1 121			49 536
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .				—		—	—	2		290	290	2		—	290
Februar . .				—		—	—	55		9 185	8 665	55		—	8 665
März . . .				6		900	725	142		24 245	22 225	148		3 217	26 167
April . . .				9		1 410	1 135	117		20 330	15 910	126		8 413	25 458
Mai				12		1 580	1 175	108		18 735	16 350	120		10 561	28 086
Juni. . . .				6		900	640	110		19 165	14 080	116		30 300	45 020
Juli				6		920	585	85		14 560	9 000	91		19 513	29 098
August . .				12		1 800	930	52		8 570	3 935	64		6 272	11 137
September.				8		1 200	740	87		14 885	7 550	95		6 711	15 001
Oktober . .				8		1 320	660	126		21 615	11 660	134		3 903	16 223
November .				9		1 350	860	70		11 240	7 615	79		—	8 475
Dezember .				2		300	180	7		1 100	915	9		—	1 095
Summe				78		11 680	7 630	961		163 920	118 195	1 039		(1 88 890	214 715

[1]) Die Flöße bestanden aus 483 t harten und 54 385 t weichen Stämmen, 240 t harten und 38 767 t weichen Schnittwaaren und aus 1 088 Schock Speichen (das Schock zu 0,015 t berechnet).

Digitized by Google

Stromgebiet der Oder.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
3. Schwerin (Warthe).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Februar . .				3		510	85					3			85
März . . .				13		2 120	383					13			383
April . . .				14		2 290	654					14			654
Mai				14		2 260	435					14			435
Juni. . . .				15		2 450	524					15			524
Juli				18		2 985	586					18			586
August. . .				10		1 635	326					10			326
September.				10		1 690	430					10			430
Oktober . .				17		2 790	796					17			796
November .				15		2 435	631					15			631
Dezember .				5		785	155					5			155
Summe I				134		21 950	5 005					134			5 005
								Angekommen II. Zu Thal.							
März . . .				2		300	14	2		330	30	4			44
April . . .				2		300	15	1		180	50	3			65
Mai				5		750	25	—		—	—	5			25
Juni. . . .				—		—	20	—		—	—	—			20
Juli				2		300	4	—		—	—	2			4
August. . .				4		620	76	—		—	—	4			76
September.				5		750	18	1		170	10	6			28
Oktober . .				3		450	7	—		—	—	3			7
November .				3		450	50	3		510	122	6			172
Dezember .				2		300	5	1		180	85	3			90
Summe II				28		4 220	234	8		1 370	297	36			531
Se. I u. II				162		26 170	5 239	8		1 370	297	170			5 536
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Februar . .				2			11					2			11
Juni. . . .				2			10					2			10
Dezember .				3			21					3			21
Summe I				7			42					7			42
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .				—		—	—	5		885	850	5			850
Februar . .				—		—	—	10		1 710	1 550	10			1 550
März . . .				3		450	16	27		4 555	3 795	30			3 811
April . . .				1		150	2	13		1 940	1 465	14			1 467
Mai				1		170	25	8		1 340	896	9			921
Juni. . . .				2		300	5	19		3 170	2 268	21			2 273
Juli				1		150	3	7		1 170	923	8			926
August. . .				1		150	2	8		1 345	730	9			732
September.				2		300	12	12		2 085	1 160	14			1 172
Oktober . .				1		150	—	11		1 845	1 160	12			1 160
November .				2		300	60	19		3 225	1 860	21			1 920
Dezember .				2		300	20	—		—	—	2			20
Summe II				16		2 420	145	139		23 270	16 657	155			16 802
Se. I u. II				23		2 420	187	139		23 270	16 657	162			16 844
4α. Pogorzelice Hafenplatz (Warthe).								**Abgegangen. Zu Thal.**							
März . . .								2		283	180	2			180
Mai								1		156	150	1			150
Juli								2		251	218	2			218
August . .								3		449	362	3			362
September.								3		453	365	3			365
Summe								11		1 592	1 275	11			1 275

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
4β. Pogorzelice-Zollgrenze (Warthe).								Durchgegangen. I. Zu Berg.							
Mai								1		140	126	1			126
Juli								1		148	120	1			120
August . .								1		116	20	1			20
September								2		265	21	2			21
Oktober . .								1		122	22	1			22
Summe								6		791	309	6			309
								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
Februar . .								1	1	115	—	1		—	—
März . . .								1	—	142	128	1		—	128
April . . .								1	—	153	31	1		1 001	1 032
Mai								4	1	570	206	4		2 941	3 147
Juni. . . .								—	—	—	—	—		11 924	11 924
Juli								—	—	—	—	—		3 877	3 877
August . .								1	1	105	—	1		1 270	1 270
September.								—	—	—	—	—		958	958
Oktober . .								1	—	142	21	1		638	659
Summe								9	3	1 227	386	9		22 609	22 995
5. Fürstenberg. Untere Schleuse (Oder).								Durchgegangen. I. Zu Berg.							
März . . .		71		1		65	100	428	3	84 680	87 450	500	—		87 550
April . . .		96		3		251	340	789	3	152 332	156 298	888	—		156 638
Mai		45		2		143	210	864	4	169 796	189 211	911	—		189 421
Juni. . . .		29		2		158	210	937	13	173 996	176 563	968	—		176 773
Juli		30		1		93	135	932	7	171 772	178 286	963	—		178 421
August . .		37		2		158	200	893	9	168 740	169 747	932	—		169 947
September		41		2		158	190	587	8	107 920	104 809	630	—		104 999
Oktober . .		48		1		93	125	782	11	149 025	154 840	831	—		154 965
November .		71		1		65	100	644	10	129 053	120 705	716	1		120 805
Dezember .		16		—		—	—	305	—	56 549	56 209	321	—		56 209
Summe		484		15		1 184	1 610	7 161	68	1 363 863	1 394 118	7 660	1 österreich.		1 395 728
								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .		1		—		—	—	9	4	2 394	1 025	10		—	1 025
März . . .		70		2		158	205	608	451	87 116	35 928	680		—	36 133
April . . .		83		2		158	185	623	568	114 046	26 420	708		—	26 605
Mai		53		2		159	250	1 004	852	184 914	27 756	1 059		—	28 006
Juni. . . .		25		1		94	100	1 025	867	188 889	32 434	1 051		100	32 634
Juli		33		2		158	190	1 015	864	185 517	25 454	1 050		—	25 644
August . .		34		1		65	100	945	797	171 171	28 699	980		—	28 799
September		49		2		158	190	881	705	145 119	31 621	932		—	31 811
Oktober . .		50		1		93	100	800	729	153 399	33 709	851		—	33 809
November .		62		2		101	101	552	405	115 324	31 840	616		—	31 941
Dezember .		16		1		65	100	235	198	43 184	6 678	252		—	6 778
Summe		476		16		1 209	1 521	7 697	6 440	1 391 073	281 564	8 189		100	283 185
6. Tschicherzig (Oder). [1]								Durchgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .		1						3	—			4			
Februar . .		34						313	281			347			
März . . .		75						571	381			646			
April . . .		98						699	421			797			

[1]) Ueber die Tragfähigkeit der Schiffe und über den Güterverkehr liegen Anschreibungen nicht vor.

Digitized by Google

Stromgebiet der Oder.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
6. Tschicherzig (Oder).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Mai		120						855	554			975			
Juni		145						1 122	763			1 267			
Juli		136						1 030	781			1 166			
August . .		113						964	701			1 077			
September		110						866	604			976			
Oktober . .		115						809	489			924			
November .		102						643	308			745			
Dezember .		31						198	115			229			
Summe		1 080						8 073	5 398			9 153			
								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .		4						51	—			55			
Februar . .		25						69	—			94			
März . . .		70						405	—			475			
April . . .		100						1 568	—			1 668			
Mai		116						808	—			924			
Juni		152						1 255	—			1 407			
Juli		145						1 485	—			1 630			
August . .		121						1 501	—			1 622			
September		98						1 567	1			1 665			
Oktober . .		135						1 420	2			1 555			
November .		110						1 057	—			1 167			
Dezember .		26						280	—			306			
Summe		1 102						11 466	3			12 568			
								Angekommen. I. Zu Berg.							
Februar . .		—		1		227	5	9		2 347	38	10			43
März . . .		—		4		593	68	55		11 481	389	59			457
April . . .		1		7		864	56	62		11 751	370	70			426
Mai		2		7		817	62	62		13 421	337	71			399
Juni		—		6		759	49	71		14 945	355	77			404
Juli		1		4		576	39	62		13 164	311	67			350
August . .		1		4		594	48	57		13 011	257	62			305
September		3		6		739	88	65		14 660	372	74			460
Oktober . .		1		7		978	46	101		21 978	682	109			728
November .		1		8		965	33	89		19 814	639	98			672
Dezember .		—		3		500	32	28		6 435	160	31			192
Summe I		10		57		7 612	526	661		143 007	3 910	728			4 436
								Angekommen. II. Zu Thal.							
Februar . .		2		2		435	4	1		128	8	5		—	12
März . . .		4		3		379	14	16		2 362	278	23		—	292
April . . .		6		4		484	53	7		1 456	87	17		—	140
Mai		3		5		665	39	10		1 758	93	18		182	314
Juni		6		6		806	39	13		2 173	134	25		—	173
Juli		4		3		320	13	11		1 133	163	18		—	176
August . .		2		7		950	47	11		1 682	71	20		—	118
September		4		8		921	39	6		1 300	16	18		—	55
Oktober . .		6		2		301	7	9		2 147	39	17		—	46
November .		7		5		466	21	10		1 544	93	22		—	114
Dezember .		—		—		—	—	7		2 098	23	7		—	23
Summe II		44		45		5 727	276	101		17 781	1 005	190		(1 182	1 463
Se. I u. II		54		102		13 339	802	762		160 788	4 915	918		182	5 899

[1]) Die Flöße bestanden aus 320 Stück weichen Stämmen zu 0,6 t berechnet.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Abgegangen. I. Zu Berg.															
März . . .				1		93	10	1		348	4	2			14
April . . .				2		159	30	1		56	12	3			42
Mai				3		366	12	—		—	—	3			12
Juni				2		159	6	2		112	18	4			24
Juli				1		64	15	1		133	5	2			20
August . .				1		64	1	2		169	3	3			4
September				2		158	10	1		56	2	3			12
Oktober . .				2		320	5	—		—	—	2			5
November .				1		93	5	1		30	10	2			15
Dezember .				1		65	25	—		—	—	1			25
Summe I				16		1 541	119	9		904	54	25			173
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Februar . .		—		1		208	1	3		726	302	4			303
März . . .		—		4		587	85	7		1 327	1 073	11			1 158
April . . .		—		3		360	51	12		2 499	1 726	15			1 777
Mai		—		4		606	61	8		1 919	1 145	12			1 206
Juni		—		4		593	98	13		2 945	2 246	17			2 344
Juli		—		2		153	14	13		2 986	2 957	15			2 971
August . .		—		3		528	70	7		1 564	264	10			334
September		1		5		532	61	4		929	121	10			182
Oktober . .		—		4		635	85	21		5 563	3 208	25			3 293
November .		—		2		286	10	22		4 132	2 530	24			2 540
Dezember .		—		1		93	15	5		1 431	710	6			725
Summe II		1		33		4 581	551	115		26 021	16 282	149			16 833
Se. I u. II		1		49		6 122	670	124		26 925	16 336	174			17 006
7. Glogauer Vorstadt. Neuer Hafen (Oder). **Angekommen. Zu Berg.**															
Februar . .								17		5 650	642	17			642
März . . .								12		4 200	649	12			649
April . . .								18		5 950	1 812	18			1 812
Mai								15		4 850	1 102	15			1 102
Juni								16		4 950	733	16			733
Juli								13		3 650	774	13			774
August . .								17		4 850	1 221	17			1 221
September								28		8 500	1 097	28			1 097
Oktober . .								27		8 100	1 301	27			1 301
November .								14		4 200	700	14			700
Dezember .								11		3 950	515	11			515
Summe								188		58 850	10 546	188			10 546
Abgegangen. Zu Thal.															
Januar . .								8		2 600	197	8			197
Februar . .								1		300	12	1			12
März . . .								18		6 300	1 860	18			1 860
April . . .								18		6 100	1 210	18			1 210
Mai								15		5 000	1 305	15			1 305
Juni								16		5 350	830	16			830
Juli								9		2 750	186	9			186
August . .								15		4 400	2 373	15			2 373
September								11		3 350	369	11			369
Oktober . .								30		10 650	3 678	30			3 678
November .								29		11 000	4 040	29			4 040
Dezember .								9		3 350	1 260	9			1 260
Summe								179		61 150	17 320	179			17 320

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe							Segelschiffe				Dampf- und Segelschiffe		Flöße	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe			Beförderte Güter	Anzahl		Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Gesammtzahl	darunter ausländische	Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	
	Schiffe			Anzahl		Zusammen Tragfähigkeit									
	Anzahl			im Ganzen	davon unbeladen	Tonnen zu 1000 kg									
								im Ganzen	davon unbeladen	Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
8. Maltsch (Oder).								**Angekommen. Zu Berg.**							
Februar . .								1		256	65	1			65
Mai								2		662	126	2			126
Juni								2		183	50	2			50
Juli								3		770	107	3			107
August . . .								4		975	80	4			80
September .								7		1 041	170	7			170
Oktober . .								3		920	200	3			200
November .								3		881	109	3			109
Summe								25		5 688	907	25			907
								Abgegangen. Zu Thal.							
Februar . .								10		2 168	1 061	10			1 061
März . . .								15		3 491	2 117	15			2 117
April . . .								13		3 016	1 621	13			1 621
Mai								19		4 438	1 849	19			1 849
Juni								38		9 794	5 015	38			5 015
Juli								16		3 856	2 167	16			2 167
August . .								18		4 094	2 263	18			2 263
September								20		4 412	1 755	20			1 755
Oktober . .								44		11 247	5 653	44			5 653
November .								34		9 550	5 106	34			5 106
Dezember .								12		3 463	1 530	12			1 530
Summe								239		59 529	30 137	239			30 137
9. Breslau (Oder).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Februar . .				2	2	90		77	77	14 103	—	79			—
März . . .				—	—	—		60	43	10 826	2 570	60			2 570
April . . .				3	3	164		112	81	18 888	4 168	115			4 168
Mai				6	6	254		217	177	37 780	6 782	223			6 782
Juni				5	5	294		261	195	46 206	11 257	266			11 257
Juli				4	4	560		273	239	48 785	4 778	277			4 778
August . .				5	5	355		227	178	40 670	7 610	232			7 610
September				6	6	350		196	147	37 716	8 968	202			8 968
Oktober . .				4	4	395		303	265	54 487	5 637	307			5 637
November .				1	1	80		108	71	21 156	5 813	109			5 813
Dezember .				—	—	—		15	10	2 805	910	15			910
Summe				36	36	2 542		1 849	1 483	333 422	58 493	1 885			58 493
								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .				—	—	—	—	1		290	350	1		—	350
Februar . .				—	—	—	—	6		1 322	1 355	6		—	1 355
März . . .				6	6	404	—	81		15 234	15 624	87		1 290	16 914
April . . .				8	8	434	—	909		168 995	176 642	917		4 498	181 140
Mai				8	8	510	—	338		61 468	66 198	346		5 010	71 208
Juni				7	7	426	—	524		93 033	93 160	531		6 597	99 757
Juli				6	6	485	—	635		115 100	118 223	641		2 979	121 202
August . .				8	8	460	—	695		131 241	125 624	703		599	126 223
September				4	4	260	—	497		92 285	85 115	501		396	85 511
Oktober . .				8	7	574	35	628		120 650	122 123	636		1 497	123 655
November .				7	7	441	—	561		107 541	102 178	568		207	102 385
Dezember .				1	1	40	—	38		9 354	8 540	39		—	8 540
Summe				63	62	4 034	35	4 913		916 513	915 132	4 976		(1 23 073	938 240

[1]) Einschließlich 500 Zentner Karpfen, welche in Flößen, die aus Fischkästen zusammengesetzt waren, von Ratibor und Breslau nach Hamburg gebracht wurden.

Digitized by Google

Stromgebiet der Oder.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .	—			5	5	340	—	19	5	3 760	2 205	24			2 205
Februar . .	—			25	25	1 883	—	268	249	46 614	2 637	293			2 637
März . . .	—			75	70	5 780	248	566	404	109 353	26 410	641			26 658
April . . .	248			101	94	7 751	281	660	408	124 016	32 042	1 009			32 323
Mai	584			120	112	9 531	280	748	505	142 022	42 439	1 452			42 719
Juni. . . .	708			135	129	11 058	304	967	648	184 094	51 307	1 810			51 611
Juli	730			121	115	10 660	250	963	715	182 970	36 319	1 814			36 569
August . .	652			116	110	10 575	333	847	615	164 341	33 534	1 615			33 867
September	412			96	88	8 608	271	663	418	131 016	36 672	1 171			36 943
Oktober . .	204			112	106	9 509	436	638	393	127 229	40 715	954			41 151
November .	80			104	97	8 542	319	625	344	129 378	40 416	809			40 735
Dezember .	—			45	42	3 634	129	195	75	43 538	19 793	240			19 922
Summe I	3 618			1055	993	87 871	2 851	7 159	4 779	1 388 331	364 489	11 832			367 340
Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar . .	—			—	—	—	—	3	—	224	278	3			278
Februar . .	—			4	4	260	—	11	—	1 211	1 329	15			1 329
März . . .	24			50	48	3 327	142	64	3	8 538	7 227	138			7 369
April . . .	412			34	28	1 916	275	72	4	9 572	9 041	518			9 316
Mai	872			38	37	1 842	30	41	2	4 983	5 953	951			5 983
Juni. . . .	805			53	49	2 583	108	65	2	7 009	8 216	923			8 324
Juli	850			69	66	3 432	70	68	2	7 694	8 947	987			9 017
August . .	852			67	65	3 307	63	79	1	10 142	9 420	998			9 483
September	470			46	45	2 211	33	64	—	7 822	8 841	580			8 874
Oktober . .	260			58	56	3 162	70	64	2	7 942	8 518	382			8 588
November .	30			35	35	1 707	3	86	3	12 203	10 584	151			10 587
Dezember .	9			13	13	570	1	19	3	3 251	2 227	41			2 228
Summe II	4 584			467	446	24 317	795	636	22	80 591	80 581	5 687			(1 81 376
Se. I u. II	8 202			1522	1439	112 188	3 646	7 795	4 801	1 468 922	445 070	17 519			448 716
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .	—			—	—	—	—	1	1	124	—	1			—
Februar . .	—			24	23	1 807	28	239	236	41 981	385	263			413
März . . .	24			42	42	2 656	—	337	319	60 589	2 670	403			2 670
April . . .	412			41	39	2 290	55	198	149	36 199	6 128	651			6 183
Mai	872			48	47	2 457	18	230	201	40 986	4 483	1 150			4 501
Juni. . . .	805			62	61	3 056	30	394	352	71 143	5 170	1 261			5 200
Juli	850			67	67	3 459	—	489	442	89 134	6 059	1 406			6 059
August . .	852			77	76	4 040	25	480	430	87 011	5 375	1 409			5 400
September	470			54	54	2 743	—	394	350	73 076	5 654	918			5 654
Oktober . .	260			63	61	3 392	58	409	362	76 706	8 469	732			8 527
November .	30			33	33	1 569	—	208	151	36 908	7 742	271			7 742
Dezember .	9			8	8	320	—	37	24	7 060	1 764	54			1 764
Summe I	4 584			519	511	27 789	214	3 416	3 017	620 917	53 899	8 519			54 113
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	—			5	5	380	—	25	8	5 692	5 021	30			5 021
Februar . .	—			25	22	2 013	237	88	12	19 052	18 490	113			18 727
März . . .	—			94	89	7 356	261	430	15	81 486	76 283	524			76 544
April . . .	248			100	91	7 387	381	567	37	109 348	93 919	915			94 300
Mai	584			110	101	8 706	365	487	11	94 052	102 513	1 181			102 878
Juni. . . .	708			124	117	10 205	383	639	29	124 774	115 361	1 471			115 744
Juli	730			118	110	10 331	408	600	35	117 703	110 842	1 448			111 250
August . .	652			110	100	9 889	514	458	35	92 985	83 253	1 220			83 767
September	412			94	86	8 089	360	331	34	66 667	56 236	837			56 596
Oktober . .	204			109	104	8 934	330	347	43	74 799	60 656	660			60 986
November .	80			112	100	9 210	455	432	45	88 334	62 732	624			63 187
Dezember .	—			31	30	2 150	20	117	16	26 861	21 484	148			21 504
Summe II	3 618			1032	955	84 650	3 714	4 521	320	901 753	806 790	9 171			810 504
Se. I u. II	8 202			1551	1466	112 439	3 928	7 937	3 337	1 522 670	860 689	17 690			864 617

[1]) Einschließlich 478 t Güter, welche durch Personendampfer von Ohlau nach Breslau befördert wurden.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)

10a. Thiergartenschleuse bei Ohlau (Oder). Alte Schleuse.

Wegen Reparatur geschlossen.

10β. Thiergartenschleuse bei Ohlau (Oder). Neue Schleuse.

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Februar . .				28	28	1 578	—	266	264	48 421	180	294			180
März . . .				67	65	3 192	19	435	397	76 359	4 500	502			4 519
April . . .				60	59	3 231	10	310	233	56 446	10 855	370			10 865
Mai				70	70	3 495	—	442	383	77 577	10 417	512			10 417
Juni				101	99	5 007	18	613	507	99 412	14 810	714			14 828
Juli				103	102	4 999	12	750	677	134 183	9 400	853			9 412
August . .				107	104	5 423	22	737	634	130 787	17 960	844			17 982
September.				85	84	4 140	10	555	478	103 716	9 787	640			9 797
Oktober . .				107	105	5 680	20	696	607	122 157	14 530	803			14 550
November .				63	62	3 347	10	301	215	56 078	12 429	364			12 439
Dezember .				13	13	522	—	46	29	8 794	2 239	59			2 239
Summe				804	791	40 614	121	5 151	4 424	913 930	107 107	5 955			107 228

Durchgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .				—	—	—	—	1	1	71	100	1		—	100
Februar . .				9	8	468	10	8	8	1 562	1 570	17		—	1 580
März . . .				80	79	4 037	10	171	169	30 203	28 684	251		3 025	31 719
April . . .				56	55	3 162	12	925	925	163 124	169 286	981		5 895	175 193
Mai				66	65	3 365	10	369	369	69 946	66 848	435		4 220	71 078
Juni				98	97	4 683	9	575	573	101 339	96 510	673		5 759	102 278
Juli				105	103	5 113	20	629	628	112 321	114 028	734		3 831	117 879
August . .				104	102	5 254	16	705	705	127 200	123 680	809		1 259	124 955
September				90	89	4 833	10	569	569	103 106	95 175	659		633	95 818
Oktober . .				104	102	5 499	23	622	622	114 892	117 350	726		2 503	119 876
November .				68	67	3 433	10	587	584	107 039	102 076	655		—	102 086
Dezember .				18	18	793	—	43	43	10 103	8 452	61		—	8 452
Summe				798	785	40 640	130	5 204	5 196	940 906	923 759	6 002		27 125	951 014

11. Schleuse bei Klodnitz (Klodnitz-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Februar . .		1						5	5	580	—	6			—
März . . .		—						6	2	400	215	6			215
April . . .		—						16	2	1 085	870	16			870
Mai		—						11	2	635	505	11			505
Juni		—						25	4	925	725	25			725
Juli		—						24	6	1 085	620	24			620
August . .		—						19	6	1 130	585	19			585
September		—						12	4	945	530	12			530
Oktober . .		—						21	5	1 295	1 045	21			1 045
November .		—						17	2	1 445	1 182	17			1 182
Dezember .		—						2	—	175	160	2			160
Summe		1						158	38	9 700	6 437	159			6 437

Durchgegangen. II. Zu Thal.

März . . .		1						8	2	730	750	9		400	1 150
April . . .		—						20	10	1 480	1 095	20		850	1 945
Mai		—						10	8	505	250	10		120	370
Juni		—						28	23	1 050	485	28		20	505
Juli		—						20	15	940	660	20		25	685
August . .		—						18	13	1 015	645	18		—	645
September.		—						12	6	940	765	12		—	765

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Oktober . .		—						19	14	1 100	620	19		—	620
November .		—						15	12	1 225	375	15		—	375
Dezember .		—						4	4	325	—	4		—	—
Summe		1						154	107	9 310	5 645	155		1 415	7 060
12. Kosel (Oberhafen). **Angekommen. Zu Berg.**															
Februar . .		9						44	44	8 386	—	53			—
März . . .		80						567	544	102 525	3 275	647			3 275
April . . .		52						269	201	48 397	8 863	321			8 863
Mai		79						357	299	63 007	9 635	436			9 635
Juni		97						540	447	95 304	14 178	637			14 178
Juli		120						625	549	115 323	11 565	745			11 565
August . . .		103						686	591	123 111	14 032	789			14 032
September .		89						612	554	114 198	8 042	701			8 042
Oktober . .		101						610	526	115 639	14 379	711			14 379
November .		58						332	267	62 650	10 210	390			10 210
Dezember .		13						23	2	4 623	2 890	36			2 890
Summe		801						4 665	4 024	853 163	97 069	5 466			97 069
Abgegangen. Zu Thal.															
Februar . .		8					—	2	1	459	100	10			100
März . . .		80					30	658	1	120 460	157 417	738			157 447
April . . .		51					—	292	2	55 761	42 402	343			42 402
Mai		80					25	339	1	60 245	66 549	419			66 574
Juni		95					56	528	4	94 718	89 828	623			89 884
Juli		115					95	621	4	112 865	114 823	736			114 918
August . .		104					55	673	6	121 215	115 970	777			116 025
September		90					30	626	—	116 795	110 774	716			110 804
Oktober . .		100					65	600	2	114 282	118 536	700			118 601
November .		58					—	373	7	69 703	57 269	431			57 269
Dezember .		12					—	14	4	3 423	2 732	26			2 732
Summe		793					356	4 726	32	869 926	876 400	5 519			876 756

VI. Küstengewässer der Ostsee westlich der Oder.

1a. Lübeck (Trave). [1] **Angekommen. I. Zu Berg.**															
Januar . .				1	—	63	64	118	4	7 690	7 361	119			7 425
Februar . .				1	1	63	—	110	5	7 269	6 957	111			6 957
März . . .				—	—	—	—	161	6	10 376	9 948	161			9 948
April . . .				13	—	822	826	224	4	14 459	14 158	237			14 984
Mai				12	—	758	762	225	4	14 568	14 362	237			15 124
Juni				11	—	695	698	221	8	14 024	13 702	232			14 400
Juli				7	—	443	445	221	7	14 220	14 005	228			14 450
August . .				10	—	632	635	211	11	13 669	12 967	221			13 602
September				9	—	569	571	196	15	12 652	11 719	205			12 290
Oktober . .				5	—	316	317	193	10	12 713	12 058	198			12 375
November .				3	—	190	190	170	12	11 170	10 505	173			10 695
Dezember .				—	—	—	—	42	10	2 624	2 046	42			2 046
Summe I				72	1	4 551	4 508	2 092	96	135 434	129 788	2 164			134 296

[1]) Die bei den Strombauten zur Beförderung von Baumaterial ꝛc. verwandten Fahrzeuge sind nicht mit berücksichtigt.

Digitized by Google

Stromgebiet der Oder.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
1 α. Lübeck (Trave).								**Angekommen. II. Zu Thal.**							
Januar . .								37	—	2 225	2 537	37			2 537
Februar . .								40	—	2 410	2 764	40			2 764
März . . .								42	—	2 583	2 873	42			2 873
April . . .								31	4	1 808	1 850	31			1 850
Mai								59	3	3 547	3 664	59			3 664
Juni								69	—	4 256	4 573	69			4 573
Juli								59	—	3 659	4 117	59			4 117
August . .								62	—	3 837	4 294	62			4 294
September								65	—	4 020	4 468	65			4 468
Oktober . .								51	1	3 107	3 348	51			3 348
November .								53	—	3 251	3 588	53			3 588
Dezember .								22	—	1 395	1 496	22			1 496
Summe II								590	8	36 098	39 572	590			39 572
Se. I u. II				72	1	4 551	4 508	2 682	104	171 532	169 360	2 754			173 868
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .								37	37	2 226	—	37			—
Februar . .								40	40	2 410	—	40			—
März . . .								42	41	2 583	75	42			75
April . . .								41	36	2 405	315	41			315
Mai								56	52	3 389	255	56			255
Juni								61	59	3 793	148	61			148
Juli								61	60	3 770	75	61			75
August . .								62	61	3 831	40	62			40
September.								64	62	3 958	130	64			130
Oktober . .								47	44	2 868	198	47			198
November .								56	53	3 465	197	56			197
Dezember .								23	23	1 419	—	23			—
Summe I								590	568	36 117	1 433	590			1 433
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .				4	1	253	6	123	107	8 026	912	127		240	1 158
Februar . .				4	—	253	16	108	96	7 090	622	112		—	638
März . . .				3	1	190	2	167	148	10 706	891	170		—	893
April . . .				14	14	885	—	216	205	13 876	435	230		—	435
Mai				12	12	759	—	226	213	14 473	539	238		—	539
Juni				11	11	695	—	229	204	14 497	1 272	240		—	1 272
Juli				7	7	442	—	226	213	14 533	643	233		—	643
August . .				11	11	695	—	214	184	13 511	1 297	225		—	1 297
September.				8	8	506	—	184	149	11 837	1 561	192		125	1 686
Oktober . .				5	5	316	—	207	165	13 371	1 989	212		30	2 019
November .				2	1	126	50	175	129	11 115	2 162	177		—	2 212
Dezember .				—	—	—	—	26	17	1 523	472	26		—	472
Summe II				81	71	5 120	74	2 101	1 830	134 558	12 795	2 182		395	13 264
Se. I u. II				81	71	5 120	74	2 691	2 398	170 675	14 228	2 772		395	14 697
1 β. Lübeck (Wakenitz).[1]								**Angekommen. Zu Thal.**							
Februar . .				4		75	37	—	—	—	—	4			37
März . . .				2		37	34	1	1	48	—	3			34
April . . .				9		173	112	5	1	318	200	14			312
Mai				10		187	155	3	—	203	150	13			305
Juni				8		150	114	5	1	318	200	13			314
Juli				8		149	107	3	1	183	102	11			209
August . .				10		187	124	3	—	203	150	13			274
September				8		149	113	3	—	203	152	11			265

[1]) Die bei den Strombauten zur Beförderung von Baumaterial ꝛc. verwandten Fahrzeuge sind nicht mit berücksichtigt.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Lau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe, Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Oktober . .				10		163	142	5	1	318	208	15			350
November .				8		150	63	3	—	203	155	11			218
Dezember .				2		37	13	2	—	115	75	4			88
Summe				79		1 457	1 014	33	5	2 112	1 392	112			2 406
Abgegangen. Zu Berg.															
Februar . .				2		37	15	—	—	—	—	2			15
März . . .				4		75	48	1	—	47	28	5			76
April . . .				9		173	108	6	5	386	38	15			146
Mai				9		163	80	3	3	203	—	12			80
Juni				9		173	128	4	3	251	41	13			169
Juli				8		150	90	4	3	250	37	12			127
August . .				10		187	125	3	3	203	—	13			125
September				8		150	82	3	3	203	—	11			82
Oktober . .				8		149	102	4	3	251	56	12			158
November .				10		187	129	4	4	271	—	14			129
Dezember .				2		37	25	1	—	47	20	3			45
Summe				79		1 481	932	33	27	2 112	220	112			1 152

2. Berkenthiner Schleuse (Stecknitz-Kanal).*)

3. Palmschleuse (Stecknitz-Kanal).*)

*) Der Stecknitz-Kanal war wegen des Baues des Elb-Trave-Kanals geschlossen.

VII. Küstengewässer der Nordsee nördlich der Elbe.

1α. Rendsburg (Eider).

Monat	Anzahl: im Ganzen	Anzahl: davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Gesammtzahl	darunter ausländische	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Angekommen. I. Zu Berg.							
Januar . .	29	2	1 315	1 267	29	1	1 267
Februar . .	21	1	679	646	21	—	646
März . . .	33	3	1 077	979	33	—	979
April . . .	63	11	2 010	1 738	63	—	1 738
Mai	70	4	2 102	1 990	70	1	1 990
Juni	78	5	2 322	2 131	78	—	2 131
Juli	74	8	2 216	1 924	74	—	1 924
August . .	82	9	2 499	2 200	82	1	2 200
September	51	8	1 464	1 202	51	1	1 202
Oktober . .	74	5	2 349	2 152	74	—	2 152
November .	45	3	1 456	1 383	45	1	1 383
Dezember .	24	4	872	773	24	—	773
Summe I	644	63	20 361	18 385	644	5 niederländ.	18 385
Angekommen. II. Zu Thal.							
Januar . .	7	3	198	122	7	—	122
Februar . .	10	3	294	215	10	—	215
März . . .	25	8	605	416	25	1	416
April . . .	6	2	161	105	6	—	105
Mai	10	8	263	31	10	—	31
Juni	10	7	269	55	10	—	55
Juli	7	4	166	55	7	—	55
August . .	5	4	136	36	5	—	36
September.	9	7	275	103	9	—	103
Oktober . .	6	4	157	50	6	—	50
November .	8	3	193	101	8	—	101
Dezember .	8	5	285	92	8	—	92
Summe II	111	58	3 002	1 381	111	1	1 381
Se. I u. II	755	121	23 363	19 766	755	6 niederländ.	19 766

Digitized by Google

Küstengewässer der Nordsee nördlich der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
1α. Rendsburg (Eider).								**Abgegangen. Zu Berg.**							
Januar . .								7	6	227	35	7	—		35
Februar . .								8	5	210	53	8	—		53
März . . .								28	20	754	118	28	—		118
April . . .								11	9	351	42	11	—		42
Mai								32	28	1 080	89	32	2		89
Juni								23	18	1 023	111	23	1		111
Juli								14	11	404	72	14	—		72
August . .								18	13	787	140	18	3		140
September.								16	13	462	87	16	—		87
Oktober . .								9	6	243	69	9	—		69
November .								10	6	251	83	10	—		83
Summe I								176	135	5 792	899	176	(* 6		899

*) 3 dänische und 3 schwedische.

Abgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .				—	—	—		26	20	1 085	137	26	1		137
Februar . .				—	—	—		19	13	743	150	19	—		150
März . . .				—	—	—		39	18	1 249	571	39	—		571
April . . .				—	—	—		54	39	1 684	317	54	—		317
Mai				—	—	—		53	40	1 676	297	53	1		297
Juni				—	—	—		67	51	1 993	454	67	—		454
Juli				1	1	262		67	52	2 016	376	68	1		376
August . .				—	—	—		65	38	2 066	701	65	2		701
September				—	—	—		50	26	1 521	585	50	—		585
Oktober . .				—	—	—		75	55	2 680	472	75	2		472
November .				—	—	—		49	39	1 688	414	49	1		414
Dezember .				—	—	—		6	3	188	78	6	—		78
Summe II				1	1	262		570	394	18 589	4 552	571	(* 8		4 552
Se. I u. II				1	1	262		746	529	24 381	5 451	747	(** 14		5 451

*) 7 niederländische und 1 britisches. **) 7 niederländische, 8 dänische, 3 schwedische und 1 britisches.

1β. Rendsburger Schleuse (Eider). **Durchgegangen. Zu Berg.**

Januar . .	—	4						5	3	260	130	9	—		130
Februar . .	—	4						17	7	950	530	21	—		530
März . . .	1	8						46	15	2 550	1 760	55	1		1 760
April . . .	—	21						61	17	3 270	2 460	82	—		2 460
Mai . . .	1	10						62	7	3 280	2 890	73	—		2 890
Juni . . .	—	6						62	14	3 240	2 480	68	—		2 480
Juli . . .	4	8						75	17	4 130	3 120	87	—		3 120
August . .	—	4						72	18	3 850	2 900	76	—		2 900
September.	—	5						45	20	2 570	1 350	50	2		1 350
Oktober . .	—	15						47	21	2 610	1 310	62	—		1 310
November .	—	15						34	6	1 750	1 540	49	—		1 540
Dezember .	—	2						11	4	570	380	13	—		380
Summe	6	102						537	149	29 030	20 850	645	(* 3		20 850

*) Darunter 1 niederländisches.

Durchgegangen. Zu Thal.

Januar . .	—	4						4	2	200	50	8	—		50
Februar . .	—	5						8	5	450	140	13	—		140
März . . .	1	9						29	5	1 460	1 270	39	—		1 270
April . . .	—	20						30	10	1 530	1 030	50	—		1 030
Mai	1	11						38	11	1 970	1 410	50	—		1 410
Juni . . .	—	6						45	19	2 350	1 490	51	—		1 490
Juli	4	9						60	29	3 230	1 740	73	—		1 740

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
August . .	—	4						51	12	2 750	2 070	55	—		2 070
September.	—	5						28	4	1 440	1 250	33	—		1 250
Oktober . .	—	15						45	7	2 860	2 360	60	—		2 360
November .	—	15						41	18	1 890	770	56	1		770
Dezember .	—	2						9	4	420	180	11	—		180
Summe	6	105						388	126	20 550	13 760	499	1 niederländ.		13 760

VIII. Stromgebiet der Elbe.

1. Cuxhaven (Unter-Elbe).

Angekommen. Zu Thal.

Januar . .	—	—		—		—	—	14	4	1 807	368	14	—		368
Februar . .	—	—		—		—	—	24	—	870	1 252	24	—		1 252
März . . .	—	—		—		—	—	57	1	1 963	3 891	57	—		3 891
April . . .	5	2		—		—	—	81	7	2 557	3 791	88	—		3 791
Mai	34	5		—		—	—	86	6	2 618	3 609	125	—		3 609
Juni. . . .	55	7		—		—	—	76	8	2 309	2 033	138	—		2 033
Juli	56	5		1		1 097	560	80	6	2 700	3 404	142	1		3 964
August . .	54	9		—		—	—	89	8	2 979	3 758	152	—		3 758
September	44	5		1		463	215	72	8	2 248	3 071	122	1		3 286
Oktober . .	14	7		—		—	—	71	10	2 469	3 022	92	—		3 022
November .	2	3		—		—	—	61	10	4 685	2 471	66	—		2 471
Dezember .	1	1		—		—	—	30	2	1 998	1 397	32	—		1 397
Summe	265	44		2		1 560	775	741	70	29 203	32 067	1 052	(* 2		32 842

*) 1 belgisches und 1 niederländisches.

Abgegangen. Zu Berg.

Januar . .	—	1		—	—	—	—	13	8	1 229	476	14	—		476
Februar . .	—	—		1	1	172	—	29	21	1 825	456	30	1		456
März . . .	—	—		1	1	116	—	71	65	2 642	273	72	—		273
April . . .	6	2		1	—	367	240	74	62	2 324	226	83	—		466
Mai . . .	33	5		—	—	—	—	89	71	3 424	396	127	—		396
Juni . . .	57	7		1	1	96	—	90	76	2 816	357	155	—		357
Juli	55	5		—	—	—	—	99	80	3 626	531	159	1		531
August . .	55	8		1	1	94	—	91	79	2 790	213	155	—		213
September.	45	6		1	1	94	—	76	65	2 961	390	128	—		390
Oktober . .	15	6		—	—	—	—	99	90	3 406	129	120	1		129
November .	2	3		2	2	668	—	67	58	5 080	147	74	—		147
Dezember .	1	1		1	—	61	30	17	14	1 005	201	20	—		231
Summe	269	44		9	7	1 668	270	815	689	33 128	3 795	1 137	(* 3		4 065

*) 1 russisches und 2 niederländische.

2. Belumerschanze (Oste).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	—	15		2	—	120	70	69	29	7 910	4 715	86	—	—	4 785
Februar . .	—	14		1	—	60	16	114	64	10 250	5 344	129	—	—	5 360
März . . .	—	18		3	1	620	40	195	39	14 460	4 500	216	1	—	4 540
April . . .	3	13		1	—	60	40	243	147	14 860	6 950	260	3	—	6 990
Mai . . .	10	24		1	—	60	55	285	192	19 400	6 405	320	3	—	6 460
Juni . . .	13	16		2	1	560	55	329	201	20 390	8 265	360	2	—	8 320
Juli	17	19		2	—	120	50	368	251	21 560	7 555	406	1	—	7 605
August . .	14	16		—	—	—	—	455	314	24 630	8 455	485	1	—	8 455
September.	13	24		—	—	—	—	370	248	21 020	8 532	407	1	—	8 532
Oktober . .	13	26		1	—	60	30	177	109	14 690	5 195	217	—	155	5 380
November .	7	20		1	—	60	22	155	69	13 950	7 321	183	2	—	7 343
Dezember .	—	7		—	—	—	—	65	39	4 410	1 705	72	—	—	1 705
Summe	90	212		14	2	1 720	378	2 825	1 702	187 530	74 942	3 141	(* 14	155	75 475

*) Darunter: 1 russisches und 8 niederländische.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Schlepp-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen zu 1000 kg	Dampfschiffe: Güterschiffe Beförderte Güter Tonnen zu 1000 kg	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen zu 1000 kg	Segelschiffe Beförderte Güter Tonnen zu 1000 kg	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz Tonnen zu 1000 kg	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert Tonnen zu 1000 kg
2. Belumerschanze (Oste). Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	—	17		1		60	50	51	3	7 670	7 480	69	—		7 530
Februar . .	—	14		—		—	—	118	31	10 890	9 190	132	—		9 190
März . . .	—	16		2		120	50	170	28	12 730	10 655	188	—		10 705
April . . .	2	16		2		120	70	234	33	16 320	13 305	254	—		13 375
Mai . . .	10	22		2		120	130	301	16	19 615	16 160	335	—		16 290
Juni . . .	11	17		1		60	35	326	47	20 470	16 245	355	—		16 280
Juli	16	17		2		120	140	410	35	23 120	19 305	445	—		19 445
August . .	13	22		2		120	190	520	54	27 110	21 720	557	1		21 910
September.	12	23		2		120	255	335	46	20 850	16 315	372	1		16 570
Oktober . .	11	17		1		60	120	181	13	12 285	10 000	210	1		10 120
November .	6	21		1		60	33	157	21	15 370	13 395	185	3		13 428
Dezember .	—	6		—		—	—	35	5	3 725	3 505	41	—		3 505
Summe	81	208		16		960	1 073	2 838	332	190 155	157 275	3 143	(* 6		158 348
*) Darunter 2 niederländische.															
3. Harburg (Suder-Elbe). Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .	612	43		13	5	3 846	3 664	824	155	54 247	50 324	1 492	6	11	53 999
Februar . .	564	39		9	6	1 991	1 879	791	263	57 308	37 256	1 403	7	—	39 135
März . . .	604	35		8	5	1 949	1 223	1 018	264	72 436	59 320	1 665	34	11	60 554
April . . .	635	52		13	7	3 660	3 890	1 096	262	79 578	66 259	1 796	32	77	70 226
Mai	715	46		16	8	5 769	4 045	1 160	311	87 597	63 619	1 937	40	247	67 911
Juni	703	65		11	3	13 129	5 048	1 115	274	80 179	59 688	1 894	31	65	64 801
Juli	741	42		9	1	3 815	2 458	1 079	301	79 272	60 143	1 871	36	24	62 625
August . . .	726	68		10	5	4 666	3 706	1 263	301	93 556	72 928	2 067	37	199	76 833
September.	696	69		13	4	4 161	4 347	1 100	311	84 022	58 048	1 878	43	271	62 666
Oktober . .	640	49		14	4	6 199	6 531	1 061	329	71 527	48 270	1 764	33	282	55 083
November .	597	69		13	6	7 118	7 739	1 150	259	82 852	63 449	1 829	21	400	71 588
Dezember .	377	140		12	5	7 248	7 747	768	129	60 894	52 245	1 297	10	76	60 068
Summe I	7 610	717		141	59	63 551	52 277	12 425	3 159	903 468	691 549	20 893	(* 330	1 663	745 489
*) Darunter: 5 russische, 35 österreichische, 2 französische und 63 niederländische.															
Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar . .				—	—	—	—	27	2	4 989	3 668	27		—	3 668
Februar . .				1	—	106	28	44	19	10 326	5 223	45		—	5 251
März . . .				4	—	424	39	53	8	9 748	7 782	57		—	7 821
April . . .				6	—	669	47	78	11	12 327	10 208	84		162	10 417
Mai				6	1	634	41	62	8	10 499	7 521	68		119	7 681
Juni				10	1	817	43	78	22	12 324	7 212	88		81	7 336
Juli				9	3	822	64	48	5	8 148	6 402	57		204	6 670
August . .				12	—	1 101	105	47	9	8 452	6 655	59		162	6 922
September.				11	—	1 034	242	56	9	10 143	6 474	67		7	6 723
Oktober . .				9	—	831	138	60	9	9 218	8 220	69		114	8 472
November .				8	—	716	112	77	16	15 051	10 582	85		168	10 862
Dezember .				1	—	106	4	21	4	3 626	3 124	22		267	3 395
Summe II				77	5	7 260	863	651	122	114 851	83 071	728		1 284	85 218
Se. I u. II	7 610	717		218	64	70 811	53 140	13 076	3 281	1 018 319	774 620	21 621	(* 330	2 947	830 707
*) Darunter: 5 russische, 35 österreichische, 2 französische und 63 niederländische.															
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .				—		—	—	10	1	2 041	965	10	—	—	965
Februar . .				—		—	—	27	3	5 807	5 019	27	1	—	5 019
März . . .				—		—	—	74	7	14 266	13 591	74	—	—	13 591
April . . .				1		139	70	87	6	15 213	14 285	88	1	—	14 355
Mai				2		278	200	80	6	15 661	14 756	82	2	—	14 956
Juni				1		94	100	105	8	19 054	18 410	106	—	—	18 510
Juli				3		267	202	74	4	14 711	13 339	77	7	51	13 592

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
August . .				3		282	280	103	5	19 137	15 661	106	3	—	15 941
September				2		188	200	93	8	19 745	16 925	95	6	—	17 125
Oktober . .				2		188	180	88	3	17 232	17 073	90	7	—	17 253
November .				2		188	170	80	5	16 039	14 822	82	2	—	14 992
Dezember .				1		79	7	25	3	4 803	4 177	26	1	—	4 184
Summe I				17		1 703	1 409	846	59	163 709	149 023	863	30 österreich	51	150 483
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	609	41		14	6	3 965	1 792	798	429	55 900	19 883	1 462	9	—	21 675
Februar . .	564	41		9	1	1 642	1 566	800	349	62 260	25 909	1 414	6	—	27 475
März . . .	602	35		13	3	3 226	1 576	956	436	59 767	25 122	1 606	17	—	26 698
April . . .	634	52		18	7	3 616	1 125	1 093	549	77 624	29 310	1 797	36	—	30 435
Mai	710	46		21	6	6 728	2 947	1 146	528	82 883	31 186	1 923	39	5	34 138
Juni	697	65		20	4	6 455	1 101	1 100	540	73 511	27 366	1 882	27	90	28 557
Juli	739	42		15	8	4 313	83	1 057	528	75 118	27 241	1 853	38	35	27 359
August . . .	721	67		17	4	2 502	807	1 177	631	79 376	27 618	1 982	30	31	28 456
September.	691	69		22	6	6 076	2 460	1 077	517	71 778	28 756	1 859	35	65	31 281
Oktober . .	638	49		21	8	7 012	1 056	1 067	478	74 004	36 312	1 775	31	41	37 409
November .	595	69		19	7	7 551	1 730	1 097	601	74 347	28 389	1 780	20	—	30 119
Dezember .	377	140		13	3	7 468	3 146	767	448	54 795	20 538	1 297	11	—	23 684
Summe II	7 577	716		202	63	60 554	19 389	12 135	6 034	841 363	327 630	20 630	(* 299	267	347 286
Se. I u. II	7 577	716		219	63	62 257	20 798	12 981	6 093	1 005 072	476 653	21 493	(** 329	318	497 769

*) Darunter: 5 russische, 5 österreichische, 2 französische und 62 niederländische.
**) Darunter: 5 russische, 35 österreichische, 2 französische und 62 niederländische.

4. Hamburg-Entenwärder (Ober-Elbe). Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	174	616		9		1 587	1 149	1 094	462	175 728	138 622	1 893	43	—	139 771
Februar . .	182	778		18		3 761	2 267	1 329	524	202 067	163 254	2 307	80	—	165 521
März . . .	152	830		37		7 636	4 254	1 442	406	254 393	217 319	2 461	104	—	221 573
April . . .	149	1 200		40		8 466	3 907	1 803	601	345 781	254 836	3 192	113	—	258 743
Mai	439	1 344		36		7 051	3 875	2 136	800	325 998	259 470	3 955	99	—	263 345
Juni	321	1 015		43		8 849	4 407	2 195	531	360 823	307 789	3 574	122	—	312 196
Juli	395	1 444		39		7 854	3 856	2 531	734	319 741	283 187	4 409	94	—	287 043
August . .	266	1 610		42		9 849	3 997	2 198	703	357 050	242 986	4 116	117	—	246 983
September	268	1 164		38		8 518	4 296	2 369	851	388 272	308 072	3 839	105	90	312 458
Oktober . .	480	1 282		36		7 588	4 295	2 157	515	332 047	292 219	3 955	94	—	296 514
November .	152	1 048		32		6 547	5 645	1 954	527	330 264	309 391	3 186	88	23	315 059
Dezember .	41	572		13		2 397	1 363	889	220	175 648	138 615	1 515	51	—	139 978
Summe	3 019	12 903		383		80 103	43 311	22 097	6 874	3 567 812	2 915 760	38 402	1 110 österreich.	113	2 959 184
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	158	605		12		2 286	1 120	1 547	508	157 505	90 244	2 322	17	866	92 230
Februar . .	155	745		19		3 873	2 053	1 452	473	181 921	122 555	2 371	31	892	125 500
März . . .	208	946		38		8 035	4 184	1 777	472	278 159	246 504	2 969	77	1 883	252 571
April . . .	154	1 332		38		7 987	3 713	2 205	723	373 946	246 805	3 729	100	1 108	251 626
Mai	429	1 507		41		10 345	4 346	2 818	772	369 559	257 898	4 795	91	2 348	264 592
Juni	314	1 212		42		8 487	4 256	2 440	647	338 449	249 034	4 008	77	2 726	256 016
Juli	383	1 225		46		9 716	4 693	2 990	791	341 925	252 867	4 644	92	2 653	260 213
August . .	396	1 634		41		8 643	4 338	2 586	735	379 430	232 650	4 657	79	2 619	239 607
September	307	1 328		42		8 854	4 048	2 302	679	305 917	181 336	3 979	50	2 720	188 104
Oktober . .	680	2 178		38		7 508	6 030	2 390	801	342 333	195 914	5 286	63	2 733	204 677
November .	177	1 222		42		6 719	5 360	2 566	605	382 847	223 689	4 007	96	2 503	231 552
Dezember .	57	702		14		2 241	1 200	1 220	307	180 115	112 914	1 993	36	517	114 631
Summe	3 418	14 636		413		84 694	45 341	26 293	7 513	3 632 106	2 412 410	44 760	809 österreich.	23 568	2 481 319

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
5. Lüneburg (Ilmenau).															
								Angekommen. Zu Berg.							
Januar . .								11		1 144	888	11			888
Februar . .								10		1 130	895	10			895
März . . .								19		1 883	1 710	19			1 710
April . . .								23		2 250	1 573	23			1 573
Mai								24		2 491	1 971	24			1 971
Juni . . .								27		2 156	1 656	27			1 656
Juli								20		1 837	1 503	20			1 503
August . .								18		1 849	1 530	18			1 530
September								25		2 512	2 001	25			2 001
Oktober . .								17		1 624	1 235	17			1 235
November .								19		1 875	1 432	19			1 432
Dezember .								15		1 618	1 336	15			1 336
Summe								228		22 369	17 730	228			17 730
								Abgegangen. Zu Thal.							
Januar . .								14		1 234	1 022	14			1 022
Februar . .								11		1 076	848	11			848
März . . .								23		2 290	1 726	23			1 726
April . . .								26		2 562	2 094	26			2 094
Mai								20		2 090	1 634	20			1 634
Juni . . .								32		3 397	2 701	32			2 701
Juli								26		2 713	2 403	26			2 403
August . .								29		3 039	2 568	29			2 568
September								36		3 386	2 866	36			2 866
Oktober . .								32		3 293	2 724	32			2 724
November .								25		2 535	2 228	25			2 228
Dezember .								9		677	471	9			471
Summe								283		28 292	23 285	283			23 285
6. Hitzacker (Jeetzel).															
								Durchgegangen. Zu Berg.							
Februar . .								10		70	60	10			60
März . . .								43		301	227	43			227
April . . .								86		596	433	86			433
Mai								93		651	483	93			483
Juni . . .								56		405	309	56			309
Juli								58		406	304	58			304
August . .								10		70	49	10			49
September.								25		175	96	25			96
Oktober . .								33		231	144	33			144
November .								29		203	128	29			128
Summe								443		3 108	2 233	443			2 233
								Angekommen. I. Zu Berg.							
Januar . .								1	—	20	20	1			20
Februar . .								3	—	21	15	3			15
März . . .								27	3	659	301	27			301
April . . .								22	—	260	200	22			200
Mai								26	—	298	240	26			240
Juni . . .								26	3	775	297	26			297
Juli								30	4	687	334	30			334
August . .								15	3	723	225	15			225
September.								17	4	828	180	17			180
Oktober . .								23	6	1 270	318	23			318
November .								24	3	810	298	24			298
Dezember .								13	1	234	64	13			64
Summe I								227	27	6 585	2 492	227			2 492

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar . .								2	2	935	—	2			—
Februar . .								12	12	1 858	—	12			—
März . . .								23	21	2 491	30	23			30
April . . .								32	25	6 165	2 140	32			2 140
Mai								13	13	2 106	—	13			—
Juni								23	21	3 571	444	23			444
Juli								24	21	4 144	798	24			798
August . .								15	14	2 028	137	15			137
September.								5	3	472	10	5			10
Oktober . .								7	7	1 051	—	7			—
November .								10	8	1 351	115	10			115
Dezember .								2	1	651	250	2			250
Summe II								168	148	26 823	3 924	168			3 924
Se. I u. II								395	175	33 408	6 416	395			6 416
Abgegangen. Zu Thal.															
Januar . .								1		500	480	1			480
Februar . .								16		2 314	2 310	16			2 310
März . . .								38		2 904	2 846	38			2 846
April . . .								57		3 777	3 715	57			3 715
Mai								30		2 540	2 403	30			2 403
Juni . . .								30		3 304	3 288	30			3 288
Juli								33		3 949	3 920	33			3 920
August . .								28		2 933	2 786	28			2 786
September.								21		1 388	1 242	21			1 242
Oktober . .								36		2 257	2 139	36			2 139
November .								38		1 965	1 904	38			1 904
Dezember .								9		358	344	9			344
Summe								337		28 189	27 377	337			27 377
7a. Schleuse zu Dömitz (Elbe).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .				—	—	—		10	1	695	512	10			512
Februar . .				1	35	86		13	2	1 305	1 029	14			1 115
März . . .				2	70	90		43	6	3 400	2 882	45			2 972
April . . .				1	35	49		60	2	5 165	4 923	61			4 972
Mai				1	35	66		49	10	3 945	3 044	50			3 110
Juni				1	35	69		72	8	5 505	4 381	73			4 450
Juli				1	35	100		56	8	3 375	2 555	57			2 655
August . .				1	35	61		91	21	4 290	3 248	92			3 309
September.				1	35	49		85	13	4 550	3 060	86			3 109
Oktober . .				1	35	46		52	10	2 935	2 158	53			2 204
November .				1	35	86		65	5	3 710	2 337	66			2 423
Dezember .				—	—	—		21	3	1 400	877	21			877
Summe				11	385	702		617	89	40 275	31 006	628			31 708
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .		—		—	—	—		11	2	690	594	11		40	634
Februar . .		—		—	—	—		16	5	1 370	857	16		57	914
März . . .		—		1	35	50		46	22	3 530	1 501	47		568	2 119
April . . .		—		1	35	50		79	37	6 515	3 187	80		—	3 237
Mai		1		—	5	—		55	18	4 825	2 670	56		—	2 670
Juni		—		2	70	168		74	31	5 340	3 364	76		47	3 579
Juli		—		—	—	—		80	26	5 220	4 222	80		135	4 357
August . .		—		2	70	109		87	47	4 415	3 122	89		42	3 273
September.		—		2	70	115		89	47	4 715	3 403	91		48	3 566
Oktober . .		—		1	35	94		67	15	4 945	4 477	68		39	4 610
November .		—		1	35	90		76	26	4 575	4 057	77		133	4 280
Dezember .		—		1	35	85		17	7	935	721	18		—	806
Summe		1		11	390	761		697	283	47 075	32 175	709		1 109	34 045

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
7β. Dömitz-Hafenplatz (Elde).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	—	—				—	—	9	5	2 075	751	9			751
Februar . .	—	—				—	—	14	5	3 190	3 321	14			3 321
März . . .	—	1				5	—	16	1	3 860	3 902	17			3 902
April . . .	—	—				—	—	30	1	7 145	8 544	30			8 544
Mai	4	—				280	1	39	9	9 445	11 217	43			11 218
Juni	2	—				140	2	58	11	14 605	16 532	60			16 534
Juli	—	—				—	—	42	7	11 720	13 149	42			13 149
August . .	—	—				—	—	21	5	3 495	3 041	21			3 041
September	4	—				280	3	22	5	5 560	4 884	26			4 887
Oktober . .	3	—				160	1	25	6	5 855	6 984	28			6 985
November .	—	—				—	—	15	2	3 705	3 185	15			3 185
Dezember .	—	1				105	—	27	4	6 355	5 775	28			5 775
Summe I	13	2				970	7	318	61	77 010	81 285	333			81 292
								Angekommen. II. Zu Thal.							
Januar . .								4	—	110	135	4		294	429
Februar . .								4	—	110	148	4		588	736
März . . .								12	11	865	29	12		106	135
April . . .								24	23	520	27	24		229	256
Mai . . .								11	10	535	30	11		90	120
Juni . . .								22	22	1 540	—	22		80	80
Juli								20	16	1 465	97	20		—	97
August . .								14	11	705	105	14		—	105
September.								12	6	515	235	12		—	235
Oktober . .								11	—	465	473	11		—	473
November .								7	5	470	65	7		—	65
Summe II								141	104	7 300	1 344	141		1 387	2 731
Se. I. u. II	13	2				970	7	459	165	84 310	82 629	474		1 387	84 023
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .								7	7	515	—	7		18	18
Februar . .								6	5	205	75	6		31	106
März . . .								9	1	535	497	9		68	565
April . . .								24	—	480	611	24		35	646
Mai								15	2	750	650	15		32	682
Juni								24	3	1 555	1 236	24		150	1 386
Juli								30	7	2 165	1 537	30		150	1 687
August . .								22	7	1 365	930	22		—	930
September.								12	6	515	214	12		—	214
Oktober . .								19	14	1 295	440	19		—	440
November .								9	3	785	458	9		—	458
Dezember .								1	—	65	70	1		—	70
Summe I								178	55	10 230	6 718	178		484	7 202
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .	—					—		9	6	3 085	524	9			524
Februar . .	—					—		9	5	1 310	207	9			207
März . . .	—					—		19	14	5 415	756	19			756
April . . .	—					—		11	8	2 020	222	11			222
Mai	6					275		32	18	8 275	1 258	38			1 258
Juni	3					140		44	28	10 185	1 207	47			1 207
Juli	—					—		38	30	13 200	1 652	38			1 652
August . .	—					—		24	18	7 625	428	24			428
September.	5					340		17	11	3 850	314	22			314
Oktober . .	3					160		22	15	7 105	1 734	25			1 734
November .	—					—		16	8	4 025	895	16			895
Dezember .	—					—		3	—	755	556	3			556
Summe II	17					915		244	161	66 850	9 753	261			9 753
Se. I u. II	17					915		422	216	77 080	16 471	439		484	16 955

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Lau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
8. Schleuse zu Banskow (Stör). Durchgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .	—			—	—	—	1	1	—	—	1			—	—
Februar . .	—			1	30	45	7	4	312	80	8			—	125
März . . .	—			1	30	50	18	11	875	441	19			—	491
April . . .	2			1	30	30	16	7	1 065	665	19			203	898
Mai . . .	2			—	—	—	23	5	1 342	821	25			—	821
Juni . . .	—			2	60	90	19	11	1 157	577	21			—	667
Juli	1			1	30	50	23	11	1 237	807	25			225	1 082
August . .	1			1	30	35	38	9	1 355	963	40			—	998
September.	—			1	30	25	18	10	1 046	507	19			—	532
Oktober . .	1			—	—	—	20	5	1 014	903	21			55	958
November .	1			2	60	10	36	2	1 220	1 395	39			—	1 405
Dezember .	—			—	—	—	3	—	315	265	3			—	265
Summe	8			10	300	335	222	76	10 938	7 424	240			483	8 242
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Februar . .	—			1	30	25	7	1	312	334	8				359
März . . .	—			1	30	30	14	1	683	493	15				523
April . . .	2			1	30	5	18	3	1 246	806	21				811
Mai	2			—	—	—	26	10	1 396	712	28				712
Juni. . . .	—			1	30	10	20	2	1 303	915	21				925
Juli	1			1	30	50	22	9	1 193	450	24				500
August. . .	1			1	30	25	26	10	1 157	719	28				744
September.	—			2	60	17	17	1	1 189	932	19				949
Oktober . .	1			—	—	—	20	6	1 243	810	21				810
November .	1			2	60	10	38	27	1 809	835	41				845
Dezember .	—			—	—	—	3	1	153	105	3				105
Summe	8			10	300	172	211	71	11 684	7 111	229				7 283
9. Plau (Elde). Durchgegangen. I. Zu Berg.															
März . . .	—			—	—	—	5	4	348	50	5				50
April . . .	—			1	45	35	1	1	60	—	2				35
Mai	—			1	45	10	3	1	177	100	4				110
Juni. . . .	—			1	45	5	1	1	—	—	2				5
Juli	—			—	—	—	2	2	163	—	2				—
August. . .	1			—	—	—	4	2	251	42	5				42
November .	—			—	—	—	2	1	120	30	2				30
Summe	1			3	135	50	18	12	1 119	222	22				272
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Februar . .	—			—	—	—	2	1	152	70	2			204	274
März . . .	—			1	45	—	7	—	494	494	8			70	564
April . . .	—			1	45	25	6	—	412	385	7			75	485
Mai	—			1	45	—	3	—	212	200	4			798	998
Juni. . . .	—			1	45	—	2	1	136	135	3			976	1 111
Juli	—			—	—	—	14	—	1 061	938	14			745	1 683
August . .	1			—	—	—	6	—	339	355	7			550	905
September	—			—	—	—	9	6	497	156	9			160	316
Oktober . .	—			—	—	—	3	1	169	143	3			45	188
November .	2			—	—	—	3	1	203	125	5			150	275
Dezember .	—			—	—	—	1	—	73	47	1			25	72
Summe	3			4	180	25	56	10	3 748	3 048	63			3 798	6 871

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
9. Plau (Elbe).								**Angekommen. Zu Berg.**							
Januar . .								1	—	74	45	1			45
Februar . .								3	—	178	150	3			150
März . . .								5	4	117	50	5			50
April . . .								5	4	200	32	5			32
Mai								9	8	217	50	9			50
Juni. . . .								6	6	298	—	6			—
Juli								7	7	191	—	7			—
August. . .								5	4	291	35	5			35
September								6	6	258	—	6			—
Oktober . .								2	2	84	—	2			—
November .								13	11	782	46	13			46
Summe								62	52	2 690	408	62			408
								Abgegangen. Zu Thal.							
Januar . .								1	—	74	65	1			65
Februar . .								7	6	369	63	7			63
März . . .								4	3	67	32	4			32
April . . .								6	1	403	339	6			339
Mai								6	3	317	109	6			109
Juni. . . .								5	1	283	210	5			210
Juli								3	1	133	132	3			132
August . .								3	3	—	—	3			—
September								7	4	412	184	7			184
Oktober . .								1	1	84	—	1			—
November .								7	5	329	133	7			133
Dezember .								1	—	67	75	1			75
Summe								51	28	2 538	1 342	51			1 342
10. Bolter-Schleuse (Bolter-Kanal).								**Durchgegangen. I. Zu Berg** (Richtung nach der Elbe).							
Februar . .	—			—		—	—	4	4	428	—	4		—	—
März . . .	1			5		276	123	21	9	1 551	751	27		—	874
April . . .	3			6		288	157	39	29	2 690	914	48		120	1 191
Mai	5			6		415	123	34	15	2 136	1 873	45		71	2 067
Juni. . . .	7			6		355	80	42	28	3 265	1 839	55		94	2 013
Juli	7			7		311	91	36	28	1 772	946	50		11	1 048
August . .	2			5		282	46	23	20	1 578	390	30		18	454
September	4			8		386	139	50	43	4 260	872	62		—	1 011
Oktober . .	—			6		242	101	40	30	3 826	658	46		—	759
November .	—			6		287	117	24	13	2 484	788	30		7	912
Dezember .	1			3		166	93	4	2	340	162	8		—	255
Summe	30			58		3 008	1 070	317	221	24 330	9 193	405		321	10 584
								Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach der Havel).							
Januar . .	—			1		45	80	—	—	—	—	1		—	80
Februar . .	—			1		45	50	3	3	124	—	4		—	50
März . . .	1			4		230	305	24	4	1 923	1 762	29		14	2 081
April . . .	4			6		442	566	37	13	2 584	1 999	47		28	2 593
Mai	6			6		273	501	32	19	1 590	892	44		12	1 405
Juni. . . .	6			5		294	418	39	14	2 254	1 654	50		18	2 090
Juli	8			6		328	483	38	17	2 732	2 024	52		14	2 521
August . .	2			6		322	485	25	9	1 282	1 044	33		6	1 535
September	4			7		335	431	39	11	3 105	2 418	50		—	2 849
Oktober . .	2			6		335	537	49	5	4 592	4 032	57		—	4 569
November .	—			6		288	399	23	4	2 340	1 660	29		7	2 066
Dezember .	1			1		72	87	2	2	8	—	4		—	87
Summe	34			55		3 009	4 342	311	101	22 534	17 485	400		99	21 926

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
11. Rathenower Schleuse (Havel).															
Durchgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .	—	30		12		1 895	1 890	129	2	29 965	29 680	171	—	—	31 570
Februar . .	—	50		8		1 185	1 235	226	10	48 100	50 885	284	—	—	52 120
März . . .	—	106		16		2 435	2 605	547	26	108 230	112 065	669	—	—	114 670
April . . .	—	114		14		2 130	2 060	628	23	123 625	127 090	756	1	—	129 150
Mai	—	124		15		2 265	2 230	710	14	141 200	146 995	849	1	—	149 225
Juni	1	128		16		2 420	2 470	724	21	143 505	150 580	869	—	—	153 050
Juli	—	131		17		2 610	2 380	773	34	147 150	154 460	921	1	25	156 865
August . .	2	130		18		2 720	2 575	765	21	142 015	144 397	915	—	—	146 972
September	—	123		18		2 735	2 280	734	34	140 025	133 755	875	1	—	136 035
Oktober . .	—	103		16		2 420	2 335	676	19	132 190	127 463	795	1	—	129 798
November .	1	107		13		1 950	1 875	715	23	132 555	134 005	836	—	—	135 880
Dezember .	—	46		5		795	830	224	6	47 575	47 250	275	—	—	48 080
Summe	4	1 192		168		25 560	24 765	6 851	233	1 336 135	1 358 625	8 215	5 österreich.	25	1 383 415
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	—	38		9		1 435	790	164	92	40 080	13 325	211	—	—	14 115
Februar . .	—	45		10		1 545	1 090	214	127	43 100	14 175	269	—	—	15 265
März . . .	—	95		14		2 090	1 425	521	192	106 765	61 965	630	—	—	63 390
April . . .	—	110		16		2 440	1 345	606	217	118 625	62 415	732	—	725	64 485
Mai	1	119		13		1 900	1 200	747	233	147 465	94 645	880	—	505	96 350
Juni	1	126		17		2 585	1 635	711	228	137 475	81 800	855	1	2 625	86 060
Juli	2	128		20		2 910	2 005	743	239	141 185	79 175	893	1	2 040	83 220
August . .	—	134		16		2 445	1 440	587	218	117 770	61 260	737	2	2 915	65 615
September.	—	120		17		2 630	1 505	557	263	110 125	39 321	694	—	1 650	42 476
Oktober . .	—	105		14		2 120	1 320	573	265	113 305	45 475	692	2	1 640	48 435
November .	—	104		15		2 305	1 505	602	273	127 640	53 780	721	1	1 635	56 920
Dezember .	—	45		4		635	500	175	77	34 120	16 800	224	—	445	17 745
Summe	4	1 169		165		25 040	15 760	6 200	2 424	1 237 655	624 136	7 538	7 österreich.	14 180	654 076
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .								2		235	265	2	—		265
Februar . .								3		640	810	3	—		810
März . . .								6		1 035	1 120	6	1		1 120
April . . .								3		520	465	3	—		465
Mai								3		570	630	3	—		630
Juni . . .								5		960	1 095	5	1		1 095
Juli								2		495	470	2	—		470
August . . .								4		715	810	4	1		810
September.								1		255	200	1	1		200
Oktober . .								3		700	705	3	—		705
November .								1		310	270	1	—		270
Dezember .								5		885	940	5	1		940
Summe I								38		7 320	7 780	38	5 österreich.		7 780
Angekommen II. Zu Thal.															
Januar . .								3		470	520	3	—		520
Februar . .								4		690	715	4	1		715
März . . .								10		1 610	1 415	10	2		1 415
April . . .								8		1 450	1 605	8	1		1 605
Mai								12		2 225	2 515	12	3		2 515
Juni								2		275	265	2	—		265
Juli								5		695	670	5	1		670
August . . .								3		710	620	3	—		620
September.								5		1 355	965	5	1		965
Oktober . .								6		1 085	990	6	—		990

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
11. Rathenower Schleuse (Havel).								**Angekommen. II. Zu Thal.**							
November .								11		2 315	2 170	11	1		2 170
Dezember .								8		1 530	1 565	8	1		1 565
Summe II								77		14 410	14 015	77	11		14 015
Se. I u. II								115		21 730	21 795	115	16 österreich.		21 795
12. Berlin (Spree).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .		—		—	—	—		3	—	697	730	3	—	—	730
Februar . .		—		—	—	—		45	—	10 655	12 185	45	—	—	12 185
März . . .		5		—	—	—		170	—	36 354	38 727	175	23	—	38 727
April . . .		10		2	167	200		190	—	38 886	40 623	202	25	—	40 823
Mai		11		—	—	—		206	—	37 015	40 554	217	27	—	40 554
Juni		10		—	—	—		200	—	40 460	42 562	210	5	—	42 562
Juli		8		—	—	—		141	—	24 827	24 148	149	18	—	24 148
August . .		7		—	—	—		115	—	25 061	25 857	122	3	—	25 857
September.		10		—	—	—		166	—	36 395	34 853	176	4	—	34 853
Oktober . .		6		—	—	—		151	1	33 875	33 768	157	6	957	34 725
November .		7		—	—	—		150	—	32 366	31 293	157	14	—	31 293
Dezember .		3		—	—	—		42	2	9 308	9 280	45	4	—	9 280
Summe		77		2	167	200		1 579	3	325 899	334 580	1 658	129 österreich.	957	335 737
								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .		—		—	—	—		3	—	870	810	3	—		810
Februar . .		—		—	—	—		2	—	309	345	2	—		345
März . . .		6		—	—	—		219	—	43 816	48 428	225	—		48 428
April . . .		10		—	—	—		235	1	44 254	44 896	245	—		44 896
Mai		17		—	—	—		446	2	96 180	103 818	463	—		103 818
Juni		13		—	—	—		350	1	66 197	67 949	363	—		67 949
Juli		10		—	—	—		221	—	38 926	38 265	231	—		38 265
August . .		11		—	—	—		215	—	39 150	40 022	226	—		40 022
September.		13		—	—	—		273	—	42 924	40 553	286	—		40 553
Oktober . .		6		—	—	—		223	—	41 960	42 225	229	1		42 225
November .		8		—	—	—		172	1	35 655	34 199	180	—		34 199
Dezember .		4		1	93	60		76	—	14 700	14 699	81	—		14 759
Summe		98		1	93	60		2 435	5	464 941	476 209	2 534	1 österreich.		476 269
								Angekommen. I. Zu Berg.							
Januar . .	—	158		12	—	1 684	1 655	313	105	52 563	37 124	483	—	156	38 935
Februar . .	—	147		18	1	2 035	1 903	282	63	50 148	41 342	447	—	154	43 399
März . . .	—	445		69	1	6 545	5 598	1 271	93	196 117	191 135	1 785	5	—	196 733
April . . .	10	625		72	1	6 434	5 697	1 771	124	273 747	261 861	2 478	3	—	267 558
Mai	76	713		68	1	6 263	5 095	1 928	130	293 110	276 322	2 785	3	—	281 417
Juni	101	721		74	3	7 159	5 805	2 015	152	306 737	292 017	2 911	2	89	297 911
Juli	133	744		79	1	7 345	5 952	2 260	153	340 737	332 852	3 216	3	56	338 860
August . .	117	764		81	2	7 692	6 962	2 414	132	361 880	347 066	3 376	8	—	354 028
September.	15	736		83	1	7 652	6 215	2 345	168	359 890	328 597	3 179	24	—	334 812
Oktober . .	2	750		81	1	7 325	6 115	2 153	119	326 104	306 008	2 986	37	608	312 731
November .	—	733		67	1	6 090	5 196	2 208	117	337 537	329 701	3 008	8	315	335 212
Dezember .	—	366		28	—	2 709	2 433	734	106	114 688	98 038	1 128	2	200	100 671
Summe I	454	6 902		732	13	68 933	58 626	19 694	1 462	3 013 258	2 842 063	27 782	95 österreich.	1 578	2 902 267
								Angekommen. II. Zu Thal.							
Januar . .	—	232		8	7	159	25	401	97	66 310	57 972	641	—	98	58 095
Februar . .	—	206		10	8	267	55	381	128	60 655	47 214	597	5	73	47 342
März . . .	—	335		10	6	284	103	913	131	142 847	131 139	1 258	—	64	131 306
April . . .	30	1 000		10	6	284	61	1 220	130	193 925	178 729	2 260	3	500	179 290

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Mai	530	1 116		13	10	381	155	1 411	127	225 734	224 760	3 070	—	—	224 915
Juni	1 497	1 082		12	9	316	46	1 463	152	233 217	225 688	4 054	1	319	226 053
Juli	1 503	1 116		12	7	347	98	1 557	119	250 383	246 200	4 188	2	148	246 446
August . .	1 251	1 122		12	7	392	140	1 698	123	269 718	263 025	4 083	—	148	263 313
September.	180	1 080		11	6	300	51	1 451	128	233 756	221 586	2 722	2	156	221 793
Oktober . .	5	1 116		11	6	329	102	1 585	159	251 288	241 853	2 717	1	48	242 003
November .	—	1 080		9	6	237	38	1 371	143	217 316	202 606	2 460	2	36	202 680
Dezember .	—	657		7	5	137	65	638	110	101 109	88 920	1 302	—	48	89 033
Summe II	4 996	10 142		125	83	3 433	939	14 089	1 547	2 246 258	2 129 692	29 352	16	1 638	2 132 269
Se. I u. II	5 450	17 044		857	96	72 366	59 565	33 783	3 009	5 259 516	4 971 755	57 134	111 österreich.	3 216	5 034 536
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .	—	232		9	—	175	53	437	309	71 846	10 911	678	—		10 964
Februar . .	—	209		9	—	174	48	380	252	61 677	13 436	598	2		13 484
März . . .	—	333		14	—	517	221	899	688	139 199	21 888	1 246	2		22 109
April . . .	30	1 000		12	—	562	208	1 264	1 078	196 182	19 797	2 306	—		20 005
Mai	530	1 116		17	—	646	339	1 611	1 420	255 994	22 152	3 274	3		22 491
Juni	1 497	1 090		19	—	741	384	1 656	1 442	254 304	20 568	4 262	1		20 952
Juli	1 503	1 116		17	—	671	306	1 637	1 467	263 706	20 997	4 273	3		21 303
August . . .	1 251	1 126		16	—	595	269	1 888	1 706	301 043	24 817	4 281	1		25 086
September.	180	1 085		19	—	740	323	1 525	1 402	256 768	25 865	2 809	4		26 188
Oktober . .	5	1 116		15	1	604	365	1 623	1 386	255 921	26 982	2 759	6		27 347
November .	—	1 080		17	—	705	453	1 458	1 240	229 629	24 544	2 555	5		24 997
Dezember .	—	652		10	1	324	93	751	644	117 798	11 159	1 413	1		11 252
Summe I	4 996	10 155		174	2	6 454	3 062	15 129	13 034	2 404 067	243 116	30 454	28 österreich.		246 178
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	—	157		15	1	2 105	1 288	336	185	56 470	20 263	508	—		21 551
Februar . .	—	145		16	1	2 129	1 345	245	128	42 926	14 741	406	—		16 086
März . . .	—	445		62	3	5 732	3 777	949	749	148 336	23 025	1 456	—		26 802
April . . .	10	627		63	1	6 097	4 519	1 548	1 315	235 459	28 919	2 248	1		33 438
Mai	76	713		65	4	5 815	4 184	1 615	1 369	247 169	30 744	2 469	—		34 928
Juni	101	721		71	1	6 776	4 585	1 784	1 515	268 576	32 124	2 677	—		36 709
Juli	133	740		72	—	6 919	4 908	1 825	1 535	277 016	33 996	2 770	—		38 904
August . .	117	763		76	—	7 559	5 074	2 151	1 876	318 732	28 612	3 107	—		33 686
September.	15	737		72	2	6 939	4 882	2 184	1 895	332 579	38 107	3 008	2		42 989
Oktober . .	2	750		70	2	6 504	4 529	1 853	1 640	288 397	36 629	2 675	2		41 158
November .	—	733		69	3	6 211	4 076	1 892	1 427	291 132	31 482	2 694	1		35 558
Dezember .	—	366		25	1	2 298	1 841	958	821	145 195	16 255	1 349	—		18 096
Summe II	454	6 897		676	19	65 084	45 008	17 340	14 455	2 651 987	334 897	25 367	6		379 905
Se. I u. II	5 450	17 052		850	21	71 538	48 070	32 469	27 489	5 056 054	578 013	55 821	34 österreich.		626 083
13. Woltersdorfer Schleuse (Rüdersdorfer Gewässer). **Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach Rüdersdorf).**															
Januar . .	—	11						22	20	3 276	17	33	—	—	17
Februar . .	—	5						31	27	4 656	201	36	—	84	285
März . . .	—	13						382	341	56 489	7 092	395	7	425	7 517
April . . .	3	2						436	382	62 469	9 297	441	18	483	9 780
Mai	13	—						530	461	75 504	11 137	543	17	442	11 579
Juni	7	2						524	436	75 611	15 087	533	22	446	15 533
Juli	28	2						508	410	74 431	16 150	538	19	995	17 145
August . . .	13	1						570	491	83 458	13 256	584	3	52	13 308
September.	2	1						486	418	70 296	9 555	489	6	237	9 792
Oktober . .	2	5						474	408	69 601	10 048	481	4	519	10 567
November .	1	3						400	341	58 129	8 985	404	8	98	9 083
Dezember .	1	5						118	98	17 494	2 921	124	5	—	2 921
Summe	70	50						4 481	3 833	651 414	103 746	4 601	109 österreich.	3 781	107 527

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
13. Woltersdorfer Schleuse (Rüdersdorfer Gewässer). **Durchgegangen. II. Zu Thal** (Richtung nach der Spree).															
Januar . .	—	11						22	7	3 276	3 509	33	—		3 509
Februar . .	—	5						31	1	4 656	4 901	36	—		4 901
März . . .	—	13						382	20	56 489	57 921	395	7		57 921
April . . .	3	2						436	36	62 469	63 483	441	18		63 483
Mai	13	—						530	48	75 504	76 900	543	17		76 900
Juni	7	2						525	62	75 761	72 721	534	22		72 721
Juli	27	2						508	61	74 431	69 708	537	19		69 708
August . . .	13	1						570	36	83 458	84 122	584	3		84 122
September.	2	1						486	33	70 296	70 993	489	6		70 993
Oktober . .	1	5						474	39	69 601	67 668	480	4		67 668
November .	1	3						400	34	58 129	57 615	404	8		57 615
Dezember .	2	5						118	16	17 494	16 194	125	5		16 194
Summe	69	50						4 482	393	651 564	645 735	4 601	109 österreich.		645 735
14. Brieskower Schleuse (Friedrich-Wilhelm-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg** (Richtung nach der Spree).															
Januar . .	—	—		—		—	—	1	—	160	160	1		—	160
Februar . .	—	3		—		140	—	20	3	2 765	2 320	23		192	2 512
März . . .	—	1		—		25	—	6	1	765	525	7		1 299	1 824
April . . .	1	—		—		10	5	96	5	14 421	13 340	97		4 148	17 493
Mai	—	1		1		95	135	46	10	6 325	4 373	48		5 353	9 861
Juni	3	—		—		70	—	23	12	2 680	1 595	26		5 328	6 923
Juli	1	—		—		5	5	26	5	3 325	2 327	27		4 224	6 556
August . . .	—	—		—		—	—	50	14	7 035	4 761	50		3 253	8 014
September.	—	—		—		—	—	24	10	3 490	1 692	24		7 320	9 012
Oktober . .	1	1		—		10	5	25	5	3 575	2 388	27		4 456	6 849
November .	—	—		—		—	—	26	4	3 635	2 784	26		5 305	8 089
Dezember .	—	—		—		—	—	12	1	1 815	1 460	12		1 549	3 009
Summe	6	6		1		355	150	355	70	49 991	37 725	368		42 427	80 302
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach der Oder).															
Januar . .	—	—		—	—	—	—	1	—	165	125	1		—	125
Februar . .	—	3		1	—	210	15	198	191	30 160	925	202		—	940
März . . .	—	2		4	—	330	115	144	97	21 405	6 228	150		65	6 408
April . . .	—	—		5	—	345	220	196	168	28 984	3 535	201		113	3 868
Mai	—	—		6	—	465	382	204	179	29 805	3 275	210		15	3 672
Juni	2	1		5	—	425	265	226	187	33 695	5 175	234		—	5 440
Juli	—	—		5	1	345	170	250	225	36 855	3 170	255		—	3 340
August . .	—	—		5	—	375	210	269	227	38 245	4 895	274		—	5 105
September	—	—		6	—	440	215	276	248	41 465	3 440	282		—	3 655
Oktober . .	—	1		6	—	445	255	190	165	28 220	3 320	197		19	3 594
November .	—	—		5	—	380	260	162	144	23 892	2 045	167		112	2 417
Dezember .	—	—		2	—	125	50	48	44	7 207	525	50		—	575
Summe	2	7		50	1	3 885	2 157	2 164	1 875	320 098	36 658	2 223		324	39 139
15. Eberswalde (Finow-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg** (Richtung nach der Havel).															
Januar . .	—	—		—	—	—	—	2	—	312	310	2	—	158	468
Februar . .	—	—		4	—	341	330	72	1	10 602	10 895	76	—	298	11 523
März . . .	1	8		41	—	3 536	3 255	853	6	124 996	125 790	903	1	1 590	130 635
April . . .	1	—		44	—	3 890	3 490	1 138	3	167 021	163 845	1 183	—	3 925	171 260
Mai	1	5		46	1	3 893	3 190	1 274	4	185 173	182 815	1 326	1	3 078	189 083
Juni	3	3		48	2	4 100	3 205	1 338	—	196 301	190 350	1 392	—	3 013	196 568
Juli	—	4		48	—	4 096	3 410	1 307	7	192 285	184 685	1 359	1	4 470	192 565
August . . .	1	4		55	—	4 624	4 185	1 310	3	194 030	183 945	1 370	—	5 026	193 156
September.	—	2		59	—	5 056	4 850	1 255	3	185 863	173 195	1 316	—	5 521	183 566
Oktober . .	—	4		55	—	4 722	4 477	1 302	2	193 109	182 968	1 361	—	10 517	197 962
November .	—	2		54	—	4 775	4 435	1 011	12	150 696	141 640	1 067	—	11 824	157 899
Dezember .	—	3		17	—	1 435	1 375	250	1	37 339	35 230	270	—	3 593	40 198
Summe	7	35		471	3	40 468	36 202	11 112	42	1 637 727	1 575 668	11 625	3 österreich.	53 013	1 664 883

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach der Oder).															
Februar . .	—	—		—	—	—	—	9	8	1 179	150	9		127	277
März . . .	1	3		44	—	3 962	3 590	859	622	127 349	33 962	907		719	38 271
April . . .	4	—		39	—	3 419	3 063	744	479	109 664	37 450	787		1 160	41 673
Mai	3	3		39	—	3 670	3 200	994	662	141 980	48 127	1 039		807	52 134
Juni	1	4		44	—	3 785	3 285	1 065	688	149 738	54 466	1 114		430	58 181
Juli	2	5		45	—	3 968	3 600	1 011	634	148 117	53 865	1 063		92	57 557
August . .	1	1		49	1	4 245	3 495	1 087	731	162 405	50 487	1 138		26	54 008
September.	—	6		49	—	4 240	3 685	1 052	725	155 916	46 570	1 107		—	50 255
Oktober . .	—	1		54	—	4 754	4 455	907	576	135 149	47 647	962		—	52 102
November .	—	1		42	—	3 592	3 165	773	498	115 042	38 915	816		70	42 150
Dezember .	—	4		13	—	1 237	1 115	137	84	18 815	7 780	154		—	8 895
Summe	12	28		418	1	36 872	32 653	8 638	5 707	1 265 354	419 419	9 096		3 431	455 503
16. Bischofswerder Schleuse bei Liebenwalde (Havel). Durchgegangen. I. Zu Berg.															
März . . .				28	14	555	481	234	183	6 507	6 051	262		—	6 532
April . . .				28	16	549	403	462	389	10 163	9 391	490		4	9 798
Mai				25	7	760	656	458	366	12 798	12 580	483		40	13 276
Juni				27	12	592	437	423	352	8 114	7 710	450		13	8 160
Juli				38	21	702	552	401	361	7 888	7 657	439		35	8 244
August . .				39	20	689	502	515	452	8 134	7 898	554		203	8 603
September.				33	15	714	580	540	477	7 368	6 959	573		—	7 539
Oktober . .				31	10	768	671	558	501	7 618	7 013	589		—	7 684
November .				20	4	635	529	518	457	8 135	6 641	538		88	7 258
Dezember .				5	1	128	102	196	17	1 300	1 086	201		5	1 193
Summe				274	120	6 092	4 913	4 305	3 555	78 025	72 986	4 579		388	78 287
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
März . . .				27	11	583	658	351	74	38 566	38 193	378		862	39 713
April . . .				31	15	634	745	502	7	70 100	67 394	533		2 515	70 654
Mai				28	7	669	736	445	44	59 641	55 700	473		2 687	59 123
Juni				24	4	674	818	424	22	53 746	51 977	448		1 827	54 622
Juli				36	18	531	523	502	16	69 395	67 469	538		527	68 519
August . .				42	17	793	973	468	13	70 074	68 720	510		861	70 554
September				35	15	706	737	517	14	70 105	68 969	552		21	69 727
Oktober . .				29	7	735	838	547	5	75 868	73 815	576		37	74 690
November .				19	1	660	712	515	6	69 711	68 605	534		—	69 317
Dezember .				9	2	214	222	83	2	11 421	11 239	92		—	11 461
Summe				280	97	6 199	6 962	4 354	203	588 627	572 081	4 634		9 337	588 380
17. Fürstenberg (Havel). Durchgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .				1	1	45	—	6	6	30	—	7		—	—
Februar . .				—	—	—	—	5	4	364	3	5		106	109
März . . .				12	7	210	100	60	28	10 081	2 712	72		398	3 210
April . . .				15	10	320	138	55	12	3 944	2 606	70		497	3 241
Mai				22	13	545	250	89	45	8 552	2 434	111		558	3 242
Juni				25	19	485	132	94	43	7 145	3 077	119		804	4 013
Juli				27	19	561	174	77	37	6 667	2 018	104		476	2 668
August. . .				23	14	613	148	77	35	4 920	1 893	100		113	2 154
September.				18	10	500	225	82	50	7 704	1 523	100		—	1 748
Oktober . .				15	8	400	160	71	44	6 435	904	86		94	1 158
November .				13	7	388	159	51	19	4 930	1 881	64		212	2 252
Dezember .				5	2	156	110	20	4	1 888	884	25		—	994
Summe				176	110	4 223	1 596	687	327	62 660	19 935	863		3 258	24 789

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
17. Fürstenberg (Havel).								**Durchgegangen. II. Zu Thal.**							
Januar . .				—	—	—	—	6	2	45	10	6		—	10
Februar . .				—	—	—	—	8	2	216	59	8		—	59
März . . .				7	2	137	149	38	5	3 115	2 894	45		—	3 043
April . . .				16	6	368	560	93	5	9 697	6 866	109		555	7 981
Mai				21	10	410	429	53	13	4 350	2 086	74		465	2 980
Juni. . . .				26	14	568	616	89	14	8 268	5 959	115		638	7 213
Juli				24	11	587	646	87	11	8 468	6 022	111		27	6 695
August . .				21	9	448	563	76	12	6 169	4 279	97		95	4 937
September.				18	12	461	474	68	3	6 125	4 439	86		—	4 913
Oktober . .				18	11	505	572	89	11	8 071	6 191	107		—	6 763
November .				13	7	369	401	60	7	6 210	4 157	73		—	4 558
Dezember .				5	4	141	92	13	7	1 014	263	18		72	427
Summe				169	86	3 994	4 502	680	92	61 748	43 225	849		1 852	49 579
								Angekommen. Zu Berg. [1]							
Januar . .								3	3	264	—	3			—
Februar . .								5	3	238	25	5			25
März . . .								23	9	1 588	585	23			585
April . . .								29	15	1 571	221	29			221
Mai								29	14	1 465	346	29			346
Juni. . . .								25	12	1 456	348	25			348
Juli								34	20	2 706	590	34			590
August . .								31	12	1 644	604	31			604
September.								29	14	2 145	659	29			659
Oktober . .								29	16	1 817	833	29			833
November .								29	14	1 983	652	29			652
Dezember .								7	3	712	195	7			195
Summe								273	135	17 589	5 058	273			5 058
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .								7	7	968		7			
Februar . .								9	9	1 344		9			
März . . .								3	3	461		3			
Summe I								19	19	2 773		19			
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .								3	—	364	225	3			225
Februar . .								7	3	440	90	7			90
März . . .								22	6	1 391	841	22			841
April . . .								21	4	1 357	1 035	21			1 035
Mai								23	10	1 233	485	23			485
Juni. . . .								27	11	1 437	770	27			770
Juli								33	15	2 880	1 730	33			1 730
August. . .								27	15	1 564	477	27			477
September								25	8	2 031	976	25			976
Oktober . .								27	10	1 965	741	27			741
November .								28	11	1 734	701	28			701
Dezember .								4	2	267	50	4			50
Summe II								247	95	16 663	8 121	247			8 121
Se. I u. II								266	114	19 436	8 121	266			8 121
18. Schleuse zu Voßwinkel (Kammer-Kanal).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
März . . .				3	3	75		17	7	1 633	530	20		32	562
April . . .				5	5	125		18	2	1 796	880	23		325	1 205
Mai				5	5	125		25	4	2 381	1 125	30		492	1 617

[1]) Anschreibungen über die Ankunft zu Thal liegen nicht vor.

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Juni				4	4	100		22	4	1 690	680	26		509	1 189
Juli				5	5	125		22	5	1 680	675	27		287	962
August				7	7	52		30	3	1 819	1 055	37		55	1 110
September				5	5	17		17	2	1 316	610	22		117	727
Oktober				4	4	23		14	1	916	449	18		—	449
November				6	6	45		13	—	930	447	19		—	447
Dezember				2	2	12		11	—	1 047	589	13		—	589
Summe				46	46	699		189	28	15 208	7 040	235		1 817	8 857
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Februar				—	—	—		2	2	43	—	2		—	—
März				3	3	18		15	6	1 334	267	18		—	267
April				4	4	29		19	11	2 188	340	23		156	496
Mai				5	5	29		21	15	1 960	212	26		154	366
Juni				5	5	29		28	17	2 434	390	33		—	390
Juli				6	6	35		23	11	1 830	610	29		—	610
August				4	4	23		27	15	1 821	588	31		—	588
September				5	5	29		21	6	1 722	825	26		—	825
Oktober				4	4	23		13	6	910	215	17		—	215
November				4	4	23		12	8	397	118	16		85	203
Dezember				2	2	12		3	2	230	20	5		—	20
Summe				42	42	250		184	99	14 869	3 585	226		395	3 980

19. Plauer-Schleuse (Plauer-Kanal). Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Elbe).

Januar	—	3		8	1	605	545	40	22	7 150	2 520	51	—	—	3 065
Februar	—	13		9	1	530	485	133	99	23 045	5 145	155	—	—	5 630
März	—	75		25	3	1 825	1 710	511	247	88 770	39 635	611	4	129	41 474
April	—	90		27	2	1 940	1 970	588	271	100 010	45 935	705	5	—	47 905
Mai	—	96		23	—	1 780	1 830	621	283	113 810	52 185	740	8	95	54 110
Juni	3	77		25	—	1 940	1 965	607	241	105 940	53 325	712	11	477	55 767
Juli	—	74		31	1	2 465	2 420	563	206	100 685	52 245	668	4	436	55 101
August	1	62		31	3	2 330	2 325	521	247	91 785	37 070	615	6	1 045	40 440
September	—	90		26	1	2 050	2 045	579	250	100 750	46 595	695	13	356	48 996
Oktober	—	120		27	—	2 200	2 140	661	273	112 595	58 145	808	8	1 048	61 333
November	—	90		24	—	1 905	1 930	570	273	99 050	43 275	684	2	1 178	46 383
Dezember	—	27		9	—	725	695	175	80	29 185	12 370	211	—	747	13 812
Summe	4	817		265	12	20 295	20 060	5 569	2 492	972 775	448 445	6 655	61 österreich.	(1 5 511	474 016
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach der Havel).															
Januar	—	4		7	—	495	475	37	—	5 815	5 980	48	—	—	6 455
Februar	—	15		10	1	725	710	185	6	35 045	38 630	210	6	—	39 340
März	—	73		25	2	1 785	1 780	512	15	93 705	98 420	610	57	—	100 200
April	1	85		27	2	1 980	1 945	599	11	107 910	114 185	712	74	—	116 130
Mai	—	97		20	1	1 615	1 690	549	16	97 870	108 380	666	62	—	110 070
Juni	2	82		25	—	2 080	2 125	604	41	107 535	107 490	713	49	22	109 637
Juli	—	71		32	1	2 370	2 415	583	37	100 345	102 210	686	52	—	104 625
August	1	62		30	4	2 265	2 170	563	27	96 845	94 035	656	36	—	96 205
September	—	89		29	—	2 210	2 285	453	8	80 540	76 335	571	42	—	78 620
Oktober	—	108		29	—	2 335	2 360	614	11	108 325	112 805	751	62	29	115 194
November	—	90		26	—	2 035	2 080	523	21	85 900	80 240	639	22	—	82 320
Dezember	—	30		8	—	590	570	179	12	28 015	24 690	217	6	—	25 260
Summe	4	806		268	11	20 485	20 605	5 401	205	947 850	963 400	6 479	468 österreich.	(1 51	984 056

[1]) Die nach Quadratmetern zur Anschreibung gelangten Floßhölzer sind in dem Verhältniß von 1 Quadratmeter = 0,2 t berechnet worden.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
20. Magdeburg (Elbe). Ueber die Zahl der Personendampfer liegen Anschreibungen nicht vor.															
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .				4	—	899	272	272	14	94 141	57 652	276	6		57 924
Februar . .				7	4	1 392	83	282	8	98 581	70 914	289	3		70 997
März . . .				36	6	5 480	2 656	406	14	122 190	82 106	442	4		84 762
April . . .				32	5	4 659	2 229	465	8	138 572	92 584	497	1		94 813
Mai				34	6	5 182	2 316	506	7	145 846	105 457	540	9		107 773
Juni				34	5	5 255	2 230	558	10	164 541	113 494	592	14		115 724
Juli				35	6	4 878	2 236	555	15	155 026	105 597	590	4		107 833
August . .				32	5	4 638	1 947	566	72	161 030	98 110	598	9		100 057
September				32	5	4 954	2 085	528	11	156 592	99 263	560	—		101 348
Oktober . .				37	4	5 095	2 653	512	31	147 331	89 063	549	10		91 716
November .				30	6	3 910	1 989	500	52	143 665	92 414	530	8		94 403
Dezember .				11	2	1 882	974	230	5	69 259	56 961	241	3		57 935
Summe I				324	54	48 224	21 670	5 380	247	1 596 774	1 063 615	5 704	71 österreich.		1 085 285
Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar . .				1		139	10	16	—	5 966	5 506	17	—	—	5 516
Februar . .				1		120	7	56	—	20 490	22 242	57	—	—	22 249
März . . .				2		220	5	100	—	35 187	30 485	102	6	400	30 890
April . . .				—		—	—	121	1	40 179	37 929	121	6	3 420	41 349
Mai				1		110	17	120	—	34 973	46 300	121	5	250	46 567
Juni				1		110	24	155	—	57 369	58 534	156	11	1 650	60 208
Juli				1		110	9	155	—	56 293	56 910	156	—	3 850	60 769
August . .				—		—	—	143	—	46 618	42 304	143	7	2 170	44 474
September.				—		—	—	95	—	34 790	31 150	95	9	1 600	32 750
Oktober . .				1		110	4	122	—	43 250	41 037	123	13	1 875	42 916
November .				—		—	—	90	—	31 333	23 346	90	7	5 030	28 376
Dezember .				—		—	—	47	—	13 458	11 125	47	1	300	11 425
Summe II				8		919	76	1 220	1	419 806	406 868	1 228	65	20 545	427 489
Se. I u. II				332	54	49 143	21 746	6 600	248	2 016 580	1 470 483	6 932	136 österreich.	20 545	1 512 774
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .				2	2	324		96	95	37 311	250	98	4		250
Februar . .				1	1	120		95	93	37 398	425	96	3		425
März . . .				2	2	230		287	275	92 319	3 364	289	8		3 364
April . . .				—	—	—		301	289	91 549	3 495	301	9		3 495
Mai				1	1	110		372	363	114 187	2 806	373	8		2 806
Juni				1	1	110		379	370	134 742	2 611	380	5		2 611
Juli				1	1	110		351	342	110 658	2 601	352	2		2 601
August . .				—	—	—		368	361	108 805	1 785	368	7		1 785
September.				—	—	—		316	307	91 342	2 365	316	4		2 365
Oktober . .				3	3	350		317	311	95 116	1 622	320	10		1 622
November .				1	1	120		273	266	79 627	2 260	274	8		2 260
Dezember .				1	1	120		87	85	27 072	615	88	1		615
Summe I				13	13	1 594		3 242	3 157	1 020 126	24 199	3 255	69 österreich.		24 199
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .				5	2	934	252	142	46	50 881	30 852	147	—		31 104
Februar . .				6	—	1 272	673	204	85	71 376	39 469	210	7		40 142
März . . .				36	3	5 490	3 329	275	96	80 809	48 436	311	—		51 765
April . . .				29	2	4 329	2 815	275	104	82 146	39 944	304	1		42 759
Mai				31	3	4 852	2 901	295	156	84 526	34 288	326	1		37 189
Juni				37	3	5 585	3 226	297	55	84 821	34 365	334	5		37 591
Juli				32	1	4 548	2 817	285	133	81 986	36 268	317	1		39 085

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
August . .				32	3	4 638	2 702	326	134	89 964	46 273	358	2		48 975
September				32	2	4 954	2 732	326	156	97 884	40 265	358	4		42 997
Oktober . .				32	4	4 526	2 670	363	112	110 847	81 863	395	7		84 533
November .				29	—	3 888	3 082	371	119	107 860	75 399	400	9		78 481
Dezember .				12	1	1 982	1 351	162	68	48 932	28 152	174	—		29 503
Summe II				313	24	46 998	28 550	3 321	1 264	992 032	535 574	3 634	37		564 124
Se. I u. II				326	37	48 592	28 550	6 563	4 421	2 012 158	559 773	6 889	106 österreich.		588 323

21. Schönebeck (Elbe).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .								35	11	14 373	7 031	35			7 031
Februar . .								16	9	3 218	844	16			844
März . . .								70	39	23 197	4 690	70			4 690
April . . .								57	22	20 052	6 828	57			6 828
Mai								42	6	12 430	6 626	42			6 626
Juni . . .								68	10	18 709	8 474	68			8 474
Juli								80	25	28 591	6 944	80			6 944
August . .								115	51	41 529	9 194	115			9 194
September								103	49	41 230	8 770	103			8 770
Oktober . .								143	88	60 388	7 074	143			7 074
November .								117	63	42 982	8 233	117			8 233
Dezember .								63	38	30 620	4 456	63			4 456
Summe I								909	411	337 319	79 164	909			79 164

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .								5	—	3 591	2 786	5		—	2 786
Februar . .								7	—	5 239	4 795	7		—	4 795
März . . .								18	14	7 772	1 634	18		—	1 634
April . . .								12	—	5 116	4 713	12		—	4 713
Mai								21	—	8 781	10 686	21		1 450	12 136
Juni . . .								21	—	8 992	9 996	21		2 050	12 046
Juli								12	—	7 075	5 384	12		4 550	9 934
August . .								22	—	11 099	8 697	22		4 600	13 297
September.								5	—	2 605	1 897	5		1 900	3 797
Oktober . .								10	—	4 728	4 562	10		3 450	8 012
November .								13	—	6 208	3 657	13		2 400	6 057
Dezember .								5	—	1 925	1 605	5		—	1 605
Summe II								151	14	73 131	60 412	151		20 400	80 812
Se. I u. II								1 060	425	410 450	139 576	1 060		20 400	159 976

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .								2	—	386	335	2			335
Februar . .								10	7	8 342	503	10			503
März . . .								6	—	1 876	507	6			507
April . . .								3	—	1 894	104	3			104
Mai								9	—	2 871	1 769	9			1 769
Juni . . .								11	—	2 105	959	11			959
Juli								10	—	3 328	718	10			718
August . .								14	—	4 898	1 443	14			1 443
September								10	—	4 510	688	10			688
Oktober . .								22	—	9 144	2 501	22			2 501
November .								15	—	7 487	992	15			992
Dezember .								1	—	462	120	1			120
Summe I								113	7	47 303	10 639	113			10 639

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
21. Schönebeck (Elbe).								**Abgegangen. II. Zu Thal.**							
Januar . .								15		4 354	3 418	15			3 418
Februar . .								36		13 339	12 222	36			12 222
März . . .								82		29 093	26 290	82			26 290
April . . .								66		23 274	21 965	66			21 965
Mai								54		18 340	18 654	54			18 654
Juni. . . .								78		25 596	24 899	78			24 899
Juli								82		32 338	29 016	82			29 016
August . .								123		47 730	39 804	123			39 804
September								98		39 325	34 622	98			34 622
Oktober . .								131		55 972	46 982	131			46 982
November .								115		41 703	35 943	115			35 943
Dezember .								21		9 004	6 504	21			6 504
Summe II								901		340 068	300 319	901			300 319
Se. I u. II								1 014	7	387 371	310 958	1 014			310 958
22. Aken (a. d. Elbe).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .								40	3	16 240	6 995	40	7		6 995
Februar . .								43	13	17 277	5 821	43	3		5 821
März . . .								59	13	20 899	6 076	59	4		6 076
April . . .								71	15	24 776	8 590	71	5		8 590
Mai								83	20	27 551	9 777	83	4		9 777
Juni. . . .								79	10	27 582	12 376	79	9		12 376
Juli								77	10	26 991	9 654	77	7		9 654
August . .								74	16	27 676	8 325	74	6		8 325
September.								82	17	30 553	8 104	82	4		8 104
Oktober . .								91	15	24 510	13 604	91	4		13 604
November .								92	15	32 813	11 127	92	5		11 127
Dezember .								35	2	14 664	6 430	35	5		6 430
Summe I								826	149	291 532	106 879	826	63 österreich.		106 879
								Angekommen. II. Zu Thal.							
Februar . .								1		328	470	1	—	—	470
März . . .								7		2 305	1 538	7	3	—	1 538
April . . .								8		2 061	1 397	8	1	150	1 547
Mai								10		2 631	2 602	10	3	165	2 767
Juni. . . .								4		1 067	1 318	4	—	—	1 318
Juli								9		2 960	3 027	9	—	150	3 177
August . .								4		871	1 066	4	—	—	1 066
September								5		1 844	1 145	5	1	—	1 145
Oktober . .								17		5 170	2 857	17	7	163	3 020
November .								17		5 973	2 416	17	—	250	2 666
Dezember .								10		3 291	1 475	10	3	—	1 475
Summe II								92		28 501	19 311	92	18	878	20 189
Se. I u. II								918	149	320 033	126 190	918	81 österreich.	878	127 068
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .								2		659	17	2	2		17
Februar . .								1		368	22	1	1		22
April . . .								1		464	12	1	1		12
Mai								1		411	6	1	1		6
Juli . . .								1		326	4	1	1		4
August . .								2		553	19	2	2		19
Oktober . .								2		587	26	2	2		26
November .								3		1 123	221	3	1		221
Dezember .								1		234	62	1	1		62
Summe I								14		4 725	389	14	12 österreich.		389

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .								8	2	3 278	2 946	8			2 946
Februar . .								25	12	8 626	5 192	25			5 192
März . . .								33	14	11 364	5 562	33			5 562
April . . .								39	17	13 203	7 312	39			7 312
Mai								51	23	15 838	10 755	51			10 755
Juni								23	8	7 854	5 666	23			5 666
Juli								32	15	10 456	5 951	32			5 951
August . .								40	20	12 726	5 860	40			5 860
September								36	17	11 427	6 307	36			6 307
Oktober . .								42	14	13 968	9 967	42			9 967
November .								35	12	12 479	9 332	35			9 332
Dezember .								7	—	2 494	2 547	7			2 547
Summe II								371	154	123 713	77 397	371			77 397
Se. I u. II								385	154	128 438	77 786	385	12 österreich.		77 786
23. Wallwitzhafen (Elbe).[1]								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .		28	8					51	2		10 511	87	10		10 511
Februar . .		32	11					54	7		10 533	97	17		10 533
März . . .		50	24					99	14		14 009	173	21		14 009
April . . .		39	26					89	15		12 856	154	17		12 856
Mai		32	17					71	14		10 430	120	13		10 430
Juni		48	32					131	16		18 201	211	26		18 201
Juli		52	31					123	16		17 027	206	19		17 027
August . .		53	25					106	18		14 894	184	27		14 894
September		56	23					108	12		15 638	187	31		15 638
Oktober . .		56	36					123	17		16 063	215	34		16 063
November .		51	19					95	18		14 161	165	30		14 161
Dezember .		18	7					38	5		5 964	63	8		5 964
Summe I		515	259					1 088	154		160 287	1 862	253 österreich.		160 287
Angekommen. II. Zu Thal.															
Februar . .		—						1	1		—	1	—		—
März . . .		—						1	—		6	1	—		6
April . . .		—						2	1		4	2	—		4
Mai		—						4	1		460	4	—		460
Juni		—						4	1		104	4	—		104
Juli		—						2	1		338	2	—		338
August . .		—						5	—		388	5	—		388
September		—						10	—		751	10	1		751
Oktober . .		—						13	3		1 039	13	3		1 039
November .		1						12	2		818	13	—		818
Dezember .		—						4	—		455	4	2		455
Summe II		1						58	10		4 363	59	6		4 363
Se. I u. II		516	259					1 146	164		164 650	1 921	259 österreich.		164 650
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .		20	8					20	1		113	48	11		113
Februar . .		26	9					37	5		289	72	17		289
März . . .		39	22					48	12		350	109	22		350
April . . .		31	24					33	9		333	88	15		333
Mai		23	15					36	21		430	74	13		430
Juni		38	30					79	37		637	147	27		637
Juli		41	30					74	22		311	145	19		311
August . .		43	23					70	15		611	136	29		611

[1]) Ueber die Tragfähigkeit liegen Anschreibungen nicht vor.

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
23. Wallwitzhafen (Elbe).								**Abgegangen. I. Zu Berg.**							
September		45	22					58	6		504	125	29		504
Oktober . .		46	34					80	26		665	160	35		665
November .		43	18					56	5		350	117	29		350
Dezember .		15	7					12	—		252	34	8		252
Summe I		410	242					603	159		4 845	1 255	254 österreich.		4 845
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .		6	—					32	22		2 862	38	—		2 862
Februar . .		6	1					20	6		3 669	27	1		3 669
März . . .		12	1					51	22		6 066	64	—		6 066
April . . .		10	2					41	19		3 566	53	—		3 566
Mai		11	2					42	20		6 417	55	1		6 417
Juni . . .		8	4					57	27		8 753	69	—		8 753
Juli		12	1					52	22		9 498	65	—		9 498
August . .		11	2					57	27		6 611	70	1		6 611
September		11	2					49	20		4 216	62	3		4 216
Oktober . .		8	1					57	25		6 574	66	3		6 574
November .		7	1					50	13		7 244	58	1		7 244
Dezember .		2	—					25	13		2 907	27	1		2 907
Summe II		104	17					533	236		68 383	654	11		68 383
Se. I u. II		514	259					1 136	395		73 228	1 909	265 österreich.		73 228

24. Schleuse zu Bernburg (Saale).

Durchgegangen (zu Berg und zu Thal): 2 349 Kähne von je über 60 t Tragfähigkeit (darunter 1 558 unbeladen), 145 Kähne von je 60 t und weniger Tragfähigkeit (darunter 141 unbeladen) und 62 Fischer- und Handkähne.

25. Schleuse zu Gottesgnade bei Kalbe (Saale).

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
								Durchgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .			1					63	51	13 168	2 150	64			2 150
Februar . .			9					51	28	10 155	4 055	60			4 055
März . . .			1					101	60	18 455	6 425	102			6 425
April . . .			5					153	65	25 811	14 870	158			14 870
Mai			—					131	58	27 832	14 395	131			14 395
Juni . . .			2					176	81	34 989	16 595	178			16 595
Juli			—					154	68	31 202	13 730	154			13 730
August . .			—					134	48	27 348	13 165	134			13 165
September.			6					136	52	27 290	11 985	142			11 985
Oktober . .			1					124	31	25 912	17 035	125			17 035
November .			2					112	34	22 145	12 550	114			12 550
Dezember .			—					61	29	13 048	5 735	61			5 735
Summe			27					1 396	605	277 355	132 690	1 423			132 690
								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .			2					35	3	8 961	7 955	37			7 955
Februar . .			5					115	4	20 219	23 590	120			23 590
März . . .			2					115	8	23 498	20 020	117			20 020
April . . .			4					201	12	40 027	40 100	205			40 100
Mai			—					106	6	20 424	22 985	106			22 985
Juni . . .			2					185	6	37 377	41 180	187			41 180
Juli			—					140	9	28 085	30 840	140			30 840
August . .			1					117	12	23 161	18 350	118			18 350
September			5					109	10	21 727	19 560	114			19 560
Oktober . .			1					137	6	27 950	25 610	138			25 610
November .			4					144	9	29 441	23 885	148			23 885
Dezember .			1					36	1	8 128	6 810	37			6 810
Summe			27					1 440	86	288 998	280 885	1 467			280 885

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
26. Schleuse zu Beuditz (Saale).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	—							25	23	1 236	40	25		—	40
Februar . .	—							28	24	2 117	130	28		—	130
März . . .	1							39	37	2 863	140	40		—	140
April . . .	2							31	27	2 460	115	33		—	115
Mai	7							25	18	1 920	240	32		2	242
Juni . . .	7							41	27	2 526	525	48		—	525
Juli . . .	4							34	17	2 418	502	38		—	502
August . .	3							36	25	2 627	375	39		—	375
September	1							22	17	1 624	71	23		4	75
Oktober . .	—							20	11	1 326	371	20		34	405
November .	—							29	15	1 676	505	29		—	505
Dezember .	—							19	17	1 314	45	19		—	45
Summe	25							349	258	24 107	3 059	374		(1 40	3 099
								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .	—							28	—	1 516	1 600	28		428	2 028
Februar . .	—							31	1	2 432	2 395	31		1 594	3 989
März . . .	1							37	1	2 710	2 830	38		3 445	6 275
April . . .	2							32	1	2 386	2 490	34		2 875	5 365
Mai	7							26	2	1 994	2 130	33		1 110	3 240
Juni . . .	7							40	3	2 557	2 540	47		2 838	5 378
Juli . . .	4							31	1	2 368	2 340	35		1 632	3 972
August . .	3							34	—	2 438	2 365	37		597	2 962
September	1							22	—	1 679	1 675	23		1 027	2 702
Oktober . .	—							20	—	1 294	1 295	20		889	2 184
November .	—							30	3	1 769	1 725	30		857	2 582
Dezember .	—							18	—	1 106	1 051	18		194	1 245
Summe	25							349	12	24 249	24 436	374		(1 17 486	41 922
27. Freyburg (Unstrut).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .								6	6	624	—	6		—	—
Februar . .								19	19	1 659	—	19		37	37
März . . .								23	20	1 918	91	23		163	254
April . . .								24	22	2 166	75	24		33	108
Mai . . .								20	18	1 610	100	20		16	116
Juni . . .								28	20	2 293	380	28		35	415
Juli . . .								30	22	2 578	360	30		57	417
August . .								24	18	2 053	157	24		—	157
September.								17	16	1 571	10	17		34	44
Oktober . .								17	16	1 259	40	17		—	40
November .								13	8	889	330	13		—	330
Dezember .								10	8	860	130	10		—	130
Summe								231	193	19 480	1 673	231		375	2 048
								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .								10	—	1 005	1 015	10			1 015
Februar . .								24	—	2 164	2 345	24			2 345
März . . .								28	—	2 243	2 410	28			2 410
April . . .								27	1	2 319	2 320	27			2 320
Mai . . .								20	—	1 593	1 740	20			1 740
Juni . . .								26	—	2 166	2 320	26			2 320
Juli . . .								29	—	2 502	2 750	29			2 750
August . .								24	—	2 057	2 010	24			2 010
September.								18	—	1 607	1 525	18			1 525
Oktober . .								17	—	1 246	1 380	17			1 380
November .								14	—	996	970	14			970
Dezember .								9	1	735	710	9			710
Summe								246	2	20 633	21 495	246			21 495

[1]) Die nach Quadratmetern zur Anschreibung gelangten Floßhölzer sind in dem Verhältniß von 1 Quadratmeter = 0,165 t berechnet worden.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
27. Freyburg (Unstrut).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .								4	4	342	—	4		—	—
Februar . .								8	8	696	—	8		12	12
März . . .								11	11	989	—	11		185	185
April . . .								11	11	1 006	—	11		45	45
Mai								10	10	876	—	10		102	102
Juni								11	10	1 001	50	11		109	159
Juli								6	4	516	80	6		—	80
August . .								8	7	739	40	8		—	40
September								4	4	352	—	4		—	—
Oktober . .								2	2	166	—	2		—	—
November .								4	4	387	—	4		—	—
Dezember .								7	7	622	—	7		—	—
Summe I								86	82	7 692	170	86		453	623
								Angekommen. II. Zu Thal.							
Januar . .								1	—	103	100	1			100
Februar . .								2	1	191	100	2			100
März . . .								2	2	176	—	2			—
April . . .								4	4	352	—	4			—
Mai								5	3	337	90	5			90
Juni								3	3	264	—	3			—
Juli								4	4	352	—	4			—
August . .								3	3	204	—	3			—
September.								2	2	176	—	2			—
Oktober . .								2	2	176	—	2			—
November .								3	3	260	—	3			—
Summe II								31	27	2 591	290	31			290
Se. I u. II								117	109	10 283	460	117		453	913
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .								1	1	83	—	1			—
März . . .								6	1	562	415	6			415
April . . .								4	1	354	260	4			260
Mai								5	1	337	305	5			305
Juni								4	—	344	345	4			345
Juli								4	1	352	265	4			265
August . .								4	1	354	255	4			255
September								2	—	176	170	2			170
Oktober . .								3	1	204	175	3			175
Summe I								33	7	2 766	2 190	33			2 190
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .								2		176	190	2			190
Februar . .								7		608	685	7			685
März . . .								8		689	770	8			770
April . . .								11		1 006	1 075	11			1 075
Mai								13		1 135	1 255	13			1 255
Juni								11		1 015	1 110	11			1 110
Juli								7		604	690	7			690
August . .								8		725	720	8			720
September.								6		543	540	6			540
Oktober . .								2		166	200	2			200
November .								7		647	645	7			645
Dezember .								3		260	275	3			275
Summe II								85		7 574	8 155	85			8 155
Se. I u. II								118	7	10 340	10 345	118			10 345

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg

28. Oelknitz (Saale).

Durchgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat Januar: 248 t, Februar: 2 123 t, März: 3 773 t, April: 3 559 t, Mai: 1 314 t, Juni: 1 183 t, Juli: 522 t, August: 484 t, September: 341 t, Oktober: 622 t, November: 726 t, Dezember: 93 t; mithin im ganzen Jahre: 14 988 t weiche Stämme.

Abgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat März: 66 t, April: 88 t, Mai: 44 t, September: 44 t, Oktober: 66 t; mithin im ganzen Jahre: 308 t weiche Stämme.

29. Grödel-Elsterwerdaer Floßkanal.

Ueber Schiffsverkehr liegen Anschreibungen nicht vor.

30. Dresden (Elbe).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	—	11	8	4		706	159	136		49 389	16 300	159	16		16 459
Februar . .	44	17	15	5		1 070	291	129		51 469	17 654	210	22		17 945
März . . .	144	27	15	4		1 004	416	340		107 707	32 563	530	35		32 979
April . . .	240	35	24	12		2 969	1 215	377		137 345	44 125	688	35		45 340
Mai	406	37	20	11		2 659	1 071	375		141 402	46 589	849	34		47 660
Juni	460	37	23	9		2 060	965	474		156 640	54 292	1 003	47		55 257
Juli	475	40	23	10		2 422	909	378		135 707	42 825	926	38		43 734
August . .	455	35	22	9		2 085	1 010	444		137 772	41 740	965	27		42 750
September	345	35	25	10		2 288	1 028	334		128 259	38 535	749	30		39 563
Oktober . .	213	36	32	9		2 180	1 117	361		135 432	46 899	651	27		48 016
November .	144	36	27	15		3 073	1 479	423		148 711	48 815	645	46		50 294
Dezember .	36	17	21	3		717	446	160		57 902	21 290	237	17		21 736
Summe I	2 962	363	255	101		23 233	10 106	3 931		1 387 735	451 627	7 612	374 österreich.		461 733

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .	190			—		—	180	92	—	5 711	6 003	282	1	—	6 183
Februar . .	203			—		—	360	195	1	17 317	19 494	398	6	123	19 977
März . . .	402			—		—	541	261	1	30 914	29 129	663	5	1 650	31 320
April . . .	544			—		—	476	277	—	30 325	26 837	821	7	4 367	31 680
Mai . . .	960			—		—	539	264	2	23 349	20 883	1 224	8	4 877	26 299
Juni . . .	1 155			—		—	541	283	1	31 063	28 677	1 438	6	7 665	36 883
Juli	1 259			1		371	610	318	2	33 626	31 718	1 578	8	5 653	37 981
August . .	1 368			—		—	682	430	—	44 524	54 779	1 798	12	6 922	62 383
September.	750			1		190	1 092	285	—	32 207	26 973	1 036	5	4 343	32 408
Oktober . .	515			—		—	1 136	394	2	39 601	35 339	909	6	5 530	42 005
November .	358			—		—	650	313	1	37 606	30 932	671	6	4 170	35 752
Dezember .	103			—		—	66	160	2	16 952	14 635	263	2	428	15 129
Summe II	7 807			2		561	6 873	3 272	12	343 195	325 399	11 081	72	45 728	378 000
Se. I. u. II	10 769	363	255	103		23 794	16 979	7 203	12	1 730 930	777 026	18 693	446 österreich.	45 728	839 733

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	190						198	152	152	26 100	—	342	10		198
Februar . .	203						345	170	162	38 950	—	373	9		345
März . . .	402						754	331	275	68 750	—	733	17		754
April . . .	544						730	444	380	50 662	375	988	12		1 105
Mai	960						984	399	312	49 369	246	1 359	5		1 230
Juni	1 155						824	468	355	63 758	1 230	1 623	12		2 054
Juli	1 259						865	424	326	60 294	645	1 683	12		1 510
August . . .	1 368						1 155	440	338	51 730	—	1 808	18		1 155
September.	750						820	390	295	49 309	23	1 140	8		843
Oktober . .	515						845	430	315	53 836	732	945	12		1 577
November .	358						709	408	302	46 564	7	766	9		716
Dezember .	103						259	187	63	35 220	—	290	8		259
Summe I	7 807						8 488	4 243	3 275	594 542	3 258	12 050	132 österreich.		11 746

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe, Anzahl im Ganzen	Segelschiffe, Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe, Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe, Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe, darunter ausländische	Flöße, Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
30. Dresden (Elbe).								**Abgegangen. II. Zu Thal.**							
Januar . .	—	—	—	3		729	294	67	30	10 019	2 661	70	7	—	2 955
Februar . .	44	—	1	5		1 159	692	116	25	26 463	6 345	166	16	—	7 037
März . . .	144	—	1	9		2 103	1 237	199	37	56 392	6 163	353	21	121	7 521
April . . .	240	—	—	9		2 151	1 277	174	47	61 177	8 707	423	25	—	9 984
Mai	406	1	—	14		2 849	1 566	183	53	38 282	7 008	604	13	33	8 607
Juni	460	—	—	12		2 715	1 426	169	67	48 777	6 664	641	14	156	8 246
Juli	475	—	—	11		2 299	1 299	183	78	41 713	5 361	669	29	126	6 786
August . .	455	—	—	8		1 754	1 381	178	68	43 055	4 711	641	17	—	6 092
September.	345	—	—	12		2 711	1 364	201	75	46 858	5 977	558	26	99	7 440
Oktober . .	213	—	—	13		3 009	1 538	213	77	69 503	5 675	439	20	105	7 318
November .	144	—	—	11		2 592	1 229	235	52	76 816	8 954	390	27	129	10 312
Dezember .	36	—	—	4		812	519	115	36	36 449	5 172	155	12	112	5 803
Summe II	2 962	1	2	111		24 883	13 822	2 033	645	555 504	73 398	5 109	227	881	88 101
Se. I u. II	10 769	1	2	111		24 883	22 310	6 276	3 920	1 150 046	76 656	17 159	359 österreich.	881	99 847
31. Schandau=Hafenplatz (Elbe).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	—	6	17			—		7	—	283	62	30	6		62
Februar . .	14	13	38			45		7	1	144	53	72	12		98
März . . .	32	14	70			150		18	2	1 455	137	134	12		287
April . . .	60	13	77			144		18	—	1 675	198	168	11		342
Mai	63	18	59			200		16	2	2 015	218	156	16		418
Juni	65	24	68			169		11	—	1 173	60	168	23		229
Juli	78	26	74			213		15	6	1 892	112	193	22		325
August . .	90	18	73			241		15	2	988	153	196	15		394
September.	43	18	69			151		13	2	884	177	143	14		328
Oktober . .	31	15	76			117		12	3	1 047	49	134	10		166
November .	30	11	72			145		17	4	1 862	178	130	10		323
Dezember .	10	4	21			45		3	2	131	1	38	4		46
Summe I	516	180	714			1 620		152	24	13 549	1 398	1 562	155 österreich.		3 018
								Angekommen. II. Zu Thal.							
Januar . .	—	—	22			—		7	—	38	78	29	22	101	179
Februar . .	—	2	47			2		12	3	299	356	61	48	27	385
März . . .	—	1	95			4		16	4	404	359	112	99	681	1 044
April . . .	—	2	92			7		13	3	411	217	107	92	2 863	3 087
Mai	17	5	73			3		7	2	204	220	102	77	4 231	4 454
Juni	29	2	96			6		9	2	247	275	136	99	7 494	7 775
Juli	31	4	92			11		13	6	676	418	140	94	7 863	8 292
August . . .	31	7	89			26		19	4	570	430	146	91	8 205	8 661
September.	30	7	85			26		13	2	425	248	135	86	5 528	5 802
Oktober . .	1	9	94			9		29	1	1 038	858	133	96	7 919	8 786
November .	—	4	83			2		33	—	953	585	120	86	4 518	5 105
Dezember .	—	1	25			—		2	—	137	122	28	26	563	685
Summe II	139	44	893			96		173	27	5 402	4 166	1 249	916	49 993	54 255
Se. I u. II	655	224	1 607			1 716		325	51	18 951	5 564	2 811	1 071 österreich.	49 993	57 273
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .	—	—	22			—		7	7	88	—	29	22		—
Februar . .	3	2	47			1		12	9	299	14	64	48		15
März . . .	—	1	95			3		16	9	404	44	112	99		47
April . . .	30	2	92			9		14	8	674	33	138	92		42
Mai	31	5	73			12		7	5	303	15	116	77		27
Juni	30	2	96			3		9	6	247	14	137	99		17
Juli	31	4	92			8		13	6	676	32	140	94		40
August . .	31	7	89			9		18	11	461	46	145	91		55

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
September	28	7	85				14	13	7	392	47	133	86		61
Oktober . .	1	9	94				—	28	21	591	21	132	96		21
November .	—	4	83				2	34	34	1 278	—	121	86		2
Dezember .	—	1	25				1	2	2	137	—	28	26		1
Summe I	185	44	893				62	173	125	5 550	266	1 295	916		328
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	—	6	17				10	7	5	368	340	30	6	—	350
Februar . .	10	13	38				6	6	5	81	21	67	12	—	27
März . . .	31	14	70				22	18	6	1 505	1 451	133	12	516	1 989
April . . .	30	13	77				27	17	6	1 368	1 091	137	11	1 050	2 168
Mai	49	18	59				12	16	3	1 581	1 232	142	16	1 150	2 394
Juni	64	24	68				36	11	2	937	1 040	167	23	3 728	4 804
Juli	77	26	74				27	14	—	1 781	2 085	191	22	3 181	5 293
August . .	90	18	73				31	15	4	1 008	1 133	196	15	5 282	6 446
September	46	18	69				36	14	5	948	693	147	14	3 010	3 739
Oktober . .	32	15	76				22	13	3	1 146	1 276	136	10	2 756	4 054
November .	30	11	72				21	17	3	1 339	1 418	130	10	4 922	6 361
Dezember .	11	4	21				3	4	2	355	167	40	4	—	170
Summe II	470	180	714				253	152	44	12 417	11 947	1 516	155	25 595	37 795
Se. I u. II	655	224	1 607				315	325	169	17 967	12 213	2 811	1 071 österreich.	25 595	38 123

32. Schöna (Elbe).

Durchgegangene Flöße. Zu Thal. [1])

Im Monat Januar: 87 t, Februar: 134 t, März: 4 616 t, April: 26 893 t, Mai: 28 779 t, Juni: 56 775 t, Juli: 48 521 t, August: 45 665 t, September: 29 179 t, Oktober: 51 958 t, November: 38 630 t, Dezember: 2 879 t; mithin im ganzen Jahre: 334 116 t.

Angekommen. I. Zu Berg.															
Februar . .								1	1	62		1			
März . . .								6	6	579		6			
April . . .								7	7	511		7			
Mai								10	10	1 101		10			
Juni								8	8	903		8			
Juli								6	6	357		6			
August . .								6	6	644		6			
September								7	7	500		7			
Oktober . .								6	6	360		6			
November .								16	16	598		16			
Dezember .								1	1	48		1			
Summe I								74	74	5 663		74			
Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar . .								2		280	268	2	—	43	311
Februar . .								3		683	609	3	—	—	609
März . . .								3		485	260	3	—	17	277
April . . .								2		260	152	2	—	644	796
Mai								2		248	216	2	—	217	433
Juni								4		468	261	4	—	899	1 160
Juli								3		448	262	3	—	748	1 010
August . .								5		696	419	5	—	222	641
September.								3		630	454	3	—	1 124	1 578
Oktober . .								2		70	65	2	—	732	797
November .								6		550	338	6	1	31	369
Summe II								35		4 818	3 304	35	1	4 677	7 981
Se. I u. II								109	74	10 481	3 304	109	1 österreich.	(2 4 677	7 981

[1]) Die zur Anschreibung gelangten Holzmengen sind in dem Verhältniß von 1 Festmeter = 600 kg berechnet worden. Außerdem wurden 9 t Güter befördert, welche, abgesehen vom Holz, den Flößen beigeladen waren. — [2]) Die zur Anschreibung gelangten Floßhölzer sind in dem Verhältniß von 1 Festmeter = 600 kg berechnet worden.

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
32. Schöna (Elbe).								**Abgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .								2	2	280		2	1		
Februar . .								3	3	683		3	—		
März . . .								3	3	485		3	—		
April . . .								2	2	260		2	—		
Mai								2	2	248		2	—		
Juni								4	4	468		4	—		
Juli								3	3	448		3	—		
August . .								5	5	696		5	—		
September.								3	3	630		3	—		
Oktober . .								2	2	70		2	—		
November .								6	6	550		6	1		
Summe I								35	35	4 818		35	2 österreich		
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Februar . .								1		62	60	1		—	60
März . . .								6		579	364	6		76	440
April . . .								7		510	435	7		343	778
Mai								10		1 101	1 073	10		33	1 106
Juni								8		903	528	8		54	582
Juli								6		357	346	6		99	445
August . .								6		644	330	6		48	378
September.								7		500	445	7		73	518
Oktober . .								6		360	350	6		85	435
November .								16		598	448	16		133	581
Dezember .								1		48	44	1		—	44
Summe II								74		5 662	4 423	74		(1 944	5 367
Se. I u. II								109		10 480	4 423	109	2 österreich.	944	5 367
33. Schandau-Zollgrenze (Elbe).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	—	16	22	—		—	—	134	76	47 141	7 768	172	50		7 768
Februar . .	23	28	47	1		340	209	447	374	141 029	11 989	546	99		12 198
März . . .	85	42	95	13		3 158	1 935	776	554	236 275	42 142	1 011	195		44 077
April . . .	150	42	92	12		2 553	1 466	824	586	249 410	38 828	1 120	191		40 294
Mai	247	51	73	8		1 859	1 301	813	586	266 825	38 366	1 192	160		39 667
Juni	303	60	96	15		3 502	2 090	964	678	297 866	56 079	1 438	249		58 169
Juli	311	47	92	13		2 832	1 819	875	618	249 520	39 863	1 338	214		41 682
August . . .	316	54	89	11		2 777	1 306	849	621	266 518	38 131	1 319	214		39 437
September	198	60	85	10		2 268	1 178	904	659	309 070	40 503	1 257	208		41 681
Oktober . .	126	47	94	10		2 390	1 661	815	565	230 931	46 481	1 092	194		48 142
November .	76	37	83	9		1 859	1 315	722	507	209 646	41 176	927	195		42 491
Dezember .	9	14	25	4		975	590	260	185	86 002	14 731	312	70		15 321
Summe	1 844	498	893	106		24 513	14 870	8 383	6 009	2 590 233	416 057	11 724	2 039 österreich.		430 927
								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .	—	16	22	—		—	6	162	—	54 071	67 071	200	56	—	67 077
Februar . .	20	28	47	3		598	404	447	4	135 653	170 638	545	140	93	171 135
März . . .	83	42	95	11		2 565	1 520	741	4	226 310	218 150	972	221	3 935	223 605
April . . .	149	42	92	14		3 161	1 753	1 001	3	299 047	341 977	1 298	282	24 030	367 760
Mai . . .	246	51	73	11		2 439	1 474	774	2	235 125	294 458	1 155	240	24 548	320 480
Juni . . .	302	60	96	12		2 794	1 656	1 120	2	346 701	389 082	1 590	283	49 281	440 019
Juli	311	47	92	13		3 029	1 843	956	6	294 313	347 684	1 419	279	40 658	390 185
August . .	316	54	89	12		2 603	1 821	884	5	261 702	222 863	1 355	227	37 460	262 144
September.	200	60	85	10		2 407	2 211	774	4	228 862	233 807	1 129	253	23 650	259 668

[1]) Die zur Anschreibung gelangten Floßhölzer sind in dem Verhältniß von 1 Festmeter = 600 kg berechnet worden.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Oktober . .	126	47	94	12		2 645	2 942	926	2	268 589	302 191	1 205	277	44 039	349 172
November .	82	37	83	11		2 577	1 735	896	1	364 229	226 084	1 109	217	34 112	261 931
Dezember .	9	14	25	1		370	115	280	6	85 585	66 657	329	70	2 316	69 088
Summe	1 844	498	893	110		25 188	17 480	8 961	39	2 800 187	2 880 662	12 306	2 545 österreich.	(1)284 122	3 182 264

IX. Stromgebiet der Weser.

1. Geeste-Kanal-Schleuse bei Bederkesa (Geeste-Kanal). Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	—							2	1	21	26	2			26
Februar . .	—							10	—	109	150	10			150
März . . .	—							44	—	449	678	44			678
April . . .	—							19	4	185	220	19			220
Mai . . .	—							21	1	239	288	21			288
Juni . . .	—							9	7	70	15	9			15
Juli	—							9	6	66	24	9			24
August . .	1							33	24	286	56	34			56
September.	—							33	4	231	232	33			232
Oktober . .	—							45	1	284	348	45			348
November .	—							31	4	255	325	31			325
Dezember .	—							6	4	58	23	6			23
Summe	1							262	56	2 253	2 385	263			2 385

Durchgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .	—							1	1	1	—	1		8	8
Februar . .	—							7	5	81	25	7		—	25
März . . .	—							38	34	380	41	38		—	41
April . . .	—							25	19	249	84	25		16	100
Mai	—							23	20	264	43	23		12	55
Juni. . . .	1							7	4	49	35	8		5	40
Juli	1							10	7	75	44	11		16	60
August . .	—							31	8	277	249	31		—	249
September	—							38	28	279	113	38		2	115
Oktober . .	1							45	39	267	44	46		—	44
November .	—							33	23	285	112	33		—	112
Dezember .	—							6	5	54	22	6		11	33
Summe	3							264	193	2 261	812	267		70	882

2a. Bremen (Unterweser). Angekommen. Zu Berg.

Januar . .	—			3		2 397		218	34	58 220		221			
Februar . .	—			1		1 013		188	44	48 544		189			
März . . .	2			5		1 713		318	59	79 039		325			
April . . .	151			5		1 414		314	60	71 111		470			
Mai	174			3		2 131		406	58	84 790		583			
Juni. . . .	158			2		976		371	58	84 497		531			
Juli	185			2		2 985		429	94	87 156		616			
August . .	173			3		2 863		435	70	88 542		611			
September	171			2		552		505	73	90 425		678			
Oktober . .	156			3		2 645		449	74	98 536		608			
November .	30			4		1 803		313	47	68 897		347			
Dezember .	—			4		2 719		244	21	70 675		248			
Summe	1 200			37		23 211		4 190	692	930 432		5 427			

[1]) Außerdem wurden 9 t Güter welche, abgesehen von Holz, den Flößen beigeladen waren, mit befördert.

Digitized by Google

Stromgebiet der Weser.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
2α. Bremen (Unterweser).								**Abgegangen. Zu Thal.**							
Januar . .	—			1	203			191	86	51 567		192		—	
Februar . .	—			2	1 631			177	60	47 068		179		—	
März . . .	2			1	203			321	171	83 372		324		52	
April . . .	152			2	560			334	184	74 076		488		367	
Mai	176			2	405			393	250	84 406		571		199	
Juni . . .	160			3	1 972			384	199	83 959		547		259	
Juli	180			2	990			348	166	78 709		530		270	
August . .	172			1	127			459	280	89 051		632		145	
September	169			2	552			496	286	97 751		667		239	
Oktober . .	156			1	1 646			431	237	96 638		588		233	
November .	30			6	6 621			335	168	77 641		371		108	
Dezember .	—			1	203			212	86	62 120		213		24	
Summe	1 197			24	15 113			4 081	2 173	926 358		5 302		1 896	
2β. Bremen (Oberweser).								**Angekommen. Zu Thal.**							
Januar . .	7							75	12	19 652	.	82		—	.
Februar . .	5							105	11	27 321	.	110		—	.
März . . .	9							119	15	29 125	.	128		145	.
April . . .	8							129	7	32 237	.	137		620	.
Mai	12							118	4	28 292	.	130		194	.
Juni . . .	11							132	12	32 470	.	143		484	.
Juli	17							140	21	35 606	.	157		380	.
August . .	8							149	26	37 556	.	157		253	.
September.	10							169	22	42 848	.	179		403	.
Oktober . .	10							158	7	39 731	.	168		380	.
November .	6							138	3	34 582	.	144		268	.
Dezember .	8							68	3	16 260	.	76		—	.
Summe	111							1 500	143	375 680	192 882	1 611		3 127	(1196 009
								Abgegangen. Zu Berg.							
Januar . .	4							82	8	21 886	.	86			.
Februar . .	4							68	11	17 497	.	72			.
März . . .	4							126	22	31 509	.	130			.
April . . .	7							118	28	28 580	.	125			.
Mai	8							108	36	26 377	.	116			.
Juni . . .	12							139	37	35 378	.	151			.
Juli	15							128	24	32 529	.	143			.
August . .	5							167	22	43 173	.	172			.
September.	10							156	28	40 296	.	166			.
Oktober . .	8							147	35	37 758	.	155			.
November .	6							148	34	36 584	.	154			.
Dezember .	5							53	15	13 328	.	58			.
Summe	88							1 440	300	364 895	100 508	1 528			(1100 508
3. Winsen (Aller).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .		1						2		180	175	3			175
Februar . .		1						1		90	88	2			88
März . . .		3						5		450	366	8			366
April . . .		1						2		180	109	3			109
Mai		2						3		270	311	5			311
Juni . . .		4						5		450	304	9			304
Juli		5						5		450	371	10			371
August . .		5						6		540	351	11			351
September		2						3		270	196	5			196
Oktober . .		4						7		700	643	11			643
November .		4						7		700	611	11			611
Dezember .		1						2		200	115	3			115
Summe		33						48		4 480	3 640	81			3 640

[1]) In den Vorjahren sind bei der Ankunft und dem Abgang wesentlich größere Gütermengen nachgewiesen, weil nicht blos die gelöschten und geladenen, sondern auch die von den betreffenden Schiffen durchgeführten Güter angegeben waren.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Februar . .		1						3	2	270	90	4		—	90
März . . .		2						3	3	270	—	5		278	278
April . . .		2						4	4	360	—	6		76	76
Mai		2						3	1	270	172	5		214	386
Juni		2						2	—	180	67	4		220	287
Juli		5						6	1	540	299	11		362	661
August . .		3						4	3	360	24	7		356	380
September		2						4	4	360	—	6		359	359
Oktober . .		4						5	1	450	153	9		488	641
November .		6						10	6	1 000	275	16		519	794
Dezember .		2						4	3	400	50	6		148	198
Summe		31						48	28	4 460	1 130	79		3 020	4 150
4. Minden (Weser). Durchgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .		7	—	1		125	110	13	—	3 652	3 413	21			3 523
Februar . .		4	—	2		272	180	34	2	9 518	6 730	40			6 910
März . . .		4	—	2		270	190	51	1	15 116	10 965	57			11 155
April . . .		7	—	4		513	670	73	8	21 704	13 020	84			13 690
Mai		7	—	5		834	840	70	8	21 233	10 640	82			11 480
Juni		10	—	6		859	590	77	3	23 596	13 930	93			14 520
Juli		9	—	7		978	815	69	2	21 089	13 704	85			14 519
August . .		10	1	3		425	255	84	2	16 578	13 831	98			14 086
September		10	—	7		1 152	510	76	1	20 581	14 665	93			15 175
Oktober . .		6	—	9		1 353	710	72	3	21 036	12 106	87			12 816
November .		20	—	7		1 065	645	64	3	23 453	13 595	91			14 240
Dezember .		6	—	4		613	352	31	—	9 115	5 656	41			6 008
Summe		100	1	57		8 459	5 867	714	33	206 671	132 255	872			138 122
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .		7	—	—		—	—	21	2	6 850	5 939	28		—	5 939
Februar . .		8	—	1		147	50	37	—	10 393	10 344	46		—	10 394
März . . .		4	—	2		309	290	52	—	15 724	15 422	58		—	15 712
April . . .		6	—	4		666	670	65	—	18 994	18 335	75		290	19 295
Mai		9	—	9		1 652	1 545	44	—	13 879	12 430	62		200	14 175
Juni		21	—	7		1 205	1 145	57	—	18 014	15 420	85		820	17 385
Juli		20	—	11		1 811	1 366	53	10	15 265	12 891	84		880	15 137
August . .		15	—	11		1 900	1 240	71	4	22 495	12 906	97		800	14 946
September		13	—	11		1 777	1 090	54	1	18 275	12 330	78		510	13 930
Oktober . .		14	—	12		1 815	970	88	2	25 394	17 060	114		370	18 400
November .		10	—	9		1 361	720	82	—	27 848	17 506	101		200	18 426
Dezember .		6	1	5		797	465	33	—	8 541	6 802	45		167	7 434
Summe		133	1	82		13 440	9 551	657	19	201 672	157 385	873		4 237	171 173
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .		25		—		—	—	62	10	16 037	14 539	87			14 539
Februar . .		21		2		272	120	59	10	14 886	12 277	82			12 397
März . . .		25		3		391	200	81	23	19 379	12 794	109			12 994
April . . .		29		4		607	340	91	29	23 321	13 580	124			13 920
Mai		22		4		694	380	83	21	19 209	9 428	109			9 808
Juni		26		4		628	240	105	28	27 501	11 804	135			12 044
Juli		27		7		1 043	510	80	11	20 518	10 230	114			10 740
August . .		28		6		959	360	105	13	28 656	6 860	139			7 220
September.		31		5		809	200	104	14	29 044	8 895	140			9 095
Oktober . .		26		6		937	200	88	16	20 923	7 680	120			7 880
November .		34		1		100	40	109	15	29 938	14 264	144			14 304
Dezember .		15		4		593	419	32	2	10 252	8 073	51			8 492
Summe I		309		46		7 033	3 009	999	192	259 664	130 424	1 354			133 433

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
4. Minden (Weser).								**Angekommen. II. Zu Thal.**							
Januar . .		12	—	—		—	—	3	1	535	200	15		—	200
Februar . .		18	—	—		—	—	5	—	796	465	23		—	465
März . . .		22	—	—		—	—	9	1	2 031	1 380	31		780	2 160
April . . .		23	—	1		121	60	6	—	1 066	500	30		240	800
Mai		31	—	1		150	40	6	—	1 781	865	38		150	1 055
Juni		28	—	1		180	30	7	—	1 399	756	36		780	1 566
Juli		27	—	3		497	100	7	—	716	455	37		760	1 315
August . .		35	—	3		469	100	8	1	1 123	335	46		500	935
September.		32	—	4		622	105	6	1	1 615	285	42		1 100	1 490
Oktober . .		27	—	1		150	25	4	—	285	125	32		100	250
November .		31	—	3		491	90	7	—	1 073	465	41		620	1 175
Dezember .		14	1	1		126	44	7	3	1 183	294	23		167	505
Summe II		300	1	18		2 806	594	75	7	13 603	6 125	394		5 197	11 916
Se. I u. II		609	1	64		9 839	3 603	1 074	199	273 267	136 549	1 748		5 197	145 349
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .		17						25	25	7 170	—	42			—
Februar . .		23						21	21	5 657	—	44			—
März . . .		24						20	20	4 699	—	44			—
April . . .		28						10	10	2 523	—	38			—
Mai		28						8	8	2 355	—	36			—
Juni		33						20	20	5 366	—	53			—
Juli		32						8	8	1 581	—	40			—
August . .		28						9	9	1 776	—	37			—
September.		28						19	19	2 674	—	47			—
Oktober . .		32						14	14	3 783	—	46			—
November .		31						25	22	7 071	136	56			136
Dezember .		13						4	3	649	110	17			110
Summe I		317						183	179	45 304	246	500			246
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .		20		—		—	—	17	4	3 676	1 810	37			1 810
Februar . .		20		—		—	—	20	3	3 858	2 862	40			2 862
März . . .		25		—		—	—	12	—	1 296	1 115	37			1 115
April . . .		27		—		—	—	12	—	1 399	1 024	39			1 024
Mai		16		1		215	130	23	2	3 450	2 116	40			2 246
Juni		16		—		—	—	29	2	2 674	1 592	45			1 592
Juli		23		—		—	—	13	1	2 019	1 300	36			1 300
August . .		30		—		—	—	12	—	1 797	700	42			700
September		34		—		—	—	17	3	2 560	975	51			975
Oktober . .		30		—		—	—	18	—	3 132	2 040	48			2 040
November .		29		—		—	—	30	2	3 501	2 010	59			2 010
Dezember .		13		—		—	—	7	2	1 173	528	20			528
Summe II		283		1		215	130	210	19	30 535	18 072	494			18 202
Se. I u. II		600		1		215	130	393	198	75 839	18 318	994			18 448
5. Schleuse zu Hameln (Weser).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	1	25		2		373	120	46	3	14 486	7 735	74			7 855
Februar . .	1	35		2		377	111	64	9	19 557	10 646	102			10 757
März . . .	1	32		4		668	250	62	10	18 961	8 510	99			8 760
April . . .	4	32		3		638	201	68	20	20 155	7 726	107			7 927
Mai	6	31		6		1 085	415	61	10	16 123	6 203	104			6 618
Juni	7	38		5		889	267	83	23	24 986	9 636	133			9 903
Juli	11	43		7		1 300	462	82	17	24 998	11 208	143			11 670
August . . .	8	42		4		764	196	108	20	32 752	12 081	162			12 277

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Lau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe: Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
September.	5	36		7		1 375	389	92	12	28 553	11 920	140			12 309
Oktober . .	3	40		4		809	234	82	18	23 587	10 929	129			11 163
November .	4	39		5		859	276	89	14	25 820	10 903	137			11 179
Dezember .	1	18		2		387	130	34	8	10 637	4 405	55			4 535
Summe	52	411		51		9 524	3 051	871	164	260 615	111 902	1 385			114 953
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	2	25		1		180	70	40	4	12 375	9 937	68		—	10 007
Februar . .	2	22		3		515	127	59	6	17 879	15 518	86		400	16 045
März . . .	—	34		3		543	150	77	8	22 102	16 668	114		1 155	17 973
April . . .	5	33		4		645	196	72	9	20 960	16 614	114		1 643	18 453
Mai	11	37		6		1 085	387	67	8	20 023	14 979	121		1 389	16 755
Juni	8	42		5		888	264	70	6	20 744	14 709	125		2 072	17 045
Juli	9	46		6		1 175	452	75	11	22 551	14 578	136		1 564	16 594
August . .	11	39		7		1 300	360	100	12	29 718	13 174	157		1 048	14 582
September	6	34		5		1 029	410	97	19	30 006	15 007	142		656	16 073
Oktober . .	4	39		6		1 161	384	75	6	23 410	15 817	124		1 652	17 853
November .	5	38		5		859	240	90	3	27 414	21 073	138		1 788	23 101
Dezember .	—	14		3		546	140	26	3	7 106	4 912	43		454	5 506
Summe	63	403		54		9 926	3 180	848	95	254 288	172 986	1 368		(1 13 821	(2 189 987
6. Karlshafen (Weser). **Angekommen. I. Zu Berg.**															
Januar . .	—	11		2		292	17	17	1	6 200	1 177	30			1 194
Februar . .	—	15		2		228	9	21	1	7 100	1 808	38			1 817
März . . .	—	8		5		596	27	16	2	5 550	873	29			900
April . . .	—	17		1		148	10	30	4	10 450	633	48			643
Mai	9	15		6		653	34	18	—	6 200	318	48			352
Juni	14	12		6		679	15	18	3	6 300	215	50			230
Juli	13	15		7		851	38	26	4	9 000	385	61			423
August . . .	14	12		2		299	9	24	2	8 500	303	52			312
September.	4	15		7		847	36	28	2	9 900	503	54			539
Oktober . .	—	15		4		479	20	26	1	9 250	820	45			840
November .	—	15		3		324	25	17	—	6 150	641	35			666
Dezember .	—	3		2		248	65	6	—	1 800	97	11			162
Summe I	54	153		47		5 644	305	247	20	86 400	7 773	501			8 078
Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar . .	—	8		1		148	—	12	7	3 150	235	21			235
Februar . .	—	8		3		372	1	13	7	2 700	275	24			276
März . . .	—	8		3		372	1	14	6	2 400	370	25			371
April . . .	—	14		3		447	23	16	4	2 600	300	33			323
Mai	13	9		4		452	—	12	3	1 750	375	38			375
Juni	16	4		4		587	6	13	3	1 665	405	37			411
Juli	18	7		4		543	—	15	4	2 200	470	44			470
August . .	17	9		3		372	—	12	6	2 300	225	41			225
September	7	10		5		559	3	12	5	2 150	310	34			313
Oktober . .	—	10		5		555	5	14	5	2 000	385	29			390
November .	—	5		6		703	10	13	5	2 550	285	24			295
Dezember .	—	1		1		80	—	5	3	950	90	7			90
Summe II	71	93		42		5 190	49	151	58	26 415	3 725	357			3 774
Se. I u. II	125	246		89		10 834	354	398	78	112 815	11 498	858			11 852

[1]) Die Flöße setzen sich zusammen aus 3981 cbm harten Stämmen (1 cbm = 0,6 t), 21209 Stück weichen Stämmen (1 Stamm = 0,5 t) und 1655 Schock weicher Schnittwaare (1 Schock = 0,5 t).

[2]) Außerdem wurden 80 t Güter, welche, abgesehen von Holz, den Flößen beigeladen waren, mit befördert.

Digitized by Google

Stromgebiet der Weser.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
6. Karlshafen (Weser).								**Abgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	—	8		2		292	—	14	5	3 750	—	24			—
Februar . .	—	12		2		228	—	20	6	5 250	8	34			8
März . . .	—	9		2		160	—	20	9	4 550	—	31			—
April . . .	—	16		2		299	14	30	8	8 400	32	48			46
Mai	13	14		4		455	—	25	7	6 650	—	56			—
Juni	16	10		4		448	—	23	10	5 750	—	53			—
Juli	18	15		5		620	—	32	11	7 950	5	70			5
August . .	18	12		1		80	—	24	6	6 900	—	55			—
September.	6	16		5		559	2	30	8	8 450	—	57			2
Oktober . .	—	14		5		623	—	29	11	7 400	4	48			4
November .	—	8		1		80	—	18	6	4 750	—	27			—
Dezember .	—	3		1		148	—	8	2	1 900	—	12			—
Summe I	71	137		34		3 992	16	273	89	71 700	49	515			65
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .	—	12		1		148	12	12	5	4 500	1 931	25			1 943
Februar . .	—	7		2		224	30	16	4	5 000	2 690	25			2 720
März . . .	—	8		3		372	36	14	1	4 850	2 840	25			2 876
April . . .	—	13		1		148	—	12	2	4 050	2 723	26			2 723
Mai	9	10		6		653	42	9	—	2 950	2 640	34			2 682
Juni	14	6		4		587	32	9	—	2 900	2 130	33			2 162
Juli	13	6		4		543	43	8	—	2 700	1 998	31			2 041
August . . .	13	8		4		523	78	9	—	2 950	1 570	34			1 648
September.	5	9		6		703	52	10	—	3 250	2 070	30			2 122
Oktober . .	—	8		4		411	47	6	1	2 000	910	18			957
November .	—	9		6		703	27	17	6	6 050	2 505	32			2 532
Dezember .	—	1		1		80	15	3	—	1 100	800	5			815
Summe II	54	97		42		5 095	414	125	19	42 300	24 807	318			25 221
Se. I u. II	125	234		76		9 087	430	398	108	114 000	24 856	833			25 286
7. Schlagd bei Hannövrisch Münden (Weser).								**Angekommen. Zu Berg.**							
Januar . .	—	5		1	—	150	11	5	—	2 100	1 221	11			1 232
Februar . .	—	8		2	2	224	—	2	1	650	26	12			26
März . . .	—	7		—	—	—	—	3	2	1 200	20	10			20
April . . .	—	12		2	1	160	8	4	2	1 610	571	18			579
Mai	10	10		2	1	230	3	4	1	1 450	400	26			403
Juni	17	5		1	—	144	9	3	—	1 300	700	26			709
Juli	18	10		4	3	473	4	5	—	1 950	1 016	37			1 020
August . .	18	17		1	1	80	—	12	—	5 300	2 455	48			2 455
September	6	9		4	2	480	10	7	—	3 000	1 577	26			1 587
Oktober . .	—	14		2	1	224	10	2	—	900	590	18			600
November .	—	6		1	—	99	5	1	—	250	70	8			75
Dezember .	—	3		—	—	—	—	1	1	300	—	4			—
Summe	69	106		20	11	2 264	60	49	7	20 010	8 646	244			8 706
								Abgegangen. Zu Thal.							
Januar . .	—	5		1	—	150	20	7	4	2 950	177	13		—	197
Februar . .	—	7		2	—	224	25	1	1	300	—	10		—	25
März . . .	—	8		—	—	—	—	4	—	1 600	623	12		—	623
April . . .	—	12		1	1	160	29	2	—	760	200	15		80	309
Mai	10	10		2	—	230	26	6	1	2 300	235	28		—	261
Juni	17	4		1	—	144	5	1	—	400	50	23		50	105
Juli	18	11		4	—	467	95	6	4	2 450	276	39		48	419
August . .	17	17		1	—	80	21	10	9	4 350	20	45		—	41
September	6	8		4	—	480	70	8	7	3 500	40	26		—	110
Oktober . .	—	15		2	—	224	24	4	3	1 750	36	21		—	60
November .	—	6		1	—	99	16	1	1	250	—	8		20	36
Dezember .	—	2		—	—	—	—	—	—	—	—	2		—	—
Summe	68	105		19	1	2 258	331	50	30	20 610	1 657	242		198	2 186

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg

8. Schleuse bei Hannövrisch Münden (Werra). Durchgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat März: 643 t, April: 390 t, Mai: 576 t, Juni: 519 t, Juli: 422 t, August: 68 t, September: 123 t, Oktober: 470 t, November: 668 t, Dezember: 137 t; mithin im ganzen Jahre: 4 016 t.

9. Sandmühle bei Vacha (Werra). Durchgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat Februar: 360 t, März: 460 t, April: 260 t, Mai: 160 t, Juni: 360 t, Juli: 560 t, September: 360 t, Oktober: 520 t, November: 740 t, Dezember: 120 t; mithin im ganzen Jahre: 3 900 t.

X. Stromgebiet der Jade.

1. Wilhelmshaven (Jade).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	—							2	—	190	210	2	2		210
März . . .	—							1	—	16	29	1	—		29
Mai	—							1	—	22	35	1	—		35
September	—							1	1	12	—	1	1		—
Oktober . .	—							1	1	62	—	1	1		—
November .	1							2	—	73	96	3	—		96
Dezember .	—							1	—	19	33	1	—		33
Summe	1							9	2	394	403	10	4 niederländ.		403

Durchgegangen. II. Zu Thal.

Februar . .	—	—						2	1	238	110	2	2		110
März . . .	—	—						1	—	21	23	1	—		23
April . . .	—	—						1	—	16	20	1	—		20
Mai	—	2						—	—	—	—	2	1		—
Juni . . .	1	—						—	—	—	—	1	—		—
Juli	—	1						1	1	40	—	2	—		—
August . .	—	—						2	2	36	—	2	1		—
September	—	—						6	6	151	—	6	—		—
November .	—	—						1	1	22	—	1	—		—
Summe	1	3						14	11	524	153	18	4 niederländ.		153

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	—	—		—	—	—		7	—	547	711	7	1		711
Februar . .	—	1		—	—	—		20	2	1 777	1 579	21	3		1 579
März . . .	1	—		—	—	—		94	—	4 497	5 767	95	6		5 767
April . . .	—	1		1	732	1 118		145	—	5 683	7 629	147	11		8 747
Mai	3	2		1	689	1 100		171	—	7 137	9 530	177	10		10 630
Juni . . .	—	1		—	—	—		163	1	6 455	8 860	164	12		8 860
Juli	20	2		—	—	700		160	2	6 313	8 109	182	9		8 809
August . . .	19	3		1	484	200		165	—	7 266	9 050	188	10		9 250
September .	10	—		—	—	—		100	—	3 966	5 074	110	6		5 074
Oktober . .	1	—		1	894	1 178		114	—	4 609	6 042	116	3		7 220
November .	—	2		1	140	100		101	—	3 800	4 491	104	3		4 591
Dezember .	1	1		1	117	290		21	—	817	947	24	—		1 237
Summe I	55	13		6	3 056	4 686		1 261	5	52 867	67 789	1 335	(* 74		72 475

*) 6 norwegische, 8 englische, 2 schwedische und 63 niederländische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Mai								1	—	35	38	1	—		38
Juni . . .								2	—	49	76	2	—		76
September								1	—	37	20	1	—		20
November .								1	1	188	—	1	1		—
Summe II								5	1	309	134	5	(* 1		134
Se. I u. II	55	13		6	3 056	4 686		1 266	6	53 176	67 923	1 340	(** 75		72 609

*) 1 norwegisches. **) 7 norwegische, 8 englische, 2 schwedische und 63 niederländische.

Digitized by Google

Stromgebiet der Jade.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
1. Wilhelmshaven (Jade).								**Abgegangen. I. Zu Berg.**							
März . . .								9	8	279	17	9	—		17
April . . .								17	15	645	80	17	1		80
Mai								37	37	1 221	—	37	—		—
Juni								33	33	1 163	—	33	—		—
Juli								28	28	917	—	28	—		—
August . . .								18	16	846	45	18	—		45
September .								8	7	304	50	8	1		50
Oktober . .								26	26	971	—	26	1		—
November .								16	16	528	—	16	—		—
Summe I								192	186	6 874	192	192	3 niederländ.		192
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .	—	—		—	—	—		3	3	151	—	3	1		—
Februar . .	—	1		—	—	—		17	14	1 326	253	18	2		253
März . . .	1	—		—	—	—		57	56	3 611	20	58	4		20
April . . .	—	—		1	1	732		97	97	4 545	—	98	11		—
Mai	3	2		1	1	689		136	135	6 011	62	142	12		62
Juni	—	1		—	—	—		94	92	4 037	380	95	11		380
Juli	16	1		—	—	—		131	128	5 481	150	148	9		150
August . . .	18	3		—	—	—		121	120	5 569	200	142	6		200
September	8	—		1	1	484		75	75	3 029	—	84	3		—
Oktober . .	1	—		1	1	894		75	72	2 620	195	77	3		195
November .	—	2		1	1	140		56	46	2 542	661	59	2		661
Dezember .	1	1		1	1	117		3	3	80	—	6	—		—
Summe II	48	11		6	6	3 056		865	841	39 002	1 921	930	(* 64		1 921
Se. I u. II	48	11		6	6	3 056		1 057	1 027	45 876	2 113	1 122	(** 67		2 113

*) 5 norwegische, 8 englische, 2 schwedische und 54 niederländische. — **) 5 norwegische, 8 englische, 2 schwedische und 57 niederländische.

XI. Stromgebiet der Ems.

1. Emswachtschiff (Ems).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	—	2	—	9	—	4 185	4 263	35	9	2 164	1 852	46	12		6 115
Februar . .	—	4	—	4	—	974	882	45	17	1 697	1 768	53	21		2 650
März . . .	—	10	—	11	3	3 873	3 115	183	61	6 682	3 431	204	25		6 546
April . . .	—	12	—	13	3	4 056	3 771	350	195	10 822	5 875	375	36		9 646
Mai	1	8	—	16	—	7 227	8 253	434	260	14 599	7 863	459	44		16 116
Juni	15	7	—	22	1	11 790	13 253	470	285	16 351	9 410	514	51		22 663
Juli	31	6	1	20	—	11 914	14 682	441	270	15 395	8 297	499	49		22 979
August . .	30	11	—	23	—	11 176	13 098	472	254	15 761	9 297	536	51		22 395
September	24	5	—	17	—	7 743	9 456	309	152	12 920	7 424	355	41		16 880
Oktober . .	6	11	2	18	1	8 694	9 178	336	113	15 393	11 567	373	39		20 745
November .	—	9	1	17	—	10 493	12 065	280	118	13 779	8 743	307	31		20 808
Dezember .	—	2	—	8	—	3 823	4 486	39	10	1 171	979	49	4		5 465
Summe	107	87	4	178	8	85 948	96 502	3 394	1 744	126 734	76 506	3 770	(* 404		173 008

*) Darunter: 2 russische, 2 französische und 352 niederländische.

								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .	—	—	—	8	4	3 979	695	11	5	1 098	140	19	7		835
Februar . .	—	2	—	5	—	1 180	920	65	20	2 672	1 219	72	14		2 139
März . . .	—	6	—	11	2	3 881	1 580	253	83	13 077	7 860	270	28		9 440
April . . .	1	7	—	12	2	3 532	2 243	251	53	9 241	6 313	271	26		8 556
Mai	2	4	—	17	9	7 601	1 964	365	79	13 168	9 584	388	36		11 548
Juni	19	3	—	17	9	8 567	2 511	362	63	12 151	8 134	401	39		10 645

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Schlepp-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Tau-(Ketten-) Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen zu 1000 kg	Dampfschiffe: Güterschiffe Beförderte Güter Tonnen zu 1000 kg	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen zu 1000 kg	Segelschiffe Beförderte Güter Tonnen zu 1000 kg	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz Tonnen zu 1000 kg	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert Tonnen zu 1000 kg
Juli	32	—	—	22	11	12 189	2 746	343	82	12 002	6 936	397	36		9 682
August . .	31	4	—	23	15	12 206	2 174	344	95	14 821	7 249	402	39		9 423
September	22	2	—	17	10	8 319	1 877	262	67	9 603	6 339	303	34		8 216
Oktober . .	—	3	2	19	10	10 090	2 464	240	82	11 319	5 162	264	25		7 626
November .	—	—	1	17	5	9 093	1 575	138	59	5 076	2 067	156	18		3 642
Dezember .	—	—	—	7	3	4 786	1 370	17	6	1 359	155	24	3		1 525
Summe	107	31	3	175	80	85 423	22 119	2 651	694	105 587	61 158	2 967	(* 305		83 277

*) Darunter: 8 russische, 2 französische und 253 niederländische.

2α. Emden (Ems-Jade-Kanal).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	2	1						29	14	1 032	293	32	7	129	422
Februar . .	—	1						58	24	1 968	663	59	11	62	725
März . . .	1	2						76	30	2 544	879	79	21	161	1 040
April . . .	1	5						59	24	1 992	1 682	65	17	139	1 821
Mai	4	9						123	68	4 104	2 273	136	23	188	2 461
Juni	5	4						215	74	6 456	2 209	224	27	—	2 209
Juli	3	3						213	83	6 144	2 535	219	13	119	2 654
August . .	3	2						192	72	5 856	2 340	197	12	78	2 418
September	1	5						136	64	4 488	2 404	142	7	116	2 520
Oktober . .	1	4						124	60	4 032	2 249	129	9	139	2 388
November .	1	2						83	34	2 708	2 129	86	7	—	2 129
Dezember .	—	3						64	26	2 160	1 541	67	5	—	1 541
Summe I	22	41						1 372	573	43 484	21 197	1 435	159 niederländ.	1 131	22 328

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .	—	1		2		585	364	31	16	1 028	292	34	11		656
Februar . .	—	2		2		585	259	163	24	2 988	811	167	13		1 070
März . . .	—	3		2		585	396	180	29	3 616	901	185	17		1 297
April . . .	—	6		1		292	185	132	16	2 152	963	139	23		1 148
Mai	—	2		—		—	—	167	68	5 640	931	169	20		931
Juni	2	—		—		—	—	107	39	3 504	827	109	12		827
Juli	—	3		—		—	—	128	44	3 960	638	131	14		638
August . .	—	3		—		—	—	132	46	4 272	677	135	18		677
September	—	3		1		376	202	139	46	4 440	814	143	9		1 016
Oktober . .	—	10		1		393	195	129	45	4 128	735	140	8		930
November .	—	4		1		564	219	126	46	4 156	660	131	10		879
Dezember .	—	—		—		—	—	174	34	3 980	710	174	6		710
Summe II	2	37		10		3 380	1 820	1 608	453	43 864	8 959	1 657	(* 161		10 779
Se. I u. II	24	78		10		3 380	1 820	2 980	1 026	87 348	30 156	3 092	(** 320	1 131	33 107

*) Darunter: 2 französische und 158 niederländische. — **) Darunter: 2 französische und 312 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	—	—		—		—	—	217	199	3 797	47	217	3		47
Februar . .	—	2		1		292	213	219	187	3 833	84	222	4		297
März . . .	—	4		—		—	—	217	165	3 901	137	221	7		137
April . . .	—	7		—		—	—	199	127	3 483	190	206	5		190
Mai	—	2		—		—	—	259	147	4 532	295	261	6		295
Juni	—	1		—		—	—	278	175	4 865	271	279	9		271
Juli	—	—		—		—	—	211	192	3 692	52	211	3		52
August . . .	—	—		1		566	170	327	247	5 723	210	328	7		380
September	—	8		1		566	151	319	142	5 582	466	328	5		617
Oktober . .	—	7		2		754	256	212	91	3 710	319	221	8		575
November .	1	3		2		943	185	163	78	2 853	224	169	4		409
Dezember .	—	—		—		—	—	97	56	1 698	108	97	1		108
Summe I	1	34		7		3 121	975	2 718	1 806	47 669	2 403	2 760	62 niederländ.		3 378

Digitized by Google

Stromgebiet der Ems.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
2α. Emden (Ems-Jade-Kanal). Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	1	2						3	3	120	—	6	3		—
Februar . .	—	2						11	9	441	33	13	8		33
März . . .	—	1						22	12	883	168	23	11		168
April . . .	1	3						45	36	1 782	151	49	28		151
Mai	4	11						39	34	1 552	83	54	22		83
Juni	7	5						41	35	1 637	101	53	27		101
Juli	—	4						47	39	1 871	133	51	31		133
August . .	2	1						44	36	1 758	135	47	26		135
September	2	2						49	41	1 952	137	53	32		137
Oktober . .	—	4						40	19	1 592	341	44	27		341
November .	—	1						17	7	681	168	18	11		168
Dezember .	—	2						3	—	105	59	5	2		59
Summe II	17	38		7		3 121	975	361	271	14 374	1 509	416	(* 228		1 509
Se. I u. II	18	72		7		3 121	975	3 079	2 077	62 043	3 912	3 176	(** 290		4 887

*) Darunter 227 niederländische. — **) Darunter 289 niederländische.

2β. Emden (Schleuse zu Nesserland). Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .	—	2		—	—	—		7	2	330	126	9	1	360	486
Februar . .	—	2		—	—	—		30	10	1 386	610	32	19	600	1 210
März . . .	—	3		—	—	—		61	10	2 301	1 336	64	22	—	1 336
April . . .	—	6		—	—	—		42	4	1 495	1 122	48	18	300	1 422
Mai	4	3		—	—	—		33	3	897	779	40	14	360	1 139
Juni	3	3		1	—	—		56	11	1 790	1 362	63	23	—	1 362
Juli	1	2		1	1	130		71	9	3 784	1 397	75	21	60	1 457
August . .	1	3		—	—	—		70	7	2 057	1 529	74	24	120	1 649
September	—	5		1	1	130		33	7	1 821	603	39	16	102	705
Oktober . .	—	3		—	—	—		52	3	1 394	1 287	55	16	270	1 557
November .	—	1		—	—	—		51	1	1 139	1 004	52	9	—	1 004
Dezember .	—	—		—	—	—		2	—	35	37	2	—	—	37
Summe I	9	33		3	2	260		508	67	18 429	11 192	553	(* 183	([1] 2 172	13 364

*) Darunter 181 niederländische.

Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar . .	—	3		—	—	—		5	—	1 085	24	8	—	—	24
Februar . .	—	1		—	—	—		17	4	2 007	179	18	6	9	188
März . . .	—	1		—	—	—		49	14	1 492	414	50	2	—	414
April . . .	—	4		—	—	—		31	5	855	617	35	2	—	617
Mai	—	5		—	—	—		56	12	1 799	825	61	3	—	825
Juni	1	1		—	—	—		81	7	1 680	1 110	83	1	—	1 110
Juli	—	3		—	—	—		105	15	5 642	1 413	108	3	—	1 413
August . .	—	6		—	—	—		117	14	4 327	2 178	123	1	—	2 178
September	—	5		—	—	—		100	15	4 333	2 961	105	6	—	2 961
Oktober . .	—	11		1	1	450		88	35	10 390	1 876	100	5	—	1 876
November .	—	—		—	—	—		54	21	2 274	663	54	7	—	663
Dezember .	—	1		—	—	—		5	—	86	89	6	—	—	89
Summe II	1	41		1	1	450		708	142	35 970	12 349	751	(* 36	9	12 358
Se. I u. II	10	74		4	3	710		1 216	209	54 399	23 541	1 304	(** 219	([1] 2 181	([2] 25 722

*) Darunter: 2 französische und 80 niederländische. — **) Darunter: 2 französische und 211 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .	—	4						8	3	267	111	12	2		111
Februar . .	—	2						14	9	512	122	16	3		122
März . . .	—	1						26	12	672	198	27	1		198
April . . .	—	3						32	18	1 045	192	35	2		192
Mai	—	1						38	27	804	127	39	—		127
Juni	1	2						87	71	1 961	261	90	1		261

[1]) Die Flöße wurden berechnet: 1 cbm = 600 kg. — [2]) Außerdem wurden zu Berg 98 Gänse und 8 Balkenflöße mit 3 620 cbm Raumgehalt und zu Thal 18 Rinder, 41 Schafe, 81 Schweine und 80 Stück Geflügel, sowie 1 Balkenfloß mit 15 cbm Raumgehalt mit befördert. Das Gewicht konnte in beiden Fällen nicht angegeben werden.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Juli	—	1		—	—	—	—	104	88	2 237	318	105	1		318
August	—	4		—	—	—	—	132	102	3 109	447	136	2		447
September	—	6		1	—	500	200	97	71	3 213	505	104	—		705
Oktober	—	5		1	1	400	—	91	39	4 797	1 992	97	—		1 992
November	1	1		—	—	—	—	47	33	1 585	342	49	—		342
Dezember	—	—		—	—	—	—	7	3	132	69	7	—		69
Summe I	2	30		2	1	900	200	683	476	20 334	4 684	717	12 niederländ.		4 884
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar	—	3						9	8	475	110	12	11		110
Februar	—	2						23	17	869	480	25	15		480
März	—	4						54	50	1 448	338	58	16		338
April	—	5						39	35	1 350	318	44	20		318
Mai	4	10						22	14	568	157	36	13		157
Juni	2	7						47	39	1 602	396	56	25		396
Juli	1	3						83	78	2 678	148	87	30		148
August	2	2						66	63	1 932	73	70	26		73
September	1	2						31	24	1 178	523	34	18		523
Oktober	—	3						56	44	1 879	919	59	19		919
November	—	2						58	52	1 711	639	60	17		639
Dezember	—	—						3	1	200	150	3	3		150
Summe II	10	43						491	425	15 890	4 251	544	213		4 251
Se. I u. II	12	73		2	1	900	200	1 174	901	36 224	8 935	1 261	225 niederländ.		(1 9 135
3. Leer (Ems-Leda). Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar	—	2		9	—	4 443	5 280	32	6	889	716	43	5	—	5 996
Februar	—	1		4	—	1 036	1 146	84	8	1 749	1 841	89	10	1 199	4 186
März	—	17		10	2	3 566	2 917	122	14	3 858	2 864	149	7	—	5 781
April	—	5		10	1	3 658	4 047	170	46	6 242	2 339	185	5	—	6 386
Mai	3	9		12	—	6 359	7 813	203	61	7 259	4 537	227	15	50	12 400
Juni	19	5		14	—	6 655	8 569	261	97	7 727	3 320	299	13	353	12 242
Juli	33	10		14	—	6 223	7 953	237	71	9 427	5 919	294	16	—	13 872
August	30	2		14	—	5 742	7 050	210	35	5 749	3 964	256	15	—	11 014
September	24	—		11	—	4 254	5 558	198	58	7 538	3 295	233	12	—	8 853
Oktober	—	1		12	1	4 659	5 292	238	31	9 302	5 502	251	10	—	10 794
November	1	10		11	—	5 510	7 507	228	30	6 182	3 464	250	7	903	11 874
Dezember	—	1		7	—	4 710	7 810	69	17	1 834	871	77	—	—	8 681
Summe I	110	63		128	4	56 815	70 942	2 052	474	67 756	38 632	2 353	(* 115	2 505	112 079
*) Darunter 100 niederländische.															
Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar		—		—	—	—	—	17	11	342	18	17	—		18
Februar		—		—	—	—	—	44	23	712	233	44	—		233
März		3		—	—	—	—	114	33	1 733	651	117	1		651
April		—		—	—	—	—	142	61	1 827	567	142	—		567
Mai		4		1	1	990	—	169	56	3 340	1 078	174	1		1 078
Juni		—		—	—	—	—	188	60	3 389	1 179	188	2		1 179
Juli		—		2	1	1 209	65	236	59	3 965	1 772	238	1		1 837
August		1		—	—	—	—	521	57	6 655	3 332	522	2		3 332
September		3		—	—	—	—	228	45	4 904	2 513	231	1		2 513
Oktober		1		—	—	—	—	255	56	6 004	2 710	256	—		2 710
November		4		—	—	—	—	213	45	4 466	2 365	217	—		2 365
Dezember		1		—	—	—	—	70	30	5 622	755	71	1		755
Summe II		17		3	2	2 199	65	2 197	536	42 959	17 173	2 217	(* 9		17 238
Se. I u. II	110	80		131	6	59 014	71 007	4 249	1 010	110 715	55 805	4 570	(** 124	2 505	129 317

*) Darunter 4 niederländische. **) Darunter 104 niederländische.

[1]) Außerdem wurden zu Berg: 19 Rinder, 53 Schafe, 10 Lämmer, 22 Schweine und 140 Ferkel; zu Thal: 8 Rinder, 20 Lämmer und 10 Ferkel mit befördert. Das Gewicht dieser Thiere konnte nicht angegeben werden.

Digitized by Google

Stromgebiet der Ems.

Monat	Dampfschiffe: Personen-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Schlepp-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Tau-(Ketten-)Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen zu 1000 kg	Dampfschiffe: Beförderte Güter Tonnen zu 1000 kg	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen zu 1000 kg	Segelschiffe Beförderte Güter Tonnen zu 1000 kg	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz Tonnen zu 1000 kg	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert Tonnen zu 1000 kg
3. Leer (Ems-Leda).								**Abgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .		—		—	—	—	—	19	1	546	688	19	—		688
Februar . .		—		—	—	—	—	37	6	484	419	37	—		419
März . . .		3		—	—	—	—	108	32	1 592	1 327	111	1		1 327
April . . .		—		—	—	—	—	145	36	3 866	2 580	145	—		2 580
Mai		4		1	—	990	600	179	45	4 880	3 202	184	2		3 802
Juni		—		1	1	219	—	186	33	5 910	3 730	187	4		3 730
Juli		—		—	—	—	—	220	101	3 908	2 361	220	4		2 361
August. . .		1		—	—	—	—	515	143	5 277	2 913	516	3		2 913
September		3		—	—	—	—	255	147	7 680	2 903	258	1		2 903
Oktober . .		1		—	—	—	—	248	140	6 781	4 089	249	2		4 089
November .		4		—	—	—	—	254	137	5 922	3 605	258	2		3 605
Dezember .		1		—	—	—	—	41	15	548	342	42	—		342
Summe I		17		2	1	1 209	600	2 207	836	47 394	28 159	2 226	(* 19		28 759
*) Darunter 4 niederländische.															
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .	—	2		10	3	5 041	1 750	35	19	913	424	47	5		2 174
Februar . .	—	1		4	—	1 036	640	89	63	2 090	530	94	10		1 170
März . . .	—	17		10	2	3 566	2 308	140	87	5 954	2 151	167	7		4 459
April . . .	—	3		10	2	3 658	2 003	166	90	4 047	1 724	179	5		3 727
Mai	3	11		12	5	6 359	2 416	207	106	7 149	3 703	233	14		6 119
Juni	19	5		13	6	6 436	2 328	271	133	6 287	3 184	308	11		5 512
Juli	34	10		16	4	7 432	3 318	237	129	6 328	2 068	297	13		5 386
August. . .	31	2		14	6	5 742	1 859	209	118	6 865	3 182	256	14		5 041
September	22	—		11	3	4 254	2 168	169	97	4 653	1 730	202	12		3 898
Oktober . .	—	1		12	3	4 659	2 374	253	179	8 205	2 029	266	8		4 403
November .	—	10		11	6	5 510	1 120	166	110	3 495	1 338	187	5		2 458
Dezember .	—	1		5	2	3 355	1 560	70	56	1 301	241	76	—		1 801
Summe II	109	63		128	42	57 048	23 844	2 012	1 187	57 287	22 304	2 312	(* 104		46 148
Se. I u. II	109	80		130	43	58 257	24 444	4 219	2 023	104 681	50 463	4 538	(** 123		74 907
*) Darunter 100 niederländische. **) Darunter 104 niederländische.															
4. Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker Kanal).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .								17	14	946	140	17	11		140
Februar . .								41	35	2 117	377	41	31		377
März . . .								65	57	3 566	462	65	50		462
April . . .								29	13	1 708	834	29	16		834
Mai								36	27	1 986	488	36	24		488
Juni								32	24	1 694	462	32	25		462
Juli								30	16	1 597	681	30	23		681
August . .								27	19	1 477	387	27	18		387
September								34	18	2 131	778	34	20		778
Oktober . .								30	16	2 168	935	30	7		935
November .								28	16	1 870	675	28	6		675
Dezember .								3	3	177	—	3	2		—
Summe								372	258	21 437	6 219	372	233 niederländ.		6 219
								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .								22	1	1 273	1 092	22	12		1 092
Februar . .								44	1	2 250	2 033	44	37		2 033
März . . .								59	1	3 259	3 050	59	42		3 050
April . . .								43	10	2 455	1 749	43	27		1 749
Mai								29	4	1 819	1 314	29	17		1 314
Juni								30	1	1 642	1 421	30	23		1 421
Juli								24	6	1 339	866	24	17		866
August . .								29	6	1 575	1 038	29	18		1 038

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl, im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl, davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl, im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl, davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
September.								29	8	1 855	1 069	29	15		1 069
Oktober . .								28	5	1 843	1 081	28	10		1 081
November .								28	5	2 039	1 122	28	6		1 122
Dezember .								8	—	478	420	8	2		420
Summe								373	48	21 827	16 255	373	226 niederländ.		16 255
5. Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Januar . .	—	8					—	7	3	2 139	320	15	—		320
Februar . .	—	15					—	19	14	2 218	410	34	—		410
März . . .	—	20					—	51	35	6 687	1 123	71	11		1 123
April . . .	—	19					—	47	18	4 336	3 322	66	10		3 322
Mai	—	24					—	44	3	11 134	7 330	68	8		7 330
Juni. . . .	—	24					—	58	11	9 932	6 395	82	7		6 395
Juli	—	21					—	72	18	20 556	12 540	93	2		12 540
August . .	—	20					—	62	19	15 250	7 500	82	3		7 500
September	—	9					—	63	13	20 060	11 040	72	—		11 040
Oktober . .	—	22					—	62	10	18 320	11 950	84	2		11 950
November .	1	19					550	71	1	21 980	15 910	91	1		(1 15 910
Dezember .	—	9					—	20	1	5 760	3 425	29	—		3 425
Summe	1	210					550	576	146	138 372	81 265	787	44 niederländ.		(1 81 265
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	—	8					—	7	3	2 574	240	15	—		240
Februar . .	—	13					—	17	1	1 953	1 180	30	1		1 180
März . . .	—	22					—	56	8	6 154	4 039	78	10		4 039
April . . .	—	18					—	43	17	5 312	3 164	61	9		3 164
Mai	—	23					—	46	14	7 773	2 305	69	8		2 305
Juni. . . .	—	23					—	59	21	9 325	3 755	82	9		3 755
Juli	—	15					—	69	13	13 987	5 490	84	3		5 490
August . .	—	21					—	60	20	15 720	5 540	81	4		5 540
September	—	15					—	62	14	15 410	6 320	77	3		6 320
Oktober . .	1	20					510	66	24	19 770	5 800	87	2		(1 5 800
November .	—	20					—	56	25	16 350	3 650	76	—		3 650
Dezember .	—	6					—	16	8	8 790	1 640	22	—		1 640
Summe	1	204					510	557	168	123 118	43 123	762	49 niederländ.		(1 43 123
6. Schleuse bei Meppen (Dortmund-Ems-Kanal).[2] **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Januar . .		2		—	—	—		20	11	1 198	460	22	—		460
Februar . .		—		—	—	—		7	2	371	230	7	2		230
März . . .		1		—	—	—		18	5	1 941	890	19	1		890
April . . .		4		—	—	—		36	3	5 474	3 630	40	6		3 630
Mai		8		1	991	640		47	13	8 947	4 620	56	6		5 260
Juni. . . .		13		1	991	567		59	12	7 847	5 813	73	14		6 380
Juli		19		1	991	590		84	24	24 332	14 860	104	6		15 450
August . .		11		—	—	—		70	31	13 349	6 820	81	4		6 820
September.		14		1	991	420		71	18	22 019	11 230	86	3		11 650
Oktober . .		18		—	—	—		71	15	19 776	10 840	89	3		10 840
November .		15		—	—	—		84	10	21 355	14 390	99	—		14 390
Dezember .		5		—	—	—		27	—	7 687	5 480	32	2		5 480
Summe		110		4	3 964	2 217		594	144	134 296	79 263	708	47 niederländ.		81 480

[1]) Ausschließlich der durch einen Personendampfer beförderten Güter.
[2]) Der früher an dieser Stelle veröffentlichte Verkehr an der Koppelschleuse ist nach Eröffnung des Dortmund-Ems-Kanals bedeutungslos geworden.

Digitized by Google

Stromgebiet der Ems.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
6. Schleuse bei Meppen (Dortmund-Ems-Kanal). Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .		2		—	—	—	—	21	9	3 407	640	23	1		640
Februar . .		—		—	—	—	—	12	8	684	210	12	5		210
März . . .		—		—	—	—	—	29	15	1 851	740	29	8		740
April . . .		2		—	—	—	—	21	8	2 488	810	23	2		810
Mai		8		1	1	991	—	68	24	8 867	3 050	77	7		3 050
Juni		15		—	—	—	—	59	11	9 109	5 360	74	10		5 360
Juli		14		1	—	991	360	79	19	16 200	6 660	94	9		7 020
August . .		16		1	—	991	500	89	28	22 141	6 350	106	5		6 850
September		12		—	—	—	—	60	17	13 881	6 760	72	4		6 760
Oktober . .		16		1	—	991	530	72	24	20 323	5 890	89	—		6 420
November .		15		—	—	—	—	66	20	16 395	4 510	81	1		4 510
Dezember .		4		1	—	991	560	23	15	26 272	1 160	28	2		1 720
Summe		104		5	1	4 955	1 950	599	198	141 618	42 140	708	54 niederländ.		44 090
7. Lingen (Dortmund-Ems-Kanal). Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .		—		—		—	—	4	—	264	264	4	—		264
Februar . .		—		—		—	—	4	1	250	152	4	2		152
März . . .		—		—		—	—	9	3	1 409	566	9	—		566
April . . .		—		—		—	—	15	2	1 075	635	15	3		635
Mai		2		—		—	—	10	1	785	409	12	3		409
Juni		1		—		—	—	15	5	1 052	490	16	4		490
Juli		—		—		—	—	12	3	1 027	510	12	2		510
August . .		—		1		236	170	19	9	1 464	696	20	2		866
September		—		—		—	—	22	5	2 820	841	22	2		841
Oktober . .		—		—		—	—	21	4	2 073	1 113	21	2		1 113
November .		—		—		—	—	18	2	1 721	892	18	—		892
Dezember .		—		—		—	—	7	—	1 401	339	7	2		339
Summe I		3		1		236	170	156	35	15 341	6 907	160	22 niederländ.		7 077
Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar . .		—						4	—	149	149	4	—		149
Februar . .		—						5	—	190	190	5	4		190
März . . .		—						24	5	1 392	1 173	24	7		1 173
April . . .		—						10	5	315	202	10	5		202
Mai		1						15	6	1 675	336	16	3		336
Juni		1						10	5	371	179	11	3		179
Juli		—						12	2	787	514	12	5		514
August . . .		—						25	4	2 259	872	25	4		872
September		1						24	7	1 100	951	25	4		951
Oktober . .		—						48	8	3 903	2 128	48	1		2 128
November .		—						35	6	2 080	1 409	35	—		1 409
Dezember .		2						6	3	1 190	210	8	—		210
Summe II		5						218	51	15 411	8 313	223	36		8 313
Se. I u. II		8		1		236	170	374	86	30 752	15 220	383	58 niederländ.		15 390
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .		—		—	—	—		4	4	175	—	4	—		—
Februar . .		—		—	—	—		1	1	10	—	1	—		—
März . . .		—		—	—	—		9	8	420	23	9	1		23
April . . .		—		—	—	—		11	5	626	53	11	1		53
Mai		1		—	—	—		14	5	867	135	15	2		135
Juni		—		—	—	—		11	6	539	63	11	1		63
Juli		—		—	—	—		9	9	494	—	9	1		—
August . .		—		—	—	—		35	30	2 387	20	35	3		20
September		1		1	1	236		41	25	3 379	172	43	6		172

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Oktober . .	—	—	—	—	—	—		47	35	3 298	199	47	2		199
November .	—	—	—	—	—	—		38	26	2 005	275	38	—		275
Dezember .	—	—	—	—	—	—		6	4	1 435	5	6	—		5
Summe I		2		1	1	236		226	158	15 635	945	229	17 niederländ.		945
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .		—						5	4	438	41	5	1		41
Februar . .		—						6	5	359	98	6	5		98
März . . .		—						18	11	1 103	362	18	7		362
April . . .		—						7	4	1 331	164	7	2		164
Mai		2						18	18	962	—	20	6		—
Juni		2						11	6	850	205	13	4		205
Juli		—						14	9	988	101	14	6		101
August . .		—						11	5	1 656	160	11	2		160
September		—						9	7	833	109	9	1		109
Oktober . .		—						20	12	2 633	157	20	1		157
November .		—						14	8	1 188	218	14	1		218
Dezember .		—						4	4	222	—	4	2		—
Summe II		4						137	93	12 563	1 615	141	38		1 615
Se. I u. II		6		1	1	236		363	251	28 198	2 560	370	55 niederländ.		2 560
8. Schleuse zu Gleesen (Dortmund-Ems-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Januar . .	—	—		—	—	—	—	25	21	1 882	273	25	1		273
April . . .	—	3		—	—	—	—	23	9	3 106	1 655	26	3		1 655
Mai	1	7		1	—	990	631	54	28	9 028	4 921	63	6		5 552
Juni	—	11		1	—	990	570	67	25	10 522	5 554	79	11		6 124
Juli	—	17		—	—	—	—	66	17	18 713	11 317	83	4		11 317
August . .	—	13		1	1	990	585	60	28	16 278	7 795	74	2		8 380
September	—	13		2	—	1 226	420	75	17	20 043	11 586	90	3		12 006
Oktober . .	—	17		—	—	—	—	67	11	18 572	12 324	84	1		12 324
November .	1	17		1	—	990	553	73	7	18 645	14 035	92	—		14 588
Dezember .	—	5		—	—	—	—	26	1	8 465	5 072	31	—		5 072
Summe	2	103		6	1	5 186	2 759	536	164	125 254	74 532	647	31 niederländ.		77 291
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	—	—		—	—	—	—	23	4	3 457	1 043	23	—		1 043
April . . .	—	1		1	—	990	580	7	—	426	349	9	—		929
Mai	—	7		1	1	990	—	64	6	6 718	4 383	72	6		4 383
Juni	—	11		—	—	—	—	63	9	10 622	5 781	74	10		5 781
Juli	—	17		1	—	990	286	69	11	15 586	7 028	87	5		7 314
August . .	—	15		1	—	990	496	74	14	18 998	6 916	90	1		7 412
September	—	13		1	—	236	159	64	19	14 652	6 778	78	3		6 937
Oktober . .	1	17		1	—	990	510	71	18	21 525	7 243	90	2		7 753
November .	—	15		—	—	—	—	55	17	14 862	3 708	70	—		3 708
Dezember .	—	7		1	—	990	557	22	9	9 229	2 030	30	—		2 587
Summe	1	103		7	1	6 176	2 588	512	107	116 075	45 259	623	27 niederländ.		47 847
9. Münster i. W. (Dortmund-Ems-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Juni		3		1		1 000	1 000	4	4	360	—	8			1 000
Juli		—		—		—	—	2	—	1 800	1 330	2			1 330
August . .		—		1		990	540	4	—	3 443	870	5			1 410
September		—		1		990	300	6	—	5 238	3 400	7			3 700
Oktober . .		—		—		—	—	9	—	8 984	5 330	9			5 330
November .		—		1		400	400	5	—	3 064	990	6			1 390
Summe		3		4		3 380	2 240	30	4	22 889	11 920	37			14 160

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe, Anzahl im Ganzen	Segelschiffe, Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
9. Münster i. W. (Dortmund-Ems-Kanal). Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Juni	6	4						26	24	4 628	143	36	4		143
Juli	—	—						1	—	241	—	1	1		—
August	—	—						2	—	6 906	310	2	—		310
September	—	—						1	—	80	80	1	—		80
Oktober	—	—						1	—	360	65	1	—		65
Summe	6	4						31	24	12 215	598	41	5 niederländ.		598
Angekommen. I. Zu Berg.															
Februar	—	—						26	9	1 159	941	26	—		941
März	—	—						21	6	2 215	1 675	21	1		1 675
April	—	—						18	9	2 207	1 885	18	1		1 885
Mai	—	2						28	16	1 575	1 470	30	1		1 470
Juni	2	—						20	—	1 040	980	22	—		980
Juli	3	—						22	2	1 070	991	25	—		991
August	—	—						32	—	6 700	3 804	32	—		3 804
September	—	—						39	—	10 040	9 420	39	—		9 420
Oktober	—	—						41	—	11 180	9 860	41	—		9 860
November	—	—						3	—	2 497	1 880	3	—		1 880
Summe I	5	2						250	42	39 683	32 906	257	3 niederländ.		32 906
Angekommen. II. Zu Thal.															
Februar		—						1	—	60	45	1	—		45
März		—						2	1	140	53	2	—		53
April		—						13	10	680	145	13	—		145
Mai		3						28	18	3 836	610	31	2		610
Juni		—						2	—	120	—	2	—		—
Juli		—						5	1	355	—	5	—		—
August		—						8	—	499	499	8	—		499
November		—						1	—	70	60	1	—		60
Summe II		3						60	30	5 760	1 412	63	2		1 412
Se. I u. II	5	5						310	72	45 443	34 318	320	5 niederländ.		34 318
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Juni	—	—						16	12	1 266	100	16	2		100
Juli	1	5						15	14	1 380	20	21	1		20
August	1	2						20	15	6 022	430	23	—		430
September	—	1						7	7	2 170	—	8	—		—
Oktober	—	4						12	9	3 240	310	16	—		310
November	—	3						17	11	2 834	590	20	—		590
Dezember	—	2						8	4	1 499	370	10	—		370
Summe I	2	17						95	72	18 411	1 820	114	3 niederländ.		1 820
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Juni	—	—		—	—			3	—	1 185	260	3	—		260
Juli	7	—		—	—			28	23	4 427	200	35	—		200
August	—	2		—	—			21	17	5 025	250	23	—		250
September	—	3		—	—			19	15	4 956	250	22	2		250
Oktober	—	4		1	1			19	13	6 119	300	24	—		300
November	—	4		—	—			19	10	3 458	1 000	23	—		1 000
Dezember	—	1		—	—			16	14	3 657	90	17	—		90
Summe II	7	14		1	1			125	92	28 827	2 350	147	2		2 350
Se. I u. II	9	31		1	1			220	164	47 238	4 170	261	5 niederländ.		4 170

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl, im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl, davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl, im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl, davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
10. Dortmund-Ems-Kanal (Schleuse 1). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Januar . .	—	—		—		—	—	6	2	474	270	6	—		270
Februar . .	—	1		—		—	—	19	16	690	188	20	—		188
März . . .	—	1		—		—	—	29	5	3 921	1 470	30	—		1 470
April . . .	—	5		—		—	—	29	6	3 396	2 552	34	3		2 552
Mai	1	11		1		990	631	39	5	7 842	5 545	52	4		6 176
Juni	—	17		1		990	587	50	8	8 722	6 222	68	10		6 809
Juli	1	23		—		—	—	63	3	15 798	12 431	87	4		12 431
August . . .	—	18		1		990	590	54	8	15 749	10 439	73	1		11 029
September	—	14		1		990	404	61	25	16 963	10 757	76	2		11 161
Oktober . .	6	21		—		—	—	78	6	20 594	15 149	105	—		15 149
November .	1	18		1		990	553	88	7	21 172	15 487	108	—		16 040
Dezember .	—	9		—		—	—	34	3	9 103	5 792	43	—		5 792
Summe	9	138		5		4 950	2 765	550	94	124 424	86 302	702	24 niederländ.		89 067
Durchgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	—	—		—	—	—	—	13	11	967	150	13	—		150
Februar . .	—	1		—	—	—	—	8	5	1 462	140	9	—		140
März . . .	—	1		—	—	—	—	34	27	2 075	425	35	—		425
April . . .	—	4		1	1	990	—	24	19	1 743	278	29	—		278
Mai	—	8		1	1	990	—	38	25	5 965	1 563	47	4		1 563
Juni	2	13		—	—	—	—	43	26	7 848	1 475	58	9		1 475
Juli	1	23		1	—	990	286	68	43	15 627	3 590	93	6		3 876
August . .	—	18		1	—	990	510	66	42	18 825	3 649	85	1		4 159
September	—	12		—	—	—	—	55	27	13 342	5 184	67	2		5 184
Oktober . .	6	20		1	—	990	600	73	34	13 114	5 264	100	1		5 864
November .	—	17		1	—	990	557	76	36	18 739	4 352	94	—		4 909
Dezember .	—	10		—	—	—	—	35	16	9 490	2 510	45	—		2 510
Summe	9	127		6	2	5 940	1 953	533	311	109 197	28 580	675	23 niederländ.		30 533
11. Dortmund (Kanal nach den Emshäfen). **Angekommen. Zu Berg.**															
März . . .	—	—		1	—	990	579	—	—	—	—	1	—		579
April . . .	2	—		—	—	—	—	3	—	234	151	5	—		151
Mai	45	5		1	—	990	640	50	35	5 136	2 169	101	—		2 809
Juni	80	8		1	1	990	—	65	48	8 163	2 845	154	1		2 845
Juli	76	10		—	—	—	—	52	25	11 279	6 694	138	2		6 694
August . .	89	8		1	—	990	541	33	9	13 809	6 300	131	5		6 841
September.	68	7		1	—	990	308	19	7	9 331	4 502	95	3		4 810
Oktober . .	35	10		—	—	—	—	28	9	12 267	7 283	73	—		7 283
November .	4	8		1	—	990	398	35	15	11 307	6 302	48	—		6 700
Dezember .	3	6		—	—	—	—	17	9	6 449	3 172	26	—		3 172
Summe	402	62		6	1	5 940	2 466	302	157	77 975	39 418	772	11 niederländ.		41 884
Abgegangen. Zu Thal.															
März . . .	—	—		1		990	390	—	—	—	—	1	—		390
April . . .	2	—		—		—	—	1	1	74	—	3	—		—
Mai	45	4		1		990	20	47	12	4 177	1 189	97	1		1 209
Juni	80	6		—		—	—	66	8	7 842	5 593	152	1		5 593
Juli	76	9		1		990	261	50	18	10 091	2 037	136	4		2 298
August . .	89	8		1		990	513	34	20	12 595	1 651	132	4		2 164
September.	68	6		—		—	—	19	6	8 407	3 184	93	1		3 184
Oktober . .	35	11		1		990	542	24	10	11 478	1 329	71	—		1 871
November .	4	9		1		990	557	36	10	12 778	2 295	50	—		2 852
Dezember .	3	5		—		—	—	18	4	5 395	1 218	26	—		1 218
Summe	402	58		6		5 940	2 283	295	89	72 837	18 496	761	11 niederländ.		20 779

Digitized by Google

Stromgebiet der Ems.

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
12. Untere Schleuse des Emskanals bei Rheine.						
Durchgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	1	—	60	60		60
Februar . .	2	2	101	—		—
März . . .	3	3	190	—		—
April . . .	6	1	385	260		260
Mai	3	2	116	50		50
Juni	3	2	223	50		50
Juli	2	2	—	—		—
August . .	1	1	59	—		—
September	1	1	59	—		—
Oktober . .	3	3	203	—		—
November .	2	1	196	25		25
Dezember .	1	—	111	15		15
Summe	28	18	1 703	460		460
Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	1	—	60	20		20
Februar . .	1	—	41	41		41
März . . .	4	—	250	190		190
April . . .	4	1	265	174		174
Mai	4	3	176	50		50
Juni	3	1	212	90		90
Juli	3	3	71	—		—
August . .	1	—	59	30		30
September	1	—	59	25		25
Oktober . .	3	—	59	50		50
November .	2	2	255	20		20
Dezember .	1	1	111	—		—
Summe	28	11	1 618	690		690

XII. Stromgebiet des Rheins.

1. Vechte-Stauwerk bei Frenzwegen (Vechte).

Durchgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	3	1	66	31		31
Februar . .	2	1	32	2		2
März . . .	3	—	48	33		33
April . . .	3	1	56	24		24
Mai	3	1	52	20		20
Juni	3	1	52	15		15
Juli	4	2	68	4		4
August . .	3	2	52	12		12
September	5	4	84	8		8
Oktober . .	6	4	100	26		26
November .	5	4	80	10		10
Dezember .	1	1	20	—		—
Summe	(* 41	22	710	185		185
*) Darunter 11 niederländische.						
Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	4	—	82	52		52
Februar . .	5	2	88	21		21
März . . .	5	1	102	49		49
April . . .	6	1	104	52		52
Mai	8	1	150	73		73
Juni	6	1	114	62		62
Juli	5	1	88	34		34
August . .	4	—	68	44		44
September	9	2	152	80		80
Oktober . .	8	3	136	54		54
November .	9	2	148	74		74
Dezember .	4	2	82	25		25
Summe	(* 73	16	1 314	620		620
*) Darunter 82 niederländische.						

2. Keeken-Zollgrenze (Rhein-Spoy-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach Kleve).						
Januar . .	21	2	2 412	1 900	—	1 900
Februar . .	23	2	2 543	1 922	—	1 922
März . . .	45	4	4 705	4 070	—	4 070
April . . .	29	3	4 613	2 967	—	2 967
Mai	36	1	3 900	3 679	—	3 679
Juni . . .	43	—	5 442	4 781	—	4 781
Juli	29	1	3 704	2 776	—	2 776
August . .	22	3	2 137	1 379	—	1 379
September	18	4	2 206	1 696	—	1 696
Oktober . .	29	8	3 291	2 114	—	2 114
November .	16	3	2 824	2 175	340	2 515
Dezember .	7	1	1 175	980	—	980
Summe	(* 318	32	38 952	30 439	340	30 779
*) Darunter 209 niederländische.						
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Rhein).						
Januar . .	24	21	2 882	278		278
Februar . .	23	17	2 303	692		692
März . . .	42	37	4 297	283		283
April . . .	29	24	4 829	254		254
Mai	35	32	3 940	342		342
Juni	36	33	4 558	313		313
Juli	31	30	3 952	90		90
August . .	28	24	2 861	453		453
September	16	11	1 799	494		494
Oktober . .	28	21	2 825	709		709
November .	18	14	3 467	420		420
Dezember .	2	1	143	90		90
Summe	(* 312	265	37 856	4 418		4 418
*) Darunter 204 niederländische.						
Angekommen. Zu Berg.						
Juli	6		297	297		297
August . . .	14		694	694		694
September	8		397	397		397
Oktober . .	2		99	99		99
Dezember .	1		120	120		120
Summe	31 niederländ.		1 607	1 607		1 607

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Abgegangen. Zu Thal.															
Juli								6	6	297		6	6		
August . . .								14	14	694		14	14		
September								8	8	397		8	8		
Oktober . .								2	2	99		2	2		
Dezember .								1	1	120		1	1		
Summe								31	31	1 607		31	31 niederländ.		
3. Brienen (Rhein-Spoy-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg** (Richtung nach Kleve).															
Januar . .	—	—		2	2	180	—	19	2	2 329	1 697	21	19	—	1 697
Februar . .	—	1		2	1	180	1	23	5	2 366	1 847	26	15	—	1 848
März . . .	—	—		3	3	270	—	61	8	5 539	3 518	64	37	—	3 518
April . . .	—	—		2	1	180	7	37	4	4 655	2 651	39	29	—	2 658
Mai	—	2		2	1	180	74	38	6	4 202	3 171	42	23	—	3 245
Juni	3	1		2	1	180	21	47	10	5 349	4 178	53	32	—	4 199
Juli	—	1		1	1	90	—	28	2	3 613	2 770	30	18	—	2 770
August . .	—	—		3	1	270	21	22	7	1 940	1 118	25	9	—	1 139
September	—	—		3	1	270	50	27	6	2 476	1 224	30	21	—	1 274
Oktober . .	—	—		1	1	90	—	34	9	3 501	1 924	35	21	—	1 924
November .	—	—		2	—	180	45	55	5	5 651	2 198	57	38	—	2 243
Dezember .	—	—		1	1	90	—	20	1	1 951	761	21	13	450	1 211
Summe	3	5		24	14	2 160	219	411	65	43 572	27 057	443	(* 275	450	27 726
*) 16 belgische und 259 niederländische.															
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Rhein).															
Januar . .	—	—		2	—	180	96	26	24	3 548	260	28	24		356
Februar . .	—	1		2	—	180	155	21	19	1 919	415	24	15		570
März . . .	—	—		3	—	270	149	60	56	5 353	122	63	35		271
April . . .	—	—		2	—	180	156	37	33	5 142	249	39	31		405
Mai	—	2		1	—	90	59	39	38	4 311	265	42	23		324
Juni	3	1		3	—	270	171	36	36	3 719	226	43	23		397
Juli	—	1		1	—	90	67	36	36	4 980	200	38	26		267
August . .	—	—		2	—	180	88	24	18	1 963	570	26	9		658
September	—	—		3	1	270	130	26	22	2 485	323	29	20		453
Oktober . .	—	—		2	—	180	160	32	26	3 469	449	34	20		609
November .	—	—		2	—	180	35	55	42	5 702	422	57	38		457
Dezember .	—	—		—	—	—	—	18	18	1 335	—	18	10		—
Summe	3	5		23	1	2 070	1 266	410	368	43 926	3 501	441	(* 274		4 767
*) 16 belgische und 258 niederländische.															
4. Emmerich-Zollgrenze (Rhein). **Durchgegangen. I. Zu Berg** (Einfuhr).															
Januar . .	51	365		70	1	49 620	26 665	1 121	160	586 297	456 957	1 607	1 199	—	483 622
Februar . .	46	413		74	3	49 483	26 461	1 316	287	636 241	485 381	1 849	1 466	—	511 842
März . . .	53	489		80	4	55 871	21 876	1 738	387	917 113	599 655	2 360	1 845	473	622 004
April . . .	56	598		93	2	62 295	28 903	2 000	427	976 320	767 116	2 747	2 150	2 212	798 231
Mai	60	607		95	4	65 678	32 836	2 072	513	963 938	774 620	2 834	2 240	—	807 456
Juni	53	627		97	5	66 344	32 703	2 148	541	1 029 126	828 525	2 925	2 262	—	861 228
Juli	55	641		99	7	66 265	31 348	2 168	618	1 071 858	879 440	2 963	2 252	864	911 652
August . .	62	652		94	4	65 458	30 301	2 267	534	1 028 885	942 705	3 075	2 387	553	973 559
September.	53	497		82	1	58 186	26 852	1 834	365	900 141	678 277	2 466	1 890	—	705 129
Oktober . .	62	578		78	5	58 297	29 841	1 760	234	1 015 951	815 415	2 478	1 801	977	846 233
November .	44	446		48	1	34 302	19 648	1 436	194	775 721	595 129	1 974	1 493	—	614 777
Dezember .	7	214		19	—	11 063	6 735	711	104	382 909	271 700	951	738	—	278 435
Summe	602	6 127		929	37	642 862	314 169	20 571	4 364	10284500	8 094 920	28 229	(*21 723	5 079	([1]8414168
*) Darunter: 8 österreichische, 6 französische, 948 belgische und 20 715 niederländische.															
[1]) Außerdem wurden 3 Schweine mit befördert.															

Digitized by Google

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
4. Emmerich-Zollgrenze (Rhein).								**Durchgegangen. II. Zu Thal (Ausfuhr).**							
Januar . .	49	299		67		46 772	14 703	1 053	386	549 003	150 592	1 468	1 085	—	165 295
Februar . .	46	325		81		52 433	18 726	1 412	233	632 681	259 292	1 864	1 460	—	278 018
März . . .	54	443		81		54 718	16 156	1 767	387	808 055	333 653	2 345	1 830	3 953	353 762
April . . .	50	340		66		43 867	12 250	1 327	294	664 556	117 668	1 783	1 351	2 120	132 038
Mai	55	538		99		70 091	27 587	2 184	602	994 997	383 684	2 876	2 219	2 459	413 730
Juni. . . .	55	548		92		65 304	20 465	2 156	612	1 011 651	408 254	2 851	2 161	2 383	431 102
Juli	50	547		102		64 117	23 872	2 238	641	1 082 083	397 292	2 937	2 209	4 004	425 168
August . .	57	562		95		67 196	24 680	2 144	528	1 030 202	396 487	2 858	2 178	2 676	423 843
September	55	530		79		56 362	19 603	2 092	500	1 033 148	278 639	2 756	2 078	2 013	300 255
Oktober . .	81	484		80		63 950	22 936	1 764	577	938 562	324 826	2 409	1 731	2 834	350 596
November .	41	440		61		39 013	13 177	1 547	508	809 938	262 724	2 089	1 544	2 192	278 093
Dezember .	16	213		24		14 904	5 381	752	294	416 231	115 205	1 005	713	809	121 395
Summe	609	5 269		927		638 727	219 536	20 436	5 562	9 971 107	3 428 316	27 241	(*20 559	25 443	(1)3673295

*) Darunter: 5 französische, 1 416 belgische und 19 083 niederländische.

5. Wesel (Rhein).

								Angekommen. I. Zu Berg.							
Januar . .	85	6		8	—	3 385	200	26	—	4 838	3 640	125	62	—	3 840
Februar . .	82	6		13	3	5 541	203	23	—	7 057	6 407	124	51	—	6 610
März . . .	91	8		12	2	5 279	219	34	—	6 827	3 909	145	64	1 257	5 385
April . . .	88	5		19	3	8 574	267	25	—	5 765	3 536	137	59	—	3 803
Mai	83	8		18	3	7 623	283	41	1	7 401	5 331	150	81	—	5 614
Juni. . . .	82	6		17	2	7 778	234	32	1	5 370	3 821	137	66	—	4 055
Juli	86	6		15	1	5 849	250	22	—	4 316	2 984	129	62	—	3 234
August . .	86	6		12	—	4 902	190	17	—	2 720	2 062	121	55	—	2 252
September	88	7		13	—	5 340	177	26	1	3 881	2 760	134	62	—	2 937
Oktober . .	86	7		12	1	4 644	253	23	—	3 633	3 013	128	66	—	3 266
November .	81	6		10	3	4 193	185	34	—	7 557	5 526	131	65	—	5 711
Dezember .	29	4		6	—	2 350	59	14	—	2 565	1 285	53	22	—	1 344
Summe I	967	75		155	18	65 458	2 520	317	3	61 930	44 274	1 514	(* 715	1 257	48 051

*) Darunter: 12 belgische und 701 niederländische.

								Angekommen. II. Zu Thal.							
Januar . .	60	—		18	6	8 217	212	6		1 542	380	84	35	—	592
Februar . .	56	—		22	3	9 012	296	7		1 740	614	85	37	—	910
März . . .	62	2		26	4	11 118	385	22		11 320	11 130	112	40	934	12 449
April . . .	60	3		25	3	11 206	334	22		14 437	12 344	110	36	1 042	13 720
Mai	62	4		31	6	11 816	320	28		19 191	18 192	125	41	1 248	19 760
Juni. . . .	60	4		22	1	9 272	289	33		20 364	18 604	119	39	1 310	20 203
Juli	62	4		26	5	9 765	290	29		17 040	16 417	121	43	1 510	18 217
August . .	62	5		21	3	8 670	320	28		17 407	16 267	116	40	—	16 587
September	60	2		20	3	8 708	324	19		11 153	10 621	101	40	1 612	12 557
Oktober . .	62	—		21	5	9 618	390	5		1 511	961	88	39	2 408	3 759
November .	58	—		16	4	6 791	317	7		2 847	1 697	81	37	106	2 120
Dezember .	20	—		7	—	3 224	94	5		1 668	1 339	32	14	1 270	2 703
Summe II	684	24		255	43	107 417	3 571	211		120 220	108 566	1 174	(* 441	11 440	123 577
Se. I u. II	1 651	99		410	61	172 875	6 091	528	3	182 150	152 840	2 688	(**1 156	12 697	171 628

*) Darunter 425 niederländische. **) Darunter: 12 belgische und 1 126 niederländische.

								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .	60	3		8	6	3 385	236	13	13	2 796		84	47		236
Februar . .	56	3		13	8	5 541	289	13	13	2 126		85	43		289
März . . .	62	7		12	6	5 279	375	32	32	12 862		113	49		375
April . . .	60	5		19	14	8 574	392	27	27	14 448		111	50		392
Mai	62	8		18	13	7 623	347	36	36	16 799		124	56		347

1) Außerdem wurde 1 Pferd mit befördert.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Juni	60	6		17	12	7 778	368	35	35	18 805		118	43		368
Juli	62	7		15	14	5 849	471	36	36	17 322		120	50		471
August . .	62	8		12	11	4 902	494	33	33	16 468		115	46		494
September	60	5		13	12	5 340	446	22	22	10 728		100	45		446
Oktober . .	62	2		12	11	4 644	451	12	12	1 788		88	50		451
November .	58	1		10	7	4 193	320	12	12	3 994		81	40		320
Dezember .	20	2		6	5	2 350	16	9	9	2 071		37	16		16
Summe I	684	57		155	119	65 458	4 205	280	280	120 207		1 176	(* 535		4 205

*) Darunter: 7 belgische und 521 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .	85	3		18	12	8 217	91	19	19	3 584	—	125	50		91
Februar . .	82	3		22	19	9 012	92	17	17	6 671	—	124	45		92
März . . .	91	3		26	22	11 118	162	24	24	5 285	—	144	55		162
April . . .	88	3		25	21	11 206	82	20	20	5 754	—	136	45		82
Mai	83	4		31	23	11 816	221	33	32	9 793	238	151	66		459
Juni	82	4		22	19	9 272	169	30	29	6 929	150	138	62		319
Juli	86	3		26	20	9 765	139	15	14	4 034	123	130	55		262
August . .	86	3		21	14	8 670	161	12	12	3 659	—	122	49		161
September	88	4		20	14	8 708	150	23	22	4 306	148	135	57		298
Oktober . .	86	5		21	13	9 618	167	16	16	3 356	—	128	55		167
November .	81	5		16	12	6 791	77	29	29	6 410	—	131	62		77
Dezember .	29	2		7	7	3 224	61	10	10	2 162	—	48	20		61
Summe II	967	42		255	196	107 417	1 572	248	244	61 943	659	1 512	(* 621		2 231
Se. I u. II	1 651	99		410	315	172 875	5 777	528	524	182 150	659	2 688	(** 1156		6 436

*) Darunter: 5 belgische und 605 niederländische. — **) Darunter: 12 belgische und 1126 niederländische.

6. Schleuse bei Dahl (Lippe).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .								6	4	240	60	6			60
Februar . .								4	2	150	50	4			50
März . . .								2	2	80	—	2			—
April . . .								1	1	40	—	1			—
Mai								6	4	300	80	6			80
Juni								4	4	160	—	4			—
Juli								5	5	265	—	5			—
August . .								2	2	110	—	2			—
September								3	2	110	10	3			10
Oktober . .								2	1	70	20	2			20
November .								2	2	80	—	2			—
Dezember .								1	1	40	—	1			—
Summe								38	30	1 645	220	38			220

Durchgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .								4	3	160	30	4			30
Februar . .								3	3	120	—	3			—
März . . .								2	—	80	60	2			60
April . . .								1	—	40	30	1			30
Mai . . .								4	3	180	30	4			30
Juni . . .								7	4	320	150	7			150
Juli								5	1	245	210	5			210
August . .								1	—	40	30	1			30
September.								3	1	110	35	3			35
Oktober . .								1	1	30	—	1			—
November .								4	—	190	120	4			120
Dezember .								1	—	40	30	1			30
Summe								36	16	1 555	725	36			725

Digitized by Google

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
6. Schleuse bei Dahl (Lippe).								**Angekommen. Zu Thal.**							
Januar . .								3		90	60	3			60
Februar . .								3		90	60	3			60
März . . .								4		120	80	4			80
April . . .								7		210	140	7			140
Mai								5		150	100	5			100
Juni								6		180	120	6			120
Juli								7		210	140	7			140
August . .								5		150	100	5			100
September								10		300	200	10			200
Oktober . .								10		300	200	10			200
November .								6		180	120	6			120
Dezember .								3		90	60	3			60
Summe								69		2 070	1 380	69			1 380
								Abgegangen. Zu Berg.							
Januar . .								3		90	60	3			60
Februar . .								3		90	60	3			60
März . . .								4		120	80	4			80
April . . .								7		210	140	7			140
Mai								5		150	100	5			100
Juni								5		150	100	5			100
Juli								7		210	140	7			140
August . .								6		180	120	6			120
September								8		240	160	8			160
Oktober . .								10		300	200	10			200
November .								6		180	120	6			120
Dezember .								3		90	60	3			60
Summe								67		2 010	1 340	67			1 340
7. Hamm (Lippe).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
März . . .								11	11	440		11			
April . . .								6	6	240		6			
Mai . . .								10	10	420		10			
Juni . . .								11	11	460		11			
Juli								7	7	430		7			
August . .								7	7	420		7			
September								8	8	480		8			
Oktober . .								20	20	640		20			
November .								12	12	510		12			
Dezember .								3	3	180		3			
Summe								95	95	4 220		95			
								Durchgegangen. II. Zu Thal.							
März . . .								11		440	440	11			440
April . . .								6		240	240	6			240
Mai								8		320	320	8			320
Juni								13		560	560	13			560
Juli								7		430	430	7			430
August . . .								7		420	420	7			420
September								8		480	480	8			480
Oktober . .								20		640	640	20			640
November .								12		510	510	12			510
Dezember .								3		180	180	3			180
Summe								95		4 220	4 220	95			4 220

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe: Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
8. Hafen zu Ruhrort (Rhein).															
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .	5	397		1	—	510	90	317	182	192 391	63 549	720	646		63 639
Februar . .	5	399		7	4	3 625	128	465	306	253 200	76 458	876	784		76 586
März . . .	6	597		9	4	2 816	353	575	348	287 855	127 587	1 187	1 050		127 940
April . . .	6	563		5	5	2 250	—	616	364	260 100	143 747	1 190	1 052		143 747
Mai	8	629		7	4	3 500	249	649	409	203 600	138 378	1 293	1 138		138 627
Juni	7	580		9	5	4 701	316	579	373	186 300	116 260	1 175	1 011		116 576
Juli	8	534		8	5	3 200	251	698	455	220 300	158 513	1 248	1 078		158 764
August. . .	7	602		9	5	5 900	131	787	525	271 900	150 846	1 405	1 254		150 977
September.	7	462		6	6	4 600	—	693	484	251 306	109 196	1 168	1 024		109 196
Oktober . .	6	515		5	4	4 800	224	655	468	221 900	107 140	1 181	1 034		107 364
November .	4	444		2	2	196	—	606	428	200 300	83 663	1 056	939		83 663
Dezember .	2	196		3	2	1 863	104	340	258	106 200	34 758	541	472		34 862
Summe I	71	5 918		71	46	37 961	1 846	6 980	4 600	2 655 352	1 310 095	13 040	(*11 482		1 311 941

*) 247 belgische und 11 235 niederländische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .		125		24	14	10 509	103	483	453	214 383	16 734	632	122	—	16 837
Februar . .		128		33	20	15 389	182	499	460	210 100	16 790	660	144	—	16 972
März . . .		192		18	2	6 318	510	624	541	347 210	23 562	834	182	285	24 357
April . . .		187		34	22	16 830	395	552	481	310 100	24 568	773	171	—	24 963
Mai		165		45	29	23 860	475	558	484	330 066	26 060	768	261	1 027	27 562
Juni		192		40	24	24 103	240	623	562	301 300	24 905	855	215	2 379	27 524
Juli		189		52	28	26 900	1 122	647	581	400 200	25 533	888	252	1 004	27 659
August . .		188		27	16	12 073	235	685	616	376 209	22 832	900	263	1 046	24 113
September		180		25	16	6 800	343	620	567	361 400	20 701	825	203	2 856	23 900
Oktober . .		161		26	10	10 608	394	602	540	390 500	24 164	789	243	—	24 558
November .		158		18	7	7 206	223	507	440	301 200	21 700	683	154	1 246	23 169
Dezember .		79		6	3	5 074	37	257	227	161 300	8 633	342	99	—	8 670
Summe II		1 944		348	191	165 670	4 259	6 657	5 952	3 703 968	256 182	8 949	(* 2309	9 843	270 284
Se. I u. II	71	7 862		419	237	203 631	6 105	13 637	10 552	6 359 320	1 566 277	21 989	(**13791	9 843	1 582 225

*) 60 belgische und 2 249 niederländische. **) 307 belgische und 13 484 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .		159		17	1	7 401	5 170	352	38	257 866	193 836	528	60		199 006
Februar . .		173		21	1	9 575	6 337	379	48	285 132	205 769	573	74		212 106
März . . .		242		22	5	7 915	8 374	530	80	314 579	212 100	794	96		220 474
April . . .		206		28	14	12 142	7 513	401	65	273 487	214 672	635	87		222 185
Mai		251		29	11	12 010	8 367	410	72	274 420	237 270	690	262		245 637
Juni		268		24	7	10 500	8 593	346	69	220 300	252 076	638	104		260 669
Juli		217		38	18	13 500	8 762	455	84	310 269	247 090	710	103		255 852
August. . .		224		23	6	10 441	8 281	479	83	326 723	232 723	726	120		241 004
September		200		20	1	9 100	6 886	371	49	302 534	218 946	591	92		225 832
Oktober . .		220		20	3	9 700	7 060	425	53	350 200	200 923	665	74		207 983
November .		176		16	2	6 792	5 358	370	83	290 100	137 542	562	97		142 900
Dezember .		64		5	1	2 360	1 763	128	41	101 300	42 467	197	15		44 230
Summe I		2 400		263	70	111 436	82 464	4 646	765	3 306 910	2 395 414	7 309	(* 1 184		2 477 878

*) 17 belgische und 1 167 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .	5	353		9	—	5 053	10 090	419	56	135 452	92 938	786	670		103 028
Februar . .	5	348		18	1	10 023	11 462	565	63	167 925	117 953	936	824		129 415
März . . .	6	482		7	—	2 354	11 491	776	83	389 115	160 302	1 271	1 173		171 793
April . . .	6	490		11	—	6 134	13 930	720	113	262 118	140 413	1 227	1 038		154 343
Mai	8	557		21	1	14 492	18 287	855	136	257 024	153 404	1 441	1 207		171 691
Juni	7	542		26	1	17 500	18 267	818	98	241 009	144 512	1 393	1 123		162 779
Juli	8	523		22	1	14 800	18 362	838	119	271 627	171 692	1 391	1 190		190 054
August. . .	7	546		13	—	8 532	15 954	977	115	307 375	207 071	1 543	1 343		223 025
September	7	479		9	—	4 500	13 277	1 015	103	310 521	207 091	1 510	1 243		220 368

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
8. Hafen zu Ruhrort (Rhein).								**Abgegangen. II. Zu Thal.**							
Oktober . .	6	481		12	—	7 000	13 783	803	90	249 600	167 242	1 302	1 193		181 025
November .	4	437		3	—	395	11 458	763	73	263 100	123 764	1 207	1 024		135 222
Dezember .	—	193		4	1	765	5 174	338	45	148 000	88 438	535	429		93 612
Summe II	69	5 431		155	5	91 548	161 535	8 887	1 094	3 002 866	1 774 820	14 542	(* 12457		1 936 355
Se. I u. II	69	7 831		418	75	202 984	243 999	13 533	1 859	6 309 776	4 170 234	21 851	(**18641		4 414 233

*) 304 belgische und 12 153 niederländische. — **) 321 belgische und 13 320 niederländische.

9. Schleuse bei Mühlheim (Ruhr).								**Durchgegangen. Zu Berg.**							
April . . .	1							—	—	—		1			
Mai	1							—	—	—		1			
Juli	—							3	3	270		3			
August. . .	—							1	1	90		1			
Oktober . .	—							3	3	270		3			
November .	—							3	3	270		3			
Dezember .	—							2	2	180		2			
Summe	2							12	12	1 080		14			
								Durchgegangen. Zu Thal.							
Juli								3		270	186	3			186
September.								1		90	75	1			75
Oktober . .								3		270	204	3			204
November .								3		270	158	3			158
Dezember .								3		270	180	3			180
Summe								13		1 170	803	13			803

10α. Hafen zu Duisburg (Rhein-Ruhr-Kanal). **Abgegangen. I. Zu Berg.**

Der Verkehr bei den am Duisburger Rheinufer gelegenen gewerblichen Anlagen ist hier nicht mitgerechnet (vergl. unter 10β).

								Angekommen. I. Zu Berg.							
Januar . .		81		17	6	8 253	2 128	273	50	134 890	87 931	371	213		90 059
Februar . .		62		12	11	4 254	1 157	287	62	139 580	88 840	361	220		89 997
März . . .		74		27	17	10 040	1 738	349	61	187 186	124 227	450	306		125 965
April . . .		52		12	10	3 526	1 101	365	64	188 764	132 302	429	297		133 403
Mai		67		20	9	10 760	4 957	484	64	224 526	164 449	571	408		169 406
Juni		62		15	6	7 903	2 508	422	52	214 996	158 021	499	344	72	160 601
Juli		59		21	9	11 822	3 925	404	48	212 074	167 169	484	312		171 094
August . .		99		14	7	8 508	1 289	420	69	205 569	151 274	533	349		152 563
September		107		14	14	3 331	—	374	57	185 356	120 738	495	331		120 738
Oktober . .		117		16	9	7 148	1 161	391	50	202 606	145 942	524	345		147 103
November .		99		18	18	3 750	—	318	34	163 526	110 164	435	263		110 164
Dezember .		66		2	1	968	123	232	87	149 822	63 932	300	163	1 103	65 158
Summe I		945		188	117	80 263	20 087	4 319	698	2 208 895	1 514 989	5 452	(* 3 551	([1] 1 175	1 536 251

*) 185 belgische, 3 415 niederländische und 1 englisches.

								Angekommen. II. Zu Thal.							
Januar . .		42		17	12	9 133	160	214	175	177 303	12 263	273	8		12 423
Februar . .		49		1	1	182	—	238	203	192 912	11 815	288	5		11 815
März . . .		63		17	17	2 501	—	327	271	262 079	14 633	407	11		14 633
April . . .		52		1	1	287	—	297	253	228 533	14 692	350	15		14 692
Mai		83		19	19	8 300	—	271	208	209 324	19 716	373	21		19 716
Juni		66		15	14	7 778	10	267	221	216 886	17 762	348	6	46 587	64 359
Juli		81		17	17	8 433	—	245	199	193 589	14 776	343	9		14 776
August. . .		77		15	14	7 517	10	316	263	252 257	16 874	408	13		16 884
September		87		8	8	4 811	—	311	262	246 346	16 521	406	10		16 521
Oktober . .		80		10	10	5 483	—	291	245	240 577	14 637	381	11		14 637
November .		65		3	2	1 310	64	230	189	191 044	10 223	298	12		10 287
Dezember .		31		3	2	1 548	110	156	130	125 984	6 457	190	5	64 339	70 906
Summe II		776		126	117	57 283	354	3 163	2 619	2 536 834	170 369	4 065	(* 126	110 926	281 649
Se. I u. II		1 721		314	234	137 546	20 441	7 482	3 317	4 745 729	1 685 358	9 517	(**3677	([1] 112 101	1 817 900

*) 3 belgische und 123 niederländische. — **) 138 belgische, 3 538 niederländische und 1 englisches.

[1]) Die Flöße sind nur halbjährlich, im Juni und Dezember, zur Anschreibung gelangt.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .		41		21	5	9 649	4 211	220	16	187 386	139 919	282	10		144 130
Februar . .		51		12	—	2 893	3 302	280	21	226 376	165 789	343	13		169 091
März . . .		61		36	11	13 139	3 699	327	31	278 897	151 709	424	9		155 408
April . . .		51		11	—	2 816	2 995	300	20	237 112	192 932	362	11		195 927
Mai		74		25	7	8 778	5 608	282	36	224 585	188 512	381	23		194 120
Juni. . . .		62		13	4	4 621	5 239	286	33	230 463	189 888	361	11		195 127
Juli		74		22	4	8 802	5 801	269	26	217 467	182 013	365	14		187 814
August. . .		80		15	1	5 846	6 041	339	23	282 177	204 896	434	6		210 937
September		89		16	—	4 237	5 902	322	31	266 816	189 596	427	17		195 498
Oktober . .		80		17	6	7 238	5 914	298	33	257 916	165 772	395	14		171 686
November .		57		17	1	4 654	3 392	227	25	197 738	99 669	301	11		103 061
Dezember .		26		2	1	968	798	81	24	60 726	23 410	109	7		24 208
Summe I		746		207	40	73 641	52 902	3 231	319	2 667 659	1 894 105	4 184	(* 146		1 947 007

*) 11 belgische und 135 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .		86		13	4	7 676	1 311	242	180	110 193	23 002	341	178		24 313
Februar . .		60		1	—	1 543	1 348	283	211	129 415	24 846	344	238		26 194
März . . .		79		8	—	4 440	1 104	335	219	161 797	39 291	422	293		40 395
April . . .		58		1	—	126	189	361	253	172 896	33 686	420	272		33 875
Mai		74		15	1	9 558	2 952	454	340	211 093	37 962	543	382		40 914
Juni. . . .		60		17	2	12 089	3 157	411	306	191 093	34 786	488	315		37 943
Juli		63		17	3	11 208	2 962	412	321	204 880	28 530	492	313		31 492
August. . .		94		13	1	8 642	3 121	403	292	178 928	28 926	510	379		32 047
September		107		7	—	4 190	1 255	363	262	162 109	29 533	477	321		30 788
Oktober . .		114		9	1	5 417	1 866	393	298	194 075	32 124	516	341		33 990
November .		109		4	—	604	1 393	330	266	158 742	22 152	443	276		23 545
Dezember .		66		4	4	2 083	395	180	149	105 955	9 601	250	143		9 996
Summe II		970		109	16	67 576	21 053	4 167	3 097	1 981 176	344 439	5 246	(* 3451		365 492
Se. I u. II		1 716		316	56	141 217	73 955	7 398	3 416	4 648 835	2 238 544	9 430	(** 3597		2 312 499

*) 140 belgische und 3811 niederländische. — **) 151 belgische und 3446 niederländische.

10β. Die größeren gewerblichen Anlagen am Rheinufer vor Duisburg.[1]

Durchgegangen. Zu Thal.															
April . . .								1		334	110	1			110
Mai								2		910	222	2			222
Juni. . . .								2		537	90	2			90
August. . .								1		331	40	1			40
September								1		247	10	1			10
Summe								7		2 359	472	7			472

Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .	15			25		—	1 975	22		14 709	14 641	62	17		16 616
Februar . .	15			25		—	1 881	19		10 515	10 455	59	16		12 336
März . . .	15			26		1 175	2 887	36		14 693	14 638	77	30		17 525
April . . .	16			26		660	2 400	73		34 663	34 411	115	69		36 811
Mai	15			31		—	2 219	63		36 534	36 233	109	40		38 452
Juni. . . .	18			34		805	2 584	52		29 955	29 689	104	43		32 273
Juli	15			25		—	1 518	67		38 955	38 359	107	57		39 877
August . .	20			28		—	1 584	88		40 937	40 411	136	68		41 995
September	20			21		1 300	3 369	58		31 789	30 130	99	44		33 499
Oktober . .	15			23		1 466	2 711	56		36 197	34 881	94	43		37 592
November .	14			17		—	2 262	45		27 333	26 587	76	31		28 849
Dezember .	3			10		600	1 382	39		18 906	18 670	52	21		20 052
Summe I	181			291		6 006	26 772	618		335 186	329 105	1 090	(* 479		355 877

*) 467 niederländische, 7 belgische und 5 französische.

[1]) Aktiengesellschaft für Eisenindustrie und Brücken, Duisburger Kupferhütte, Niederrheinische Hütte, Hafen der Kruppschen Verwaltung der Johanneshütte, Ladestelle der Firma M. Zietzelmann, Ladestelle der Firma H. J. Bögen & Co., Eichelkamp, Brüggemann & Sohn und Elektrische Zinkwerke zu Duisburg.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
10β. Die größeren gewerblichen Anlagen am Rheinufer vor Duisburg. Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar . .	15			41		14 514	11 629	9		2 391	3 790	65	2		15 419
Februar . .	20			36		11 430	10 383	12		3 056	6 121	68	—		16 504
März . . .	18			41		16 632	11 776	16		6 540	9 288	75	2		21 064
April . . .	19			35		10 354	8 379	10		—	3 874	64	2		12 253
Mai	18			32		11 587	11 491	12		2 701	6 382	62	2		17 873
Juni	16			34		12 407	11 822	14		2 807	6 205	64	3		18 027
Juli	14			42		15 113	14 188	10		2 269	5 371	66	1		19 559
August . .	18			40		14 197	12 969	11		658	3 796	69	1		16 765
September.	18			39		7 873	7 459	17		3 340	6 517	74	1		13 976
Oktober . .	16			40		13 715	11 008	18		3 742	7 182	74	1		18 190
November .	12			35		18 998	10 881	12		1 877	4 681	59	1		15 562
Dezember .	2			24		11 838	6 248	3		718	1 489	29	—		7 737
Summe II	186			439		158 658	128 233	144		30 099	64 696	769	(* 16		192 929
Se. I u. II	367			730		164 664	155 005	762		365 285	393 801	1 859	(** 495		548 806

*) 16 niederländische. — **) 483 niederländische, 7 belgische und 5 französische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	15			16		384	3		760	705	34	2		1 089	
Februar . .	15			14		282	1		295	249	30	—		531	
März . . .	16			16		540	1		250	250	33	—		790	
April . . .	15			14		283	3		945	893	32	—		1 176	
Mai	15			15		609	2		695	651	32	—		1 260	
Juni	15			20		453	2		729	646	37	1		1 099	
Juli	15			21		452	3		1 125	1 119	39	—		1 571	
August . .	20			20		433	2		585	497	42	—		930	
September	12			20		652	1		480	480	33	—		1 132	
Oktober . .	12			20		467	3		972	878	35	1		1 345	
November .	15			15		462	2		620	381	32	1		843	
Dezember .	3			8		209	—		—	—	11	—		209	
Summe I	168			199		5 226	23		7 456	6 749	390	5 niederländ.		11 975	

Abgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .	20			19		405	1		203	145	40	1		550	
Februar . .	20			27		489	3		420	1 911	50	3		2 400	
März . . .	20			26		785	5		927	1 325	51	5		2 110	
April . . .	15			24		1 117	1		206	135	40	1		1 252	
Mai	15			32		598	5		646	1 288	52	1		1 886	
Juni	15			22		424	6		890	1 446	43	4		1 870	
Juli	15			28		474	4		445	1 066	47	3		1 540	
August . .	20			23		546	2		590	481	45	—		1 027	
September	12			27		508	2		590	413	41	—		921	
Oktober . .	12			24		423	2		318	309	38	1		732	
November .	15			12		190	—		—	—	27	—		190	
Dezember .	1			2		55	—		—	—	3	—		55	
Summe II	180			266		6 014	31		5 235	8 519	477	19		14 533	
Se. I u. II	348			465		11 240	54		12 691	15 268	867	24 niederländ.		26 508	

11. Hochfeld (Rhein). Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .				1	1	500	—	45	41	27 220	1 840	46	7		1 840
Februar . .				1	—	700	10	32	27	17 140	3 625	33	5		3 635
März . . .				—	—	—	—	47	33	23 720	5 195	47	18		5 195
April . . .				—	—	—	—	41	31	20 310	3 205	41	22		3 205
Mai				—	—	—	—	67	46	33 225	6 734	67	32		6 734
Juni				—	—	—	—	49	30	26 949	9 244	49	23		9 244

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Schlepp-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen zu 1000 kg	Dampfschiffe: Beförderte Güter Tonnen zu 1000 kg	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen zu 1000 kg	Segelschiffe Beförderte Güter Tonnen zu 1000 kg	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz Tonnen zu 1000 kg	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert Tonnen zu 1000 kg
Juli				—	—	—	—	62	38	34 140	11 938	62	25		11 938
August . .				—	—	—	—	55	36	29 888	9 044	55	26		9 044
September				—	—	—	—	42	27	22 571	8 929	42	21		8 929
Oktober . .				—	—	—	—	40	29	20 327	3 511	40	19		3 511
November .				—	—	—	—	30	18	12 670	2 309	30	16		2 309
Dezember .				—	—	—	—	14	10	4 390	394	14	3		394
Summe I				2	1	1 200	10	524	366	272 550	65 968	526	(* 217		65 978

*) 20 belgische, 196 niederländische und 1 englisches.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .				7		3 500	195	52	46	44 675	2 375	59	1	1 211	3 781
Februar . .				7		3 500	344	56	47	42 015	1 795	63	2	1 664	3 803
März . . .				11		5 500	648	79	70	69 000	3 517	90	2	2 646	6 811
April . . .				8		4 000	352	92	76	72 100	4 672	100	3	4 106	9 130
Mai				12		6 300	726	83	66	65 120	6 345	95	5	3 927	10 998
Juni				8		4 080	490	73	56	68 205	5 485	81	6	4 444	10 419
Juli				12		6 000	527	69	56	55 256	8 211	81	5	5 735	14 473
August. . .				12		5 750	630	80	65	65 025	5 210	92	5	6 818	12 658
September				9		4 900	488	81	70	60 240	4 958	90	2	4 806	10 252
Oktober . .				9		4 500	594	73	59	56 716	6 402	82	2	5 385	12 381
November .				9		4 600	530	65	56	52 700	3 920	74	2	6 494	10 944
Dezember .				5		2 600	419	20	15	15 915	995	25	1	5 010	6 424
Summe II				109		55 230	5 943	823	682	666 967	53 885	932	(* 36	52 246	112 074
Se. I u. II				111	1	56 430	5 953	1 347	1 048	939 517	119 853	1 458	(** 253	52 246	178 052

*) 1 belgisches und 35 niederländische. — **) 21 belgische, 281 niederländische und 1 englisches.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .				8	—	4 000	458	67	—	62 600	44 420	75	2		44 878
Februar . .				7	—	3 500	619	77	3	51 045	49 410	84	3		50 029
März . . .				10	—	5 000	1 078	98	4	81 250	48 735	108	5		49 813
April . . .				8	—	4 000	569	80	—	69 670	55 440	88	2		56 009
Mai				9	—	4 400	660	96	2	74 500	70 911	105	5		71 571
Juni				7	—	3 500	613	83	—	69 985	65 385	90	6		65 998
Juli				11	2	5 500	787	85	5	65 706	59 810	96	6		60 597
August . .				9	—	4 500	810	99	1	71 200	66 515	108	2		67 325
September				8	—	4 000	1 018	80	3	60 860	50 580	88	2		51 598
Oktober . .				9	—	4 500	766	74	1	61 496	45 640	83	2		46 406
November .				8	—	4 000	902	69	1	51 680	33 880	77	5		34 782
Dezember .				4	—	2 000	320	12	—	9 200	5 200	16	—		5 520
Summe I				98	2	48 900	8 600	920	20	729 192	595 926	1 018	40 niederländ.		604 526

Abgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .				—	—	—		17	7	8 595	2 725	17	7		2 725
Februar . .				1	1	700		22	10	8 310	3 905	23	4		3 905
März . . .				1	1	500		25	16	11 970	1 855	26	15		1 855
April . . .				—	—	—		33	19	22 740	4 875	33	23		4 875
Mai				3	3	1 900		62	31	23 845	10 870	65	32		10 870
Juni				1	1	580		48	29	25 169	5 704	49	23		5 704
Juli				1	1	500		47	31	23 690	4 261	48	24		4 261
August . .				3	3	1 250		39	28	23 713	3 989	42	29		3 989
September				1	1	900		43	21	21 951	6 494	44	21		6 494
Oktober . .				—	—	—		41	20	15 547	6 458	41	19		6 458
November .				1	1	600		32	19	13 690	3 258	33	13		3 258
Dezember .				1	1	600		6	3	1 460	850	7	3		850
Summe II				13	13	7 530		415	234	200 680	55 244	428	(* 213		55 244
Se. I u. II				111	15	56 430	8 600	1 335	254	929 872	651 170	1 446	(** 253		659 770

*) 20 belgische, 192 niederländische und 1 englisches. — **) 20 belgische, 282 niederländische und 1 englisches.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
12. Uerdingen (Rhein).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	47	62		24	12 584	688	60	—	17 610	10 785	193	142		11 473
Februar . .	43	34		36	19 500	500	33	—	8 388	6 358	146	101		6 858
März . . .	37	67		29	15 264	360	63	1	17 709	9 963	196	136		10 323
April . . .	46	50		42	22 040	670	48	1	11 874	7 700	186	124		8 370
Mai	46	62		40	21 400	630	60	1	14 412	9 581	208	141		10 211
Juni	49	69		31	17 050	400	65	4	20 220	14 266	214	146		14 666
Juli	51	43		38	21 080	529	41	1	12 748	8 950	173	108		9 479
August . .	55	58		36	19 850	611	54	—	15 576	9 960	203	137		10 571
September	55	57		30	16 500	1 267	53	7	17 709	9 093	195	121		10 360
Oktober . .	52	61		36	20 550	502	54	3	20 170	11 504	203	132		12 006
November .	43	64		27	14 850	431	61	—	21 971	12 507	195	133		12 938
Dezember .	9	44		8	4 400	183	19	—	5 332	3 586	80	39		3 769
Summe I	533	671		377	205 068	6 771	611	18	183 719	114 253	2 192	(* 1 460		121 024
*) 80 belgische und 1 880 niederländische.														
								Angekommen. II. Zu Thal.							
Januar . .	50	6		37	20 350	611	11	2	5 618	818	104	45	—	1 429
Februar . .	44	14		37	20 350	844	15	1	6 428	1 261	110	39	—	2 105
März . . .	49	67		34	18 700	1 150	146	4	9 483	4 188	296	31	640	5 978
April . . .	51	81		42	23 100	735	148	1	8 705	4 411	322	47	711	5 857
Mai	50	72		53	29 150	915	80	8	10 486	3 836	255	47	170	4 921
Juni	53	81		40	22 000	792	82	1	6 756	4 284	256	43	1 238	6 314
Juli	52	79		46	25 300	892	81	2	7 104	4 789	258	45	632	6 313
August . . .	57	100		46	25 300	922	114	6	10 520	5 964	317	42	955	7 841
September	57	94		46	25 300	1 049	98	4	9 594	5 592	295	42	—	6 641
Oktober . .	54	76		44	24 200	1 099	77	1	9 266	4 644	251	37	1 072	6 815
November .	42	75		43	23 810	1 318	76	1	8 209	3 867	236	29	—	5 185
Dezember .	10	29		16	8 800	386	29	—	3 321	1 493	84	9	272	2 151
Summe II	569	774		484	266 360	10 713	957	31	95 490	45 147	2 784	(* 456	5 690	61 550
Se. I u. II	1 102	1 445		861	471 428	17 484	1 568	49	279 209	159 400	4 976	(** 1916	5 690	(1 182 574
*) 456 niederländische. — **) 80 belgische und 1 836 niederländische.														
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .	47	2		42	12	22 484	831	2	—	612	545	93	45		1 376
Februar . .	43	1		36	8	19 500	1 101	1	—	546	404	81	35		1 505
März . . .	37	71		29	5	15 264	1 355	134	131	3 957	648	271	30		2 003
April . . .	46	67		42	14	22 040	1 043	133	131	3 850	531	288	35		1 574
Mai	46	64		40	9	21 400	1 162	64	62	3 400	319	214	34		1 481
Juni	49	75		31	2	17 050	887	75	71	4 380	852	230	36		1 739
Juli	51	73		38	11	21 080	746	73	71	4 101	573	235	32		1 319
August . .	55	95		36	6	19 850	923	103	99	6 026	1 167	289	36		2 090
September	55	87		30	—	16 500	1 139	87	83	5 223	1 063	259	33		2 202
Oktober . .	52	70		36	8	20 550	1 466	70	64	5 262	1 597	228	36		3 063
November .	43	67		26	—	14 300	1 008	67	66	3 441	247	203	24		1 255
Dezember .	9	24		8	—	4 400	144	24	24	1 838	—	65	7		144
Summe I	533	696		394	75	214 418	11 805	833	802	42 636	7 946	2 456	(* 383		19 751
*) 8 belgische und 880 niederländische.															
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .	50	66		19	—	10 450	207	69	69	22 616	—	204	142		207
Februar . .	44	47		37	—	20 350	220	47	47	14 270	—	175	105		220
März . . .	49	63		34	—	18 700	378	75	73	23 235	76	221	137		454
April . . .	51	64		42	—	23 100	284	63	63	16 729	—	220	136		284
Mai	50	70		53	—	29 150	342	76	70	21 498	766	249	154		1 108
Juni	53	75		40	—	22 000	334	72	71	22 596	162	240	153		496
Juli	52	49		46	—	25 300	377	49	49	15 751	—	196	121		377
August . .	57	63		46	—	25 300	319	65	63	20 070	140	231	143		459

[1]) Einschließlich 40 t Güter, welche, abgesehen von Holz, den Flößen beigeladen waren.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
September	57	64		46	—	25 300	278	64	56	22 080	1 403	231	130		1 681
Oktober . .	54	67		44	—	24 200	279	61	61	24 173	—	226	133		279
November .	42	72		44	2	24 360	320	70	69	26 739	15	228	138		335
Dezember .	10	49		16	—	8 800	42	24	24	6 815	—	99	41		42
Summe II	569	749		467	2	257 010	3 380	735	715	236 572	2 562	2 520	(* 1 533		5 942
Se. I u. II	1 102	1 445		861	77	471 428	15 185	1 568	1 517	279 208	10 508	4 976	(** 1916		25 693

*) 77 belgische und 1 456 niederländische. — **) 80 belgische und 1 836 niederländische.

13α. Schiffbrücke bei Düsseldorf (Rhein).

Wegen Abbruchs der Schiffbrücke haben Notirungen nicht stattgefunden.

13β. Düsseldorf-Hafenplatz (Rhein).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	49			67	28	35 152	3 715	65	3	25 119	15 474	181	69		19 189
Februar . .	44			77	37	41 412	4 179	58	5	24 994	16 262	179	68		20 441
März . . .	52			72	30	36 440	3 201	72	2	27 387	17 386	196	74		20 587
April . . .	53			73	28	39 221	3 905	69	2	26 991	17 426	195	82		21 331
Mai	51			87	39	46 899	5 262	74	—	25 932	19 042	212	89		24 304
Juni	53			90	42	46 552	4 725	72	—	31 685	23 582	215	83		28 307
Juli	52			94	33	48 819	5 042	81	—	32 309	24 253	227	91		29 295
August . .	56			88	33	47 227	4 553	98	1	39 282	30 478	242	111		35 031
September	53			66	31	34 902	3 067	77	—	28 004	18 078	196	90		21 145
Oktober . .	56			69	24	38 162	4 462	86	—	40 967	29 199	211	94		33 661
November .	45			47	21	22 231	1 907	104	2	43 822	27 858	196	104		29 765
Dezember .	11			19	7	10 144	733	71	2	34 544	19 568	101	58		20 301
Summe I	575			849	353	447 161	44 751	927	17	381 036	258 606	2 351	(* 1 013		303 357

*) Darunter: 28 belgische und 987 niederländische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .	55			68	21	37 017	2 744	43	1	15 412	6 810	166	39	—	9 554
Februar . .	45			71	25	36 744	2 524	55	1	15 557	6 983	171	36	—	9 507
März . . .	56			65	19	33 670	2 677	127	4	30 598	15 047	248	42	3 102	20 826
April . . .	79			81	28	39 858	2 741	108	3	26 898	11 380	268	45	2 764	16 885
Mai	90			95	33	51 836	3 032	143	3	30 511	16 823	328	47	5 269	25 124
Juni	86			94	45	49 767	2 752	138	1	29 870	16 976	318	44	2 464	22 192
Juli	85			100	43	52 459	3 012	133	7	28 202	14 569	318	42	4 920	22 501
August . .	92			93	37	48 086	2 861	144	4	29 848	15 357	329	48	2 306	20 524
September	62			75	26	39 001	2 688	154	4	29 348	17 181	291	50	5 204	25 073
Oktober . .	57			77	25	43 641	3 425	156	7	30 878	15 160	290	50	3 102	21 687
November .	47			56	10	29 002	2 537	146	7	32 658	15 490	249	41	8 489	26 516
Dezember .	13			20	3	10 124	686	64	4	17 139	6 217	97	11	—	6 903
Summe II	767			895	315	471 205	31 679	1 411	46	316 919	157 993	3 073	(* 495	37 620	227 292
Se. I u. II	1 342			1744	668	918 366	76 430	2 338	63	697 955	416 599	5 424	(** 1508	37 620	530 649

*) 495 niederländische. — **) Darunter: 23 belgische und 1 482 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	55			67	33	35 152	1 595	35	31	9 905	324	157	39		1 919
Februar . .	45			75	33	40 806	1 700	28	21	6 161	893	148	32		2 593
März . . .	56			68	28	35 769	1 821	94	86	13 257	1 090	218	32		2 911
April . . .	79			69	26	36 654	2 029	79	72	13 536	1 208	227	36		3 237
Mai	90			87	40	45 914	2 376	102	94	13 915	1 199	279	36		3 575
Juni	86			89	40	45 947	2 413	102	95	14 463	557	277	32		2 970
Juli	85			91	48	48 250	2 444	93	89	11 229	532	269	34		2 976
August . .	92			91	49	47 783	2 454	113	105	15 993	1 205	296	39		3 659
September	62			65	21	34 192	2 372	114	109	14 437	1 400	241	38		3 772
Oktober . .	57			67	31	37 540	2 199	120	116	18 990	687	244	45		2 886
November .	47			46	14	21 490	1 832	114	109	20 972	940	207	33		2 772
Dezember .	13			22	9	11 628	597	39	36	8 807	569	74	10		1 166
Summe I	767			837	372	441 125	23 832	1 033	963	161 665	10 604	2 637	(* 406		34 436

*) Darunter 405 niederländische.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
13 β. Düsseldorf-Hafenplatz (Rhein).								**Abgegangen. II. Zu Thal.**							
Januar . .	49			68	31	37 017	1 740	73	58	30 626	1 858	190	69		3 598
Februar . .	44			73	31	37 350	2 024	85	67	34 390	2 367	202	72		4 391
März . . .	52			69	22	34 341	1 906	105	82	44 728	3 067	226	84		4 973
April . . .	53			85	35	42 425	2 085	98	82	40 353	2 390	236	91		4 475
Mai	51			95	38	52 821	3 288	115	95	42 528	2 228	261	100		5 516
Juni. . . .	53			95	31	50 372	3 246	108	92	47 092	1 516	256	95		4 762
Juli	52			103	42	53 028	2 825	121	105	49 282	1 599	276	99		4 424
August . .	56			90	28	47 530	2 608	129	110	53 137	2 212	275	120		4 820
September	53			76	25	39 711	1 990	117	95	42 915	2 764	246	102		4 754
Oktober . .	56			79	30	44 263	2 298	122	103	52 855	3 601	257	99		5 899
November .	45			57	30	29 743	1 015	136	120	55 508	3 393	238	112		4 408
Dezember .	11			17	4	8 640	483	96	84	42 876	1 865	124	59		2 348
Summe II	575			907	347	477 241	25 508	1 305	1 093	536 290	28 860	2 787	(* 1102		54 368
Se. I u. II	1 342			1744	719	918 366	49 340	2 338	2 056	697 955	39 464	5 424	(** 1508		88 804

*) Darunter: 23 belgische und 1 077 niederländische. — **) Darunter: 23 belgische und 1 482 niederländische.

14. Neuß (Erftkanal). **Angekommen. I. Zu Berg.**

Januar . .				6	—	780	437	48	2	16 071	12 735	54	45		13 172
Februar . .				5	1	820	216	59	2	17 514	13 114	64	55		13 330
März . . .				7	1	1 080	302	64	3	19 680	14 517	71	61		14 819
April . . .				6	—	780	189	67	1	20 154	15 470	73	64		15 659
Mai				6	—	780	273	69	5	20 812	16 131	75	64		16 404
Juni. . . .				4	—	520	128	88	2	31 355	24 886	92	79		25 014
Juli				7	—	910	269	74	3	27 347	20 864	81	67		21 133
August . .				5	—	650	359	67	2	22 494	18 354	72	58		18 713
September				6	1	780	253	62	2	23 842	18 212	68	59		18 465
Oktober . .				8	2	1 210	421	90	4	35 761	27 273	98	87		27 694
November .				6	—	780	384	59	2	23 003	16 321	65	56		16 705
Dezember .				2	—	260	78	40	—	15 639	10 909	42	36		10 987
Summe I				68	5	9 350	3 309	787	28	273 672	208 786	855	(* 731		212 095

*) 94 belgische, 636 niederländische und 1 englisches.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .				—		—	—	11	1	2 229	1 332	11	2	—	1 332
Februar . .				—		—	—	8	4	1 456	412	8	—	993	1 405
März . . .				—		—	—	14	6	3 701	1 323	14	—	2 931	4 254
April . . .				—		—	—	16	6	4 832	1 809	16	1	2 044	3 853
Mai				—		—	—	14	3	3 599	2 071	14	—	2 394	4 465
Juni. . . .				1		130	18	14	4	3 985	1 796	15	—	2 808	4 622
Juli				—		—	—	15	4	3 968	1 989	15	—	1 298	3 287
August . .				1		287	100	14	3	3 857	1 432	15	—	2 492	4 024
September				1		287	126	16	2	4 220	2 451	17	1	2 329	4 906
Oktober . .				—		—	—	23	5	6 427	5 112	23	—	2 859	7 971
November .				—		—	—	17	2	3 869	3 076	17	—	2 085	5 161
Dezember .				—		—	—	8	2	2 892	1 752	8	—	—	1 752
Summe II				3		704	244	170	42	45 035	24 555	173	(* 4	22 233	47 032
Se. I u. II				71	5	10 054	3 553	957	70	318 707	233 341	1 028	(** 735	22 233	259 127

*) 4 niederländische. — **) 94 belgische, 640 niederländische und 1 englisches.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .				6	—	780	135	4	—	220	80	10	—		215
Februar . .				3	—	560	84	5	—	280	95	8	—		179
März . . .				7	—	1 080	235	9	1	1 163	417	16	1		652
April . . .				6	—	780	125	9	2	1 018	417	15	1		542
Mai				5	—	650	146	10	3	1 604	665	15	—		811
Juni. . . .				4	—	520	72	5	—	602	445	9	—		517

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Juli				7	—	910	132	8	2	1 712	172	15	—		304
August				3	—	390	61	4	1	395	76	7	—		137
September				4	1	520	86	6	4	1 007	38	10	—		124
Oktober				7	1	1 080	123	12	5	3 617	258	19	4		381
November				5	1	650	154	13	10	2 317	66	18	1		220
Dezember				1	—	130	51	4	2	960	23	5	—		74
Summe I				58	3	8 050	1 404	89	30	14 895	2 752	147	7 niederländ.		4 156
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar				—	—	—	—	63	60	22 689	179	63	53		179
Februar				2	—	260	46	64	59	17 973	540	66	59		586
März				—	—	—	—	60	57	20 412	755	60	54		755
April				—	—	—	—	72	70	23 402	99	72	63		99
Mai				1	—	130	12	80	78	24 348	116	81	70		128
Juni				1	—	130	59	78	76	25 085	148	79	69		207
Juli				—	—	—	—	89	87	37 864	113	89	68		113
August				3	1	547	42	80	77	27 639	292	83	60		334
September				2	—	260	53	80	74	30 788	638	82	69		691
Oktober				2	1	417	37	87	78	32 653	956	89	71		993
November				1	—	130	51	74	70	30 498	344	75	65		395
Dezember				—	—	—	—	56	56	22 024	—	56	44		—
Summe II				12	2	1 874	300	883	842	315 375	4 180	895	(* 745		4 480
Se. I u. II				70	5	9 924	1 704	972	872	330 270	6 932	1 042	(** 752		8 636

*) 95 belgische, 649 niederländische und 1 englisches. — **) 95 belgische, 656 niederländische und 1 englisches.

15. Deutz (Rhein).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar								2		500	340	2	—		340
Februar								2		780	440	2	—		440
März								3		1 390	1 000	3	—		1 000
April								1		650	600	1	—		600
Mai								2		900	550	2	1		550
Juni								4		1 250	700	4	—		700
Juli								3		830	650	3	3		650
August								2		550	350	2	2		350
September								1		360	250	1	1		250
Oktober								1		200	100	1	1		100
November								2		240	200	2	2		200
Dezember								1		320	150	1	—		150
Summe I								24		7 970	5 330	24	(* 10		5 330

*) 1 russisches und 9 niederländische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar								2		960	80	2			80
Februar								4		850	230	4			230
März								5		1 640	520	5			520
April								7		1 900	430	7			430
Mai								8		2 780	390	8			390
Juni								5		1 710	380	5			380
Juli								7		2 350	540	7			540
August								3		750	150	3			150
September								6		1 580	300	6			300
Oktober								2		550	120	2			120
November								2		510	300	2			300
Summe II								51		15 580	3 440	51			3 440
Se. I u. II								75		23 550	8 770	75	(* 10		8 770

*) 1 russisches und 9 niederländische.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
15. Deutz (Rhein).								**Abgegangen. I. Zu Berg.**							
April . . .								2		900	900	2			900
Mai								1		380	300	1			300
Juli								2		810	650	2			650
Summe I								5		2 090	1 850	5			1 850
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .								1		3 800	70	1			70
Februar . .								1		350	140	1			140
März . . .								1		500	400	1			400
April . . .								2		780	700	2			700
Mai								3		3 050	1 230	3			1 230
Juni. . . .								3		3 000	1 600	3			1 600
Juli								1		1 250	810	1			810
August . .								2		1 230	1 060	2			1 060
September								3		2 740	1 730	3			1 730
Oktober . .								1		1 100	250	1			250
Summe II								18		17 800	7 990	18			7 990
Se. I u. II								23		19 890	9 840	23			9 840
16. Köln (Rhein).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	51			58		25 287	5 194	90		36 299	27 937	199	89		33 131
Februar . .	43			58		29 670	6 127	74		29 154	24 228	175	81		30 355
März . . .	49			63		30 845	5 925	95		36 275	27 858	207	83		33 783
April . . .	52			67		32 242	7 478	90		27 147	23 097	209	93		30 575
Mai	55			78		38 276	7 796	129		43 415	36 643	262	134		44 439
Juni. . . .	57			80		40 491	10 292	99		31 978	29 182	236	85		39 474
Juli	59			84		41 746	8 808	109		34 369	29 671	252	83		38 479
August . .	66			80		40 984	7 286	103		35 080	29 377	249	87		36 663
September	53			66		33 333	6 855	124		38 753	33 178	243	109		40 033
Oktober . .	58			69		36 857	7 926	117		38 800	31 908	244	100		39 834
November .	48			47		22 234	4 990	118		40 706	32 128	213	99		37 118
Dezember .	11			26		12 928	2 432	54		26 475	18 324	91	32		20 756
Summe I	602			776		384 893	81 109	1 202		418 451	343 531	2 580	(* 1 075		424 640

*) Darunter: 9 belgische und 1064 niederländische.

								Angekommen. II. Zu Thal.							
Januar . .	109			53		23 070	3 912	52		26 759	9 556	214	41	—	13 468
Februar . .	88			59		22 398	4 554	64		19 593	9 258	211	40	974	14 786
März . . .	92			65		29 252	6 289	228		50 186	32 967	385	40	1 465	40 721
April . . .	174			69		21 619	5 493	81		22 657	12 207	324	43	618	18 318
Mai	202			80		25 620	5 672	78		22 811	13 605	360	49	1 581	20 858
Juni. . . .	211			71		32 511	4 889	177		28 157	26 588	459	44	2 246	33 723
Juli	223			64		30 693	4 579	173		36 249	27 406	460	45	2 614	34 599
August . .	216			67		31 684	4 831	96		17 385	12 964	379	48	1 102	18 897
September	195			73		24 788	5 807	112		14 668	14 643	380	57	1 877	22 327
Oktober . .	165			56		26 171	6 096	210		35 888	26 650	431	40	2 123	34 869
November .	104			55		25 451	5 104	76		19 695	7 593	235	33	1 958	14 655
Dezember .	14			31		13 336	1 843	67		17 927	6 545	112	13	573	8 961
Summe II	1 793			743		306 593	59 069	1 414		311 975	199 982	3 950	(* 493	17 131	276 182
Se. I u. II	2 395			1519		691 486	140 178	2 616		730 426	543 513	6 530	(** 1568	17 131	700 822

*) niederländische. — **) Darunter: 9 belgische und 1557 niederländische.

								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .	93			32		6 723	5 416	25		12 624	12 518	150	26		17 934
Februar . .	96			33		7 614	7 533	20		13 015	10 185	149	24		17 718
März . . .	150			38		8 423	7 218	28		13 114	5 653	216	29		12 871
April . . .	208			37		9 127	8 495	28		8 422	5 565	273	30		14 060

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Mai	246			48		9 418	9 130	20		8 922	1 151	314	31		10 281
Juni	266			50		9 532	8 470	26		14 317	9 357	342	30		17 827
Juli	268			52		9 788	8 916	28		11 323	7 096	348	29		16 012
August . .	273			53		9 633	8 543	18		8 330	1 882	344	41		10 425
September	248			54		9 415	9 017	27		17 334	3 117	329	37		12 134
Oktober . .	172			51		9 318	3 423	27		14 221	5 497	250	34		8 920
November .	101			38		7 922	3 422	36		18 311	4 838	175	36		8 260
Dezember .	16			12		2 908	800	30		15 064	726	58	14		1 526
Summe I	2 137			498		99 821	80 383	313		154 997	67 585	2 948	(* 361		147 968

*) 8 belgische und 358 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .	38			46		6 130	3 315	30		11 430	11 274	114	31		14 589
Februar . .	51			35		5 944	4 114	33		11 233	5 323	119	36		9 437
März . . .	76			68		6 480	6 648	38		11 567	4 181	182	47		10 829
April . . .	88			76		6 670	6 927	42		12 114	7 070	206	42		13 997
Mai . . .	103			69		6 513	6 815	41		8 716	4 337	213	41		11 152
Juni . . .	94			76		7 124	6 724	48		10 311	6 784	218	49		13 508
Juli	99			69		7 633	6 890	40		9 984	5 026	208	47		11 916
August . .	93			74		7 516	7 413	38		10 411	5 880	205	49		13 293
September.	89			70		7 322	6 914	50		11 522	7 628	209	50		14 542
Oktober . .	90			73		7 412	6 811	51		20 903	11 939	214	49		18 750
November .	36			51		6 733	6 823	49		11 931	8 938	136	42		15 761
Dezember .	13			24		4 937	1 401	26		9 305	2 157	63	22		3 558
Summe II	870			731		80 414	70 795	486		139 427	80 537	2 087	(* 505		151 382
Se. I u. II	3 007			1229		180 235	151 178	799		294 424	148 122	5 035	(** 866		299 300

*) Darunter: 8 belgische und 495 niederländische. — **) Darunter: 11 belgische und 858 niederländische.

17a. Koblenz (Rhein).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .								20	20	5 429	—	20	2		—
Februar . .								30	28	6 282	90	30	3		90
März . . .								12	10	1 065	60	12	—		60
April . . .								35	33	5 556	175	35	5		175
Mai								33	32	4 682	90	33	3		90
Juni								19	19	3 229	—	19	—		—
Juli								4	4	1 045	—	4	—		—
August . . .								8	8	1 427	—	8	—		—
September								11	8	1 628	210	11	3		210
Oktober . .								7	7	918	—	7	—		—
November .								20	20	4 857	—	20	2		—
Dezember .								4	4	217	—	4	—		—
Summe								203	193	36 335	625	203	18 andere		625

Durchgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .								21		5 374	5 344	21	4		5 344
Februar . .								30		5 564	5 394	30	3		5 394
März . . .								13		1 335	1 125	13	—		1 125
April . . .								48		9 861	9 420	48	5		9 420
Mai								40		7 268	7 155	40	2		7 155
Juni								19		2 658	2 142	19	—		2 142
Juli								4		392	293	4	—		293
August . .								8		912	574	8	—		574
September								6		498	225	6	—		225
Oktober . .								15		2 160	1 640	15	3		1 640
November .								18		974	875	18	—		875
Dezember .								3		407	210	3	—		210
Summe								225		37 403	34 397	225	17 andere		34 397

Digitized by Google

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
17a. Koblenz (Rhein).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	67			40		20 630	1 523	12		3 737	1 949	119	39		3 472
Februar . .	66			42		20 760	1 425	18		6 617	3 085	126	40		4 510
März . . .	73			41		20 054	1 246	18		6 753	3 459	132	38		4 705
April . . .	72			48		23 343	1 363	12		4 550	2 707	132	46		4 070
Mai	81			45		22 147	1 341	15		4 140	2 246	141	42		3 587
Juni	75			55		24 637	1 168	22		7 678	2 716	152	50		3 884
Juli	73			51		25 489	1 334	16		4 960	2 386	140	48		3 720
August . .	74			42		21 187	1 488	13		3 965	3 127	129	40		4 615
September	72			45		23 246	1 252	24		8 642	2 147	141	45		3 399
Oktober . .	57			44		21 565	1 950	15		5 936	2 437	116	45		4 387
November .	60			35		19 236	1 561	15		5 217	3 116	110	38		4 677
Dezember .	30			22		13 245	877	10		2 985	2 151	62	18		3 028
Summe I	800			510		255 539	16 528	190		65 180	31 526	1 500	(* 489		48 054

*) 4 belgische und 485 niederländische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .	55			33		16 353	290	35		1 966	1 376	123	33	—	1 666
Februar . .	56			32		15 453	255	22		1 384	997	110	28	920	2 172
März . . .	55			43		21 346	369	56		2 213	1 994	154	29	755	3 118
April . . .	68			38		19 363	415	42		2 825	1 978	148	36	1 082	3 475
Mai	61			50		23 968	393	37		2 136	1 877	148	31	875	3 145
Juni	65			48		22 179	352	62		5 639	4 157	175	37	1 460	5 969
Juli	70			52		25 736	386	23		2 478	1 924	145	36	1 578	3 888
August . .	63			49		23 479	442	14		1 634	857	126	26	520	1 819
September	59			48		22 504	414	20		1 987	1 121	127	28	1 256	2 791
Oktober . .	50			42		18 726	347	42		2 364	1 047	134	28	930	2 324
November .	45			35		19 627	373	75		5 634	3 155	155	32	—	3 528
Dezember .	20			18		9 857	225	25		2 156	1 020	63	18	—	1 245
Summe II	667			488		238 591	4 261	453		32 416	21 503	1 608	(* 362	9 376	35 140
Se. I u. II	1 467			998		494 130	20 789	643		97 596	53 029	3 108	(** 851	9 376	83 194

*) niederländische. — **) 4 belgische und 847 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	30			18		9 663	132					48	16		132
Februar . .	39			17		8 816	134					56	18		134
März . . .	44			19		9 458	137					63	21		137
April . . .	46			20		10 662	160					66	23		160
Mai	50			24		11 632	173					74	32		173
Juni	50			28		13 657	159					78	31		159
Juli	58			29		12 638	129					87	32		129
August . .	56			24		12 634	146					80	33		146
September	47			24		11 367	170					71	27		170
Oktober . .	34			20		9 605	136					54	17		136
November .	27			21		9 734	109					48	16		109
Dezember .	12			14		6 234	67					26	8		67
Summe I	493			258		126 100	1 652					751	274 niederländ.		1 652

Abgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .	57			21		10 923	395	5		1 942	1 114	83	29		1 509
Februar . .	58			28		14 283	553	2		539	457	88	32		1 010
März . . .	64			31		15 683	735	5		2 489	1 029	100	31		1 764
April . . .	77			33		16 796	656	8		3 787	1 295	118	40		1 951
Mai	81			42		22 716	757	5		2 427	1 306	128	42		2 063
Juni	97			37		19 563	753	6		2 637	1 703	140	42		2 456
Juli	89			36		18 954	825	4		1 245	1 080	129	47		1 905

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
August . .	84			39		20 193	660	5		2 150	1 164	128	40		1 824
September	78			37		19 817	659	6		2 476	1 921	121	40		2 580
Oktober . .	65			34		17 564	676	7		2 936	1 608	106	32		2 284
November .	77			27		14 637	860	6		2 154	906	110	33		1 766
Dezember .	38			16		11 954	457	3		1 819	1 204	57	12		1 661
Summe II	865			381		203 083	7 986	62		26 601	14 787	1 308	420		22 773
Se. I u. II	1 358			639		329 183	9 638	62		26 601	14 787	2 059	(* 694		24 425

*) Darunter 1 belgisches und 691 niederländische.

17β. Koblenz (Mosel). Die unbeladenen Schiffe sind nicht zur Anschreibung gelangt.

Angekommen. Zu Thal.

Januar . .	11						36	1		38	26	12			62
Februar . .	11						44	5		121	92	16			136
März . . .	10						100	3		120	64	13			164
April . . .	12						96	3		130	13	15			109
Mai	15						83	9		535	158	24			241
Juni	17						79	5		318	95	22			174
Juli	17						73	2		98	80	19			153
August . .	8						15	1		10	1	9			16
September	7						26	—		—	—	7			26
Oktober . .	11						83	9		394	229	20			312
November .	11						52	4		180	120	15			172
Dezember .	4						7	—		—	—	4			7
Summe	134						694	42		1 944	878	176			1 572

Abgegangen. Zu Berg.

Januar . .	9						97					9			97
Februar . .	10						100					10			100
März . . .	9						163					9			163
April . . .	8						92					8			92
Mai	13						133					13			133
Juni	17						138					17			138
Juli	17						140					17			140
August . .	10						80					10			80
September	6						55					6			55
Oktober . .	14						301					14			301
November .	13						207					13			207
Dezember .	5						51					5			51
Summe	131						1 557					131			1 557

18. Trier (Mosel).

Angekommen. Zu Berg.

Januar . .	16						15	17	12	890	48	33			63
Februar . .	15						23	12	8	430	32	27			55
März . . .	18						20	20	9	930	224	38			244
April . . .	17						35	17	6	830	225	34			260
Mai	20						45	14	5	600	115	34			160
Juni	18						54	11	4	490	103	29			157
Juli	18						60	10	3	360	53	28			113
August . .	5						19	13	9	390	11	18			30
September	4						5	15	4	630	101	19			106
Oktober . .	18						48	24	13	1 080	158	42			206
November .	16						35	17	7	650	101	33			136
Dezember .	6						15	9	7	400	4	15			19
Summe	171						374	179	87	7 680	1 175	350			1 549

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
18. Trier (Mosel).								**Abgegangen. Zu Thal.**							
Januar . .	16						108	17	1	890	547	33			655
Februar . .	15						98	11	1	410	255	26			353
März . . .	18						130	21	5	950	294	39			424
April . . .	17						124	13	1	650	175	30			299
Mai	20						121	18	—	780	228	38			349
Juni	18						135	9	2	390	170	27			305
Juli	18						132	9	—	330	213	27			345
August . .	5						38	17	—	550	301	22			339
September	4						14	15	—	600	299	19			313
Oktober . .	18						130	22	2	1 060	404	40			534
November .	16						148	14	—	240	279	30			427
Dezember .	6						56	10	—	460	303	16			359
Summe	171						1 234	176	12	7 310	3 468	347			4 702
19. Novéant-Zollgrenze (Kanalisirte Mosel).								**Durchgegangen. I. Zu Berg (Ausfuhr).**							
Januar . .								2	2	565	—	2	1		—
Februar . .								4	2	1 004	465	4	1		465
März . . .								7	3	1 683	879	7	3		879
April . . .								8	5	2 071	726	8	2		726
Mai								9	5	2 513	980	9	2		980
Juni								9	3	2 168	1 205	9	4		1 205
Juli								15	5	3 120	1 621	15	11		1 621
August . .								14	4	3 541	2 188	14	10		2 188
September								10	3	2 317	1 446	10	4		1 446
Oktober . .								15	6	3 378	1 764	15	6		1 764
November .								12	5	2 531	1 341	12	6		1 341
Dezember .								5	3	1 184	353	5	1		353
Summe								110	46	26 075	12 968	110	(* 51		12 968

*) 4 belgische, 42 französische und 5 luxemburgische.

								Durchgegangen. II. Zu Thal (Einfuhr).							
Januar . .		—						4	2	977	435	4	1		435
Februar . .		—						4	1	931	634	4	2		634
März . . .		—						8	2	2 006	1 310	8	3		1 310
April . . .		—						8	3	2 043	1 000	8	2		1 000
Mai		—						15	4	3 925	2 449	15	7		2 449
Juni		—						10	2	2 479	1 909	10	6		1 909
Juli		—						19	10	4 075	2 093	19	13		2 093
August . .		1						10	5	2 260	1 252	11	5		1 252
September		—						13	3	3 062	2 012	13	6		2 012
Oktober . .		—						13	3	2 807	1 808	13	5		1 808
November .		—						16	6	3 885	2 248	16	5		2 248
Dezember .		—						5	—	1 157	978	5	4		978
Summe		1						125	41	29 607	18 128	126	(* 59		18 128

*) 5 belgische, 47 französische und 7 luxemburgische.

20. Ensdorf (Kanalisirte Saar).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .								16	16	1 122		16	—		
Februar . .								16	16	1 427		16	—		
März . . .								19	19	987		19	—		
April . . .								19	19	786		19	—		
Mai								20	20	860		20	—		
Juni								11	11	671		11	—		
Juli								51	51	5 657		51	—		
August . .								85	85	4 378		85	—		
September								119	119	5 694		119	—		
Oktober . .								70	70	3 901		70	—		
November .								36	36	2 143		36	—		
Dezember .								22	22	1 545		22	1		
Summe								484	484	29 171		484	1 luxemburg.		

Digitized by Google

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	17	—	1 108	591		591
Februar . .	17	—	996	450		450
März . . .	17	—	622	363		363
April . . .	20	—	933	543		543
Mai	24	1	1 519	642		642
Juni . . .	18	7	2 858	335		335
Juli	44	—	3 360	1 196		1 196
August . .	86	—	4 684	1 985		1 985
September	116	1	5 344	2 390		2 390
Oktober . .	65	—	3 877	1 747		1 747
November .	43	2	3 771	1 094		1 094
Dezember .	26	2	2 565	722		722
Summe	(* 493	13	31 637	12 058		12 058

*) Darunter 1 luxemburgisches.

21. Schleuse Louisenthal (Kanalisirte Saar).

Durchgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	49	27	10 573	2 737		2 737
Februar . .	73	39	16 139	4 061		4 061
März . . .	85	43	18 053	5 332		5 332
April . . .	80	38	17 196	5 949		5 949
Mai	89	44	18 626	5 816		5 816
Juni . . .	63	37	13 767	3 570		3 570
Juli	93	46	19 786	6 712		6 712
August . .	93	40	19 199	8 325		8 325
September	86	42	16 695	5 297		5 297
Oktober . .	80	44	16 790	4 196		4 196
November .	64	28	12 618	4 769		4 769
Dezember .	19	8	3 882	1 213		1 213
Summe	(* 874	436	183 324	57 977		57 977

*) Darunter: 35 französische, 26 luxemburgische und 5 belgische.

Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	59	18	12 128	7 203		7 203
Februar . .	52	16	9 803	5 223		5 223
März . . .	88	20	19 889	12 351		12 351
April . . .	85	25	17 460	9 903		9 903
Mai	91	21	19 271	12 523		12 523
Juni . . .	68	13	16 092	10 134		10 134
Juli	71	20	12 678	6 536		6 536
August . .	102	38	21 554	10 195		10 195
September	94	25	19 186	11 383		11 383
Oktober . .	78	20	15 488	8 956		8 956
November .	70	27	14 672	6 583		6 583
Dezember .	17	7	3 217	983		983
Summe	(* 875	250	181 438	101 973		101 973

*) Darunter: 31 französische, 30 luxemburgische und 6 belgische.

22. Schleuse Güdingen (Kanalisirte Saar).

Durchgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	120	26	32 646	23 036		23 036
Februar . .	198	44	52 558	36 654		36 654
März . . .	275	45	72 708	54 037		54 037
April . . .	253	34	67 099	51 340		51 340
Mai	296	38	77 584	60 515		60 515
Juni . . .	116	20	30 240	21 973		21 973
Juli	263	49	69 327	50 048		50 048
August . .	320	53	84 555	63 911		63 911
September	334	47	91 917	68 438		68 438
Oktober . .	286	40	77 756	59 528		59 528
November .	233	34	63 727	48 272		48 272
Dezember .	52	11	13 783	9 788		9 788
Summe	(* 2 746	441	733 900	547 540		547 540

*) Darunter: 129 französische, 101 luxemburgische und 59 belgische.

Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	105	39	28 882	14 977		14 977
Februar . .	146	85	37 120	13 074		13 074
März . . .	315	190	83 589	28 395		28 395
April . . .	214	108	53 246	24 475		24 475
Mai	268	151	71 077	26 587		26 587
Juni . . .	153	62	39 125	20 417		20 417
Juli	188	121	47 003	13 849		13 849
August . .	398	276	106 443	27 245		27 245
September	334	219	88 264	25 428		25 428
Oktober . .	303	188	82 195	25 602		25 602
November .	240	148	64 891	21 152		21 152
Dezember .	54	33	15 132	4 627		4 627
Summe	(* 2 718	1 620	716 967	245 828		245 828

*) Darunter: 130 französische, 96 luxemburgische und 57 belgische.

23. Schleuse bei Niederlahnstein (Lahn).

Durchgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	16	16	2 389	—	—	—
Februar . .	22	20	3 078	180	—	180
März . . .	6	6	686	—	—	—
April . . .	17	16	2 269	150	—	150
Mai	17	15	2 391	157	—	157
Juni . . .	13	10	1 735	250	—	250
Juli	11	11	1 569	—	—	—
August . .	13	11	1 876	157	—	157
September	20	18	3 102	157	20	177
Oktober . .	11	9	1 636	70	—	70
November .	8	8	1 092	—	—	—
Dezember .	4	4	584	—	—	—
Summe	158	144	22 407	1 121	20	1 141

Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	20	—	2 927	2 378		2 378
Februar . .	20	2	2 919	2 245		2 245
März . . .	8	1	1 037	540		540
April . . .	14	—	1 933	1 651		1 651
Mai . . .	17	2	2 210	1 675		1 675
Juni . . .	15	4	2 210	960		960
Juli	11	—	1 569	1 334		1 334
August . .	14	2	2 047	650		650
September	21	3	3 212	1 045		1 045
Oktober . .	9	—	1 355	605		605
November .	6	1	913	380		380
Dezember .	2	—	329	115		115
Summe	157	15	22 661	13 578		13 578

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Lau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
24. Bingen (Rhein). [1]															
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .	111			26		11 859	474	14		10 990	2 618	151	62		3 092
Februar . .	99			38		17 310	665	19		19 103	4 056	156	56		4 721
März . . .	109			36		16 561	659	16		11 052	2 400	161	56		3 059
April . . .	166			38		17 858	700	22		15 032	2 900	226	66		3 600
Mai	318			38		16 945	582	30		18 764	3 389	386	109		3 971
Juni . . .	391			44		20 869	695	31		23 180	5 444	466	135		6 139
Juli	404			45		21 058	765	24		14 112	3 286	473	127		4 051
August . .	405			40		19 061	546	27		15 604	3 661	472	131		4 207
September	259			38		17 050	898	34		22 966	5 895	331	70		6 793
Oktober . .	147			33		15 017	1 242	30		19 058	6 396	210	65		7 638
November .	89			26		12 252	528	24		15 368	4 677	139	55		5 205
Dezember .	21			9		4 383	55	8		6 552	707	38	17		762
Summe I	2 519			411		190 223	7 809	279		191 781	45 429	3 209	(* 949		53 238

*) 2 belgische und 947 niederländische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .	112			23		10 899	135	5		2 290	254	140	62	27	416
Februar . .	98			33		15 919	115	8		2 912	653	139	57	188	956
März . . .	109			36		18 026	181	16		8 180	200	161	58	427	808
April . . .	158			36		17 899	168	17		9 471	162	211	71	450	780
Mai	291			38		18 977	188	17		10 157	182	346	114	532	902
Juni . . .	327			38		19 088	216	15		5 928	561	380	128	480	1 257
Juli	332			35		17 845	264	14		5 815	656	381	125	440	1 360
August . .	340			40		21 581	278	18		7 294	949	398	137	270	1 497
September	233			39		18 943	228	19		9 594	706	291	74	158	1 092
Oktober . .	143			34		17 290	204	15		7 923	132	192	65	75	411
November .	90			30		15 288	193	14		5 702	350	134	53	147	690
Dezember .	20			6		3 330	27	5		1 052	371	31	14	23	421
Summe II	2 253			388		195 085	2 197	163		76 318	5 176	2 804	(* 958	3 217	10 590
Se. I u. II	4 772			799		385 308	10 006	442		268 099	50 605	6 013	(** 1907	3 217	63 828

*) niederländische. — **) 2 belgische und 1905 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	111			26		11 859	18	11	2	9 508		148	62		18
Februar . .	99			38		17 310	59	21	5	12 298		158	56		59
März . . .	109			36		16 561	22	16	2	10 123		161	56		22
April . . .	166			38		17 858	34	19	1	12 543		223	65		34
Mai	318			38		16 945	41	25	2	17 598		381	63		41
Juni . . .	391			44		20 869	47	32	6	20 850		467	117		47
Juli	404			45		21 058	31	24	5	12 352		473	129		31
August . . .	405			40		19 061	45	27	7	15 104		472	123		45
September	259			38		17 050	40	31	6	18 018		328	134		40
Oktober . .	147			33		15 017	31	23	2	16 497		203	67		31
November .	89			26		12 252	47	22	4	12 198		137	53		47
Dezember .	21			9		4 383	18	9	3	6 285		39	17		18
Summe I	2 519			411		190 223	433	260	45	163 374		3 190	(* 942		433

*) 2 belgische und 940 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .	112			23		10 899	392	7	3	3 509	261	142	61		653
Februar . .	98			33		15 919	437	6	3	3 728	148	137	54		585
März . . .	109			36		18 026	522	16	3	9 192	619	161	58		1 141
April . . .	158			36		17 899	623	20	4	11 960	2 293	214	72		2 916
Mai	291			38		18 977	535	21	7	11 323	1 622	350	114		2 157
Juni	327			38		19 088	586	16	5	8 258	132	381	131		718
Juli	332			35		17 845	435	14	5	6 926	192	381	125		627

[1]) Die Fahrten der Lokaldampfschiffe, Dampftrajekte u. s. w. sind nicht einbegriffen.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
August . .	340			40		21 581	282	18	8	7 885	1 035	398	137		1 317
September	233			39		18 943	1 249	23	10	14 541	2 821	295	74		4 070
Oktober . .	143			34		17 290	851	22	9	11 299	2 393	199	66		3 244
November .	90			30		15 288	855	16	6	8 941	1 635	136	55		2 490
Dezember .	20			6		3 330	167	3	1	1 319	37	29	14		204
Summe II	2 253			388		195 085	6 934	182	64	98 881	13 188	2 823	(* 961		20 122
Se. I u. II	4 772			799		385 308	7 367	442	109	262 255	13 188	6 013	(**1 903		20 555

*) niederländische. — **) 2 belgische und 1 901 niederländische.

25. Biebrich (Rhein).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	60			62		15 500	1 278	6		4 450	2 074	128	47		3 352
Februar . .	66			58		14 350	1 046	7		4 600	1 970	131	40		3 016
März . . .	99			52		12 950	1 132	7		4 550	1 278	158	37		2 410
April . . .	119			65		16 150	1 155	10		7 400	3 170	194	48		4 325
Mai	275			83		20 950	1 076	8		4 510	1 604	366	67		2 680
Juni	563			105		26 150	1 218	18		9 300	2 225	686	88		3 443
Juli	566			94		23 350	1 342	7		5 400	2 013	667	72		3 355
August . . .	567			100		24 700	1 095	10		7 800	2 322	677	79		3 417
September	360			73		17 950	1 109	13		7 600	1 694	446	52		2 803
Oktober . .	235			68		16 900	1 290	12		8 800	2 545	315	51		3 835
November .	70			52		12 700	956	8		5 600	1 515	130	35		2 471
Dezember .	15			20		5 100	275	10		6 500	1 736	45	17		2 011
Summe I	2 995			832		206 750	12 972	116		76 510	24 146	3 943	633 niederländ.		37 118

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .	60			51		12 800	103	60		1 590	1 440	171	42	—	1 543
Februar . .	81			45		11 400	130	166		4 320	3 710	292	38	112	3 952
März . . .	139			47		11 550	154	112		3 370	2 865	298	33	418	3 437
April . . .	257			43		11 050	119	179		4 230	3 940	479	34	595	4 654
Mai	687			75		18 950	155	116		3 630	2 785	878	64	762	3 702
Juni	953			94		23 650	137	112		2 890	2 480	1 159	82	424	3 041
Juli	892			80		20 150	121	114		3 110	2 740	1 086	68	736	3 597
August . . .	969			89		22 050	117	166		4 100	3 700	1 224	75	671	4 488
September	726			53		13 450	149	66		2 350	1 660	845	46	990	2 799
Oktober . .	447			60		15 050	142	71		2 070	1 690	578	46	331	2 163
November .	116			45		11 200	95	128		3 650	3 080	289	34	—	3 175
Dezember .	15			15		3 900	36	106		2 900	2 600	136	13	—	2 636
Summe II	5 342			697		175 200	1 458	1 396		38 210	32 690	7 435	575	5 039	39 187
Se. I u. II	8 337			1529		381 950	14 430	1 512		114 720	56 836	11 378	1 208 niederländ.	5 039	76 305

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	60			62		15 500	81	60	60	1 590		182	47		81
Februar . .	81			58		14 350	86	166	166	4 320		305	40		86
März . . .	139			52		12 950	108	112	112	3 370		303	36		108
April . . .	257			65		16 150	88	179	179	4 230		501	48		88
Mai	687			83		20 800	83	116	116	3 630		886	69		83
Juni	953			105		26 300	96	112	112	2 890		1 170	86		96
Juli	892			94		23 350	93	114	114	3 110		1 100	71		93
August . . .	969			100		24 700	87	166	166	4 100		1 235	79		87
September	726			73		17 900	100	66	66	2 350		865	51		100
Oktober . .	447			68		17 050	74	71	71	2 070		586	49		74
November .	116			52		12 850	71	128	128	3 650		296	34		71
Dezember .	15			20		5 100	29	106	106	2 900		141	17		29
Summe I	5 342			832		207 000	996	1 396	1 396	38 210		7 570	627 niederländ.		996

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
25. Biebrich (Rhein).							**Abgegangen. II. Zu Thal.**								
Januar . .	60			51		12 950	562	6	6	4 450		117	40		562
Februar . .	66			45		11 400	554	7	7	4 600		118	38		554
März . . .	99			47		11 600	711	7	7	4 550		153	35		711
April . . .	119			43		11 000	765	10	10	7 400		172	33		765
Mai	275			75		18 950	814	8	8	4 510		358	64		814
Juni	563			94		23 700	812	18	18	9 300		675	83		812
Juli	566			80		20 150	511	7	7	5 400		653	69		511
August . .	567			89		22 100	465	10	10	7 800		666	76		465
September	360			53		13 550	607	13	13	7 600		426	44		607
Oktober . .	235			60		15 050	671	12	12	8 800		307	46		671
November .	70			45		11 250	515	8	8	5 600		123	35		515
Dezember .	15			15		3 700	134	10	10	6 500		40	14		134
Summe II	2 995			697		175 400	7 121	116	116	76 510		3 808	577		7 121
Se. I u. II	8 337			1529		382 400	8 117	1 512	1 512	114 720		11 378	1 204 niederländ.		8 117
26. Mainz (Rhein).							**Angekommen. I. Zu Berg.**								
Januar . .	79	33		46	4	21 599	3 423	96	3	55 048	21 083	254	55		24 506
Februar . .	75	36		42	—	19 596	3 339	86	9	40 692	10 033	239	47		13 372
März . . .	97	56		47	2	23 597	4 115	95	3	50 569	11 213	295	48		15 328
April . . .	134	47		50	4	22 874	4 084	82	2	45 758	10 142	313	51		14 226
Mai	221	44		47	1	21 812	2 903	100	4	53 243	16 642	412	54		19 545
Juni	381	39		48	—	23 618	3 546	96	2	52 820	17 444	564	85		20 990
Juli	303	52		53	3	25 749	2 777	87	4	47 026	12 422	495	68		15 199
August . .	298	46		59	4	29 671	3 500	71	—	36 958	11 216	474	61		14 716
September	280	53		48	—	24 131	4 036	93	2	47 842	14 253	474	60		18 289
Oktober . .	110	37		45	2	21 558	3 857	86	2	51 552	15 873	278	52		19 730
November .	81	49		44	—	22 461	4 396	84	4	51 881	13 214	258	47		17 610
Dezember .	12	25		21	1	9 254	1 777	55	1	34 290	9 601	113	18		11 378
Summe I	2 071	517		550	21	265 920	41 753	1 031	36	567 679	163 136	4 169	(* 646		204 889

*) 8 belgische und 688 niederländische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .	44	6		41	11	18 539	243	87	14	11 266	2 997	178	26	129	3 369
Februar . .	46	7		36	15	17 621	185	133	17	21 563	7 671	222	33	86	7 942
März . . .	53	14		43	20	21 428	312	133	16	16 084	5 629	243	31	182	6 123
April . . .	60	12		53	23	26 864	227	128	24	19 142	5 187	253	44	331	5 745
Mai	72	9		51	23	24 222	268	109	23	15 152	2 703	241	57	195	3 166
Juni	85	11		43	16	20 456	268	142	21	17 637	4 924	281	36	184	5 376
Juli	92	14		54	25	26 202	379	156	25	21 301	6 146	316	40	802	7 327
August . .	90	14		44	22	22 174	339	141	18	18 760	4 673	289	41	222	5 234
September	62	15		49	19	24 315	279	128	21	18 536	3 616	254	44	67	3 962
Oktober . .	56	12		50	25	25 326	319	138	21	18 517	5 543	256	42	614	6 476
November .	41	10		35	12	17 564	246	127	22	19 242	5 754	213	24	205	6 205
Dezember .	13	4		23	10	10 975	185	43	9	7 702	1 006	83	9	10	1 201
Summe II	714	128		522	221	255 686	3 250	1 465	231	204 902	55 849	2 829	(* 427	3 027	62 126
Se. I u. II	2 785	645		1072	242	521 606	45 003	2 496	267	772 581	218 985	6 998	(** 1 073	3 027	267 015

*) niederländische. — **) 8 belgische und 1 065 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	44	32		45	26	21 239	181	109	67	29 365	410	230	32		591
Februar . .	46	36		40	20	18 996	207	151	113	36 520	266	273	42		473
März . . .	53	59		42	23	21 586	289	160	117	39 702	226	314	43		515
April . . .	60	51		48	27	22 184	282	153	111	43 816	221	312	51		503
Mai	72	42		49	24	22 752	298	144	95	43 104	315	307	65		613
Juni	85	43		45	27	22 319	122	182	131	49 094	198	355	48		320

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Juli	92	54		50	27	24 379	274	178	129	43 003	183	374	50		457
August . .	90	47		50	25	25 691	267	153	101	30 822	183	340	41		450
September	62	58		43	22	21 737	227	151	98	37 257	135	314	44		362
Oktober . .	56	39		41	14	19 668	354	166	116	44 875	331	302	50		685
November .	41	48		42	20	21 141	210	156	104	40 678	315	287	35		525
Dezember .	13	25		16	9	6 665	50	53	34	17 568	111	107	13		161
Summe I	714	534		511	264	248 357	2 761	1 756	1 216	455 804	2 894	3 515	(* 514		5 655

*) 2 belgische und 512 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .	79	7		42	2	18 904	1 851	74	47	36 949	590	202	49	—	2 441
Februar . .	75	7		38	4	18 221	1 950	68	30	25 735	1 476	188	38	—	3 426
März . . .	97	11		48	4	23 438	2 782	68	34	26 951	605	224	36	40	3 427
April . . .	134	8		55	8	27 554	2 605	57	24	21 085	755	254	45	30	3 390
Mai	221	11		49	2	23 282	2 385	65	30	25 292	534	346	46	30	2 949
Juni	381	7		46	3	21 756	2 247	56	23	21 364	1 131	490	73	68	3 446
Juli	303	12		57	5	27 572	2 270	65	28	25 324	610	437	58	—	2 880
August . .	298	13		53	5	25 955	2 257	59	26	24 886	472	423	61	—	2 729
September	280	10		54	1	26 706	2 948	70	30	29 121	644	414	60	30	3 622
Oktober . .	110	10		54	5	27 216	3 736	58	22	25 194	674	232	44	—	4 410
November .	81	11		37	3	18 884	2 735	55	23	30 447	735	184	36	—	3 470
Dezember .	12	4		28	10	13 564	540	45	29	24 425	187	89	14	—	727
Summe II	2 071	111		561	52	273 052	28 306	740	346	316 773	8 413	3 483	(* 560	198	36 917
Se. I u. II	2 785	645		1072	316	521 409	31 067	2 496	1 562	772 577	11 307	6 998	(** 1074	198	42 572

*) 6 belgische und 554 niederländische. — **) 8 belgische und 1066 niederländische.

27. Gustavsburg (Rhein).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .				34	2	16 270	1 089	127	1	105 753	67 233	161	19		68 322
Februar . .				34	4	15 281	1 409	105	1	81 120	60 238	139	18		61 647
März . . .				30	2	13 833	1 248	127	1	97 743	69 582	157	15		70 830
April . . .				34	8	13 807	1 429	117	—	94 228	53 349	151	25		54 778
Mai . . .				32	—	15 989	1 671	119	—	90 583	74 659	151	18		76 330
Juni				40	2	19 425	2 415	109	2	84 451	69 111	149	17		71 526
Juli . . .				34	—	18 746	1 489	109	—	81 934	73 449	143	20		74 938
August . .				38	6	17 157	1 314	108	—	85 678	78 268	146	18		79 582
September				42	5	18 636	2 153	131	1	104 970	82 045	173	13		84 198
Oktober . .				26	3	11 222	1 549	103	—	76 915	61 915	129	15		63 464
November .				27	10	9 317	853	113	—	88 081	49 771	140	10		50 624
Dezember .				6	3	1 181	316	79	—	60 275	28 290	85	2		28 606
Summe I				377	45	170 864	16 935	1 347	6	1 051 731	767 910	1 724	(* 190		784 845

*) 1 belgisches und 189 niederländische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .				17	17	8 580	—	21	21	10 361	—	38	5	63	63
Februar . .				12	12	6 360	—	23	23	10 901	—	35	5	140	140
März . . .				17	17	6 625	—	14	14	7 022	—	31	2	64	64
April . . .				11	11	5 199	—	15	15	6 803	—	26	2	30	30
Mai				12	12	6 125	—	21	18	10 627	275	33	3	45	320
Juni				17	17	8 232	—	18	17	8 836	34	35	3	49	83
Juli				12	12	5 783	—	18	18	9 532	—	30	2	8	8
August . .				10	10	5 182	—	15	15	9 667	—	25	3	20	20
September				10	10	4 316	—	15	14	7 680	135	25	—	123	258
Oktober . .				16	16	8 651	—	8	8	3 836	—	24	4	20	20
November .				9	9	5 183	—	10	10	6 323	—	19	7	70	70
Dezember .				4	3	1 822	17	2	1	1 894	16	6	1	—	33
Summe II				147	146	72 058	17	180	174	93 482	460	327	(* 37	632	1 109
Se. I u. II				524	191	242 922	16 952	1 527	180	1 145 213	768 370	2 051	(** 227	632	785 954

*) niederländische. — **) 1 belgisches und 226 niederländische.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Lau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
27. Gustavsburg (Rhein).								**Abgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .				27	26	14 354	25	14	8	8 272	1 356	41	11		1 381
Februar . .				25	25	13 061	—	13	9	8 928	772	38	11		772
März . . .				26	24	12 836	22	13	11	8 698	370	39	7		392
April . . .				26	26	13 537	—	12	10	8 511	709	38	10		709
Mai				31	30	15 410	15	11	7	7 250	869	42	14		884
Juni				37	37	19 104	—	17	11	8 885	1 071	54	14		1 071
Juli				30	29	17 248	9	12	9	8 324	545	42	14		554
August . .				30	30	16 380	—	9	7	6 671	607	39	14		607
September				33	33	17 165	—	13	9	8 959	825	46	10		825
Oktober . .				20	18	10 244	30	9	7	7 031	600	29	10		630
November .				15	14	8 393	15	12	12	10 192	—	27	7		15
Dezember .				—	—	—	—	3	3	2 789	—	3	1		—
Summe I				300	292	157 732	116	138	103	94 510	7 724	438	(* 123		7 840

*) 1 belgisches und 122 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .				24	3	10 496	630	134	118	107 742	1 792	158	13		2 422
Februar . .				21	3	8 580	591	115	94	83 093	1 800	136	12		2 391
März . . .				21	—	7 622	696	128	112	96 067	1 511	149	10		2 207
April . . .				19	—	5 469	349	120	103	92 520	1 836	139	17		2 185
Mai				13	—	6 704	247	129	111	93 960	1 429	142	7		1 676
Juni . . .				20	1	8 553	434	110	95	84 402	1 649	130	6		2 083
Juli				16	2	7 281	393	115	95	83 142	1 896	131	8		2 289
August . .				18	2	5 959	484	114	96	88 674	1 910	132	7		2 394
September				19	1	5 787	462	133	118	103 691	1 354	152	3		1 816
Oktober . .				22	1	9 629	1 255	102	93	73 720	1 666	124	9		2 921
November .				21	2	6 107	1 043	111	93	84 212	2 906	132	10		3 949
Dezember .				10	1	3 003	236	78	76	59 380	667	88	2		903
Summe II				224	16	85 190	6 820	1 389	1 204	1 050 603	20 416	1 613	(* 104		27 236
Se. I u. II				524	308	242 922	6 936	1 527	1 307	1 145 113	28 140	2 051	(** 227		35 076

*) niederländische. — **) 1 belgisches und 226 niederländische.

28. Frankfurt (Main).

Durchgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat Januar: 62 t, Februar: 2 154 t, März: 26 225 t, April: 28 770 t, Mai: 30 826 t, Juni: 43 361 t, Juli: 40 524 t, August: 46 905 t, September: 30 710 t, Oktober: 30 344 t, November: 35 561 t, Dezember: 1 884 t; mithin im ganzen Jahre: 317 326 t.

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .		79		11		4 950	1 552	120	—	81 087	51 982	210	12		53 534
Februar . .		71		11		4 750	1 480	123	—	83 597	62 413	205	9		63 893
März . . .		97		12		5 500	1 423	160	4	93 589	57 508	269	10		58 931
April . . .		106		14		6 540	2 092	154	4	95 813	63 507	274	12		65 599
Mai		128		18		8 780	3 136	184	—	116 082	95 243	330	20		98 379
Juni		105		18		6 980	2 535	182	2	108 160	87 500	305	18		90 035
Juli		120		17		6 995	2 286	171	2	101 612	82 501	308	14		84 787
August . .		109		14		7 140	3 260	179	6	100 115	78 711	302	10		81 971
September		110		16		8 080	3 189	184	4	108 633	78 846	310	16		82 035
Oktober . .		125		12		5 716	3 040	157	2	89 074	66 574	294	17		69 614
November .		107		12		4 950	2 121	159	10	89 186	48 717	278	7		50 838
Dezember .		21		4		1 700	1 056	33	5	12 718	7 237	58	2		8 293
Summe I		1 178		159		72 081	27 170	1 806	39	1 079 666	780 739	3 143	(* 147		807 909

*) 5 belgische und 142 niederländische.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .			6					46	—	3 038	2 102	52		—	2 102
Februar . .			12					91	—	5 630	4 743	103		—	4 743
März . . .			27					154	1	10 577	6 827	181		325	7 152
April . . .			29					187	2	12 565	7 902	216		1 586	9 488
Mai			30					195	—	12 403	9 460	225		2 516	11 976

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Juni			25					225	—	15 863	10 612	250		1 879	12 491
Juli			24					229	—	16 312	10 243	253		2 208	12 451
August . .			24					269	—	18 126	8 704	293		953	9 657
September.			25					237	1	16 073	8 629	262		1 031	9 660
Oktober . .			23					236	7	17 400	11 129	259		2 745	13 874
November .			21					215	1	15 622	9 895	236		618	10 513
Dezember .			8					68	—	4 859	3 215	76		—	3 215
Summe II			254					2 152	12	148 468	93 461	2 406		13 861	107 322
Se. I u. II		1 178	254	159		72 081	27 170	3 958	51	1 228 134	874 200	5 549	(* 147	13 861	915 231

*) 5 belgische und 142 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .			6					61	53	6 639	201	67	—		201
Februar . .			12					97	85	20 011	458	109	—		458
März . . .			27					193	163	32 875	957	220	—		957
April . . .			29					197	162	12 368	1 158	226	—		1 158
Mai			30					199	165	23 805	948	229	1		948
Juni			25					225	139	22 199	1 414	250	—		1 414
Juli			24					228	173	23 299	1 235	252	—		1 235
August . .			24					293	264	24 227	652	317	1		652
September.			25					257	219	20 334	961	282	—		961
Oktober . .			23					211	166	21 253	1 402	234	—		1 402
November .			21					248	201	22 157	1 240	269	—		1 240
Dezember .			8					71	60	6 740	311	79	—		311
Summe I			254					2 280	1 850	235 907	10 937	2 534	(* 2		10 937

*) 1 belgisches und 1 niederländisches.

Abgegangen. II. Zu Thal.

Januar . .		79		11		4 950	830	90	57	61 115	9 283	180	7		10 113
Februar . .		71		11		4 750	793	97	60	95 854	9 248	179	10		10 041
März . . .		97		12		5 500	640	157	102	293 164	10 100	266	14		10 740
April . . .		106		14		6 540	920	142	85	83 461	12 806	262	9		13 726
Mai		128		18		8 780	1 959	156	96	102 021	11 080	302	23		13 039
Juni		105		18		6 980	738	164	111	99 616	13 602	287	18		14 340
Juli		120		17		6 995	848	168	111	101 399	17 485	305	12		18 333
August . .		109		14		7 140	665	160	104	101 374	15 367	283	11		16 032
September.		110		16		8 080	713	178	119	101 472	13 926	304	17		14 639
Oktober . .		125		12		5 716	745	165	93	99 324	18 636	302	16		19 381
November .		107		12		4 950	563	155	91	93 073	14 616	274	8		15 179
Dezember .		21		2		1 032	171	52	24	26 743	5 040	75	2		5 211
Summe II		1 178		157		71 413	9 585	1 684	1 053	1 258 616	151 189	3 019	(* 147		160 774
Se. I u. II		1 178	254	157		71 413	9 585	3 964	2 903	1 494 523	162 126	5 553	(** 149		171 711

*) 4 belgische und 148 niederländische. — **) 5 belgische und 144 niederländische.

29. Aschaffenburg (Main).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .								50	44	5 145	545	50			545
Februar . .								139	132	12 940	585	139			585
März . . .								322	293	30 320	1 025	322			1 025
April . . .								251	223	21 750	1 365	251			1 365
Mai								245	216	22 835	1 795	245			1 795
Juni								285	245	24 950	2 155	285			2 155
Juli								281	244	23 975	2 065	281			2 065
August . .								339	299	26 340	1 955	339			1 955
September.								315	284	24 505	1 380	315			1 380
Oktober . .								303	246	23 275	1 830	303			1 830
November .								318	287	25 545	1 265	318			1 265
Dezember .								92	81	7 680	380	92			380
Summe								2 940	2 594	249 260	16 345	2 940			16 345

Digitized by Google

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
29. Aschaffenburg (Main).						
Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	71	—	6 975	6 415	—	6 415
Februar . .	117	—	11 760	10 910	3 614	14 524
März . . .	307	—	28 195	25 940	29 396	55 336
April . . .	243	2	23 090	20 775	27 579	48 354
Mai	245	—	22 270	20 650	29 411	50 061
Juni . . .	285	—	26 835	24 790	31 893	56 683
Juli	240	—	22 595	20 985	36 994	57 979
August . .	304	—	27 310	23 345	32 680	56 025
September	375	—	31 270	26 310	32 854	59 164
Oktober . .	284	—	24 325	21 435	30 031	51 466
November .	283	—	24 200	21 535	28 804	50 339
Dezember .	71	—	5 830	5 205	—	5 205
Summe	2 825	2	254 655	228 295	283 256	511 551
Angekommen. I. Zu Berg.						
März . . .	3		495	44		44
August . .	2		120	21		21
September	1		90	1		1
Summe I	6		705	66		66
Angekommen. II. Zu Thal.						
Januar . .	1		150	12	—	12
März . . .	6		470	262	—	262
April . . .	4		460	67	—	67
Mai	4		370	120	10	130
Juni . . .	3		340	40	15	55
Juli	6		640	71	10	81
August . .	3		340	90	35	125
September	2		220	24	8	32
Oktober . .	9		880	244	15	259
November .	3		360	100	25	125
Summe II	41		4 230	1 030	118	1 148
Se. I u. II	47		4 935	1 096	118	1 214
Abgegangen. I. Zu Berg.						
März . . .	1		40	4		4
Juli	1		50	5		5
September	2		120	25		25
Oktober . .	3		240	79		79
Summe I	7		450	113		113
Abgegangen. II. Zu Thal.						
Februar . .	1		130	80	—	80
März . . .	5		650	300	15	315
April . . .	3		390	265	—	265
Mai	2		270	270	—	270
Juni . . .	8		920	510	10	520
Juli	6		720	450	—	450
August . .	7		870	530	2	532
September.	9		940	405	—	405
Oktober . .	7		800	470	—	470
November .	3		330	190	305	495
Summe II	51		6 020	3 470	332	3 802
Se. I u. II	58		6 470	3 583	332	3 915

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
30. Miltenberg (Main). [1]						
Angekommen. Zu Berg.						
Januar . .	16	15	1 555	10		10
Februar . .	23	17	1 925	230		230
März . . .	28	10	2 755	1 161		1 161
April . . .	38	26	3 215	860		860
Mai . . .	32	26	2 550	421		421
Juni . . .	44	33	3 885	1 086		1 086
Juli	43	30	3 725	888		888
August . .	35	23	3 190	1 216		1 216
September.	39	26	3 105	942		942
Oktober . .	32	22	3 010	568		568
November .	36	26	3 255	1 221		1 221
Dezember .	4	—	350	111		111
Summe	370	254	32 520	8 714		8 714
Abgegangen. Zu Thal.						
Januar . .	16		1 555	1 355		1 355
Februar . .	23		1 925	1 773		1 773
März . . .	28		2 755	1 953		1 953
April . . .	38		3 215	2 665		2 665
Mai . . .	32		2 550	2 187		2 187
Juni . . .	44		3 885	2 941		2 941
Juli	43		3 725	2 503		2 503
August . .	35		3 190	2 062		2 062
September.	39		3 105	2 218		2 218
Oktober . .	32		3 010	2 416		2 416
November .	36		3 255	2 243		2 243
Dezember .	4		350	250		250
Summe	370		32 520	24 566		24 566
31. Reistenhausen (Main).						
Angekommen. I. Zu Berg.						
Januar . .	1		30	13		13
April . . .	1		30	11		11
Juli	1		30	15		15
August . .	2		55	8		8
September	5		155	73		73
Oktober . .	6		200	121		121
November .	3		85	49		49
Summe I	19		585	290		290
Angekommen. II. Zu Thal.						
Januar . .	1		100	82		82
Februar . .	2		70	52		52
März . . .	2		170	123		123
April . . .	5		235	179		179
Mai	7		410	331		331
Juni . . .	8		330	217		217
Juli	7		410	246		246
August . .	9		285	136		136
September	8		365	224		224
Oktober . .	6		195	101		101
November .	5		230	120		120
Dezember .	3		100	40		40
Summe II	63		2 900	1 851		1 851
Se. I u. II	82		3 485	2 141		2 141

[1]) Anschreibungen über zu Thal angekommene und zu Berg abgegangene Schiffe liegen nicht vor.

Digitized by Google

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Abgegangen. I. Zu Berg.						
Mai	2		70	21		21
Juni	2		65	24		24
August	1		30	13		13
September	1		40	17		17
Oktober	1		100	21		21
November	1		30	8		8
Summe I	8		335	104		104
Abgegangen. II. Zu Thal.						
Januar	4		150	51		51
Februar	7		255	115		115
März	12		371	171		171
April	16		435	184		184
Mai	20		575	223		223
Juni	19		594	241		241
Juli	21		576	180		180
August	21		549	222		222
September	19		552	212		212
Oktober	19		576	233		233
November	14		392	181		181
Dezember	5		134	55		55
Summe II	177		5 159	2 068		2 068
Se. I u. II	185		5 494	2 172		2 172

32. Lohr (Main).

Angekommen. I. Zu Berg.						
Februar	2		450	12		12
März	2		290	4		4
April	1		110	1		1
Mai	2		295	3		3
Juni	2		400	3		3
Juli	1		203	2		2
August	2		450	6		6
September	2		200	2		2
Oktober	2		345	5		5
November	1		105	1		1
Dezember	1		203	3		3
Summe I	18		3 051	42		42
Angekommen. II. Zu Thal.						
Januar	4		240	59	—	59
Februar	4		180	46	—	46
März	4		220	46	—	46
April	5		150	43	—	43
Mai	4		170	34	—	34
Juni	5		180	72	4	76
Juli	5		250	53	8	61
August	4		170	31	10	41
September	6		353	64	150	214
Oktober	5		220	75	—	75
November	4		170	53	20	73
Dezember	1		80	16	—	16
Summe II	51		2 383	592	192	784
Se. I. u. II	69		5 434	634	192	826
Abgegangen. I. Zu Berg.						
Januar	2		120	14		14
Februar	3		150	20		20
März	6		420	147		147
April	6		350	233		233
Mai	8		350	140		140
Juni	7		340	169		169
Juli	4		220	85		85
August	6		460	173		173
September	6		230	100		100
Oktober	5		210	76		76
November	7		380	109		109
Summe I	60		3 230	1 266		1 266
Abgegangen. II. Zu Thal.						
Januar	2		515	490	—	490
Februar	1		295	250	—	250
März	3		590	285	10	295
April	1		60	45	12	57
Mai	1		175	150	—	150
Juni	3		435	345	65	410
Juli	2		313	200	—	200
August	4		530	230	10	240
September	4		700	280	—	280
Oktober	2		215	210	10	220
November	3		370	200	21	221
Summe II	26		4 198	2 685	128	2 813
Se. I u. II	86		7 428	3 951	128	4 079

33. Mühlenschleuse zu Gemünden (Saale).

Durchgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat März: 1 060 t, April: 880 t; mithin im ganzen Jahre 1 940 t.[1])

34. Würzburg (Main).

Durchgegangen. I. Zu Berg.						
Januar	14	9	1 259	280		280
Februar	28	16	2 485	875		875
März	34	9	2 876	1 220		1 220
April	36	15	3 155	1 105		1 105
Mai	31	9	2 675	1 220		1 220
Juni	66	34	4 912	1 350		1 350
Juli	146	115	5 590	1 648		1 648
August	122	90	5 495	1 110		1 110
September	105	75	4 640	1 030		1 030
Oktober	191	165	7 530	1 060		1 060
November	123	96	6 065	950		950
Dezember	23	14	1 485	365		365
Summe	919	647	48 167	12 213		12 213
Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Januar	17	7	1 140	530	90	620
Februar	21	1	1 780	1 555	5 079	6 634
März	39	16	3 657	955	42 536	43 491
April	29	6	2 170	1 150	40 982	42 132
Mai	38	11	3 330	1 380	41 936	43 316
Juni	60	16	4 337	1 710	40 387	42 097
Juli	160	31	6 030	2 470	46 775	49 245
August	110	19	4 535	1 745	45 490	47 235
September	124	18	6 285	3 020	41 793	44 813
Oktober	208	18	7 002	3 786	37 574	41 360
November	113	14	6 049	2 840	32 532	35 372
Dezember	81	61	2 470	555	—	555
Summe	1 000	218	48 785	21 696	375 174	396 870

[1]) 170 t harte Schnittwaaren wurden in Gemünden zugeladen.

Digitized by Google

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
34. Würzburg (Main).						
Angekommen. I. Zu Berg.						
Februar . .	1	—	60	45		45
März . . .	3	—	552	220		220
April . . .	2	—	442	300		300
Mai	2	—	190	100		100
August . .	2	—	150	90		90
September	2	—	190	90		90
Oktober . .	2	1	475	100		100
November .	4	3	648	85		85
Dezember .	1	—	203	70		70
Summe I	19	4	2 910	1 100		1 100
Angekommen. II. Zu Thal.						
Januar . .	8	—	120	15	—	15
Februar . .	—	—	—	—	120	120
März . . .	3	3	675	—	120	120
April . . .	1	—	292	100	60	160
Mai	3	—	185	80	70	150
Juni	3	2	442	50	130	180
August . .	3	2	380	20	50	70
September	2	2	315	—	80	80
Oktober . .	3	2	210	40	250	290
November .	7	5	530	70	—	70
Dezember .	116	113	3 335	60	—	60
Summe II	149	129	6 484	435	880	1 315
Se. I u. II	168	133	9 394	1 535	880	(1 2 415
Abgegangen. I. Zu Berg.						
Februar . .	9	9	360	—		—
März . . .	24	24	250	—		—
April . . .	1	1	292	—		—
Mai	2	2	190	—		—
Juni	1	—	292	100		100
Oktober . .	2	—	503	85		85
Summe I	39	36	1 887	185		185
Abgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	1	1	100	—		—
Februar . .	11	3	325	20		20
März . . .	2	2	125	—		—
April . . .	5	2	1 165	340		340
Juni	2	—	150	80	46 822	80
August . .	2	—	325	167		167
September	3	—	360	200		200
Oktober . .	2	—	300	200		200
November .	4	—	500	240		240
Summe II	32	8	3 350	1 247	46 822	(2 48 069
Se. I u. II	71	44	5 237	1 432	46 822	48 254
35. Kitzingen (Main).						
Angekommen. Zu Berg.						
Mai	1		100	70		70
Juni . . .	1		100	80		80
Juli	1		150	60		60
Summe	3		350	210		210

[1]) Außerdem wurden 18 t Güter mit befördert, welche, abgesehen von Holz, den Flößen beigeladen waren. — [2]) Einschließlich 46 822 t Floßholz.

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Abgegangen. Zu Thal.						
Januar . .	2		160	80		80
Februar . .	2		200	130		130
März . . .	1		100	80		80
April . . .	2		250	170		170
Juli	1		100	80		80
Summe	8		810	540		540
36. Schweinfurt (Main).						
Durchgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	2	1	38	8		8
Februar . .	5	2	215	7		7
März . . .	11	10	310	4		4
April . . .	13	9	335	22		22
Mai	5	5	140	—		—
Juni	48	3	1 440	1 220		1 220
Juli	51	—	765	517		517
August . .	122	—	2 230	1 499		1 499
September	68	1	1 405	940		940
Oktober . .	105	16	2 340	1 384		1 384
November .	95	8	1 855	1 285		1 285
Dezember .	15	2	260	167		167
Summe	540	57	11 333	7 053		7 053
Durchgegangen. II. Zu Thal.						
Januar . .	2	1	37	11	—	11
Februar . .	4	—	74	32	923	955
März . . .	17	1	433	403	12 808	13 211
April . . .	21	—	481	407	17 378	17 785
Mai	19	1	716	505	15 649	16 154
Juni	29	19	786	176	14 167	14 343
Juli	9	—	235	93	16 046	16 139
August . .	59	46	1 155	57	13 644	13 701
September	66	57	1 550	198	13 641	13 839
Oktober . .	116	87	2 351	590	19 880	20 470
November .	95	74	1 976	397	8 566	8 963
Dezember .	24	19	449	98	—	98
Summe	461	305	10 243	2 967	132 702	(1 135 669
Angekommen. I. Zu Berg.						
Januar . .	3		36	8		8
Februar . .	5		115	14		14
März . . .	4		80	8		8
April . . .	6		100	47		47
Mai	7		125	26		26
Juni	9		185	23		23
Juli	7		150	24		24
August . .	11		205	65		65
September	44		870	530		530
Oktober . .	5		115	31		31
November .	5		80	28		28
Dezember .	4		85	13		13
Summe I	110		2 146	817		817

[1]) Außerdem wurden 54 t Güter, abgesehen von Holz, befördert, welche den Flößen beigeladen waren.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar . .				3		24	7	—		—	—	3			7
März . . .				—		—	—	12		240	240	12			240
April . . .				2		16	3	17		415	301	19			304
Mai				6		39	5	18		610	349	24			354
Juni				3		15	3	18		555	374	21			377
Juli				2		10	3	27		765	560	29			563
August . .				—		—	—	23		615	442	23			442
September				—		—	—	34		884	678	34			678
Oktober . .				2		10	1	34		828	695	36			696
November .				—		—	—	18		500	364	18			364
Dezember .				1		5	2	3		60	60	4			62
Summe II				19		119	24	204		5 472	4 063	223			4 087
Se. I u. II				19		119	24	314		7 618	4 880	333			4 904
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .				—		—	—	4	—	80	18	4			18
Februar . .				—		—	—	1	—	15	2	1			2
April . . .				—		—	—	3	—	120	66	3			66
Mai				—		—	—	2	—	180	106	2			106
Juni . . .				2		10	2	3	—	200	116	5			118
Juli				1		5	1	7	—	380	169	8			170
August . .				—		—	—	4	—	235	101	4			101
September				—		—	—	2	—	210	99	2			99
Oktober . .				—		—	—	14	6	440	130	14			130
November .				—		—	—	2	—	40	13	2			13
Dezember .				—		—	—	1	—	20	5	1			5
Summe I				3		15	3	43	6	1 920	825	46			828
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .								3		65	16	3			16
Februar . .								4		100	46	4			46
März . . .								9		175	134	9			134
April . . .								6		105	79	6			79
Mai								5		115	38	5			38
Juni . . .								7		145	59	7			59
Juli								7		150	55	7			55
August . .								13		265	65	13			65
September								7		125	36	7			36
Oktober . .								2		50	22	2			22
November .								8		165	54	8			54
Dezember .								3		65	36	3			36
Summe II								74		1 525	640	74			640
Se. I u. II				3		15	3	117	6	3 445	1 465	120			1 468
37. Haßfurt (Main). **Abgegangene Flöße. Zu Thal.**															
März . . .														478	478
April . . .														621	621
Mai														324	324
Juni . . .														352	352
Juli														311	311
August . .														181	181
September														193	193
Oktober . .														321	321
November .														392	392
Summe														3 173	3 173

Digitized by Google

Monat	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
38. Eltmann (Main).						
Abgegangene Flöße. Zu Thal.						
März . . .					916	916
April . . .					1 715	1 715
Mai					2 752	2 752
Juni					2 119	2 119
Juli					1 063	1 063
August . .					3 294	3 294
September					3 151	3 151
Oktober . .					1 127	1 127
November .					823	823
Dezember .					328	328
Summe					17 288	17 288
39. Bamberg (Donau-Main-Kanal).						
Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).						
März . . .	2		240	95		95
April . . .	20		2 400	1 891		1 891
Mai	33		3 960	3 381		3 381
Juni	43		5 160	4 030		4 030
Juli	45		5 400	4 036		4 036
August . .	39		4 680	3 240		3 240
September	39		4 680	3 311		3 311
Oktober . .	55		6 600	4 661		4 661
November .	36		4 320	3 351		3 351
Dezember .	7		840	630		630
Summe	319		38 280	28 626		28 626
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Main).						
März . . .	8	8	960	—	82	82
April . . .	54	31	6 480	1 472	270	1 742
Mai	53	35	6 360	1 594	722	2 316
Juni	52	38	6 240	1 452	477	1 929
Juli	57	40	6 840	1 453	1 424	2 877
August . .	50	33	6 000	1 433	462	1 895
September.	58	37	6 960	1 481	378	1 859
Oktober . .	59	40	7 080	1 139	1 541	2 680
November .	40	39	4 800	1	1 511	1 512
Dezember .	6	6	720	—	—	—
Summe	437	307	52 440	10 025	6 867	16 892
Angekommen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).						
April . . .	1		120	18		18
Mai	1		120	34		34
Juni	1		120	21		21
Juli	1		120	36		36
August . .	1		120	18		18
September	1		120	24		24
Oktober . .	2		240	104		104
Summe I	8		960	255		255
Angekommen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Main).						
März . . .	1		120	87		87
April . . .	3		360	345		345
Mai	9		1 080	1 071		1 071
Juni	10		1 200	1 200		1 200
Juli	6		720	669		669
August . .	8		960	846		846
September	3	—	360	346		346
Oktober . .	21	18	2 520	271		271
November .	23	19	2 760	428		428
Summe II	84	37	10 080	5 263		5 263
Se. I u. II	92	37	11 040	5 518		5 518
Abgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).						
März . . .	7	—	840	556		556
April . . .	20	1	2 400	1 724		1 724
Mai	11	—	1 320	824		824
Juni	12	—	1 440	813		813
Juli	9	2	1 080	303		303
August . .	7	—	840	183		183
September	12	—	1 440	1 006		1 006
Oktober . .	5	—	600	344		344
November .	5	—	600	366		366
Summe I	88	3	10 560	6 119		6 119
Abgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Main).						
Juni	1		120	10		10
Juli	1		120	4		4
September	1		120	7		7
Summe II	3		360	21		21
Se. I u. II	91	3	10 920	6 140		6 140
40. Nürnberg (Donau-Main-Kanal).						
Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).						
April . . .	28	20	3 360	363		363
Mai	35	26	4 200	503		503
Juni	44	23	5 280	1 215		1 215
Juli	31	18	3 720	592		592
August . .	40	19	4 800	1 204		1 204
September	42	19	5 040	1 672		1 672
Oktober . .	35	16	4 200	1 543		1 543
November .	25	9	3 000	1 488		1 488
Dezember .	4	2	480	179		179
Summe	284	152	34 080	8 759		8 759
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Main).						
April . . .	33	5	3 960	2 897	248	3 145
Mai	41	4	4 920	4 064	243	4 307
Juni	55	11	6 600	3 917	343	4 260
Juli	45	8	5 400	3 438	370	3 808
August . .	54	13	6 480	3 194	160	3 354
September	46	17	5 520	2 114	163	2 277
Oktober . .	34	9	4 080	2 016	84	2 100
November .	31	14	3 720	1 588	67	1 655
Dezember .	6	3	720	324	—	324
Summe	345	84	41 400	23 552	1 678	25 230
Angekommen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).						
April . . .	24	—	2 880	1 942		1 942
Mai	24	—	2 880	2 297		2 297
Juni	32	—	3 840	2 834		2 834
Juli	37	—	4 440	3 437		3 437
August . .	25	—	3 000	1 952		1 952
September	27	—	3 240	2 292		2 292
Oktober . .	35	1	4 200	2 867		2 867
November .	20	—	2 400	1 688		1 688
Dezember .	4	—	480	361		361
Summe I	228	1	27 360	19 670		19 670

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Angekommen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Main).															
März								34		4 080	3 499	34			3 499
April								71		8 520	6 766	71			6 766
Mai								67		8 040	7 047	67			7 047
Juni								67		8 040	6 639	67			6 639
Juli								74		8 880	6 909	74			6 909
August								67		8 040	6 002	67			6 002
September								69		8 280	6 072	69			6 072
Oktober								75		9 000	7 316	75			7 316
November								62		7 440	6 174	62			6 174
Dezember								7		840	688	7			688
Summe II								593		71 160	57 112	593			57 112
Se. I u. II								821	1	98 520	76 782	821			76 782
Abgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).															
März								31	25	3 720	80	31			80
April								87	70	10 440	365	87			365
Mai								83	57	9 960	392	83			392
Juni								73	42	8 760	525	73			525
Juli								82	51	9 840	659	82			659
August								75	57	9 000	530	75			530
September								71	47	8 520	628	71			628
Oktober								77	51	9 240	591	77			591
November								65	53	7 800	267	65			267
Dezember								8	8	960	—	8			—
Summe I								652	461	78 240	4 037	652			4 037
Abgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Main).															
März								1	1	120	—	1			—
April								17	13	2 040	47	17			47
Mai								21	17	2 520	59	21			59
Juni								25	23	3 000	56	25			56
Juli								34	32	4 080	57	34			57
August								24	19	2 880	70	24			70
September								20	18	2 400	48	20			48
Oktober								29	23	3 480	77	29			77
November								21	18	2 520	22	21			22
Dezember								3	3	360	—	3			—
Summe II								195	167	23 400	436	195			436
Se. I u. II								847	628	101 640	4 473	847			4 473
41. Kelheim (Donau-Main-Kanal). Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).															
März								6		720	700	6		102	802
April								6		720	701	6		57	758
Mai								5		600	552	5		191	743
Juni								11		1 320	1 159	11		128	1 287
Juli								13		1 560	1 412	13		261	1 673
August								8		960	775	8		191	966
September								12		1 440	925	12		252	1 177
Oktober								20		2 400	1 297	20		293	1 590
November								12		1 440	730	12		383	1 113
Summe								93		11 160	8 251	93		1 858	10 109
Durchgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Main).															
Mai								3	—	360	173	3			173
Juni								2	—	240	165	2			165
Juli								1	1	120	—	1			—
August								4	1	480	219	4			219
September								3	1	360	79	3			79
Oktober								3	2	360	71	3			71
November								4	4	480	—	4			—
Summe								20	9	2 400	707	20			707

Digitized by Google

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
41. Kelheim (Donau-Main-Kanal).								**Angekommen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).**							
März . . .								2	2	240	—	2			—
April . . .								11	6	1 320	6	11			6
Mai								6	3	720	8	6			8
Juni								10	4	1 200	277	10			277
Juli								8	2	960	194	8			194
August . .								10	4	1 200	182	10			182
September								8	4	960	145	8			145
Oktober . .								13	8	1 560	368	13			368
November .								3	3	360	—	3			—
Summe I								71	36	8 520	1 180	71			1 180
								Angekommen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Main).							
März . . .								1	1	120		1			
Juli								1	1	120		1			
September								1	1	120		1			
Oktober . .								2	2	240		2			
November .								4	4	480		4			
Summe II								9	9	1 080		9			
Se. I u. II								80	45	9 600	1 180	80			1 180
								Abgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).							
März . . .								—		—	—	—		67	67
April . . .								1		120	28	1		50	78
Mai								2		240	141	2		104	245
Juni								1		120	36	1		97	133
Juli								1		120	31	1		122	153
August . .								—		—	—	—		61	61
September								1		120	66	1		81	147
Oktober . .								2		240	105	2		101	206
November .								3		360	162	3		210	372
Summe I								11		1 320	569	11		893	1 462
								Abgegangen. II. Zu Thal (Richtung nach dem Main).							
März . . .								7	7	840	—	7			—
April . . .								13	9	1 560	284	13			284
Mai								9	7	1 080	206	9			206
Juni								19	13	2 280	537	19			537
Juli								17	15	2 040	166	17			166
August . .								17	9	2 040	317	17			317
September								14	11	1 680	145	14			145
Oktober . .								21	20	2 520	43	21			43
November .								11	11	1 320	—	11			—
Summe II								128	102	15 360	1 698	128			1 698
Se. I u. II								139	102	16 680	2 267	139		893	3 160
42. Worms (Rhein).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	53			39		18 812	742	44	1	37 789	17 565	136	41	—	18 307
Februar . .	43			35		15 977	519	38	—	33 248	13 523	116	39	—	14 042
März . . .	55			39		18 767	706	48	—	39 543	13 655	142	34	—	14 361
April . . .	59			43		20 563	895	49	—	40 297	12 826	151	50	194	13 915
Mai	67			35		16 485	526	54	—	47 935	21 621	156	46	—	22 147
Juni	79			32		16 733	695	55	—	45 458	14 746	166	49	—	15 441
Juli	78			40		19 962	877	53	1	45 629	19 109	171	41	—	19 986
August . .	72			41		20 525	939	39	—	31 625	16 607	152	40	—	17 546
September	61			35		15 949	638	46	8	29 578	12 161	142	44	—	12 799
Oktober . .	48			35		16 475	719	52	4	41 066	18 900	135	33	—	19 619
November .	39			34		12 369	665	39	—	33 205	10 011	112	32	—	10 676
Dezember .	11			10		4 907	166	13	—	12 964	3 446	34	11	—	3 612
Summe I	665			418		197 524	8 087	530	14	438 337	174 170	1 613	(* 460	194	182 451

*) 2 belgische und 458 niederländische.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Angekommen. II. Zu Thal.															
Januar . .	36			21		6 515	325	109	2	6 059	4 674	166	16	310	5 309
Februar . .	36			22		7 784	202	226	3	11 826	8 383	284	19	625	9 210
März . . .	37			21		6 962	248	109	3	7 088	4 553	167	18	608	5 409
April . . .	36			23		7 948	204	89	—	3 515	3 390	148	18	534	4 128
Mai	38			17		4 572	170	105	3	7 624	5 537	160	12	370	6 077
Juni	46			16		5 972	101	223	2	11 822	8 493	285	17	444	9 038
Juli	38			17		4 591	191	176	3	11 789	7 842	231	3	578	8 611
August . . .	35			21		7 496	258	141	4	6 744	8 456	197	—	397	9 111
September	26			21		6 213	334	125	3	6 288	4 213	172	1	295	4 842
Oktober . .	23			15		4 547	353	112	6	5 938	2 945	150	—	160	3 458
November .	18			15		4 978	362	112	8	6 874	2 872	145	—	109	3 343
Dezember .	4			6		1 410	138	45	—	1 831	1 654	55	—	—	1 792
Summe II	373			215		68 988	2 886	1 572	37	87 398	63 012	2 160	(* 104	4 430	70 328
Se. I u. II	1 038			633		266 512	10 973	2 102	51	525 735	237 182	3 773	(** 564	4 624	252 779

*) niederländische. — **) 2 belgische und 562 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .	24			18		6 113	189	132	132	27 478	—	174	11		189
Februar . .	24			15		4 360	235	246	246	31 634	—	285	15		235
März . . .	35			16		4 972	203	130	130	30 237	—	181	10		203
April . . .	39			18		6 010	229	116	116	27 400	—	173	21		229
Mai	37			18		5 435	186	116	116	19 388	—	171	13		186
Juni	38			16		3 083	276	252	252	39 735	—	306	14		276
Juli	29			17		5 987	232	203	202	31 716	31	249	6		263
August . . .	31			11		1 519	175	154	154	20 176	—	196	8		175
September	24			13		2 266	230	133	131	10 772	102	170	1		332
Oktober . .	22			12		2 588	260	127	126	21 670	4	161	2		264
November .	19			15		5 284	215	128	127	25 467	3	162	3		218
Dezember .	5			5		673	101	51	51	8 613	—	61	3		101
Summe I	327			174		48 290	2 531	1 788	1 783	294 286	140	2 289	(* 107		2 671

*) 1 belgisches und 106 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	51			30		14 973	667	17	14	14 223	176	98	40		843
Februar . .	40			28		14 177	961	22	17	15 179	1 068	90	31		2 029
März . . .	51			36		13 714	969	22	20	15 268	305	109	36		1 274
April . . .	53			33		16 293	854	28	22	19 390	386	114	43		1 240
Mai	55			30		14 792	907	36	31	26 954	243	121	43		1 150
Juni	60			34		16 639	842	29	27	19 383	259	123	35		1 101
Juli	57			32		13 331	795	21	15	14 587	552	110	27		1 347
August . .	67			34		12 664	885	26	24	19 694	77	127	36		962
September	51			29		14 198	1 311	31	19	19 646	1 258	111	37		2 569
Oktober . .	48			29		14 447	994	31	20	19 570	956	108	33		1 950
November .	33			21		11 721	912	22	15	15 160	672	76	21		1 584
Dezember .	8			11		6 067	192	7	6	5 793	220	26	8		412
Summe II	574			347		163 016	10 289	292	230	204 847	6 172	1 213	(* 390		16 461
Se. I u. II	901			521		211 306	12 820	2 080	2 013	499 133	6 312	3 502	(** 497		19 132

*) 1 belgisches und 389 niederländische. — **) 2 belgische und 495 niederländische.

43. Frankenthal (Frankenthaler Kanal).

Angekommen. I. Zu Berg.															
Februar . .								2		189	189	2			189
März . . .								2		128	128	2			128
Juni								1		125	125	1			125
August . .								2		189	189	2			189
Oktober . .								1		210	200	1			200
Summe I								8		841	831	8			831

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe, Anzahl im Ganzen	Segelschiffe, Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe, Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe, Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe, darunter ausländische	Flöße, Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
43. Frankenthal (Frankenthaler Kanal).								**Angekommen. II. Zu Thal.**							
Januar . .								44		2 250	2 250	44		30	2 280
Februar . .								35		1 885	1 700	35		—	1 700
März . . .								65		4 210	4 210	65		31	4 241
April . . .								43		2 440	2 277	43		—	2 277
Mai								59		2 930	2 890	59		30	2 920
Juni								88		4 360	4 035	88		9	4 044
Juli								86		4 135	4 135	86		—	4 135
August . . .								52		2 550	2 350	52		—	2 350
September								71		3 230	3 180	71		—	3 180
Oktober . .								57		2 840	2 840	57		—	2 840
November .								12		550	480	12		—	480
Summe II								612		31 380	30 347	612		100	30 447
Se. I u. II								620		32 221	31 178	620		100	31 278
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .								44	44	2 250		44			
Februar . .								35	35	1 885		35			
März . . .								65	65	4 210		65			
April . . .								43	43	2 440		43			
Mai								59	59	2 930		59			
Juni								88	88	4 360		88			
Juli								86	86	4 135		86			
August . .								52	52	2 550		52			
September								71	71	3 230		71			
Oktober . .								57	57	2 840		57			
November .								12	12	550		12			
Summe I								612	612	31 380		612			
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .								2		144	144	2			144
März . . .								3		283	283	3			283
Mai								1		115	90	1			90
Juni								2		128	128	2			128
Juli								2		207	207	2			207
September								1		115	111	1			111
Oktober . .								1		115	31	1			31
Summe II								12		1 107	994	12			994
Se. I u. II								624	612	32 487	994	624			994
44. Ludwigshafen (Rhein).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	55	116		39	—	29 952	1 638	291	31	264 388	77 925	501	91		79 563
Februar . .	46	94		39	1	28 405	1 419	240	32	215 811	78 217	419	68		79 636
März . . .	53	116		53	12	37 424	1 897	314	28	288 821	103 260	536	76		105 157
April . . .	58	136		47	7	33 961	1 601	322	33	299 283	97 312	563	101		98 913
Mai	67	119		48	5	35 870	1 565	317	35	264 445	107 372	551	114		108 937
Juni	79	140		47	6	37 570	1 813	308	26	274 767	103 829	574	97		105 642
Juli	84	120		56	8	43 695	1 774	315	31	297 060	110 352	575	108		112 126
August . .	88	133		50	12	40 935	1 938	371	37	357 032	123 159	642	112		125 097
September	61	141		48	8	34 474	1 624	373	38	319 683	103 644	623	91		105 268
Oktober . .	56	118		45	6	31 994	1 685	306	28	271 277	96 419	525	87		98 104
November .	45	109		41	6	29 622	1 512	318	34	282 003	80 937	513	84		82 449
Dezember .	12	35		14	2	9 418	1 149	122	14	102 254	31 709	183	21		32 858
Summe I	704	1 377		527	73	393 320	19 615	3 597	367	3 236 824	1 114 135	6 205	(* 1 050		1 133 750

*) 8 belgische und 1042 niederländische.

								Angekommen. II. Zu Thal.							
Januar . .				—		—	—	104		4 641	4 092	104			4 092
Februar . .				—		—	—	108		4 410	3 925	108			3 925
März . . .				—		—	—	76		3 009	3 009	76			3 009
April . . .				—		—	—	76		2 971	2 971	76			2 971

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Mai				—		—	—	120		4 502	4 502	120			4 502
Juni				2		1 206	1	136		5 400	5 400	138			5 401
Juli				4		1 494	65	221		8 445	8 445	225			8 510
August . . .				8		2 741	41	226		8 693	8 693	234			8 734
September				—		—	—	139		5 288	5 288	139			5 288
Oktober . .				—		—	—	155		6 175	6 175	155			6 175
November .				—		—	—	132		5 098	5 098	132			5 098
Dezember .				—		—	—	51		1 763	1 763	51			1 763
Summe II				14		5 441	107	1 544		60 395	59 361	1 558			59 468
Se. I u. II	704	1 377		541	73	398 761	19 722	5 141	367	3 297 219	1 173 496	7 763	(* 1 050		1 193 218
*) 8 belgische und 1 042 niederländische.															
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .		4		—	—	—		110	104	9 121	728	114	—		728
Februar . .		1		—	—	—		110	107	5 925	25	111	—		25
März . . .		—		—	—	—		76	76	3 009	—	76	—		—
April . . .		12		—	—	—		95	76	17 981	3 354	107	4		3 354
Mai		13		—	—	—		136	120	18 675	1 813	149	2		1 813
Juni . . .		12		—	—	—		151	136	21 620	1 473	163	2		1 473
Juli		13		2	2	288		237	221	23 216	1 819	252	3		1 819
August . .		12		3	3	732		240	226	20 454	1 096	255	2		1 096
September		10		—	—	—		150	139	14 554	2 044	160	1		2 044
Oktober . .		4		—	—	—		159	155	9 796	666	163	—		666
November .		—		—	—	—		132	132	5 098	—	132	—		—
Dezember .		—		—	—	—		29	29	949	—	29	—		—
Summe I		81		5	5	1 020		1 625	1 521	150 398	13 018	1 711	14 niederländ.		13 018
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	55	112		39	9	29 952	2 244	285	196	259 908	19 405	491	91		21 649
Februar . .	46	93		39	11	28 405	2 127	238	164	214 296	17 022	416	68		19 149
März . . .	53	116		53	6	37 424	2 692	314	252	288 821	13 667	536	76		16 359
April . . .	58	124		47	15	33 961	2 582	303	251	284 273	16 814	532	97		19 396
Mai	67	106		48	12	35 870	3 166	301	239	250 272	20 564	522	112		23 730
Juni . . .	79	128		49	8	38 776	2 257	293	221	258 547	20 984	549	95		23 241
Juli	84	107		58	10	44 901	2 536	299	225	282 289	21 093	548	105		23 629
August . . .	88	121		55	9	42 944	3 148	357	268	345 271	19 992	621	110		23 140
September	61	131		48	12	34 474	3 113	362	269	310 417	17 860	602	90		20 973
Oktober . .	56	114		45	6	31 994	3 347	302	240	267 656	19 915	517	87		23 262
November .	45	109		41	7	29 622	2 336	318	250	282 003	17 026	513	84		19 362
Dezember .	10	32		11	8	7 312	585	89	80	75 561	6 599	142	15		7 184
Summe II	702	1 293		533	113	395 635	30 133	3 461	2 655	3 119 314	210 941	5 989	1 030		241 074
Se. I u. II	702	1 374		538	118	396 655	30 133	5 086	4 176	3 269 712	223 959	7 700	(* 1 044		254 092
*) 8 belgische und 1 036 niederländische.															
45a. Mannheim (Rhein). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Januar . .		39		—		—	—	89		78 104	55 755	128	10		55 755
Februar . .		29		—		—	—	70		69 283	45 415	99	5		45 415
März . . .		2		—		—	—	5		4 600	1 980	7	2		1 980
April . . .		48		2		985	473	116		120 660	85 648	166	10		86 121
Mai		40		2		1 036	974	85		85 307	56 902	127	6		57 876
Juni . . .		45		—		—	—	104		106 426	70 087	149	16		70 087
Juli		52		2		994	540	126		130 575	90 336	180	11		90 876
August . .		44		—		—	—	133		136 260	73 033	177	22		73 033
September		36		—		—	—	108		104 263	54 115	144	10		54 115
Oktober . .		27		—		—	—	65		66 310	34 650	92	3		34 650
Summe		362		6		3 015	1 987	901		901 788	567 921	1 269	(* 95		569 908
*) 1 belgisches und 94 niederländische.															

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Schlepp-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen zu 1000 kg	Dampfschiffe: Güterschiffe Beförderte Güter Tonnen zu 1000 kg	Segelschiffe Anzahl im Ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen zu 1000 kg	Segelschiffe Beförderte Güter Tonnen zu 1000 kg	Dampf- und Segelschiffe Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz Tonnen zu 1000 kg	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert Tonnen zu 1000 kg
45a. Mannheim (Rhein).								**Durchgegangen. II. Zu Thal.**							
März . . .		—						—		—	—	—	—	127	127
April . . .		1						1		1 050	700	2	—	494	1 194
Juni . . .		2						2		1 555	1 075	4	1	—	1 075
Juli		—						—		—	—	—	—	71	71
Oktober . .		1						1		1 140	400	2	1	—	400
Summe		4						4		3 745	2 175	8	2 niederländ.	692	2 867
								Angekommen. I. Zu Berg.							
Januar . .	54	160		46		35 041	8 659	486		427 728	260 159	746	119		268 818
Februar . .	47	154		50		35 766	9 183	466		401 675	274 037	717	106		283 220
März . . .	55	243		53		38 358	9 674	609		521 340	298 849	960	112		308 523
April . . .	59	215		53		40 150	9 462	539		435 431	286 494	866	121		295 956
Mai	74	229		56		42 535	10 236	445		390 459	303 191	804	125		313 427
Juni . . .	86	202		52		44 082	9 808	505		445 493	339 298	845	104		349 106
Juli	88	207		55		43 858	8 089	523		447 780	330 973	873	111		339 062
August . .	93	229		58		48 673	8 186	594		501 252	349 606	974	132		357 792
September	64	217		48		38 327	8 194	592		505 181	312 761	921	127		320 955
Oktober . .	57	180		43		34 669	8 432	485		437 269	263 743	765	118		272 175
November .	44	201		44		32 236	7 424	582		489 168	249 746	871	105		257 170
Dezember .	13	80		22		13 789	3 205	255		215 828	92 850	370	38		96 055
Summe I	734	2 317		580		447 484	100 552	6 081		5 218 604	3 361 707	9 712	(* 1 318		3 462 259

*) 13 belgische und 1 305 niederländische.

								Angekommen. II. Zu Thal.							
Januar . .		12		3		1 138	113	157		9 746	5 685	172	2		5 798
Februar . .		19		2		488	42	245		16 339	9 329	266	1		9 371
März . . .		18		—		—	—	443		21 795	18 395	461	1		18 395
April . . .		28		4		1 242	46	399		28 051	16 237	431	—		16 283
Mai		36		5		2 032	119	539		28 942	21 007	580	1		21 126
Juni . . .		39		5		2 607	26	802		43 425	29 786	846	3		29 812
Juli		47		5		2 870	127	695		37 429	26 262	747	2		26 389
August . .		33		2		751	16	571		34 952	22 713	606	2		22 729
September		16		1		244	8	701		38 315	29 417	718	2		29 425
Oktober . .		14		—		—	—	743		42 131	32 064	757	1		32 064
November .		12		—		—	—	653		29 627	29 224	665	1		29 224
Dezember .		4		—		—	—	299		13 028	13 027	303	—		13 027
Summe II		278		27		11 372	497	6 247		343 780	253 146	6 552	(* 16		253 643
Se. I u. II	734	2 595		607		458 856	101 049	12 328		5 562 384	3 614 853	16 264	(** 1334		3 715 902

*) niederländische. — **) 13 belgische und 1 321 niederländische.

								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .		12		3		1 138	296	157	132	9 746	7 536	172	2		7 832
Februar . .		19		2		488	167	245	233	16 339	3 894	266	1		4 061
März . . .		18		—		—	—	443	440	21 795	162	461	1		162
April . . .		28		3		998	490	399	367	28 051	11 748	430	—		12 238
Mai		36		8		2 796	688	539	511	28 942	11 291	583	1		11 979
Juni . . .		39		7		3 095	702	802	772	43 425	9 593	848	3		10 295
Juli		47		5		2 870	604	695	668	37 429	10 331	747	2		10 935
August . .		33		2		751	63	571	554	34 952	7 561	606	2		7 624
September		16		1		244	20	701	676	38 315	4 611	718	2		4 631
Oktober . .		14		4		976	129	743	729	42 131	2 201	761	1		2 330
November .		12		—		—	—	653	638	29 627	1 901	665	1		1 901
Dezember .		4		—		—	—	299	288	13 028	1 630	303	—		1 630
Summe I		278		35		13 356	3 159	6 247	6 008	343 780	72 459	6 560	16 niederländ.		75 618

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Abgegangen. II. Zu Thal.															
Januar . .	54	160		46	4	35 041	5 169	486	370	427 728	27 695	746	119	576	33 440
Februar . .	47	154		50	6	35 766	4 278	466	365	401 675	25 569	717	106	5 650	35 497
März . . .	55	243		53	—	38 358	7 407	609	455	521 340	36 326	960	112	9 020	52 753
April . . .	59	215		53	—	40 394	6 662	539	418	453 431	36 024	866	121	5 617	48 303
Mai	74	229		52	—	42 535	5 993	445	326	390 459	31 699	800	125	7 733	45 425
Juni. . . .	86	202		52	3	34 592	5 673	505	373	445 493	40 279	845	104	7 706	53 658
Juli	88	207		55	7	43 858	6 575	523	419	447 780	24 812	873	111	6 790	38 177
August . .	93	229		58	6	48 673	6 663	594	472	501 252	33 526	974	132	7 164	47 353
September	64	217		48	—	38 327	6 258	592	449	505 181	37 204	921	127	4 847	48 309
Oktober . .	57	180		39	4	33 693	7 740	485	316	437 269	39 189	761	118	7 403	54 332
November .	44	201		44	4	32 236	6 391	582	472	489 168	18 794	871	105	3 553	28 738
Dezember .	13	80		22	—	13 789	3 328	72	—	47 964	19 997	187	21	—	23 325
Summe II	734	2 317		572	34	437 262	72 137	5 898	4 435	5 068 740	371 114	9 521	(* 1301	66 059	509 310
Se. I u. II	734	2 595		607	34	450 618	75 296	12 145	10 443	5 412 520	443 573	16 081	(** 1317	66 059	584 928

*) 18 belgische und 1 288 niederländische. — **) 18 belgische und 1 804 niederländische.

45β. Mannheim (Neckar).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

A. Von den Orten am Rhein oberhalb Mannheim.

April . . .								1	55	55	1				55
Mai								2	90	90	2				90
Juni. . . .								2	110	110	2				110
Juli								1	55	55	1				55
August . .								2	70	70	2				70
September								1	35	35	1				35
Summe A								9	415	415	9				415

B. Von den Orten am Rhein unterhalb Mannheim.

Januar . .								5	1 100	1 032	5				1 032
Februar . .								9	1 900	1 728	9				1 728
März . . .								11	2 500	2 246	11				2 246
April . . .								14	2 900	2 792	14				2 792
Mai								28	6 000	5 739	28				5 739
Juni. . . .								30	7 000	6 910	30				6 910
Juli								26	5 700	5 400	26				5 400
August . .								27	5 900	5 764	27				5 764
September								30	6 800	6 734	30				6 734
Oktober . .								19	4 300	4 051	19				4 051
November .								22	4 900	4 633	22				4 633
Dezember .								3	400	310	3				310
Summe B								224	49 400	47 339	224				47 339
Summe I								233	49 815	47 754	233				47 754

Durchgegangen. II. Zu Thal.

A. Nach den Orten am Rhein oberhalb Mannheim.

Januar . .								5	949	768	5				768
Februar . .								2	296	230	2				230
März . . .								13	2 442	877	13				877
April . . .								14	2 829	1 982	14				1 982
Mai								15	2 848	1 932	15				1 932
Juni. . . .								14	2 728	987	14				987
Juli								7	1 513	535	7				535
August . .								8	1 565	422	8				422
September								6	924	478	6				478
Oktober . .								4	666	220	4				220
November .								3	408	140	3				140
Summe A								91	17 168	8 571	91				8 571

Digitized by Google

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
45 β. Mannheim (Neckar). B. Nach den Orten am Rhein unterhalb Mannheim.															
Januar . .								11		2 718	2 530	11			2 530
Februar . .								29		6 192	5 633	29			5 633
März . . .								41		8 660	6 988	41			6 988
April . . .								46		9 439	8 565	46			8 565
Mai . . .								63		13 273	11 733	63			11 733
Juni . . .								63		12 839	10 290	63			10 290
Juli								62		12 162	10 225	62			10 225
August . .								55		11 877	9 244	55			9 244
September.								44		9 069	8 099	44			8 099
Oktober . .								41		8 106	6 564	41			6 564
November .								33		6 879	6 650	33			6 650
Dezember .								12		2 500	2 400	12			2 400
Summe B								500		103 714	88 921	500			88 921
Summe II								591		120 882	97 492	591			97 492
Angekommen. Zu Thal.															
Januar , .			32					106		12 545	11 673	138		1 610	13 283
Februar . .			39					146		16 851	15 164	185		5 968	21 132
März . . .			50					285		33 172	19 300	335		5 699	24 999
April . . .			50					223		26 374	22 520	273		2 850	25 370
Mai			57					201		23 374	22 118	258		12 262	34 380
Juni. . . .			56					332		39 623	21 845	388		13 534	35 379
Juli			51					319		37 675	23 723	370		15 045	38 768
August. . .			42					347		41 644	17 783	389		15 920	33 703
September			43					299		35 539	16 971	342		13 758	30 729
Oktober . .			31					279		32 515	13 808	310		12 463	26 271
November .			30					208		24 923	10 108	238		10 091	20 199
Dezember .			5					50		5 806	3 219	55		3 651	6 870
Summe			486					2 795		330 041	198 232	3 281		112 851	311 083
Abgegangen. Zu Berg.															
Januar . .			32					106	46	12 545	6 284	138			6 284
Februar . .			39					146	65	16 851	8 292	185			8 292
März . . .			50					285	112	33 172	9 659	335			9 659
April . . .			50					223	126	26 374	9 845	273			9 845
Mai			57					201	83	23 374	9 742	258			9 742
Juni. . . .			56					332	137	39 623	10 982	388			10 982
Juli			51					319	150	37 675	8 710	370			8 710
August . .			42					347	159	41 644	8 723	389			8 723
September			43					299	121	35 539	9 339	342			9 339
Oktober . .			31					279	136	32 515	6 344	310			6 344
November .			30					208	147	24 923	2 700	238			2 700
Dezember .			5					16	—	1 827	1 164	21			1 164
Summe			486					2 761	1 282	326 062	91 784	3 247			91 784

46. Heilbronn (Neckar). **Durchgegangene Flöße. Zu Thal.**

Im Monat April: 416 t, Mai: 869 t, Juni: 678 t, Juli: 490 t, September: 344 t, Oktober: 704 t: November 361 t; mithin im ganzen Jahre: 3 862 t.

Angekommen. Zu Berg.															
Januar . .			25					69		7 548	.	94			.
Februar . .			32					60		7 725	.	92			.
März . . .			48					139		13 503	.	187			.
April . . .			44					87		7 798	.	131			.
Mai			50					98		10 152	.	148			.
Juni. . . .			54					159		13 562	.	213			.
Juli			46					166		17 583	.	212			.
August . .			41					150		14 743	.	191			.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
September			42					149		17 017	.	191			.
Oktober . .			28					123		12 138	.	151			.
November .			24					104		12 895	.	128			.
Dezember .			3					139		4 059	.	142			.
Summe			437					1 443		138 723	95 389	1 880			95 389
Abgegangen. Zu Thal.															
Januar . .			27					71		898	.	98			.
Februar . .			31					31		1 388	.	62			.
März . . .			47					43		1 406	.	90			.
April . . .			43					33		2 056	.	76			.
Mai			52					27		1 435	.	79			.
Juni . . .			53					50		1 395	.	103			.
Juli			48					42		1 934	.	90			.
August . .			39					44		2 566	.	83			.
September			40					36		2 224	.	76			.
Oktober . .			29					36		1 413	.	65			.
November .			23					30		1 713	.	53			.
Dezember .			5					2		224	.	7			.
Summe			437					445		18 652	25 778	882			25 778

Abgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat Januar: 3 172 t, Februar: 7 852 t, März: 8 114 t, April: 5 862 t, Mai: 16 368 t, Juni: 17 117 t, Juli: 21 680 t, August: 25 816 t, September: 20 011 t, Oktober: 17 062 t, November: 19 115 t, Dezember: 3 430 t; mithin im ganzen Jahre: 165 599 t.

47. Berg (Neckar).

Angekommen. Zu Thal. 750 t Floßholz.

48. Speyer (Rhein).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	—	30	5	—	2 702	349	98	17	8 247	4 885	133	—			5 234
Februar . .	3	27	4	—	2 346	117	71	13	5 571	3 549	105	1			3 666
März . . .	1	30	3	—	1 772	66	178	4	6 531	5 292	212	—			5 358
April . . .	—	25	5	—	2 726	40	102	9	5 259	3 627	132	—			3 667
Mai	—	30	5	—	2 724	89	70	23	5 606	4 186	105	—			4 275
Juni	—	39	6	1	3 418	132	100	23	6 654	5 173	145	—			5 305
Juli	1	25	6	1	3 518	644	58	12	4 848	3 636	90	1			4 280
August . .	—	29	6	—	3 959	971	106	17	10 067	7 546	141	1			8 517
September	2	23	1	—	570	23	125	9	8 554	7 268	151	—			7 291
Oktober . .	—	29	2	—	1 076	27	82	9	5 190	4 187	113	1			4 214
November .	—	22	—	—	—	—	96	13	9 329	6 141	118	—			6 141
Dezember .	—	18	—	—	—	—	44	35	2 601	591	62	—			591
Summe I	7	327	43	2	24 811	2 458	1 130	184	78 457	56 081	1 507	4 niederländ.			58 539

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar . .	—	2	—	—	—	—	146	—	2 495	2 495	148				2 495
Februar . .	—	—	—	—	—	—	209	—	3 546	3 546	209				3 546
März . . .	—	—	—	—	—	—	263	—	5 238	5 238	263				5 238
April . . .	—	4	2	1	1 016	1	142	—	2 605	2 605	148				2 606
Mai	—	4	6	5	3 354	2	166	—	3 333	3 333	176				3 335
Juni	1	2	3	3	1 776	—	175	—	3 571	3 571	181				3 571
Juli	—	2	4	4	2 218	—	177	—	4 215	3 822	183				3 822
August . .	1	2	1	1	506	—	194	—	6 164	6 164	198				6 164
September	—	—	—	—	—	—	146	—	2 914	2 914	146				2 914
Oktober . .	1	5	—	—	—	—	127	—	2 487	2 487	133				2 487
November .	1	5	—	—	—	—	229	—	5 118	5 118	235				5 118
Dezember .	—	—	—	—	—	—	61	5	1 498	1 366	61				1 366
Summe II	4	26	16	14	8 870	3	2 035	5	43 184	42 659	2 081	4 niederländ.	(1	158	42 820
Se. I u. II	11	353	59	16	33 681	2 461	3 165	189	121 641	98 740	3 588			158	101 359

[1]) Die Flöße sind monatlich nicht angeschrieben worden.

Digitized by Google

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
48. Speyer (Rhein).								**Abgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	—	2		—	—	—		149	148	3 844	562	151			562
Februar . .	—	—		—	—	—		209	209	3 546	—	209			—
März . . .	—	—		—	—	—		263	263	5 238	—	263			—
April . . .	—	4		3	3	1 586		144	143	4 176	483	151			483
Mai	—	4		4	4	2 214		167	166	3 941	300	175			300
Juni	1	2		2	2	1 266		175	175	3 571	—	180			—
Juli	—	2		4	4	2 218		177	177	4 082	—	183			—
August . .	1	2		—	—	—		194	194	6 164	—	197			—
September	—	—		—	—	—		146	146	2 914	—	146			—
Oktober . .	—	5		—	—	—		127	127	2 487	—	132			—
November .	—	5		—	—	—		229	229	5 118	—	234			—
Dezember .	—	—		—	—	—		63	63	1 553	—	63			—
Summe I	2	26		13	13	7 284		2 043	2 040	46 634	1 345	2 084			1 345
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .	—	31		5	1	2 702	43	92	65	3 650	908	128	—		951
Februar . .	3	27		4	—	2 346	28	75	33	9 427	753	109	1		781
März . . .	1	30		3	—	1 772	20	178	153	6 531	720	212	—		740
April . . .	—	25		4	—	2 156	51	100	77	3 358	831	129	—		882
Mai	—	30		7	—	3 864	46	70	37	5 363	1 889	107	—		1 935
Juni	—	39		7	—	3 928	97	99	66	5 823	1 222	145	—		1 319
Juli	1	25		5	1	2 768	44	59	31	5 749	1 020	90	1		1 064
August . .	—	29		8	4	5 215	30	104	61	9 421	1 188	141	1		1 218
September	2	23		1	—	570	12	128	95	9 663	1 136	154	—		1 148
Oktober . .	1	29		1	—	570	21	80	59	4 243	618	111	—		639
November .	1	22		1	—	506	30	98	67	10 276	1 351	122	1		1 381
Dezember .	—	17		—	—	—	—	17	8	1 186	300	34	—		300
Summe II	9	327		46	6	26 397	422	1 100	752	74 690	11 936	1 482	4		12 358
Se. I u. II	11	353		59	19	33 681	422	3 143	2 792	121 324	13 281	3 566	4 niederländ.		13 703
49 a. Straßburg (Rhein).								**Angekommen. Zu Berg.**							
Januar . .		15		1		200	55	26		23 809	14 764	42	3		14 819
Februar . .		9		—		—	—	12		10 600	5 508	21	2		5 508
April . . .		60		3		1 655	605	93		103 162	53 252	156	5		53 857
Mai		64		5		2 873	734	88		96 823	53 535	157	4		54 269
Juni		46		4		2 473	692	79		87 555	46 523	129	6		47 215
Juli		54		4		2 242	823	80		89 914	51 273	138	4		52 096
August . .		42		—		—	—	77		75 788	32 210	119	6		32 210
September		35		—		—	—	55		59 399	27 459	90	6		27 459
Oktober . .		14		—		—	—	31		33 322	13 715	45	—		13 715
Summe		339		17		9 443	2 909	541		580 372	298 239	897	36 niederländ.		301 148
								Abgegangen. Zu Thal.							
Januar . .		15		1		200	50	17	11	15 916	506	33	2	—	556
Februar . .		9		—		—	—	18	12	16 316	502	27	3	—	502
März . . .		—		—		—	—	3	1	2 177	260	3	—	—	260
April . . .		60		3		1 655	40	71	51	78 263	3 261	134	4	580	3 881
Mai		64		4		2 357	99	92	79	102 750	1 095	160	3	—	1 194
Juni		46		3		1 845	162	73	59	82 464	1 942	122	5	—	2 104
Juli		54		4		2 242	130	80	60	88 905	1 992	138	4	—	2 122
August . .		42		2		1 144	120	101	81	100 860	769	145	9	—	889
September		35		—		—	—	41	36	43 446	550	76	3	—	550
Oktober . .		14		—		—	—	45	36	49 275	628	59	3	—	628
Summe		339		17		9 443	601	541	426	580 372	11 505	897	36 niederländ.	580	12 686

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
49 β. Straßburg (Kanäle).								**Angekommen.**							
Januar . .								70	13		12 638	70			12 638
Februar . .								60	8		8 871	60			8 871
März . . .								136	4		21 543	136			21 543
April . . .								186	49		24 346	186			24 346
Mai								212	97		19 388	212			19 388
Juni . . .								126	36		15 879	126			15 879
Juli								158	55		15 343	158			15 343
August . . .								178	38		23 971	178			23 971
September								149	36		16 619	149			16 619
Oktober . .								126	32		15 618	126			15 618
November .								105	4		16 365	105			16 365
Dezember .								52	3		9 282	52			9 282
Summe								(1) 1 558	375		199 863	1 558			199 863
								Abgegangen.							
Januar . .								59	50		2 235	59			2 235
Februar . .								67	58		1 479	67			1 479
März . . .								129	115		849	129			849
April . . .								183	132		10 629	183			10 629
Mai								210	96		23 404	210			23 404
Juni . . .								136	84		9 935	136			9 935
Juli								157	92		11 712	157			11 712
August . .								192	121		12 695	192			12 695
September								160	108		9 462	160			9 462
Oktober . .								141	88		10 993	141			10 993
November .								100	90		553	100			553
Dezember .								25	15		700	25			700
Summe								(1) 1 559	1 049		94 646	1 559			94 646
50. Lauterburg (Rhein).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .		17						27		27 605	16 687	44	3		16 687
Februar . .		16						27		31 393	17 890	43	5		17 890
April . . .		20						27		26 930	15 390	47	2		15 390
Mai		22						27		29 813	13 160	49	—		13 160
Juni . . .		24						31		33 695	15 244	55	3		15 244
Juli		24						33		34 504	18 250	57	—		18 250
August . .		28						45		48 221	20 770	73	6		20 770
September		22						34		34 134	11 565	56	6		11 565
Oktober . .		25						39		42 408	17 820	64	3		17 820
Summe I		198						290		308 703	146 776	488	(* 28		146 776
								Angekommen. II. Zu Thal.							
Januar . .		1						—	—	—		1			
Februar . .		3						1	1	1 530		4			
April . . .		8						1	1	723		9			
Mai		9						—	—	—		9			
Juni . . .		12						—	—	—		12			
Juli		8						1	1	510		9			
August . .		7						—	—	—		7			
September		6						—	—	—		6			
Oktober . .		3						—	—	—		3			
Summe II		57						3	3	2 763		60			
Se. I u. II		255						293	3	311 466	146 776	548	(* 28		146 776

*) 27 niederländische und 1 schweizer.

1) Schiffe, welche nur die Kanäle befahren. Angaben über die Tragfähigkeit liegen nicht vor.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
50. Lauterburg (Rhein).								**Abgegangen. I. Zu Berg.**							
Februar . .		2						2	2	423		4			
April . . .		10						7	—	3 079		17			
Mai		20						16	—	19 210		36			
Juni		16						13	—	14 458		29			
Juli		12						10	—	11 764		22			
August . .		7						7	—	8 654		14			
September		12						13	—	14 647		25			
Oktober . .		6						8	—	9 268		14			
Summe I		85						(1 76	2	81 503		161			
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Januar . .		18						16	14	17 688	1 280	34	2		1 280
Februar . .		17						26	22	26 528	946	43	5		946
März . . .		—						12	12	15 895	—	12	—		—
April . . .		18						15	12	18 183	1 170	33	2		1 170
Mai		11						13	13	14 148	—	24	1		—
Juni		20						19	16	19 207	946	39	3		946
Juli		20						21	19	20 689	1 006	41	—		1 006
August . .		28						34	34	33 966	—	62	6		—
September		16						19	19	20 156	—	35	3		—
Oktober . .		22						40	37	39 853	1 045	62	6		1 045
November .		—						3	3	3 850	—	3	—		—
Summe II		170						218	201	230 163	6 393	388	28		6 393
Se. I u. II		255						294	203	311 666	6 393	549 (*	28		6 393

*) 27 niederländische und 1 schweizer.

51. Lagarde-Zollgrenze (Rhein-Marne-Kanal).								**Durchgegangen. I. Zu Berg (Einfuhr).**							
Januar . .								70	7	21 235	16 257	70	33		16 257
Februar . .								48	17	13 628	7 720	48	12		7 720
März . . .								195	20	56 804	43 508	195	92		43 508
April . . .								148	13	42 962	33 908	148	52		33 908
Mai . . .								172	37	49 057	33 367	172	57		33 367
Juni . . .								131	31	38 434	25 069	131	52		25 069
Juli								58	5	17 466	13 225	58	26		13 225
August . .								306	92	89 181	54 556	306	109		54 556
September								209	60	59 134	37 755	209	59		37 755
Oktober . .								206	59	59 869	37 804	206	80		37 804
November .								173	45	49 938	32 810	173	69		32 810
Dezember .								48	20	13 339	6 933	48	11		6 933
Summe								1 764	406	511 047	342 912	1 764 (*	652		342 912

*) Darunter: 226 französische und 845 belgische.

								Durchgegangen. II. Zu Thal (Ausfuhr).							
Januar . .	—							67	24	20 272	10 930	67	23		10 930
Februar . .	—							116	25	33 267	22 162	116	27		22 162
März . . .	—							161	41	45 551	29 088	161	46		29 088
April . . .	—							174	57	49 700	28 610	174	69		28 610
Mai	—							186	28	52 637	38 638	186	41		38 638
Juni	—							69	13	19 554	13 265	69	21		13 265
Juli	—							122	15	35 097	26 295	122	38		26 295
August . .	1							149	21	41 099	30 394	150	41		30 394
September	—							230	53	66 850	43 557	230	90		43 557
Oktober . .	—							196	33	55 556	38 868	196	70		38 868
November .	—							171	53	50 612	28 636	171	72		28 636
Dezember .	—							40	13	11 618	6 369	40	18		6 369
Summe	1							1 681	376	481 813	316 812	1 682 (*	556		316 812

*) Darunter: 207 französische und 284 belgische.

[1]) Darunter befinden sich 74 Schiffe, welche im Lauterburger Hafen gelichtet haben und mit dem Rest der Ladung nach Straßburg fahren.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
52. Alt-Münsterol-Zollgrenze (Rhein-Rhône-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg (Ausfuhr).**															
Januar . .								2	—	395	148	2	1	—	148
Februar . .								7	2	1 301	700	7	4	—	700
März . . .								17	1	2 891	2 213	17	4	—	2 213
April . . .								18	3	5 309	2 114	18	5	—	2 114
Mai								22	—	3 689	3 087	22	3	136	3 223
Juni								11	—	1 943	1 564	11	4	—	1 564
Juli								9	—	1 533	1 262	9	—	—	1 262
August . .								20	—	3 383	2 800	20	2	—	2 800
September								17	1	3 119	2 275	17	1	—	2 275
Oktober . .								25	—	4 318	3 370	25	2	318	3 688
November .								13	—	2 469	1 759	13	4	—	1 759
Dezember .								5	—	837	709	5	1	—	709
Summe								166	7	31 187	22 001	166	31 französische	454	22 455
Durchgegangen. II. Zu Thal (Einfuhr).															
Januar . .								1	1	—	—	1	—	—	—
Februar . .								5	2	402	402	5	5	—	402
März . . .								14	8	817	817	14	4	201	1 018
April . . .								22	16	695	695	22	4	84	779
Mai								21	16	683	683	21	3	—	683
Juni								12	9	442	442	12	3	—	442
Juli								7	6	140	140	7	1	—	140
August . .								18	15	407	407	18	1	—	407
September								18	13	689	689	18	2	—	689
Oktober . .								23	15	1 059	1 059	23	4	—	1 059
November .								19	15	438	438	19	4	—	438
Dezember .								8	5	360	360	8	6	—	360
Summe								168	121	6 132	6 132	168	37 französische	285	6 417

XIII. Gebiet des Bodensee.

1. Fischbach (Bodensee).

Angekommen								49	47	2 520	15	49	(* 2		15
Abgegangen								49	1	2 520	2 350	49	(* 2		2 350

*) schweizer.

2. Schloß Friedrichshafen (Bodensee).

Angekommen	30							69	1	2 021	1 980	99	(* 6		1 980
Abgegangen	30							69	69	2 021	—	99	(* 6		—

*) schweizer.

3. Friedrichshafen (Bodensee).

Angekommen	7 624	405													
Abgegangen	—	—													

4. Eriskirch (Bodensee).

Angekommen								145	131	4 318	.	145			.
Abgegangen								145	11	4 318	3 775	145			3 775

5. Langenargen (Bodensee).

Angekommen	5 315	320					(1 5 554	506	470	16 771	1 326				6 880
Abgegangen	5 315	320					(2 2 711	505	27	16 721	14 136				16 847

[1]) Außerdem 64 Stück Vieh und 378 Festmeter Holz. — [2]) Außerdem 238 Stück Vieh.

Digitized by Google

Gebiet des Bodensee.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
6. Kreßbronn (Bodensee).															
Angekommen	3 189	56					36	20	19	665	40	3 265 (*	72		76
Abgegangen	3 189	56					33	20	20	665		3 265			33
*) 44 schweizer, 28 österreichische.															
7. Lindau (Bodensee).							Angekommen.								
Januar . .	675	23		212	25	45 520	2 846	21	13	893	338	931	378		3 184
Februar . .	572	39		175	27	36 075	2 695	35	18	1 565	685	821	334		3 380
März . . .	639	44		195	16	41 445	3 935	29	12	1 248	627	907	354		4 562
April . . .	680	23		206	19	45 510	2 106	47	21	2 257	1 161	956	397		3 267
Mai	996	42		198	23	41 740	3 281	31	20	1 480	573	1 267	488		3 854
Juni	1 004	44		194	21	41 510	2 274	30	13	1 265	595	1 272	474		2 869
Juli	1 160	2		273	16	64 840	2 044	42	24	1 908	660	1 477	643		2 704
August . .	1 088	42		213	15	46 590	1 804	51	18	2 299	1 331	1 394	528		3 135
September	1 036	47		196	20	40 815	2 708	42	18	1 006	1 045	1 321	487		3 753
Oktober . .	674	61		187	16	39 840	4 190	48	16	1 928	1 134	970	345		5 324
November .	608	51		184	5	40 080	3 987	47	19	2 129	1 269	890	366		5 256
Dezember .	702	8		234	17	53 299	3 205	20	12	1 044	424	964	432		3 629
Summe	(1)9834	(2 426		(3)2467	220	537 264	35 075	443	204	19 022	9 842	13 170	(* 5 226		44 917
*) Darunter 2 145 österreichische.															
							Abgegangen.								
Januar . .	682	21		200	5	43 765	8 234	20	7	863	515	923	374		8 749
Februar . .	576	39		165	3	35 330	8 156	36	16	1 595	840	816	327		8 996
März . . .	631	44		197	1	42 440	8 489	28	15	1 218	530	900	344		9 019
April . . .	684	24		201	—	45 060	9 376	47	23	2 232	960	956	401		10 336
Mai	983	41		199	1	42 330	14 611	31	9	1 480	908	1 254	483		15 519
Juni	1 006	48		193	4	41 030	10 854	31	16	1 315	585	1 278	467		11 439
Juli	1 160	1		277	4	65 490	12 123	42	16	1 908	1 114	1 480	637		13 237
August . .	1 084	42		211	3	46 140	11 703	51	33	2 299	770	1 388	524		12 473
September	1 043	45		190	10	38 213	8 957	42	22	1 906	835	1 320	481		9 792
Oktober . .	668	58		180	5	38 350	7 611	48	29	1 913	762	954	342		8 373
November .	609	52		193	1	41 730	6 429	47	27	2 129	920	901	366		7 349
Dezember .	705	7		237	6	53 970	7 514	20	7	1 039	515	969	430		8 029
Summe	(1)9831	(2 422		(3)2443	43	533 848	114 057	443	220	19 897	9 254	13 139	(* 5 176		123 311
*) Darunter 2 113 österreichische.															
8. Bad Schachen (Bodensee). Anschreibungen liegen nicht vor.															
9. Wasserburg (Bodensee).							Angekommen.								
Januar . .	262	20				17 704	84	2	—	90	75	284	62		159
Februar . .	238	23				16 992	90	6	—	275	255	267	58		345
März . . .	265	19				19 012	78	14	—	700	488	298	61		566
April . . .	305	15				18 586	60	11	—	630	490	331	59		550
Mai	431	21				27 926	46	15	1	710	590	467	96		636
Juni	471	25				30 852	40	13	3	530	275	509	99		315
Juli	492	25				32 120	65	3	—	130	100	520	93		165
August . . .	495	24				32 922	61	—	—	—	—	519	93		61
September	446	24				30 353	100	—	—	—	—	470	91		100
Oktober . .	284	—				16 145	6	—	—	—	—	284	61		6
November .	207	—				12 197	3	—	—	—	—	207	55		3
Dezember .	212	—				14 651	3	—	—	—	—	212	55		3
Summe	4 108	196				269 460	636	64	4	3 065	2 273	4 368	883 österreich.		2 909

[1]) In dieser Zahl sind die Personen-Dampfschiffe mit enthalten, welche zugleich zur Güterbeförderung dienen und auch als Remorqueure verwendet werden. — [2]) Diese Zahl bezieht sich auf die Fahrten der Dampffähren. — [3]) Diese Zahl bezieht sich auf die Fahrten der Schlepp- und Trajektkähne.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Abgegangen.															
Januar . .	262	20				17 704	106	2	2	90		284	62		106
Februar . .	238	23				16 992	215	6	6	275		267	58		215
März . . .	265	19				19 012	224	14	14	700		298	61		224
April . . .	305	15				18 586	74	11	11	630		331	59		74
Mai	431	21				27 926	94	15	15	710		467	96		94
Juni	471	25				30 852	79	13	13	530		509	99		79
Juli	492	25				32 120	107	3	3	130		520	93		107
August . .	495	24				32 922	63	—	—	—		519	93		63
September	446	24				30 353	183	—	—	—		470	91		183
Oktober . .	284	—				16 145	33	—	—	—		284	61		33
November .	207	—				12 197	21	—	—	—		207	55		21
Dezember .	212	—				14 651	17	—	—	—		212	55		17
Summe	4 108	196				269 460	1 216	64	64	3 065		4 368	883 österreich.		1 216

XIV. Stromgebiet der Donau.

1α. Passau-Hafenplatz (Donau).

Angekommen. I. Zu Berg.

Februar . .	—	2	2		1 100	234						4	4		234
März . . .	—	29	46		14 822	5 217						75	69		5 217
April . . .	1	34	56		28 701	11 558						91	88		11 558
Mai	36	40	64		30 254	15 184						140	135		15 184
Juni	57	28	45		21 582	11 039						130	117		11 039
Juli	59	24	39		19 316	10 197						122	109		10 197
August . .	60	22	32		15 550	5 480						114	108		5 480
September	13	27	41		19 033	4 151						81	79		4 151
Oktober . .	—	57	98		45 328	13 923						155	153		13 923
November .	—	46	93		42 630	11 762						139	116		11 762
Dezember .	—	22	42		18 453	6 310						64	62		6 310
Summe I	226	331	558		256 769	95 055						1 115	1 040 österreich.		95 055

Angekommen. II. Zu Thal.

Februar . .		—		—	—	—	1		200	102		1	—		102
März . . .		9		10	5 300	33	1		200	7		20	19		40
April . . .		12		12	5 545	46	1		200	28		25	24		74
Mai		9		9	4 193	45	3		600	144		21	18		189
Juni		7		9	4 020	32	—		—	—		16	16		32
Juli		9		9	5 043	44	—		—	—		18	18		44
August . .		9		9	4 673	35	—		—	—		18	18		35
September		10		12	5 765	29	—		—	—		22	22		29
Oktober . .		13		13	7 010	41	6		1 200	165		32	26		206
November .		10		12	6 760	33	3		600	165		25	22		198
Dezember .		5		5	2 950	16	—		—	—		10	10		16
Summe II		93		100	51 259	354	15		3 000	611		208	193		965
Se. I u. II	226	424		658	308 028	95 409	15		3 000	611		1 323	1 233 österreich.		96 020

Abgegangen. I. Zu Berg.

Februar . .		1		1	1	650	—					2	2		—
März . . .		8		11	—	4 832	76					19	19		76
April . . .		7		8	—	3 983	274					15	15		274
Mai		7		8	—	4 000	43					15	15		43
Juni . . .		7		8	—	4 130	34					15	15		34
Juli		9		12	—	4 643	75					21	21		75
August . .		8		8	—	4 063	116					16	16		116
September		6		6	—	2 703	49					12	12		49
Oktober . .		10		13	—	6 700	161					23	23		161
November .		6		6	—	2 670	27					12	12		27
Summe I		69		81	1	38 374	855					150	150 österreich.		855

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
1a. Passau-Hafenplatz (Donau).							**Abgegangen. II. Zu Thal.**								
Februar . .	—	1		1		350	11	2		400	20	4	2		31
März . . .	—	24		34		16 087	2 308	8		1 600	258	66	56		2 566
April . . .	1	19		26		11 594	605	8		1 600	338	54	46		943
Mai	36	17		23		10 446	1 435	10		2 000	281	86	76		1 716
Juni . . .	57	12		18		9 952	380	8		1 600	430	95	85		810
Juli	59	19		21		10 146	638	10		2 000	647	109	97		1 285
August . .	60	10		15		7 666	287	6		1 200	210	91	85		497
September	13	14		16		7 845	270	7		1 400	299	50	43		569
Oktober . .	—	25		28		12 176	488	10		2 000	508	63	53		996
November .	—	17		19		9 323	679	11		2 200	408	47	36		1 087
Dezember .	—	6		6		2 910	43	4		800	200	16	12		243
Summe II	226	164		207		98 435	7 144	84		16 800	3 599	681	591		10 743
Se. I u. II	226	233		288	1	136 809	7 999	84		16 800	3 599	831	741 österreich.		11 598
1β. Passau-Zollgrenze (Donau).							**Durchgegangen. I. Zu Berg.**								
Februar . .	—	3		9	4	2 990	1 249					12	11		1 249
März . . .	—	36		79	6	32 937	14 438					115	102		14 438
April . . .	1	43		88	—	41 171	24 337					132	119		24 337
Mai	36	50		95	4	41 837	28 114					181	168		28 114
Juni	57	37		71	5	32 254	20 284					165	142		20 284
Juli	59	35		69	5	28 990	18 922					163	139		18 922
August . .	60	28		48	1	22 050	12 180					136	119		12 180
September	13	41		82	4	33 520	19 902					136	130		19 902
Oktober . .	—	69		156	5	66 632	39 379					225	215		39 379
November .	—	52		132	9	58 652	24 190					184	150		24 190
Dezember .	—	25		49	—	22 393	8 429					74	68		8 429
Summe	226	419		878	43	383 426	211 424					1 523	1 363 österreich.		211 424
							Durchgegangen. II. Zu Thal.								
Februar . .	—	1		1	—	350	12	4		800	172	6	2	—	184
März . . .	—	35		56	8	24 711	5 419	10		2 000	358	101	84	156	5 933
April . . .	1	41		80	40	33 740	4 110	11		2 200	417	133	107	100	4 627
Mai	35	52		89	51	38 349	4 768	11		2 200	405	187	164	5	5 178
Juni	57	36		74	44	30 492	2 779	9		1 800	470	176	148	1 117	4 366
Juli	58	35		75	45	32 303	2 966	10		2 000	647	178	135	729	4 342
August . . .	60	27		55	29	24 989	2 220	7		1 400	215	149	124	608	3 043
September	15	39		57	25	24 942	3 208	7		1 400	299	118	104	1 792	5 299
Oktober . .	—	70		104	59	45 359	3 780	16		3 200	663	190	164	103	4 546
November .	—	52		140	107	59 313	2 710	14		2 800	565	206	164	101	3 376
Dezember .	—	28		75	66	31 260	514	4		800	230	107	97	—	744
Summe	226	416		806	474	345 808	32 486	103		20 600	4 441	1 551	1 293 österr.	4 711	[1] 41 638
1γ. Passau (Inn).							**Angekommen. Zu Thal.**								
März . . .								3		600	7	3		9	16
April . . .								5		1 000	7	5		—	7
Mai . . .								8		1 600	336	8		34	370
Juni								6		1 200	89	6		15	104
Juli . . .								9		1 800	544	9		—	544
August . .								4		800	136	4		—	136
September								3		600	71	3		—	71
Oktober . .								2		400	6	2		—	6
Summe								40		8 000	1 196	40		58	1 254

[1] Außerdem wurden 126 t Güter befördert, welche den Flößen, abgesehen vom Holz, beigeladen waren.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im Ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesammtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
2. Regensburg (Donau).															
								Angekommen. I. Zu Berg.							
Februar . .	—	—	5	2	2	600	—	—		—	—	7	7		—
März . . .	—	6	13	42	2	18 505	8 526	3		350	350	64	55		8 876
April . . .	3	5	12	42	2	20 606	10 418	5		550	550	67	51		10 968
Mai	39	11	10	49	4	24 065	13 351	5		510	490	114	57		13 841
Juni	30	11	9	36	3	16 612	10 706	5		480	480	91	45		11 186
Juli	61	7	8	32	1	14 933	7 179	3		280	260	111	38		7 439
August . .	62	8	10	30	—	15 520	7 630	—		—	—	110	34		7 630
September	40	8	11	54	2	23 022	12 401	—		—	—	113	68		12 401
Oktober . .	—	19	13	94	4	44 200	25 650	3		300	300	129	120		25 950
November .	—	25	4	76	3	36 999	15 158	3		310	290	108	95		15 448
Dezember .	—	5	—	14	—	7 716	2 745	—		—	—	19	17		2 745
Summe I	235	105	95	471	23	222 778	113 764	27		2 780	2 720	933	(* 587		116 484
*) Darunter 578 österreichische.															
								Angekommen. II. Zu Thal.							
März . . .	—							6		620	550	6		450	1 000
April . . .	—							21		1 850	1 840	21		—	1 840
Mai	—							24		2 030	2 025	24		150	2 175
Juni	2							27		1 850	1 840	29		200	2 040
Juli	4							26		1 760	1 740	30		150	1 890
August . . .	—							21		1 260	1 250	21		150	1 400
September	—							19		1 360	1 350	19		200	1 550
Oktober . .	—							19		1 450	1 430	19		150	1 580
November .	—							20		1 665	1 605	20		150	1 755
Dezember .	—							1		100	100	1		—	100
Summe II	6							184		13 945	13 730	190		1 600	15 330
Se. I u. II	241	105	95	471	23	222 778	113 764	211		16 725	16 450	1 123	(* 587	1 600	131 814
*) Darunter 578 österreichische.															
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Februar . .	—							4	4	420	—	4			—
März . . .	—							7	7	720	—	7			—
April . . .	—							21	17	1 850	95	21			95
Mai	—							22	13	1 880	460	22			460
Juni	2							27	17	1 920	200	29			200
Juli	4							26	22	1 700	70	30			70
August . . .	—							21	21	1 180	—	21			—
September	—							18	17	1 340	5	18			5
Oktober . .	—							21	21	1 490	—	21			—
November .	—							19	19	1 545	—	19			—
Summe I	6							186	158	14 045	830	192			830
								Abgegangen. II. Zu Thal.							
Februar . .	—	—	6	2	—	850	311	2	—	230	230	10	8		541
März . . .	—	5	14	40	14	16 986	3 231	4	—	420	410	63	55		3 641
April . . .	3	5	11	42	16	19 133	3 485	5	—	550	550	66	50		4 035
Mai	39	10	10	48	24	21 640	3 726	5	—	510	500	112	56		4 226
Juni	30	11	8	43	25	20 980	2 494	5	1	480	390	97	52		2 884
Juli	61	9	9	35	18	16 775	2 501	2	—	180	180	116	39		2 681
August . . .	62	6	9	31	13	15 792	2 298	—	—	—	—	108	38		2 298
September	40	9	12	51	26	23 212	3 362	1	—	120	120	113	64		3 482
Oktober . .	—	22	10	65	41	31 416	2 978	3	—	310	305	100	88		3 283
November .	—	24	4	97	72	44 510	2 339	3	1	310	200	128	118		2 539
Dezember .	—	6	—	19	15	10 210	277	—	—	—	—	25	23		277
Summe II	235	107	93	473	264	221 504	27 002	30	2	3 110	2 885	938	591		29 887
Se. I u. II	241	107	93	473	264	221 504	27 002	216	160	17 155	3 715	1 130	(* 591		30 717
*) Darunter 580 österreichische.															

Digitized by Google

3. Ingolstadt (Donau).

Angekommene Flöße. Zu Thal.

Im Monat März: 4 t, April: 7 t, Mai: 2 t, Juni: 6 t, Juli: 39 t, August: 31 t, September: 38 t, Oktober: 11 t, November: 13 t; mithin im ganzen Jahre: 151 t.

Durchgegangene Flöße.

Im Monat April: 215 t, Mai: 225 t, Juni: 115 t, Juli: 141 t, August: 345 t, September: 205 t, Oktober: 465 t, November: 60 t; mithin im ganzen Jahre: 1 771 t.

4. Neuburg (Donau).

Angekommene Flöße. Zu Thal.

Im Monat März: 26 t, April: 88 t, Mai: 54 t, Juni: 35 t, Juli: 41 t, August: 32 t, September: 19 t, Oktober: 43 t; mithin im ganzen Jahre: 338 t.

5. Lauingen (Donau). Anschreibungen liegen nicht vor.

6. Günzburg (Donau).

Angekommene Flöße. Zu Thal.

Im Monat April: 15 t.

Durchgegangene Flöße.

Im Monat Februar: 36 t, April: 83 t, Mai: 62 t, Juni: 79 t, Juli: 59 t, August: 65 t, September: 58 t, Oktober: 60 t, November: 41 t; mithin im ganzen Jahre: 543 t.

7. Neu-Ulm (Donau).

Angekommene Flöße. Zu Thal.

Im Monat März: 7 t, April: 14 t, Mai: 7 t, Juli: 7 t, August: 76 t; mithin im ganzen Jahre: 111 t.

8. Ulm (Iller).

Durchgegangene Flöße. Zu Thal: 1 327 t.
Angekommene Flöße. Zu Thal: 7 784 t.

9. Kempten (Iller).

Abgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat Januar: 58 t, Februar: 40 t, März: 20 t, April: 168 t, Mai: 138 t, Juni: 119 t, Juli: 119 t, August: 158 t, September: 105 t, Oktober: 83 t, November: 35 t; mithin im ganzen Jahre: 1043 t.

10. Kellmünz (Iller).

Abgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat Februar: 23 t, März: 122 t, April: 130 t, Mai: 155 t, Juni: 188 t, Juli: 150 t, August: 95 t, September: 92 t, Oktober: 135 t, November: 160 t, Dezember: 35 t; mithin im ganzen Jahre: 1 285 t.

11. Rain (Lech).

Angekommene Flöße. Zu Thal.

Im Monat März: 66 t, April: 191 t, Mai: 142 t, Juni: 274 t, August: 45 t, Oktober: 97 t, November: 86 t; mithin im ganzen Jahre: 901 t.

Durchgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat März: 32 t, April: 17 t, Juni: 5 t, Juli: 17 t, August: 4 t, Oktober: 14 t, November: 13 t; mithin im ganzen Jahre: 102 t.

12. Augsburg (Lech).

Angekommene Flöße. Zu Thal.

Im Monat Januar: 35 t, Februar: 151 t, März: 666 t, April: 857 t, Mai: 714 t, Juni: 534 t, Juli: 735 t, August: 627 t, September: 568 t, Oktober: 957 t, November: 585 t, Dezember: 154 t; mithin im ganzen Jahre: 6583 t.

Abgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat März: 158 t, April: 148 t, Mai: 112 t, Juni: 115 t, Juli: 167 t, August: 225 t, September: 201 t, Oktober: 223 t, November: 103 t, Dezember: 20 t; mithin im ganzen Jahre: 1 472 t.

Durchgegangene Flöße.

Im ganzen Jahre: 1 485 t. Notirungen über den monatlichen Durchgang liegen nicht vor.

13. Lechbruck (Lech).

Angekommene Flöße. Zu Thal.

Im Monat April: 154 t, Mai: 261 t, Juni: 241 t, Juli: 233 t, August: 306 t, September: 220 t, Oktober: 150 t, November: 169 t; mithin im ganzen Jahre: 1 734 t.

Abgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat März: 260 t, April: 434 t, Mai: 316 t, Juni: 282 t, Juli: 320 t, August: 360 t, September: 236 t, Oktober: 184 t, November: 282 t, Dezember: 40 t; mithin im ganzen Jahre: 2 714 t.

Außerdem 62 t Güter, Steine und leere Kisten, welche den Flößen beigeladen waren.

14. München (Isar und Loisach).

Durchgegangene Flöße. Zu Thal.

Im Monat März: 10 t, April: 225 t, Mai: 73 t, Juni: 167 t, Juli: 67 t, August: 120 t, September: 15 t; mithin im ganzen Jahre: 677 t.

Angekommene Flöße. Zu Thal.

Im Monat März: 2 630 t, April: 9 863 t, Mai: 12 450 t, Juni: 11 536 t, Juli: 12 431 t, August: 13 437 t, September: 4 039 t, Oktober: 14 011 t, November: 11 263 t, Dezember: 2 577 t; mithin im ganzen Jahre: 94 237 t.

Außerdem 362 t Güter, Kalk, Kohlen, Lohe und Tegel, welche den Flößen beigeladen waren.

C. Heymann'sche Verlagsbuchdruckerei, Berlin.

Digitized by Google

2.

Verkehr von Gütern

einschließlich Floßholz*)

auf

den deutschen Wasserstraßen

im Jahre 1899.

Die Waaren-Gattungen sind nach einem durch den Bundesraths-Beschluß genehmigten Verzeichnisse aufgeführt, das 62 Nummern enthält. Unter der letzten Nummer (62) sind alle Waaren zusammengefaßt, die in den vorhergehenden 61 Nummern nicht enthalten sind.

*) Nicht nur der Bestand (Inhalt) der Flöße, sondern auch das den Flößen beigeladene Holz ist nebst den anderen auf Flößen beförderten Gütern in der Tabelle mit aufgeführt.

Digitized by Google

I. Stromgebiet der Memel mit dem Kurischen Haff (Dange, Minge).

1. Memel (Kurisches Haff).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg (Tonnen à 1 000 kg)	Zu Thal (Tonnen à 1 000 kg)
		Abgegangen	Angekommen
1	Düngemittel aller Art	3 143	215
2	Lumpen aller Art	175	53
4	Rohe Baumwolle	—	2
5	Soda	19	36
6	Farbholz	—	1
7	Knochenkohle, Knochenmehl	1	220
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	8	21
9	Roheisen und Brucheisen	17	26
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	38	2
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	234	840
12	Cement, Traß, Kalk	409	13
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	846	10
14	Eisenerz	46	—
15	Andere Erze	2 626	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	21	48
17	Weizen und Spelz	25	150
18	Roggen	20	124
19	Hafer	42	581
20	Gerste	1	19
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	41	164
22	Oelsaat	—	453
23	Stroh und Heu	6	1 752
24	Kartoffeln	22	238
25	Obst, frisches und getrocknetes	8	54
26	Gemüse und Pflanzen	7	630
27	Glas und Glaswaaren	51	55
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	88	56
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	386	5 200
30	Harte Schnittwaare	240	4 694
32	Weiche Stämme	11 127	314 074
33	Weiche Schnittwaare	4 250	44 642
34	Weiche Brennholzscheite	3	2 567
35	Reisig und Faschinen	—	1 222
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	108	111
38	Holzwaaren und Möbel	181	166
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	71	17
40	Bier	214	121
41	Branntwein	105	120
42	Wein	116	83
43	Fische, auch Heringe	366	85
44	Mehl und Mühlenfabrikate	109	1 330
45	Reis	69	77
46	Salz	1 200	3
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	110	71
48	Zucker, Melasse, Syrup	542	115
49	Rohtaback	6	6
50	Fette Oele und Fette	320	336
51	Petroleum u. andere Mineralöle	32	174
52	Steine und Steinwaaren	1 299	219
53	Steinkohlen	39 785	6
54	Koks	240	40
55	Braunkohlen	77	—
56	Torf	—	3
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	30	105
58	Lebendes Vieh	35	9
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	537	2 020
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	49	82
61	Wolle, roh	3	28
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 075	1 212
	Zusammen	70 574	384 701

2. Laukuppen (König-Wilhelms-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen	
		Zu Berg (Tonnen à 1 000 kg)	Zu Thal (Tonnen à 1 000 kg)
1	Düngemittel aller Art	185	—
2	Lumpen aller Art	—	9
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	100
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	25	—
12	Cement, Traß, Kalk	315	13
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	875	—
18	Roggen	—	15
19	Hafer	—	45
23	Stroh und Heu	—	38
24	Kartoffeln	—	225
26	Gemüse und Pflanzen	—	56
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	4 206
30	Harte Schnittwaare	—	1 689
31	Harte Brennholzscheite	—	260
32	Weiche Stämme	5 833	301 863
33	Weiche Schnittwaare	434	23 484
34	Weiche Brennholzscheite	—	3 580
35	Reisig und Faschinen	—	602
43	Fische, auch Heringe	20	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	50
52	Steine und Steinwaaren	75	—
53	Steinkohlen	2 365	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	70	412
62	Alle sonstigen Gegenstände	132	—
	Zusammen	10 329	336 647

3. Sköpen (Gilge).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen	
		Zu Berg (Tonnen à 1 000 kg)	Zu Thal (Tonnen à 1 000 kg)
1	Düngemittel aller Art	139	—
2	Lumpen aller Art	20	37
3	Knochen	—	7
5	Soda	8	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	46	375
9	Roheisen und Brucheisen	1 670	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	610	—
12	Cement, Traß, Kalk	5 544	298
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	3 530
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	218
17	Weizen und Spelz	95	2 660
18	Roggen	36	3 645
19	Hafer	15	2 220
20	Gerste	45	545
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	350	2 234
22	Oelsaat	—	2 825
24	Kartoffeln	—	307
26	Gemüse und Pflanzen	—	51
27	Glas und Glaswaaren	6	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	25	65
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	453

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
30	Harte Schnittwaare	—	270
31	Harte Brennholzscheite	—	1 010
32	Weiche Stämme	—	84 295
33	Weiche Schnittwaare	2 635	54 734
34	Weiche Brennholzscheite	2 940	44 386
35	Reisig und Faschinen	—	120
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	135	435
38	Holzwaaren und Möbel	—	42
39	Instrumente, Maschinen ꝛc.	56	84
40	Bier	46	34
41	Branntwein	179	—
42	Wein	16	—
43	Fische, auch Heringe	718	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	89	123
45	Reis	265	—
46	Salz	432	54
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	154	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	321	—
50	Fette Oele und Fette	657	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	970	—
52	Steine und Steinwaaren	4 780	295
53	Steinkohlen	4 265	960
54	Koks	245	—
56	Torf	—	235
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	795
58	Lebendes Vieh	—	430
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	6 246	3 276
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	48	62
62	Alle sonstigen Gegenstände	3 196	1 829
	Zusammen	**37 002**	**212 939**
		Angekommen	Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	9 —	— —
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	48 21	— —
9	Roheisen und Brucheisen	114 —	— —
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	16 —	— —
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	96 42	— —
12	Cement, Traß, Kalk	122 95	— —
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	— 525	— —
17	Weizen und Spelz	68 —	— —
18	Roggen	4 —	— 25
19	Hafer	4 —	— 407
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	195 —	— —
25	Obst, frisches und getrocknetes	— —	— 2
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	2 —	— —
32	Weiche Stämme	— 3 019	— —
34	Weiche Brennholzscheite	1 135 995	— —
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	— —	— 160
38	Holzwaaren und Möbel	1 —	— —
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	18 —	— —
40	Bier	17 95	— —
41	Branntwein	42 —	— —
42	Wein	2 —	— —
43	Fische, auch Heringe	56 —	— —
44	Mehl und Mühlenfabrikate	62 —	— —

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
45	Reis	15	—	—	—
46	Salz	31	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	10	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	44	—	—	325
51	Petroleum u. andere Mineralöle	128	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	371	—	—	—
53	Steinkohlen	220	159	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	8	—	—	—
58	Lebendes Vieh	—	—	—	102
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	3 820	732	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	4	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	988	44	—	6
	Zusammen	**7 650**	**5 727**	—	**1 027**

4a. Tilsit-Hafenplatz (Memel).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	1 367	90
2	Lumpen aller Art	—	68
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	521
9	Roheisen und Brucheisen	235	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	133	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	576	1
12	Cement, Traß, Kalk	4	263
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	110	3 522
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	125
17	Weizen und Spelz	247	211
18	Roggen	—	459
19	Hafer	—	402
20	Gerste	—	194
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	2 749
22	Oelsaat	—	4 111
23	Stroh und Heu	75	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	8 568
30	Harte Schnittwaare	—	12 466
31	Harte Brennholzscheite	—	1 883
32	Weiche Stämme	10	297 771
33	Weiche Schnittwaare	—	191 741
34	Weiche Brennholzscheite	—	29 847
35	Reisig und Faschinen	—	4 816
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	5
43	Fische, auch Heringe	26	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	15	1 166
46	Salz	17	47
48	Zucker, Melasse, Syrup	5	—
50	Fette Oele und Fette	151	4
52	Steine und Steinwaaren	213	2 080
53	Steinkohlen	9 068	—
54	Koks	530	—
56	Torf	—	145
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	268	1 774
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	2 202

Digitized by Google

Stromgebiet der Memel.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
	4 α. Tilsit-Hafenplatz (Memel).	**Durchgegangen**	
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	10
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 952	146
	Zusammen	**16 002**	**567 387**
		Angekommen	
9	Roheisen und Brucheisen	215	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	25
12	Cement, Traß, Kalk	9 267	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	2 153
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	18	203
17	Weizen und Spelz	45	105
18	Roggen	—	25
20	Gerste	75	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	3	34
22	Oelsaat	—	120
23	Stroh und Heu	74	7
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	2 425
30	Harte Schnittwaare	20	489
31	Harte Brennholzscheite	—	4 592
32	Weiche Stämme	—	60 996
33	Weiche Schnittwaare	—	6 166
34	Weiche Brennholzscheite	—	1 986
35	Reisig und Faschinen	—	344
36	Borke, Lohe	—	15
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	250
46	Salz	482	—
52	Steine und Steinwaaren	—	9 162
53	Steinkohlen	10 120	435
54	Koks	93	—
56	Torf	91	270
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	15
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	60	1 049
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	22
	Zusammen	**20 563**	**90 888**

4 β. Eisenbahnbrücke bei Tilsit (Memel).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	1 217	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	72	358
9	Roheisen und Brucheisen	233	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	85	—
12	Cement, Traß, Kalk	75	203
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	3 570
14	Eisenerz	145	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	15
17	Weizen und Spelz	—	45
18	Roggen	—	25
19	Hafer	—	440
20	Gerste	38	227
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	883
22	Oelsaat	—	2 926
23	Stroh und Heu	61	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	4 471
30	Harte Schnittwaare	—	954
31	Harte Brennholzscheite	—	1 724
32	Weiche Stämme	—	18 797
33	Weiche Schnittwaare	—	16 433
34	Weiche Brennholzscheite	—	28 376
35	Reisig und Faschinen	—	5 153
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	5	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	1 089
46	Salz	239	55
52	Steine und Steinwaaren	355	2 888
53	Steinkohlen	7 876	—
54	Koks	330	—
56	Torf	—	105
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	90	10
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	118	2 187
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 397	—
	Zusammen	**12 336**	**90 984**

		Angekommen		Abgegangen
		zu Berg	zu Thal	
1	Düngemittel aller Art	—	—	106
9	Roheisen und Brucheisen	230	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	63	—	—
12	Cement, Traß, Kalk	4 848	—	25
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide,	540	—	—
14	Eisenerz	35	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	50	—	—
17	Weizen und Spelz	100	—	80
18	Roggen	25	—	—
19	Hafer	263	—	804
20	Gerste	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	13	—	—
22	Oelsaat	1	—	—
23	Stroh und Heu	104	—	—
24	Kartoffeln	196	—	34
26	Gemüse und Pflanzen	55	—	—
27	Glas und Glaswaaren	—	—	72
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	—	15
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	45	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	—	349
32	Weiche Stämme	—	10 386	55
33	Weiche Schnittwaare	36	—	9 238
34	Weiche Brennholzscheite	12	—	—
35	Reisig und Faschinen	—	—	100
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	24	—	—
43	Fische, auch Heringe	1	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	177	—	87
46	Salz	460	—	—
52	Steine und Steinwaaren	7 046	—	220
53	Steinkohlen	22 232	—	—
54	Koks	92	—	200
56	Torf	310	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 391	—	824
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 176	—	916
	Zusammen	**39 535**	**10 386**	**13 125**

5. Schmaleningken-Zollgrenze (Memel).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	1 020	—
5	Soda	39	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	519

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg				Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen				Durchgegangen	
9	Roheisen und Brucheisen . . .	391	—	33	Weiche Schnittwaare	—	258 679
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	473	—	34	Weiche Brennholzscheite . . .	—	23 254
12	Cement, Traß, Kalk	46	255	35	Reisig und Faschinen	—	13
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	198	50	36	Borke, Lohe	—	2
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg .	—	210	39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	4	—
17	Weizen und Spelz	—	465	43	Fische, auch Heringe	167	—
18	Roggen	—	466				
19	Hafer	—	371	44	Mehl und Mühlenfabrikate .	24	1 416
20	Gerste	—	275	45	Reis	19	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	7	2 837	46	Salz	—	50
				47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	3	—
22	Oelsaat	1	4 036	50	Fette Oele und Fette	168	1
23	Stroh und Heu	50	—	52	Steine und Steinwaaren . .	294	9 054
24	Kartoffeln	8	—				
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	49	53	Steinkohlen	5 210	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	1	54	Koks	370	—
				57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	370	1 238
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	6 707	59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	31	—
30	Harte Schnittwaare	—	11 585	62	Alle sonstigen Gegenstände . .	177	375
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	8 556		**Zusammen**	**9 070**	**694 106**
32	Weiche Stämme	—	363 642				

II. Stromgebiet des Pregels mit dem Frischen Haff.

1. Pillau (Frisches Haff).

		Abgegangen	Angekommen			Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	585	—	4	Rohe Baumwolle	—	11
9	Roheisen und Brucheisen . .	747	—	5	Soda	—	179
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	485	170	6	Farbholz	—	1
12	Cement, Traß, Kalk	—	27	7	Knochenkohle, Knochenmehl . .	328	130
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	400	8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	4
17	Weizen und Spelz	—	1 245	9	Roheisen und Brucheisen . .	48	906
18	Roggen	—	734	10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	31	—
19	Hafer	—	7 441	11	Verarbeitetes Eisen aller Art	400	5 364
20	Gerste	—	637	12	Cement, Traß, Kalk	100	4 032
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	11 340	13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	6	851
22	Oelsaat	—	3 723	16	Flachs, Hanf, Heede, Werg .	24	31
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	100	980	17	Weizen und Spelz	164	1 157
30	Harte Schnittwaare	—	175	18	Roggen	913	389
32	Weiche Stämme	—	1 600	19	Hafer	2 852	209
33	Weiche Schnittwaare	100	6 310	20	Gerste	239	1 243
34	Weiche Brennholzscheite . . .	—	575	21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2 400	1 001
43	Fische, auch Heringe	165	—	22	Oelsaat	3 759	155
44	Mehl- und Mühlenfabrikate .	—	4 429	23	Stroh und Heu	3 029	171
46	Salz	2 405	—	24	Kartoffeln	6 075	646
52	Steine und Steinwaaren . .	1 265	1 625	25	Obst, frisches und getrocknetes	25	27
53	Steinkohlen	134 198	250	26	Gemüse und Pflanzen	1 175	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	1 743	27	Glas und Glaswaaren . . .	73	95
62	Alle sonstigen Gegenstände .	1 090	50	28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	50	6
	Zusammen	**141 140**	**43 454**	29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	12 451	290
				30	Harte Schnittwaare	5 606	433
				31	Harte Brennholzscheite	1 164	—
				32	Weiche Stämme	221 077	424
				33	Weiche Schnittwaare	154 033	336
				34	Weiche Brennholzscheite . . .	35 897	191
				37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1 431	14
				38	Holzwaaren und Möbel . . .	191	22

2. Labian (Deime).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	1 829	739
2	Lumpen aller Art	391	4
3	Knochen	48	—

Digitized by Google

Stromgebiet des Pregels.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
	2. Labiau (Deime).	Durchgegangen	
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	5	927
40	Bier	25	137
41	Branntwein	15	1 437
42	Wein	—	113
43	Fische, auch Heringe	58	1 374
44	Mehl und Mühlenfabrikate	608	1 446
45	Reis	65	423
46	Salz	153	42
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	289
48	Zucker, Melasse, Syrup	32	2 153
49	Rohtaback	—	151
50	Fette Oele und Fette	55	1 405
51	Petroleum u. andere Mineralöle	103	1 638
52	Steine und Steinwaaren	5 161	15 466
53	Steinkohlen	2 357	18 664
54	Koks	200	181
56	Torf	386	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 886	985
58	Lebendes Vieh	909	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 103	10 524
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	47	96
61	Wolle, roh	1	187
62	Alle sonstigen Gegenstände	3 211	3 341
	Zusammen	472 189	80 040

3. Königsberg (Pregel).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	515	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	100	—
9	Roheisen und Brucheisen	120	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	25	—
12	Cement, Traß, Kalk	945	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	811
22	Oelsaat	—	133
24	Kartoffeln	45	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	15	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	723
32	Weiche Stämme	—	15 652
33	Weiche Schnittwaare	—	5 168
34	Weiche Brennholzscheite	—	250
38	Holzwaaren und Möbel	576	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	90
48	Zucker, Melasse, Syrup	280	840
50	Fette Oele und Fette	2	—
52	Steine und Steinwaaren	—	40 559
53	Steinkohlen	25 400	265
54	Koks	455	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	90	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	900	141
	Zusammen	29 468	64 632

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	425	850	4	25
2	Lumpen aller Art	55	1 103	—	553
3	Knochen	40	—	—	—
5	Soda	575	—	—	26
7	Knochenkohle, Knochenmehl	76	105	—	16
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	8	—	—	21
9	Roheisen und Brucheisen	—	211	90	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	3	30	55	494
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 439	228	1 074	1 906
12	Cement, Traß, Kalk	125	—	7 259	326
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	14 035	592	101	10
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	10	40	1	110
17	Weizen und Spelz	4 223	286	267	1 869
18	Roggen	1 369	801	97	4 247
19	Hafer	313	2 059	—	3 429
20	Gerste	1 927	736	66	2 935
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	317	1 831	10	4 765
22	Oelsaat	1 078	1 928	14	3 916
23	Stroh und Heu	—	3 369	—	382
24	Kartoffeln	1 961	5 168	—	28
25	Obst, frisches und getrocknetes	393	13	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	162	880	2	—
27	Glas und Glaswaaren	333	—	3	242
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	113	59	2	630
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	10 359	—	637
30	Harte Schnittwaare	69	4 045	—	475
31	Harte Brennholzscheite	—	6 861	—	—
32	Weiche Stämme	50	357 592	—	3 326
33	Weiche Schnittwaare	3 822	27 914	—	2 775
34	Weiche Brennholzscheite	20	30 591	—	149
35	Reisig und Faschinen	31	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	786	1 662	28	269
38	Holzwaaren und Möbel	23	191	11	75
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	73	—	3	413
40	Bier	411	—	522	2 442
41	Branntwein	1 945	45	89	283
42	Wein	253	—	10	141
43	Fische, auch Heringe	440	13	89	914
44	Mehl und Mühlenfabrikate	4 736	1 039	50	2 569
45	Reis	5	—	—	—
46	Salz	760	90	—	18
48	Zucker, Melasse, Syrup	5 463	9	50	90
49	Rohtaback	38	—	1	—
50	Fette Oele und Fette	1 087	1 137	8	462
51	Petroleum u. andere Mineralöle	14 924	—	280	542
52	Steine und Steinwaaren	1 628	11 324	2 971	528
53	Steinkohlen	77 515	—	915	—
54	Koks	—	200	80	—
56	Torf	—	1 408	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 205	906	76	195
58	Lebendes Vieh	—	466	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	139 630	34 518	432	186
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	774	—	125	60
61	Wolle, roh	3	12	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 332	1 371	40 150	6 231
	Zusammen	287 003	512 042	54 985	48 710

Digitized by Google

4. Pinnauer Schleuse bei Wehlau (Alle).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	48
12	Kalk-Schlamm	65	78
13	Kies	250	66
17	Weizen und Spelz	405	270
18	Roggen	582	776
19	Hafer	—	152
20	Gerste	20	64
23	Schnitzel	91	—
24	Kartoffeln	—	5
25	Obst, frisches	—	10
26	Gemüse und Pflanzen	—	281
29	Harte Stämme (Bau-, Nutz-, Schiffsholz)	—	94
30	Harte Schnittwaare	210	—
31	Harte Brennholzscheite	235	—
32	Weiche Stämme	110	—
34	Weiche Brennholzscheite	843	951
43	Fische	1	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	46	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	98	—
53	Steinkohlen	5 831	48
54	Steine	2 102	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	84	28 600
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 169	41
	Zusammen	**12 142**	**31 484**

5. Allenstein (Alle).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Angekommen	
32	Weiche Stämme	—	3 382
34	Weiche Brennholzscheite	—	2 490
	Zusammen	—	**5 872**

6. Lötzen (Masurische Wasserstraße).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
12	Cement, Traß, Kalk	—	1
32	Weiche Stämme	26	—
33	Weiche Schnittwaare	61	—
34	Weiche Brennholzscheite	1 108	—
41	Branntwein	4	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	2	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	172	1 172
	Zusammen	**1 373**	**1 173**

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	—	—	—	60
12	Cement, Traß, Kalk	—	—	—	50
17	Weizen und Spelz	80	50	15	—
18	Roggen	50	—	—	—
24	Kartoffeln	—	—	—	60
26	Gemüse und Pflanzen	1 360	—	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	256	—	—
32	Weiche Stämme	968	—	—	—
33	Weiche Schnittwaare	14 921	1 140	118	102
34	Weiche Brennholzscheite	10 035	991	505	126
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	2	—	1
38	Holzwaaren und Möbel	4	—	—	—
41	Branntwein	32	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	1	—	10
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	—	2	—
53	Steinkohlen	—	—	—	363
58	Lebendes Vieh	1	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 105	120	—	—
	Zusammen	**28 556**	**2 500**	**640**	**772**

7. Nikolaiken (Masurische Wasserstraße).

Anschreibungen haben im Jahre 1899 nicht stattgefunden.

8. Guszianka-Schleuse (Masurische Wasserstraße).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Thal
32	Weiche Stämme	7 038	11 430
33	Weiche Schnittwaare	1 852	151
34	Weiche Brennholzscheite	—	10 729
52	Steine und Steinwaaren	1 500	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	145	—
	Zusammen	**10 535**	**22 310**

9. Dlottowen (Pissekfluß).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Durchgegangen	
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	346
32	Weiche Stämme	—	8 554
33	Weiche Schnittwaare	—	3
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	16	—
43	Fische, auch Heringe	—	22
	Zusammen	**16**	**8 925**

III. Stromgebiet der Passarge und des Elbingstromes.

1. Pfahlbude (Passarge).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Durchgegangen	
5	Soda	1	—
6	Farbholz	35	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	183	2
12	Cement, Traß, Kalk	89	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	115	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	5	—
17	Weizen und Spelz	202	—
18	Roggen	162	185
19	Hafer	—	110
20	Gerste	114	13
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	19	50
22	Oelsaat	1 034	—
27	Glas- und Glaswaaren	3	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	245	—

Digitized by Google

Stromgebiet der Passarge und des Elbingstromes.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
	1. Pfahlbude (Passarge).	Durchgegangen	
30	Harte Schnittwaaren	10	—
35	Reisig und Faschinen	31	—
36	Borke, Lohe	100	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	16	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	3	—
40	Bier	8	396
41	Branntwein	27	38
43	Fische, auch Heringe	63	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	19	682
45	Reis	7	—
46	Salz	158	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	25	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	89	—
50	Fette Oele und Fette	293	562
51	Petroleum u. andere Mineralöle	101	—
52	Steine und Steinwaaren	194	—
53	Steinkohlen	1 270	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	19	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2 604	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	20	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 148	186
	Zusammen	**8 412**	**2 224**
	2. Oberbaum bei Elbing (Elbingstrom).[1]	Durchgegangen	
9	Roheisen und Brucheisen	40	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	743	16
12	Cement, Traß, Kalk	590	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	40	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	3	—
17	Weizen und Spelz	—	50
18	Roggen	—	160
19	Hafer	—	40
20	Gerste	—	210
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	109	80
22	Oelsaat	50	—
23	Stroh und Heu	—	145
24	Kartoffeln	—	290
25	Obst, frisches und getrocknetes	5	30
31	Harte Brennholzscheite	—	100
35	Reisig und Faschinen	15	—
40	Bier	70	—
41	Branntwein	39	—
42	Wein	61	—
43	Fische, auch Heringe	347	—
50	Fette Oele und Fette	46	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	499	—
53	Steinkohlen	7 873	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	6	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	320	—
	Zusammen	**10 856**	**1 121**

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
2	Lumpen aller Art	276	—	—	300
3	Knochen	56	—	100	290
6	Farbholz	10	—	—	—

[1]) Die Flöße, weiche Stämme, sind mit 0,8 = 1 t berechnet worden.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
9	Roheisen und Brucheisen	5 059	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	516	—	—	160
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	7 308	30	865	4 220
12	Cement, Traß, Kalk	6 256	—	815	400
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	14 697	—	—	—
14	Eisenerz	10	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	5	—	24
17	Weizen und Spelz	376	140	80	—
18	Roggen	348	119	—	325
19	Hafer	210	183	—	95
20	Gerste	5 855	167	—	550
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	3 765	30	222	120
22	Oelsaat	322	—	25	—
23	Stroh und Heu	—	154	—	—
24	Kartoffeln	200	5	20	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	152	—	24
26	Gemüse und Pflanzen	—	35	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	3 312	59	—	680
30	Harte Schnittwaare	2 277	—	—	185
31	Harte Brennholzscheite	4 521	—	—	180
32	Weiche Stämme	3 134	—	—	—
33	Weiche Schnittwaare	1 471	—	—	—
34	Weiche Brennholzscheite	2 314	—	—	—
35	Reisig und Faschinen	820	—	—	530
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	809	—	—	—
38	Holzwaaren und Möbel	47	10	—	119
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1 000	—	321	1 907
40	Bier	473	—	487	141
41	Branntwein	423	38	37	63
42	Wein	423	—	80	—
43	Fische, auch Heringe	1 418	4	383	62
44	Mehl und Mühlenfabrikate	70	11	30	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	—	20	—
49	Rohtaback	510	—	39	25
50	Fette Oele und Fette	518	—	377	49
51	Petroleum u. andere Mineralöle	3 208	7	—	—
52	Steine und Steinwaaren	19 047	—	—	—
53	Steinkohlen	24 047	—	2 140	220
54	Koks	580	—	—	—
56	Torf	—	73	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	277	—	52	3
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	27 174	—	154	100
62	Alle sonstigen Gegenstände	173	54	37	1 360
	Zusammen	**143 310**	**1 276**	**6 284**	**12 132**

3. Schleuse zu Klein-Neußen (Drewenz-Schillingsee-Kanal).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Thal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1 884
31	Harte Brennholzscheite	—	1 372
32	Weiche Stämme	64	23 374
33	Weiche Schnittwaare	5	140
34	Weiche Brennholzscheite	6	2 165
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	348	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	7
	Zusammen	**423**	**28 042**

Digitized by Google

IV. Stromgebiet der Weichsel.

1. Rothebuder Schleuse (Weichsel-Haff-Kanal).[1]

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen Richtung nach der Weichsel (Tonnen à 1000 kg)	Durchgegangen Richtung nach dem frischen Haff (Tonnen à 1000 kg)
1	Düngemittel aller Art	–	357
2	Lumpen aller Art	393	–
4	Rohe Baumwolle	–	3
5	Soda	–	277
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	11	38
9	Roheisen und Brucheisen	–	1 842
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	156	182
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	504	961
12	Cement, Traß, Kalk	–	300
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	593	150
15	Erze, außer Eisenerz	20	–
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	59	8
17	Weizen und Spelz	1 453	87
18	Roggen	310	60
19	Hafer	21	–
20	Gerste	134	913
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	305	393
22	Oelsaat	3 646	81
23	Stroh und Heu	66	–
24	Kartoffeln	9	1 140
25	Obst, frisches und getrocknetes	15	93
26	Gemüse und Pflanzen	–	113
27	Glas und Glaswaaren	113	339
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	8	–
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	75	85
30	Harte Schnittwaare	108	353
32	Weiche Stämme	3 434	7 147
33	Weiche Schnittwaare	1 804	671
34	Weiche Brennholzscheite	50	–
35	Reisig und Faschinen	110	–
36	Borke, Lohe	–	58
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	647	297
38	Holzwaaren und Möbel	30	23
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	100	163
40	Bier	2 213	51
41	Branntwein	111	1 376
42	Wein	3	266
43	Fische, auch Heringe	97	162
44	Mehl und Mühlenfabrikate	273	2 493
45	Reis	–	93
46	Salz	275	339
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1	249
48	Zucker, Melasse, Syrup	2 967	1 941
49	Rohtaback	20	25
50	Fette Oele und Fette	176	445
51	Petroleum u. andere Mineralöle	–	571
52	Steine und Steinwaaren	15 207	3 421
53	Steinkohlen	20	25 249
54	Koks	–	710
56	Torf	–	45
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	169	804
58	Lebendes Vieh	689	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 526	1 134
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	107	454
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 311	1 775
	Zusammen	**40 389**	**57 282**

2. Einlager Schleuse (Weichsel).[2]

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen zu Berg (Tonnen à 1000 kg)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen à 1000 kg)
1	Düngemittel aller Art	982	125
2	Lumpen aller Art	1 707	373
3	Knochen	695	8
4	Rohe Baumwolle	50	–
5	Soda	1 599	1 590
6	Farbholz	1 799	6
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	387	22
9	Roheisen und Brucheisen	14 585	–
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	773	172
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	19 010	2 574
12	Cement, Traß, Kalk	3 304	402
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2 835	1 077
14	Eisenerz	207	–
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1 913	111
17	Weizen und Spelz	97	16 848
18	Roggen	6	8 490
19	Hafer	6	202
20	Gerste	1 394	1 331
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 741	2 180
22	Oelsaat	365	7 352
23	Stroh und Heu	–	45
24	Kartoffeln	18	102
25	Obst, frisches und getrocknetes	290	630
26	Gemüse und Pflanzen	392	1 287
27	Glas und Glaswaaren	461	341
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	4 030	291
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 093	109 750
30	Harte Schnittwaare	745	250
31	Harte Brennholzscheite	280	–
32	Weiche Stämme	3 211	357 822
33	Weiche Schnittwaare	1 881	6 126
34	Weiche Brennholzscheite	375	250
35	Reisig und Faschinen	1 742	495
36	Borke, Lohe	13 822	–
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	808	1 596
38	Holzwaaren und Möbel	521	138
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1 012	775
40	Bier	58	2 967

[1]) Die nach Quadratmetern der Oberfläche zur Anschreibung gelangten Floßhölzer sind in dem Verhältniß von 1 Quadratmeter = 0,2 t berechnet worden. — [2]) Unter Nr. 29 u. 32 sind die geflößten nach dem Körpermaß (Festmeter) zur Anschreibung gelangten Holzmengen in dem Verhältniß von 1 Festmeter = 600 kg berechnet worden.

Digitized by Google

Stromgebiet der Weichsel.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
	2. Einlager Schleuse (Weichsel).	Durchgegangen	
41	Branntwein	1 201	1 850
42	Wein	1 913	36
43	Fische, auch Heringe	4 909	167
44	Mehl und Mühlenfabrikate	7 464	6 613
45	Reis	4 808	19
46	Salz	2 968	280
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2 020	397
48	Zucker, Melasse, Syrup	12 945	120 023
49	Rohtaback	167	89
50	Fette Oele und Fette	8 524	1 458
51	Petroleum u. andere Mineralöle	22 296	—
52	Steine und Steinwaaren	11 109	1 809
53	Steinkohlen	95 563	36
54	Koks	1 697	—
56	Torf	455	10
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	10 886	757
58	Lebendes Vieh	3	920
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2 420	28 898
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	190	996
61	Wolle, roh	136	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 505	238
	Zusammen	**277 873**	**690 324**

3a. Thorn-Hafenplatz (Weichsel).

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
5	Soda	173	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	121	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	7	—	—	69
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2 476	—	—	92
12	Cement, Traß, Kalk	64	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	108	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	35	6	—	—
17	Weizen und Spelz	16	—	—	461
18	Roggen	3	—	—	2 179
19	Hafer	—	—	—	190
20	Gerste	—	3	—	2 641
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	912	261	—	746
22	Oelsaat	28	—	—	56
25	Obst, frisches und getrocknetes	85	—	—	—
27	Glas und Glaswaaren	22	—	—	2
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	50	—	—	7
30	Harte Schnittwaare	—	15 106	—	—
33	Weiche Schnittwaare	170	10	—	1 702
35	Reisig und Faschinen	—	—	—	100
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	184	—	—	131
38	Holzwaaren und Möbel	52	—	—	1
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	255	—	—	5
40	Bier	11	—	—	28
41	Branntwein	94	—	—	2 658
42	Wein	439	—	—	90
43	Fische, auch Heringe	892	—	—	4
44	Mehl und Mühlenfabrikate	51	14 990	—	5 367
45	Reis	587	—	—	—
46	Salz	151	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	168	—	—	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
48	Zucker, Melasse, Syrup	706	—	—	27 439
50	Fette Oele und Fette	848	—	—	123
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 046	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	820	8 595	930	3
53	Steinkohlen	4 892	—	50	—
54	Koks	271	—	290	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	78	3	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	34	—	1 652	2 016
61	Wolle, roh	66	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	3 589	599	65	758
	Zusammen	(1) **19 504**	(1) **39 573**	**2 987**	**46 868**

3β. Thorn-Zollgrenze (Weichsel).[2]

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Thal
2	Lumpen aller Art	363	—
5	Soda	552	—
6	Farbholz	1 331	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	5	—
9	Roheisen und Brucheisen	3 242	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	106	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2 660	—
12	Cement, Traß, Kalk	226	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	4 355	—
14	Eisenerz	87	—
17	Weizen und Spelz	—	10 734
18	Roggen	—	5 443
20	Gerste	—	1 189
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	157	2 528
22	Oelsaat	—	298
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	3 976	—
30	Harte Schnittwaare	130	979 214
33	Weiche Schnittwaare	—	1 051
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	3	1
38	Holzwaaren und Möbel	4	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	377	—
42	Wein	40	—
43	Fische, auch Heringe	66	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	5	606
45	Reis	313	—
46	Salz	1 902	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	79	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	1	4 848
50	Fette Oele und Fette	1 436	7
52	Steine und Steinwaaren	730	16 140
53	Steinkohlen	3 471	—
54	Koks	138	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	4 824	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2 247	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	12	—

[1]) Außerdem kamen 1 309 Raummeter Brennholz an. — [2]) Unter Nr. 30 und 33 sind die geflößten nach dem Körpermaaß (Festmeter) zur Anschreibung gelangten Holzmengen im Verhältniß von 1 Festmeter = 600 kg berechnet worden.

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
61	Wolle, roh	—	12
62	Alle sonstigen Gegenstände	16 501	957
	Zusammen	49 339	1 623 628

4. Bromberger Kanal 2. (Schleuse).

		Durchgegangen Richtung nach der Netze	Durchgegangen Richtung nach der Weichsel
2	Lumpen aller Art	3	—
3	Knochen	—	10
4	Rohe Baumwolle	—	3
5	Soda	—	1 695
6	Farbholz	—	25
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	10
9	Roheisen und Brucheisen	2 671	351
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	40	48
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 965	1 455
12	Cement, Traß, Kalk	46	1 194
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	150	3 682
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	2	10
17	Weizen und Spelz	195	592
18	Roggen	7 397	949
19	Hafer	1 525	—
20	Gerste	3 972	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	1 475	140
22	Oelsaat	110	—
23	Stroh und Heu	—	68
24	Kartoffeln	95	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	2	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	42
27	Glas und Glaswaaren	—	28
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	3 750	—
30	Harte Schnittwaare	10 420	—
32	Weiche Stämme	322 033	4 614
33	Weiche Schnittwaare	104 013	225
34	Weiche Brennholzscheite	45	40
35	Reisig und Faschinen	970	110
36	Borke, Lohe	—	274
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	60	69
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	15	42
41	Branntwein	120	—
42	Wein	21	14
43	Fische, auch Heringe	256	519
44	Mehl und Mühlenfabrikate	10 066	1 619
45	Reis	181	148
46	Salz	32	165
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	263	2 620
48	Zucker, Melasse und Syrup	7 297	44 514
50	Fette Oele und Fette	163	928
51	Petroleum u. andere Mineralöle	433	—
52	Steine und Steinwaaren	—	9 580
52	Steinkohlen	1 904	—
54	Koks	98	—
55	Braunkohlen	115	161
56	Torf	—	75
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	250	76
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	5 304	5 141
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	1 180
62	Alle sonstigen Gegenstände	660	2 567
	Zusammen	488 117	84 988

5. Neue Przemsa-Grube (Przemsa).

		Abgegangen zu Thal
53	Steinkohlen	10 670

6. Wanda-Grube (Przemsa).

53	Steinkohlen	1 663

7. Carlssegen-Grube (Przemsa).

53	Steinkohlen	66

V. Stromgebiet der Oder mit dem Großen Haff.

1. Swinemünde (Swine).

		Abgegangen	Angekommen
1	Düngemittel aller Art	10 345	6
2	Lumpen aller Art	22	8
3	Knochen	7	—
5	Soda	3	63
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	29
9	Roheisen und Brucheisen	2 659	24
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	49	45
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	239	1 557
12	Cement, Traß, Kalk	2	17 255
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	504	5 608
14	Eisenerz	10 050	—
15	Andere Erze	13 267	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	2	80
17	Weizen und Spelz	75	—
18	Roggen	51	14
19	Hafer	—	170
20	Gerste	—	69
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	9 869	279
23	Stroh und Heu	—	3
24	Kartoffeln	2	1 333
25	Obst, frisches und getrocknetes	26	54
26	Gemüse und Pflanzen	—	245
27	Glas und Glaswaaren	63	130
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	64	19

[1]) Einschließlich 1 051 t Faßdauben. Außerdem 56 Raummeter Brennholz mit befördert.

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
	1. Swinemünde (Swine).	Abgegangen	Angekommen
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	700	71
30	Harte Schnittwaare	–	12
31	Harte Brennholzscheite	433	–
32	Weiche Stämme	563	4 899
33	Weiche Schnittwaare	10	990
34	Weiche Brennholzscheite	363	1 371
35	Reisig und Faschinen	1 101	83
36	Borke, Lohe	–	1
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	481	390
38	Holzwaaren und Möbel	10	125
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	2	9
40	Bier	19	1 545
41	Branntwein	5	96
42	Wein	15	129
43	Fische, auch Heringe	192	212
44	Mehl und Mühlenfabrikate	7	2 928
45	Reis	–	25
46	Salz	2	224
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	118	89
48	Zucker, Melasse, Syrup	4	5 829
49	Rohtaback	–	43
50	Fette Oele und Fette	457	435
51	Petroleum u. andere Mineralöle	60 925	379
52	Steine und Steinwaaren	30 202	4 244
53	Steinkohlen	283 644	3 568
56	Torf	–	25
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 207	248
58	Lebendes Vieh	–	15
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	–	23 099
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	–	117
61	Wolle, roh	–	1
62	Alle sonstigen Gegenstände	551	1 086
	Zusammen	428 310	79 279

2a. Küstrin (Oder).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	34 300	–
2	Lumpen aller Art	30	–
5	Soda	480	1 010
9	Roheisen und Brucheisen	95 940	–
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	–	11 400
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 530	1 030
12	Cement, Traß, Kalk	320	7 320
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 870	4 180
14	Eisenerz	14 210	–
15	Andere Erze	35 350	–
17	Weizen und Spelz	160	150
18	Roggen	830	240
19	Hafer	190	460
20	Gerste (Malz)	380	1 410
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 110	1 550
22	Oelsaat	480	2 910
24	Kartoffeln	480	2 990
27	Glas und Glaswaaren	–	80
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	790	230
30	Harte Schnittwaaren	130	–
32	Weiche Stämme	23 113	4 666
33	Weiche Schnittwaaren	3 050	5 960
34	Weiche Brennholzscheite	–	100
35	Reisig und Faschinen	90	–
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	–	5 120
42	Wein	–	130
43	Fische, auch Heringe	2 620	–
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 530	5 440
45	Reis	290	–
46	Salz	280	540
48	Zucker, Melasse, Syrup	3 040	22 500
49	Rohtaback	140	–
50	Fette Oele und Fette	130	190
51	Petroleum u. andere Mineralöle	35 180	150
52	Steine und Steinwaaren	6 270	5 100
53	Steinkohlen	2 830	179 440
54	Koks	–	1 000
55	Braunkohlen	–	19 800
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2 150	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 390	500
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	–	2 820
62	Alle sonstigen Gegenstände	94 410	87 960
	Zusammen	365 093	376 376

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
2	Lumpen aller Art	–	–	–	91
5	Soda	–	1	5	–
6	Farbholz	8	–	–	–
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	6	1	–	–
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	–	10	–	–
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	70	32	–	–
12	Cement, Traß, Kalk	261	125	–	–
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	5	–	2	–
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1	–	–	7
20	Gerste (Malz)	70	240	–	1 174
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	546	158	–	–
25	Obst, frisches und getrocknetes	–	6	–	–
27	Glas und Glaswaaren	–	8	–	–
33	Weiche Schnittwaaren	–	60	–	–
38	Holzwaaren und Möbel	–	–	–	5
41	Branntwein	7	3	–	–
42	Wein	1	1	–	–
43	Fische, auch Heringe	67	–	–	–
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 418	707	2	10
45	Reis	2	–	–	–
46	Salz	–	10	–	–
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	3	7	–	–
48	Zucker, Melasse, Syrup	19	444	465	10 855
49	Rohtaback	–	2	–	–
50	Fette Oele und Fette	5	30	–	–
51	Petroleum u. andere Mineralöle	262	2	–	20
53	Steinkohlen	610	250	–	–
55	Braunkohlen	90	–	–	–
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	8	4	5	1

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	15	—	5	—
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	200	225	15	298
	Zusammen	3 074	2 326	499	13 461

2β. Küstrin (Warthe).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
5	Soda und Salpeter	300	2 300
7	Knochenkohle, Knochenmehl .	440	—
9	Roheisen und Brucheisen . .	3 540	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	360	—
12	Cement, Traß, Kalk	680	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	7 890	—
17	Weizen und Spelz	—	2 280
18	Roggen	—	109 440
19	Hafer	100	12 160
20	Gerste (Malz)	—	16 960
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	13 210	1 810
22	Oelsaat	130	30
24	Kartoffeln	540	530
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	22 091
30	Harte Schnittwaare	—	449
31	Harte Brennholzscheite	—	1 810
32	Weiche Stämme	1 280	208 735
33	Weiche Schnittwaare	410	178 350
34	Weiche Brennholzscheite . . .	—	50 710
35	Reisig und Faschinen	—	3 810
36	Borke, Lohe	560	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	120	—
41	Branntwein	—	1 710
43	Fische, auch Heringe	130	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	12 280	19 730
45	Reis	150	—
46	Salz	100	—
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	—	54 270
51	Petroleum u. andere Mineralöle	3 120	—
52	Steine und Steinwaaren . .	10 530	—
53	Steinkohlen	16 510	—
55	Braunkohlen	5 670	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	250	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 120	120
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	1 040	—
62	Alle sonstigen Gegenstände .	69 350	7 710
	Zusammen	149 810	695 065

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	260	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen . . .	20	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	70	—
12	Cement, Traß, Kalk	30	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	103	—	—	—
20	Gerste und Malz	—	—	—	1 315
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	645	—	—	—
24	Kartoffeln	7 551	5 880	—	—
27	Glas und Glaswaaren	—	—	—	75
30	Harte Schnittwaaren	180	195	—	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
32	Weiche Stämme	130	3 150	—	1 340
33	Weiche Schnittwaaren	1 960	4 720	—	2 360
35	Reisig und Faschinen	—	—	—	60
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	35	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	280	—	80	19 712
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	—	90	—	3 694
50	Fette Oele und Fette	110	—	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	10	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren . .	3 560	—	—	—
53	Steinkohlen	11 843	—	30	—
55	Braunkohlen	520	—	130	1 450
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	1 020	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	3 125	—	—	150
	Zusammen	30 362	15 955	310	30 156

3. Schwerin (Warthe).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	505	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	355	—
17	Weizen und Spelz	—	460
18	Roggen	—	53 415
19	Hafer	—	3 520
20	Gerste	—	1 715
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	5 650	455
24	Kartoffeln	—	1 860
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	483
30	Harte Schnittwaare	315	800
32	Weiche Stämme	—	54 385
33	Weiche Schnittwaare	100	41 742
34	Weiche Brennholzscheite . . .	—	8 685
35	Reisig und Faschinen	—	1 120
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	6	5
40	Bier	—	25
41	Branntwein	—	1 200
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	8 020	1 490
45	Reis	255	—
46	Salz	395	—
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	—	34 280
51	Petroleum u. andere Mineralöle	2 165	—
52	Steine und Steinwaaren . .	2 980	—
53	Steinkohlen	370	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonwaaren	—	2 195
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	28 420	6 880
	Zusammen	49 536	214 715

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
18	Roggen	—	—	—	3 169
19	Hafer	—	—	—	215
20	Gerste	—	—	—	592
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	338	—	—	65
24	Kartoffeln	—	207	—	270
33	Weiche Schnittwaare	—	—	—	1 230
34	Weiche Brennholzscheite . . .	—	—	—	3 400
35	Reisig und Faschinen	—	—	—	75
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	—	35

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
	3. Schwerin (Warthe).	Angekommen		Abgegangen	
41	Branntwein	—	—	—	10
44	Mehl und Mühlenfabrikate	3	116	—	1 520
52	Steine und Steinwaaren	760	—	—	—
53	Steinkohlen	700	—	—	—
55	Braunkohlen	340	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	—	—	6 100
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 864	208	42	121
	Zusammen	**5 005**	**531**	**42**	**16 803**

4a. Pogorzelice-Hafenplatz (Warthe).

		Angekommen zu Berg	Abgegangen zu Thal
18	Roggen	—	150
24	Kartoffeln	—	180
32	Weiche Stämme	—	945
	Zusammen	—	**1 275**

4β. Pogorzeliee-Zollgrenze (Warthe).

		Durchgegangen zu Berg	zu Thal
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	246	—
17	Weizen und Spelz	—	98
18	Roggen	—	89
20	Gerste	—	50
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	67
29	Harte Stämme, (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	9
30	Harte Schnittwaare	—	224
32	Weiche Stämme	—	18 617
33	Weiche Schnittwaare	—	3 759
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	81
46	Salz	10	—
50	Fette Oele und Fette	—	1
53	Steinkohlen	52	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1	—
	Zusammen	**309**	**22 995**

5. Fürstenberg (Oder). Untere Schleuse.

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	20	34 615
2	Lumpen aller Art	18	35
4	Rohe Baumwolle	—	850
5	Soda	50	1 380
6	Farbholz	10	826
7	Knochenkohle, Knochenmehl	30	2 443
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	50	280
9	Roheisen und Brucheisen	20 341	9 347
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	12 606	1 096
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	15 973	11 808
12	Cement, Traß, Kalk	1 973	15
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	6 364	7 095
15	Erze, außer Eisenerz	—	100
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	35
17	Weizen und Spelz	185	420
18	Roggen	6 946	—
19	Hafer	33 547	—
20	Gerste	39 925	180
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	1 820	25 507
22	Oelsaat	2 604	7 595
24	Kartoffeln	130	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	25	5
26	Gemüse und Pflanzen	20	92
27	Glas und Glaswaaren	35	25
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	500	865
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	2 618	2 145
30	Harte Schnittwaare	3 510	1 230
31	Harte Brennholzscheite	278	—
32	Weiche Stämme	8 121	775
33	Weiche Schnittwaare	26 000	814
34	Weiche Brennholzscheite	3 975	—
35	Reisig und Faschinen	—	2 465
36	Borke, Lohe	—	901
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	126	121
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	175	849
41	Branntwein	1 086	8
42	Wein	316	89
43	Fische, auch Heringe	565	81
44	Mehl und Mühlenfabrikate	32 854	27 045
45	Reis	44	6 763
46	Salz	—	2 988
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	5 005
48	Zucker, Melasse, Syrup	183 865	513
49	Rohtaback	15	475
50	Fette Oele und Fette	2 356	25 970
51	Petroleum u. andere Mineralöle	220	6 331
52	Steine und Steinwaaren	880	5 715
53	Steinkohlen	965 017	—
55	Braunkohlen	—	25 271
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2 955	8 063
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	4 199	1 494
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	280	25
61	Wolle, roh	43	395
62	Alle sonstigen Gegenstände	13 049	53 040
	Zusammen	**1 395 728**	**288 185**

6. Tschicherzig (Oder).

Beim Durchgange liegen Anschreibungen über Güterverkehr nicht vor.

		Angekommen zu Berg	zu Thal	Abgegangen zu Berg	zu Thal
2	Lumpen aller Art	—	3	—	—
5	Soda	5	—	—	—
6	Farbholz	11	—	4	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	2	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	5	—	—	—
12	Cement, Traß, Kalk	9	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	21	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1	—	—	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	600	—	10	25
22	Oelsaat	5	—	—	—
32	Weiche Stämme	—	182	—	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen a 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
42	Wein	60	—	1	763
43	Fische, auch Heringe	6	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	211	—	—	5
45	Reis	21	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	19	2	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	2	192	—	15 181
49	Rohtaback	5	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	181	2	20	20
51	Petroleum u. andere Mineralöle	625	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	1	—	—	—
53	Steinkohlen	71	—	—	—
57	Theer, Harze aller Art	25	1	—	—
59	Mauersteine	—	641	—	—
61	Wolle, roh	1	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 549	440	138	839
	Zusammen	**4 486**	**1 463**	**173**	**16 833**

7. Glogauer Vorstadt. Neuer Hafen (Oder).

		Zu Berg	Zu Thal
		Angekommen	Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	285	—
2	Lumpen aller Art	—	10
9	Roheisen und Brucheisen	835	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	22	—
18	Roggen	200	2 782
19	Hafer	—	87
20	Gerste	172	385
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	3 868	22
35	Reisig und Faschinen	120	8
42	Wein	10	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	501	40
48	Zucker, Melasse, Syrup	200	13 354
49	Rohtaback	10	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	10
62	Alle sonstigen Gegenstände	4 323	622
	Zusammen	**10 546**	**17 320**

8. Maltsch (Oder).

		Angekommen	Abgegangen
6	Farbholz	36	—
9	Roheisen und Brucheisen	31	—
19	Hafer	—	255
20	Gerste	—	6 174
44	Mehl und Mühlenfabrikate	10	1 417
45	Reis	16	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	15 121
50	Fette Oele und Fette	—	10
52	Steine und Steinwaaren	—	343
53	Steinkohlen	—	6 517
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	280
62	Alle sonstigen Gegenstände	814	20
	Zusammen	**907**	**30 137**

9. Breslau (Oder).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	1 448	—
5	Soda	90	—
6	Farbholz	725	—
9	Roheisen und Brucheisen	12 572	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	73	16 454
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	535	18 904
12	Cement, Traß, Kalk	100	10 790
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	175	110
14	Eisenerz	31 073	—
15	Andere Erze	5 901	—
18	Roggen	—	200
19	Hafer	—	11 343
20	Gerste	—	11 280
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	48	968
22	Oelsaat	950	371
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	95
27	Glas und Glaswaaren	—	42
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	170	51
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	3 905
30	Harte Schnittwaare	—	10
31	Harte Brennholzscheite	—	80
32	Weiche Stämme	940	25 125
33	Weiche Schnittwaare	—	15 726
34	Weiche Brennholzscheite	—	90
35	Reisig und Faschinen	—	100
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	8	130
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	70	23
41	Branntwein	—	12
43	Fische, auch Heringe	94	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	190	12 861
45	Reis	403	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	7	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	28 044
49	Rohtaback	23	—
50	Fette Oele und Fette	609	288
51	Petroleum u. andere Mineralöle	230	533
52	Steine und Steinwaaren	20	12 456
53	Steinkohlen	—	762 363
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	773	835
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	330	—
61	Wolle, roh	15	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 821	5 051
	Zusammen	**58 493**	[1] **988 240**

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	50 807	5	1 850	95
2	Lumpen aller Art	68	—	—	216
4	Rohe Baumwolle	663	—	—	—
5	Soda	824	—	183	120
6	Farbholz	1 039	—	295	10
7	Knochenkohle, Knochenmehl	2 456	—	275	313
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	315	—	—	67
9	Roheisen und Brucheisen	14 532	50	4 552	6
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1 895	4 772	531	16 421

[1]) Einschließlich 500 Centner Karpfen, welche in Flößen, die aus Fischkasten zusammengesetzt waren, von Ratibor und Breslau nach Hamburg gebracht wurden.

Digitized by Google

Stromgebiet der Oder.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
	7. Breslau (Oder).	**Angekommen**		**Abgegangen**	
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	16 558	1 245	96	4 136
12	Cement, Traß, Kalk	309	115	374	1 115
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	5 862	30	540	1 588
14	Eisenerz	43 727	—	16 981	—
15	Andere Erze	3 470	—	2 763	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	291	—	—	76
17	Weizen und Spelz	148	—	—	—
18	Roggen	—	—	—	981
19	Hafer	—	962	—	16 120
20	Gerste	468	4 231	75	32 490
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	10 263	274	135	2 571
22	Oelsaat	13 108	618	2 282	1 105
24	Kartoffeln	—	—	—	625
25	Obst, frisches und getrocknetes	283	20	—	107
26	Gemüse und Pflanzen	458	—	35	66
27	Glas und Glaswaaren	509	10	—	44
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	809	76	517	489
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	4 145	1 010	—	835
30	Harte Schnittwaare	270	25	20	872
31	Harte Brennholzscheite	10	100	—	—
32	Weiche Stämme	199	168	—	1 249
33	Weiche Schnittwaare	583	325	10	14 799
34	Weiche Brennholzscheite	—	1 888	—	—
35	Reisig und Faschinen	120	210	—	—
36	Borke, Lohe	50	—	200	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	184	125	—	4 031
38	Holzwaaren und Möbel	5	—	—	10
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1 423	22	35	342
41	Branntwein	59	60	—	1 015
42	Wein	468	—	2	—
43	Fische, auch Heringe	11 280	—	3 147	7
44	Mehl und Mühlenfabrikate	15 200	1 591	720	33 199
45	Reis	8 653	—	2 256	5
46	Salz	1 687	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	6 356	—	387	90
48	Zucker, Melasse, Syrup	1 160	6 200	44	112 436
49	Rohtaback	1 419	—	578	17
50	Fette Oele und Fette	27 030	223	4 124	1 426
51	Petroleum u. andere Mineralöle	35 547	—	3 298	390
52	Steine und Steinwaaren	11 461	1 360	35	350
53	Steinkohlen	445	6 210	380	526 912
54	Koks	—	—	—	225
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	9 009	—	1 792	3 250
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	27 683	47 659	—	3 622
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	11	—	—	3 375
61	Wolle, roh	637	—	50	2
62	Alle sonstigen Gegenstände	33 384	1 792	5 551	23 284
	Zusammen	**367 340** ([1]	**81 376**	**54 113**	**810 504**

10 a. Thiergarten-Schleuse bei Ohlau. Alte Schleuse. (Oder).

Die Schleuse war der Reparatur wegen geschlossen.

[1]) Einschließlich 473 t Güter, welche durch Personendampfer von Ohlau nach Breslau befördert wurden.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
	10 β. Thiergarten-Schleuse bei Ohlau. Neue Schleuse. (Oder).	**Durchgegangen**	
6	Farbholz	915	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	3 517	1 060
9	Roheisen und Brucheisen	15 438	500
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	3 650	20 059
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	560	17 813
12	Cement, Traß, Kalk	—	10 779
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	558	294
14	Eisenerz	14 742	—
15	Andere Erze	32 559	—
18	Roggen	—	200
19	Hafer	—	11 322
20	Gerste	—	9 966
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	5 944
22	Oelsaat	2 420	—
26	Gemüse und Pflanzen	353	660
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	351	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 041	19 650
32	Weiche Stämme	—	27 579
33	Weiche Schnittwaare	—	1 000
34	Weiche Brennholzscheite	147	3 553
35	Reisig und Faschinen	—	1 280
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1 020	—
41	Branntwein	—	60
43	Fische, auch Heringe	1 230	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	709	13 275
45	Reis	1 481	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	30 928
49	Rohtaback	200	—
50	Fette Oele und Fette	1 636	223
51	Petroleum u. andere Mineralöle	4 180	320
52	Steine und Steinwaaren	—	17 169
53	Steinkohlen	—	748 102
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	3 045	835
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	210	2 188
62	Alle sonstigen Gegenstände	17 266	6 255
	Zusammen	**107 228**	**951 014**

11. Schleuse bei Klodnitz (Klodnitz-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	—	50
5	Soda	30	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	170	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	380
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 885	—
15	Andere Erze	—	1 300
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	235
32	Weiche Stämme	—	1 290
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	30	—
43	Fische, auch Heringe	270	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	20	—
45	Reis	385	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1 000 kg	
		Durchgegangen	
50	Fette Oele und Fette	1 277	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 645	—
52	Steine und Steinwaaren	385	—
53	Steinkohlen	—	3 805
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	305	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	25	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	10	—
	Zusammen	**6 437**	**7 060**

12. Kosel (Oderhafen).

		Angekommen	Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	2 371	40
2	Lumpen aller Art	5	—
5	Soda	263	—
6	Farbholz	325	—
9	Roheisen und Brucheisen	16 566	33
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	266	11 375
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 209	16 496
12	Cement, Traß, Kalk	129	318
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	813	143
14	Eisenerz	6 030	—
15	Andere Erze	40 663	10
17	Weizen und Spelz	—	10
19	Hafer	—	4 370
20	Gerste	41	11 279
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	160	5 025
22	Oelsaat	2 475	735
25	Obst, frisches und getrocknetes	693	—
26	Gemüse und Pflanzen	24	30
27	Glas und Glaswaaren	—	64
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	29	92
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	49	8 656
30	Harte Schnittwaare	163	7 810
33	Weiche Schnittwaare	31	—
36	Borke, Lohe	330	20
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	21	—
41	Branntwein	—	71
43	Fische, auch Heringe	2 117	2
44	Mehl und Mühlenfabrikate	437	12 368
45	Reis	1 794	—
46	Salz	283	30
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	295	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	762	20 619
49	Rohtaback	644	10
50	Fette Oele und Fette	3 412	5
51	Petroleum u. andere Mineralöle	2 659	1 850
52	Steine und Steinwaaren	2	216
53	Steinkohlen	45	762 362
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	3 024	1 573
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	43	—
61	Wolle, roh	128	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	8 768	11 144
	Zusammen	**97 069**	**876 756**

VI. Küstengewässer der Ostsee westlich der Oder.

1 a. Lübeck (Trave).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	30	—	—	683
2	Lumpen aller Art	10	—	—	—
3	Knochen	—	—	—	37
5	Soda	—	—	—	1
7	Knochenkohle, Knochenmehl	43	—	—	80
12	Cement, Traß, Kalk	—	—	—	50
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	124 113	—	—	66
17	Weizen und Spelz	2 805	—	—	25
18	Roggen	313	—	—	—
19	Hafer	208	—	—	—
20	Gerste	76	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	15	—	—	217
22	Oelsaat	506	—	—	—
24	Kartoffeln	60	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	—	—	30
31	Harte Brennholzscheite	—	—	—	40
32	Weiche Stämme	—	—	—	703
33	Weiche Schnittwaare	135	—	—	1 259
34	Weiche Brennholzscheite	142	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	5	—	—	86
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	—	—	—	53
46	Salz	—	—	—	2
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	—	—	1
52	Steine und Steinwaaren	408	—	—	—
53	Steinkohlen	—	—	1 433	3 878
54	Koks	—	—	—	10
55	Braunkohlen	—	—	—	480
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	5 427	39 572	—	5 291
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	—	—	272
	Zusammen	**134 296**	**39 572**	**1 433**	**13 264**

1 β. Lübeck (Wakenitz).

		Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg
2	Lumpen aller Art	1	—
5	Soda	—	26
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	8
9	Roheisen und Brucheisen	22	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	43
12	Cement, Traß, Kalk	—	1
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	1
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	6
17	Weizen und Spelz	11	29
18	Roggen	7	—
19	Hafer	5	—
20	Gerste	8	34
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1	5

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Thal	Zu Berg
		Tonnen à 1000 kg	
	1 β. Lübeck (Wakenitz).	Angekommen	Abgegangen
24	Kartoffeln	132	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	4	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	2	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	214	—
30	Harte Schnittwaare	3	—
31	Harte Brennholzscheite	461	—
32	Weiche Stämme	20	103
33	Weiche Schnittwaare	18	291
34	Weiche Brennholzscheite	1 384	—
36	Borke, Lohe	2	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	72	—
38	Holzwaaren und Möbel	7	2
40	Bier	—	8
41	Branntwein	—	15
42	Wein	—	24
43	Fische, auch Heringe	—	14
44	Mehl und Mühlenfabrikate	13	35
45	Reis	—	30
46	Salz	—	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	15
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	94
50	Fette Oele und Fette	1	4
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	153
52	Steine und Steinwaaren	—	11
53	Steinkohlen	—	14
54	Koks	9	2
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	7
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	77
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	30
62	Alle sonstigen Gegenstände	9	69
	Zusammen	2 406	1 152

2. Berkenthiner Schleuse (Stecknitz-Kanal).*)

3. Palmschleuse (Stecknitz-Kanal).*)

*) Der Stecknitz-Kanal war wegen des Baues des Elbe-Trave-Kanals geschlossen.

VII. Küstengewässer der Nordsee nördlich der Elbe.

1 a. Rendsburg (Eider).

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	32	—	33	517
9	Roheisen und Brucheisen	—	—	—	14
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	54	—	—	—
12	Cement, Traß, Kalk	949	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	339	37	63	90
17	Weizen und Spelz	1 070	366	—	15
18	Roggen	143	64	—	25
19	Hafer	—	157	—	25
20	Gerste	4 128	—	—	287
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	6 070	—	124	411
23	Stroh und Heu	114	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	40	—	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	76	—	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	—	—	46
33	Weiche Schnittwaare	—	—	92	845
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	—	16	249
51	Petroleum und andere Mineralöle	24	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	—	—	—	54
53	Steinkohlen	85	—	427	987
54	Koks	—	36	—	—
55	Braunkohlen	107	—	—	—
56	Torf	286	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	4 693	706	71	829
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	—	15
62	Alle sonstigen Gegenstände	175	15	73	143
	Zusammen	18 385	1 381	899	4 552

1 β. Rendsburger Schleuse (Eider).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	240	2 100
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	120
12	Cement, Traß, Kalk	4 260	110
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	970
17	Weizen und Spelz	680	80
18	Roggen	—	250
20	Gerste	30	450
22	Oelsaat	60	—
23	Stroh und Heu	1 950	50
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	10
30	Harte Schnittwaare	—	2 000
31	Harte Brennholzscheite	—	400
33	Weiche Schnittwaare	—	1 400
35	Reisig und Faschinen	—	200
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	100
44	Mehl und Mühlenfabrikate	30	—
52	Steine und Steinwaaren	—	3 410
53	Steinkohlen	—	1 830
56	Torf	1 330	50
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	12 270	230
	Zusammen	20 850	13 760

Digitized by Google

VIII. Stromgebiet der Elbe.

1. Cuxhaven (Unter-Elbe).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg
		Tonnen à 1000 kg	
9	Roheisen und Brucheisen	—	90
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	87
12	Cement, Traß, Kalk	266	42
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	284	42
17	Weizen und Spelz	—	115
18	Roggen	—	25
20	Gerste	75	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	109	—
24	Kartoffeln	259	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	49	—
26	Gemüse und Pflanzen	160	—
29/32	Harte und weiche Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	520	15
31/34	Harte u. weiche Brennholzscheite	358	—
35	Reisig und Faschinen	1 274	1 020
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	288
38	Holzwaaren und Möbel	10	45
40	Bier	4	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	358	—
45	Reis	—	18
48	Zucker, Melasse und Syrup	65	30
50	Fette Oele und Fette	—	24
51	Petroleum und andere Mineralöle	364	—
52	Steine und Steinwaaren	6 633	534
53	Steinkohlen	2 305	106
55	Braunkohlen	76	—
56	Torf	956	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	12	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	16 419	45
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 286	1 539
	Zusammen	**32 842**	**4 065**

2. Veluwerschanze (Oste).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
1	Düngemittel aller Art	—	180
5	Soda	5	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	285	—
12	Cement, Traß, Kalk	—	91 540
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3 565	4 430
17	Weizen und Spelz	440	145
18	Roggen	445	20
19	Hafer	—	25
20	Gerste	3 223	245
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	4 715	115
23	Stroh und Heu	—	420
24	Kartoffeln	—	390
25	Obst, frisches und getrocknetes	10	80
26	Gemüse und Pflanzen	240	—
27	Glas und Glaswaaren	—	560
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	70	70
30	Harte Schnittwaare	10	—
31	Harte Brennholzscheite	—	40
32	Weiche Stämme	30	—
33	Weiche Schnittwaare	1 395	510
34	Weiche Brennholzscheite	60	730
35	Reisig und Faschinen	—	2 875
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	130
38	Holzwaaren und Möbel	95	—
40	Bier	44	—
41	Branntwein	38	—
43	Fische, auch Heringe	10	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	230	50
45	Reis	50	—
46	Salz	106	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	102	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	130	—
49	Rohtaback	5	—
50	Fette Oele und Fette	5	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	282	—
52	Steine und Steinwaaren	800	660
53	Steinkohlen	57 955	90
54	Koks	5	—
55	Braunkohlen	90	—
56	Torf	—	28 905
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	30	—
58	Lebendes Vieh	35	468
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	850	25 620
62	Alle sonstigen Gegenstände	120	50
	Zusammen	**75 475**	**158 348**

3. Harburg (Süder-Elbe).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	160 393	8 284	3 107	17 838
2	Lumpen aller Art	2 171	—	—	5 470
3	Knochen	503	—	—	232
4	Rohe Baumwolle	11	—	—	—
5	Soda	—	957	25	2 338
7	Knochenkohle, Knochenmehl	3 844	100	685	383
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	54	317	1 207	2 498
9	Roheisen und Brucheisen	3 062	75	2 537	1 079
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	27	91	—	42
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2 262	3	52 230	4 327
12	Cement, Traß, Kalk	1 694	435	—	80 804
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	19 083	4 521	6 098	16 377
14	Eisenerz	992	—	—	165
15	Andere Erze	15 826	—	6 878	2 544
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	18 272	—	2 786	7 015
17	Weizen und Spelz	12 928	1 131	—	347
18	Roggen	2 926	99	25	19
19	Hafer	2 540	266	3	—
20	Gerste	9 736	739	30	531
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	31 643	141	207	248
22	Oelsaat	158 234	1 030	185	201

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1 000 kg			
	3. Harburg (Süder-Elbe).	Angekommen		Abgegangen	
23	Stroh und Heu	40	1	—	68
24	Kartoffeln	468	922	4	3 225
25	Obst, frisches und getrocknetes	19	—	—	8
26	Gemüse und Pflanzen	693	244	—	20
27	Glas- und Glaswaaren	340	298	—	2 473
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 196	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	11 309	1 894	30	1 010
30	Harte Schnittwaaare	108	—	40	49
31	Harte Brennholzscheite	—	310	20	213
32	Weiche Stämme	2 653	18 254	113	1 867
33	Weiche Schnittwaare	8 787	526	147	2 067
34	Weiche Brennholzscheite	15	—	—	40
35	Reisig und Faschinen	—	33	—	20
36	Borke, Lohe	2 652	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	2 860	2 248	—	869
38	Holzwaaren und Möbel	30	—	—	12
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1 068	15	101	651
40	Bier	—	—	—	22
41	Branntwein	256	5	—	666
42	Wein	151	3	7	45
43	Fische, auch Heringe	921	—	3	31
44	Mehl und Mühlenfabrikate	7 445	226	2 399	4 686
45	Reis	—	—	—	3
46	Salz	2 214	7 505	236	14 274
48	Zucker, Melasse, Syrup	11 671	19 278	—	39 644
50	Fette Oele und Fette	1 287	10	20 286	36 151
51	Petroleum u. andere Mineralöle	9 895	—	9 270	30
52	Steine und Steinwaaren	36 752	1 005	16 847	8 879
53	Steinkohlen	95 928	—	314	2 949
54	Koks	150	140	—	760
55	Braunkohlen	4	8 447	50	1 754
56	Torf	1 163	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	26 143	602	14 415	12 664
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thönröhren	56 561	3 080	470	461
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	3	—	1	10
61	Wolle, roh	476	113	—	113
62	Alle sonstigen Gegenstände	16 030	1 870	9 727	69 094
	Zusammen	**745 489**	**85 218**	**150 483**	**347 286**

4. Hamburg-Entenwärder (Ober-Elbe).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	287 025	362 276
2	Lumpen aller Art	900	6 542
3	Knochen	1 048	50
4	Rohe Baumwolle	61 296	490
5	Soda	1 494	6 507
6	Farbholz	8 336	365
7	Knochenkohle, Knochenmehl	11 152	1 552
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	2 265	3 491
9	Roheisen und Brucheisen	258 747	2 242
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	22 550	10 223
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	14 607	5 140
12	Cement, Traß, Kalk	6 506	5 637
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	5 217	155 806
14	Eisenerz	9 615	50
15	Andere Erze	61 690	13 414
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	42 548	814
17	Weizen und Spelz	126 556	20 990
18	Roggen	76 952	1 785
19	Hafer	7 761	2 445
20	Gerste	127 911	55 739
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	489 015	6 966
22	Oelsaat	91 252	1 268
23	Stroh und Heu	220	1 328
24	Kartoffeln	83	6 475
25	Obst, frisches und getrocknetes	1 243	1 252
26	Gemüse und Pflanzen	62	5 947
27	Glas und Glaswaaren	392	25 358
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	12 941	7 782
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	32 722	29 814
30	Harte Schnittwaare	18 680	9 283
31	Harte Brennholzscheite	121	—
32	Weiche Stämme	5 852	67 986
33	Weiche Schnittwaare	19 072	43 544
34	Weiche Brennholzscheite	3	5 324
35	Reisig und Faschinen	190	4 306
36	Borke, Lohe	1 681	33
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	3 483	7 892
38	Holzwaaren und Möbel	3 288	8 467
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	8 563	8 330
40	Bier	758	5 480
41	Branntwein	916	31 224
42	Wein	68 961	648
43	Fische, auch Heringe	18 635	96
44	Mehl und Mühlenfabrikate	74 182	30 077
45	Reis	30 119	123
46	Salz	21	73 135
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	35 707	822
48	Zucker, Melasse, Syrup	1 729	920 039
49	Rohtaback	6 131	349
50	Fette Oele und Fette	78 801	6 916
51	Petroleum u. andere Mineralöle	216 134	1 204
52	Steine und Steinwaaren	31 659	65 802
53	Steinkohlen	110 894	125 053
54	Koks	1 431	4 733
55	Braunkohlen	3 005	30 568
56	Torf	50	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	51 453	3 750
58	Lebendes Vieh	268	736
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	4 015	33 731
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	540	7 314
61	Wolle, roh	36 465	1 752
62	Alle sonstigen Gegenstände	364 271	240 854
	Zusammen	**2 959 184**	**2 481 819**

5. Lüneburg (Ilmenau).

		Angekommen	Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	286	1 496
3	Knochen	68	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Angekommen	Abgegangen
5	Soda	—	996
7	Knochenkohle, Knochenmehl	100	525
9	Roheisen und Brucheisen	1 300	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	33
12	Cement, Traß, Kalk	—	15 744
17	Weizen und Spelz	781	—
18	Roggen	205	—
20	Gerste	2 046	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	1 882	—
22	Oelsaat	9	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	3	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	8	—
30	Harte Schnittwaare	62	11
32	Weiche Stämme	—	1
33	Weiche Schnittwaare	101	15
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	7	—
38	Holzwaaren und Möbel	—	2
42	Wein	—	4
43	Fische, auch Heringe	112	4
44	Mehl und Mühlenfabrikate	13	—
45	Reis	85	—
46	Salz	—	4 224
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	42	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	203	—
50	Fette Oele und Fette	69	110
51	Petroleum u. andere Mineralöle	144	—
52	Steine und Steinwaaren	713	80
53	Steinkohlen	9 157	—
54	Koks	7	—
55	Braunkohlen	173	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	538	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	115	40
	Zusammen	**17 730**	**23 285**

6. Hitzacker (Jeetzel).

		Durchgegangen	
17	Weizen und Spelz	10	—
18	Roggen	20	—
19	Hafer	30	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	619	—
43	Fische, auch Heringe	15	—
45	Reis	5	—
50	Fette Oele und Fette	10	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	131	—
53	Steinkohlen	237	—
55	Braunkohlen	663	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	493	—
	Zusammen	**2 233**	—

		Angekommen		Abgegangen
		zu Berg	zu Thal	zu Thal
12	Cement, Traß, Kalk	—	327	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	—	26 485
17	Weizen und Spelz	10	—	—
18	Roggen	20	10	—
19	Hafer	—	30	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	1 125	—	—
24	Kartoffeln	—	—	374
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	—	15
27	Glas und Glaswaaren	175	—	—
34	Weiche Brennholzscheite	—	69	—
43	Fische, auch Heringe	15	—	—
45	Reis	5	—	—
50	Fette Oele und Fette	10	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	210	—	—
52	Steine und Steinwaaren	—	—	70
53	Steinkohlen	802	—	—
55	Braunkohlen	—	3 160	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	120	328	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	—	433
	Zusammen	**2 492**	**3 924**	**27 377**

7a. Schleuse zu Dömitz (Elde).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	—	10
6	Farbholz	113	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	94	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	20	—
12	Cement, Traß, Kalk	648	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 488	—
17	Weizen und Spelz	2 325	848
18	Roggen	558	1 859
19	Hafer	—	1 920
20	Gerste	80	60
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	7 453	—
22	Oelsaat	—	615
23	Stroh und Heu	2	—
24	Kartoffeln	—	1 565
25	Obst, frisches und getrocknetes	23	—
26	Gemüse und Pflanzen	50	—
27	Glas und Glaswaaren	18	130
30	Harte Schnittwaare	—	100
31	Harte Brennholzscheite	—	300
32	Weiche Stämme	2 226	1 109
33	Weiche Schnittwaare	—	308
34	Weiche Brennholzscheite	—	2 343
36	Borke, Lohe	20	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	131
38	Holzwaaren und Möbel	21	—
41	Branntwein	18	—
42	Wein	3	—
43	Fische, auch Heringe	1	60
44	Mehl und Mühlenfabrikate	103	3 039
45	Reis	4	—
46	Salz	4	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	41	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	1 231	5 349
49	Rohtaback	2	—
50	Fette Oele und Fette	97	5
53	Steinkohlen	9 342	88
55	Braunkohlen	270	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	383	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1 000 kg	
	7a. Schleuse bei Dömitz (Elde).	Durchgegangen	
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	4 953	14 110
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	17	–
62	Alle sonstigen Gegenstände	100	96
	Zusammen	**31 708**	**34 045**

7β. Dömitz Hafenplatz (Elde).

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	–	–	–	15
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	165	–	–	133
12	Cement, Traß, Kalk	2 498	–	157	–
17	Weizen und Spelz	186	–	–	–
18	Roggen	46	–	–	75
19	Hafer	80	–	–	263
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte, auch Mais	3 462	–	–	20
32	Weiche Stämme	803	1 387	484	456
35	Reisig und Faschinen	–	–	–	147
44	Mehl und Mühlenfabrikate	23	–	–	–
46	Salz	508	–	–	–
48	Zucker, Melasse, Syrup	1 625	15	–	1 415
51	Petroleum u. andere Mineralöle	–	–	8	–
53	Steinkohlen	2 685	–	75	81
55	Braunkohlen	63 868	–	6 073	6 086
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	3 820	1 329	405	996
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 523	–	–	66
	Zusammen	**81 292**	**2 731**	**7 202**	**9 753**

8. Schleuse zu Banzkow (Stör).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	30	274
17	Weizen und Spelz	–	1 195
18	Roggen	–	956
19	Hafer	–	531
20	Gerste	5	–
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	2 923	10
22	Oelsaat	–	600
23	Stroh und Heu	85	–
24	Kartoffeln	–	225
30	Harte Schnittwaare	293	–
31	Harte Brennholzscheite	–	425
32	Weiche Stämme	483	45
34	Weiche Brennholzscheite	1 206	–
38	Holzwaaren und Möbel	–	2
43	Fische, auch Heringe	1	1
44	Mehl und Mühlenfabrikate	2	–
46	Salz	–	12
53	Steinkohlen	–	10
55	Braunkohlen	1 921	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	8	2 673
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 285	324
	Zusammen	**8 242**	**7 283**

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1 000 kg	

9. Plau (Elde).

		Durchgegangen	
6	Farbholz	20	–
12	Cement, Traß, Kalk	–	70
17	Weizen und Spelz	–	67
19	Hafer	25	210
20	Gerste	–	30
24	Kartoffeln	–	138
27	Glas und Glaswaaren	–	140
32	Weiche Stämme	–	3 798
33	Weiche Schnittwaare	–	47
34	Weiche Brennholzscheite	–	745
36	Borke, Lohe	53	–
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	–	2
44	Mehl und Mühlenfabrikate	25	–
45	Reis	5	–
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	5	–
48	Zucker, Melasse, Syrup	80	1 228
50	Fette Oele und Fette	3	–
51	Petroleum u. andere Mineralöle	2	–
52	Steine und Steinwaaren	–	393
53	Steinkohlen	2	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	–	3
62	Alle sonstigen Gegenstände	52	–
	Zusammen	**272**	**6 871**
		Angekommen	Abgegangen
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	325	4
18	Roggen	–	125
24	Kartoffeln	1	–
34	Weiche Brennholzscheite	45	57
38	Holzwaaren und Möbel	2	–
48	Zucker, Melasse, Syrup	–	20
55	Braunkohlen	35	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	–	1 136
	Zusammen	**408**	**1 342**

10. Bolter-Schleuse (Bolter-Kanal).

		Durchgegangen Richtung nach	
		der Elde	der Havel
1	Düngemittel aller Art	334	–
5	Soda	33	–
6	Farbholz	4	–
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	176	3
12	Cement, Traß, Kalk	1 636	–
17	Weizen und Spelz	–	2 788
18	Roggen	2	3 955
19	Hafer	–	1 709
20	Gerste	–	142
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	3 268	105
22	Oelsaat	–	783
24	Kartoffeln	155	627
25	Obst, frisches und getrocknetes	3	–
26	Gemüse und Pflanzen	13	–
27	Glas und Glaswaaren	2	–
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	–	1 506

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen Richtung nach der Elde	der Havel
31	Harte Brennholzscheite	279	—
32	Weiche Stämme	321	99
33	Weiche Schnittwaaren	50	82
34	Weiche Brennholzscheite	111	782
36	Borke, Lohe	15	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	53	12
38	Holzwaaren und Möbel	3	11
42	Wein	1	—
43	Fische, auch Heringe	5	14
44	Mehl und Mühlenfabrikate	70	5 669
46	Salz	25	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	47	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	189	3 136
50	Fette Oele und Fette	36	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	5	—
53	Steinkohlen	492	6
54	Koks	11	—
55	Braunkohlen	888	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2 025	174
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	78	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	254	323
	Zusammen	**10 584**	**21 926**

11. Rathenower Schleuse (Havel).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	58 130	5 000
2	Lumpen aller Art	150	3 095
4	Rohe Baumwolle	—	125
5	Soda	1 010	—
6	Farbholz	1 840	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	5 045	—
9	Roheisen und Brucheisen	53 260	1 150
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	38 810	11 020
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	63 895	2 570
12	Cement, Traß, Kalk	2 290	12 600
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	66 450	7 910
14	Eisenerz	590	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	8 095	—
17	Weizen und Spelz	23 900	450
18	Roggen	11 095	3 655
19	Hafer	645	835
20	Gerste	9 285	3 745
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	197 110	1 495
22	Oelsaat	24 280	1 570
23	Stroh und Heu	3 895	355
24	Kartoffeln	385	1 110
25	Obst, frisches und getrocknetes	1 860	—
27	Glas und Glaswaaren	165	4 800
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 770	7 840
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	14 060	2 255
30	Harte Schnittwaare	17 800	710
31	Harte Brennholzscheite	110	—
32	Weiche Stämme	395	55 515
33	Weiche Schnittwaare	2 670	84 705
34	Weiche Brennholzscheite	—	2 680
35	Reisig und Faschinen	—	795
36	Borke, Lohe	365	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	515	5 315
38	Holzwaaren und Möbel	140	4 955
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	690	4 225
41	Branntwein	—	28 955
42	Wein	3 525	635
43	Fische, auch Heringe	2 825	66
44	Mehl und Mühlenfabrikate	101 540	25 645
45	Reis	7 320	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	12 430	220
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	215 390
49	Rohtaback	630	60
50	Fette Oele und Fette	113 755	7 940
51	Petroleum u. andere Mineralöle	75 790	—
52	Steine und Steinwaaren	985	7 635
53	Steinkohlen	360 905	11 210
54	Koks	16 425	5 280
55	Braunkohlen	170	9 725
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	35 690	2 010
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	8 905	83 575
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	265	1 035
61	Wolle, roh	400	270
62	Alle sonstigen Gegenstände	31 155	28 945
	Zusammen	**1 388 415**	**654 676**
		Angekommen	
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	340	—
12	Cement, Traß, Kalk	—	145
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	615	—
17	Weizen und Spelz	350	—
18	Roggen	580	—
20	Gerste	630	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 210	—
23	Heu und Stroh	—	110
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	460	—
33	Weiche Schnittwaare	—	570
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	345	—
43	Fische, auch Heringe	270	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	500	90
45	Reis	110	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	80	—
50	Fette Oele und Fette	435	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 420	—
52	Steine und Steinwaaren	—	420
53	Steinkohlen	230	3 240
55	Braunkohlen	—	3 520
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	5 570
62	Alle sonstigen Gegenstände	205	350
	Zusammen	**7 780**	**14 015**

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1 000 kg	
	12. Berlin (Spree).		
		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	1 580	—
2	Lumpen aller Art	120	—
4	Rohe Baumwolle	150	—
5	Soda	1 730	—
6	Farbholz	160	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	195	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	480	100
9	Roheisen und Brucheisen	5 101	—
10	Andere unedle Metalle, außer Eisen, roh und als Bruch	2 295	1 985
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	6 850	4 438
12	Cement, Traß, Kalk	885	1 990
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	18 787	2 825
15	Erze, außer Eisenerz	8 315	1 151
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	3 210	—
17	Weizen und Spelz	4 110	540
18	Roggen	2 850	665
19	Hafer	892	7 417
20	Gerste	965	3 395
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	21 876	2 073
22	Oelsaat	7 046	260
25	Obst, frisches und getrocknetes	25	—
27	Glas und Glaswaaren	—	430
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	20	—
30	Harte Schnittwaare	740	1 345
31	Harte Brennholzscheite	140	—
32	Weiche Stämme	1 072	1 975
33	Weiche Schnittwaare	3 750	14 222
34	Weiche Brennholzscheite	915	1 155
36	Borke, Lohe	320	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	15	—
38	Holzwaaren und Möbel	50	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	60	—
41	Branntwein	—	275
42	Wein	—	55
44	Mehl und Mühlenfabrikate	13 210	2 030
45	Reis	665	—
46	Salz	8 030	150
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	560	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	4 831	137 795
49	Rohtaback	65	—
50	Fette Oele und Fette	5 687	150
51	Petroleum u. andere Mineralöle	5 382	130
52	Steine und Steinwaaren	11 016	97 243
53	Steinkohlen	47 199	122 853
54	Koks	150	—
55	Braunkohlen	45 207	50 139
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	3 117	2 318
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	4 052	700
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	270	1 465
61	Wolle, roh	60	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	91 532	15 000
	Zusammen	**335 737**	**476 269**

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1 000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	552	80	11 655	37 951
2	Lumpen aller Art	2 471	224	63	8 410
3	Knochen	—	15	—	—
4	Rohe Baumwolle	962	—	51	297
5	Soda	2 867	107	645	1 132
6	Farbholz	2 490	50	723	273
7	Knochenkohle, Knochenmehl	547	50	552	165
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	10 412	3 400	2 150	1 659
9	Roheisen und Brucheisen	46 242	—	1 942	1 649
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	20 075	8 008	4 494	8 064
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	73 985	9 923	5 804	8 487
12	Cement, Traß, Kalk	24 710	155 953	1 270	1 684
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	137 627	920 252	121 060	84 513
14	Eisenerz	8 406	—	—	2 023
15	Andere Erze	642	—	300	5
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	4 374	8	2 087	958
17	Weizen und Spelz	40 974	1 429	2 468	3 252
18	Roggen	62 865	7 590	1 587	10 459
19	Hafer	18 837	25 533	368	3 610
20	Gerste	10 775	26 559	260	4 072
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	126 091	2 173	4 298	7 732
22	Oelsaat	3 038	358	2 113	433
23	Stroh und Heu	8 133	20	—	—
24	Kartoffeln	1 447	1 217	15	114
25	Obst, frisches und getrocknetes	13 777	57	107	27
26	Gemüse und Pflanzen	7 142	88	659	522
27	Glas und Glaswaaren	691	111	54	2 638
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	7 899	1 342	1 311	8 907
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	17 768	3 349	172	149
30	Harte Schnittwaare	20 126	2 396	362	1 450
31	Harte Brennholzscheite	5 758	735	100	211
32	Weiche Stämme	43 862	1 696	—	1 005
33	Weiche Schnittwaare	174 635	12 568	1 426	2 556
34	Weiche Brennholzscheite	52 530	37 156	1 636	1 380
35	Reisig und Faschinen	49	—	5	215
36	Borke, Lohe	127	—	75	3
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1 050	620	1 173	4 650
38	Holzwaaren und Möbel	2 866	230	137	8 224
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	2 397	123	650	6 126
40	Bier	3 700	191	58	1 994
41	Branntwein	1 384	121	116	18 365
42	Wein	6 328	3	37	206
43	Fische, auch Heringe	9 202	8	515	235
44	Mehl und Mühlenfabrikate	70 807	39 572	8 025	37 031
45	Reis	3 248	5	89	159
46	Salz	1 413	663	2 793	582
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	11 654	341	936	1 141
48	Zucker, Melasse, Syrup	33 894	13 357	604	8 327
49	Rohtaback	283	15	80	1
50	Fette Oele und Fette	64 209	1 078	7 979	6 610
51	Petroleum u. andere Mineralöle	48 050	35	1 218	2 381
52	Steine und Steinwaaren	106 565	29 158	4 683	3 500
53	Steinkohlen	355 741	407 657	2 566	5 110
54	Koks	8 494	285	11 037	11 027
55	Braunkohlen	13 102	6 558	165	730
56	Torf	660	—	160	40
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	11 746	1 628	1 604	6 475

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 155 772	402 502	2 593	21 580
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	1 175	604	83	1 111
61	Wolle, roh	544	33	69	230
62	Alle sonstigen Gegenstände	35 097	5 035	28 996	28 065
	Zusammen	**2 902 267**	**2 132 269**	**246 178**	**379 905**

13. Woltersdorfer Schleuse (Rüdersdorfer Gewässer).

		Durchgegangen zu Berg Richtung nach Rüdersdorf	Durchgegangen zu Thal Richtung nach der Spree
1	Düngemittel aller Art	463	—
12	Cement, Traß, Kalk	1 560	412 230
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	16 430	80 784
32	Weiche Stämme	3 307	—
33	Weiche Schnittwaare	805	—
34	Weiche Brennholzscheite	1 443	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	734	—
53	Steinkohlen	55 032	—
54	Koks	620	—
55	Braunkohlen	25 090	—
56	Torf	—	150
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2 042	152 571
62	Alle sonstigen Gegenstände	1	—
	Zusammen	**107 527**	**645 735**

14. Brieskower Schleuse (Friedrich-Wilhelm-Kanal).

		Durchgegangen Richtung nach der Spree	Durchgegangen Richtung nach der Oder
3	Knochen	—	50
4	Rohe Baumwolle	—	25
5	Soda	—	100
6	Farbholz	—	45
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	190	190
9	Roheisen und Brucheisen	3 590	140
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	105
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	255	270
12	Cement, Traß, Kalk	185	8 490
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	255	2 480
17	Weizen und Spelz	87	—
18	Roggen	675	—
19	Hafer	1 000	—
20	Gerste	935	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	70	2 760
22	Oelsaat	360	110
24	Kartoffeln	1 532	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	50	—
27	Glas und Glaswaaren	—	85
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	30	35
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	3 596	—
30	Harte Schnittwaare	—	380
31	Harte Brennholzscheite	125	—
32	Weiche Stämme	39 321	374
33	Weiche Schnittwaare	3 080	820
34	Weiche Brennholzscheite	1 105	335
36	Borke, Lohe	—	765
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	18
43	Fische, auch Heringe	228	12
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 340	3 890
45	Reis	70	205
46	Salz	—	190
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	10	1 033
48	Zucker, Melasse, Syrup	1 735	3 150
49	Rohtabak	—	10
50	Fette Oele und Fette	145	882
51	Petroleum u. andere Mineralöle	183	665
52	Steine und Steinwaaren	1 110	2 640
53	Steinkohlen	18 965	530
55	Braunkohlen	—	3 585
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	40
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	2 130
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	2 265
61	Wolle, roh	25	70
62	Alle sonstigen Gegenstände	50	265
	Zusammen	**80 302**	**39 139**

15. Eberswalde (Finow-Kanal).

		Durchgegangen Richtung nach der Havel	Durchgegangen Richtung nach der Oder
1	Düngemittel aller Art	140	5 535
2	Lumpen aller Art	80	875
5	Soda	15	1 020
7	Knochenkohle, Knochenmehl	975	270
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	1 805	2 305
9	Roheisen und Brucheisen	49 005	1 495
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	3 960	240
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	3 280	5 820
12	Cement, Traß, Kalk	33 390	960
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	120 550	45 095
15	Andere Erze	195	190
17	Weizen und Spelz	3 400	1 315
18	Roggen	113 840	140
19	Hafer	39 142	100
20	Gerste	29 140	270
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	6 915	28 685
22	Oelsaat	1 885	7 165
23	Stroh und Heu	20	—
24	Kartoffeln	3 420	710
26	Gemüse und Pflanzen	225	245
27	Glas und Glaswaaren	—	110
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	90	30
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	10 683	568
30	Harte Schnittwaare	8 680	1 775
31	Harte Brennholzscheite	1 305	200
32	Weiche Stämme	125 380	5 453
33	Weiche Schnittwaare	401 385	2 765
34	Weiche Brennholzscheite	43 365	150
35	Reisig und Faschinen	110	85

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
	15. Eberswalde (Finow-Kanal).	Richtung nach der Havel	der Oder
36	Borke, Lohe	—	295
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	55	339
38	Holzwaaren und Möbel	—	5
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	160	320
41	Branntwein	2 375	—
42	Wein	10	30
43	Fische, auch Heringe	2 591	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	34 355	23 673
45	Reis	—	465
46	Salz	445	35 667
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	265	1 495
48	Zucker, Melasse, Syrup	66 062	410
49	Rohtaback	148	—
50	Fette Oele und Fette	970	1 935
51	Petroleum u. andere Mineralöle	120	3 970
52	Steine und Steinwaaren	139 235	108 000
53	Steinkohlen	278 670	715
54	Koks	3 520	1 280
55	Braunkohlen	720	72 340
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 625	10 085
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	77 395	9 460
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	1 960
62	Alle sonstigen Gegenstände	53 782	69 488
	Zusammen	**1 664 883**	**455 503**

16. Bischofswerder Schleuse bei Liebenwalde (Havel).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	324	—
5	Soda	74	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	13	8
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	767	85
12	Cement, Traß, Kalk	458	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 069	—
17	Weizen und Spelz	30	1 823
18	Roggen	—	3 578
19	Hafer	—	1 964
20	Gerste	1 000	80
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	4 994	105
22	Oelsaat	—	849
23	Stroh und Heu	—	1
24	Kartoffeln	—	1 368
26	Gemüse und Pflanzen	20	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	150	85
30	Harte Schnittwaare	105	2 680
31	Harte Brennholzscheite	—	2 955
32	Weiche Stämme	388	9 252
33	Weiche Schnittwaare	392	22 515
34	Weiche Brennholzscheite	101	33 470
35	Reisig und Faschinen	2	345
36	Borke, Lohe	46	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	30	47
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	461	231
40	Bier	10	—
43	Fische, auch Heringe	314	118
44	Mehl und Mühlenfabrikate	537	13 210
45	Reis	65	—
46	Salz	179	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	299	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	726	4 003
50	Fette Oele und Fette	194	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	951	—
52	Steine und Steinwaaren	3 420	1 905
53	Steinkohlen	37 149	—
55	Braunkohlen	15 857	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	40	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	5 665	485 525
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	15	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 442	2 178
	Zusammen	**78 287**	**588 380**

17. Fürstenberg (Havel).

		Durchgegangen	
5	Soda	26	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	331	129
12	Cement, Traß, Kalk	1 850	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 240	—
17	Weizen und Spelz	15	2 288
18	Roggen	—	3 444
19	Hafer	—	2 096
20	Gerste	417	151
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	3 198	105
22	Oelsaat	—	796
23	Stroh und Heu	—	145
24	Kartoffeln	50	312
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	848
30	Harte Schnittwaare	—	620
32	Weiche Stämme	3 688	2 372
33	Weiche Schnittwaare	—	9 237
34	Weiche Brennholzscheite	—	14 884
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	143	945
38	Holzwaaren und Möbel	2	—
41	Branntwein	8	—
43	Fische, auch Heringe	66	706
44	Mehl und Mühlenfabrikate	159	7 095
45	Reis	3	—
46	Salz	61	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	81	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	384	2 889
50	Fette Oele und Fette	53	171
51	Petroleum u. andere Mineralöle	206	—
52	Steine und Steinwaaren	—	255
53	Steinkohlen	3 571	—
55	Braunkohlen	2 765	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	5	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	5 765	75

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	74	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	628	16
	Zusammen	**24 789**	**49 579**
		Angekommen	Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	—	170
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	2
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	45	—
17	Weizen und Spelz	47	2 515
18	Roggen	—	154
20	Gerste	310	2
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	792	33
24	Kartoffeln	180	—
32	Weiche Stämme	495	555
33	Weiche Schnittwaare	137	1 835
34	Weiche Brennholzscheite	5	100
36	Borke, Lohe	—	550
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	80	—
43	Fische, auch Heringe	—	3
44	Mehl und Mühlenfabrikate	749	400
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	1 085
52	Steine und Steinwaaren	135	145
53	Steinkohlen	45	330
55	Braunkohlen	20	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 990	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	28	242
	Zusammen	**5 058**	**8 121**

18. Schleuse zu Voßwinkel (Kammer-Kanal).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	—	10
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	27	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	530	—
17	Weizen und Spelz	—	98
18	Roggen	—	61
19	Hafer	—	27
20	Gerste	—	10
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	73	30
24	Kartoffeln	40	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	100
30	Harte Schnittwaare	179	—
32	Weiche Stämme	1 817	500
33	Weiche Schnittwaare	175	1 491
34	Weiche Brennholzscheite	138	676
41	Branntwein	45	—
43	Fische, auch Heringe	—	17
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	790
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	10	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	93	—
50	Fette Oele und Fette	—	170
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	4 893	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	837	—
	Zusammen	**8 857**	**3 980**

19. Planer-Schleuse (Planer-Kanal).

		Durchgegangen Richtung nach der Elbe	Richtung nach der Havel
1	Düngemittel aller Art	7 645	5 915
2	Lumpen aller Art	10	—
5	Soda	—	2 295
7	Knochenkohle, Knochenmehl	700	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	100	2 525
9	Roheisen und Brucheisen	21 685	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	370	395
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	7 265	17 860
12	Cement, Traß, Kalk	4 915	240
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	6 780	129 515
17	Weizen und Spelz	1 970	23 225
18	Roggen	40 980	—
19	Hafer	26 745	390
20	Gerste	23 535	1 850
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2 950	155
22	Oelsaat	665	—
23	Stroh und Heu	70	130
24	Kartoffeln	1 740	655
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	7 800
27	Glas und Glaswaaren	325	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 215	365
30	Harte Schnittwaare	840	—
32	Weiche Stämme	56 721	606
33	Weiche Schnittwaare	61 860	175
34	Weiche Brennholzscheite	825	225
35	Reisig und Faschinen	10	35
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	75	290
41	Branntwein	925	—
42	Wein	25	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	29 420	5 685
46	Salz	—	37 610
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	2 650
48	Zucker, Melasse, Syrup	44 385	1 900
50	Fette Oele und Fette	—	385
52	Steine und Steinwaaren	11 340	82 965
53	Steinkohlen	26 500	225
54	Koks	1 100	1 110
55	Braunkohlen	—	378 600
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	75	1 200
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	36 155	162 400
62	Alle sonstigen Gegenstände	54 095	114 680
	Zusammen	**474 016**	**984 056**

20. Magdeburg (Elbe).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	130 060	30	—	16 742
2	Lumpen aller Art	52	—	—	—
3	Knochen	577	—	—	—
4	Rohe Baumwolle	28	—	—	—
5	Soda	22	—	—	—
6	Farbholz	1 372	—	—	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
	20. Magdeburg (Elbe).	Angekommen		Abgegangen	
7	Knochenkohle, Knochenmehl	1 433	22	80	188
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	9 035	—	—	309
9	Roheisen und Brucheisen	21 742	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	20 742	30	—	320
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	9 695	105	—	23 249
12	Cement, Traß, Kalk	5 420	—	—	423
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	8 813	2 593	—	8 106
14	Eisenerz	2 036	—	—	320
15	Andere Erze	683	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1 501	1 082	—	—
17	Weizen und Spelz	42 266	—	3 668	36 136
18	Roggen	12 143	—	—	680
19	Hafer	10 819	840	—	100
20	Gerste	80 086	6 526	50	253
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	47 277	1 473	—	413
22	Oelsaat	9 133	—	—	5
23	Stroh und Heu	47 472	—	—	—
24	Kartoffeln	321	—	—	1 795
25	Obst, frisches und getrocknetes	342	693	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	227	—	—	3 170
27	Glas und Glaswaaren	14	9	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 029	—	—	59
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 162	—	—	—
30	Harte Schnittwaare	8 595	342	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	548	—	—
32	Weiche Stämme	14 932	20 220	—	—
33	Weiche Schnittwaare	45 738	20 889	—	—
34	Weiche Brennholzscheite	1 774	—	—	—
36	Borke, Lohe	410	—	—	870
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	696	—	—	980
38	Holzwaaren und Möbel	1	—	—	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	893	—	—	39
40	Bier	—	—	—	45
41	Branntwein	645	—	—	—
42	Wein	150	—	—	5
43	Fische, auch Heringe	4 276	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	195 096	196	—	12 766
45	Reis	6 415	—	—	—
46	Salz	141	—	—	117 240
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	7 479	—	—	14 441
48	Zucker, Melasse, Syrup	16 807	250	20 252	262 276
49	Rohtabak	1 124	—	—	1
50	Fette Oele und Fette	30 522	—	—	843
51	Petroleum u. andere Mineralöle	23 448	350	—	2 997
52	Steine und Steinwaaren	10 743	9 083	149	367
53	Steinkohlen	58 314	432	—	—
54	Koks	676	—	—	—
55	Braunkohlen	—	345 026	—	270
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	5 624	—	—	6 250
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	25 005	12 038	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	1 278	—	34
61	Wolle, roh	20	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	160 259	3 434	—	52 982
	Zusammen	1 085 285	427 489	24 199	564 124

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
	21. Schönebeck (Elbe).	Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	37 552	—	758	546
5	Soda	—	—	1 016	2 016
7	Knochenmehl, Knochenkohle	53	—	—	100
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	—	—	2 533
9	Roheisen und Brucheisen	176	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	702	—	10	1 860
12	Cement, Traß, Kalk	—	—	—	63
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	—	—	1 092
15	Andere Erze	—	—	—	1 175
17	Weizen und Spelz	349	—	3 256	749
18	Roggen	530	—	—	—
19	Hafer	958	—	—	—
20	Gerste	3 678	—	1 009	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	4 242	—	219	529
24	Kartoffeln	—	—	—	1 472
26	Gemüse und Pflanzen	4	—	—	732
27	Glas und Glaswaaren	9	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	120	—	—	—
30	Harte Schnittwaare	—	—	2	—
32	Weiche Stämme	11 640	20 750	—	—
33	Weiche Schnittwaare	3 470	2 900	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	2 377	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	8 665	—	40	671
46	Salz	—	—	4 149	269 880
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	—	215
48	Zucker, Melasse, Syrup	277	—	170	51
50	Fette Oele und Fette	18	—	—	97
52	Steine und Steinwaaren	13	688	—	14 715
53	Steinkohlen	2 449	—	—	—
55	Braunkohlen	—	56 474	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	987	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	895	—	10	1 823
	Zusammen	79 164	80 812	10 639	300 819
	22. Aken (a. d. Elbe).	Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	21 729	—	—	16 489
2	Lumpen aller Art	106	—	—	—
4	Rohe Baumwolle	61	—	—	—
5	Soda	89	—	—	1 254
6	Farbholz	20	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	1 671	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	272	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	348	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	7 930	—	—	—
17	Weizen und Spelz	1 405	—	250	—
18	Roggen	1 639	—	—	—
19	Hafer	2 774	—	—	—
20	Gerste	21 582	5 441	—	46
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	14 965	—	—	—
22	Oelsaat	407	—	—	—
24	Kartoffeln	—	—	—	300
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	819	—	—	16
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	50	—	—	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
30	Harte Schnittwaare	109	–	–	–
32	Weiche Stämme	150	918	–	325
33	Weiche Schnittwaare	789	1 340	–	–
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	7	–	–	28
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	31	–	–	–
41	Branntwein	–	–	–	31
42	Wein	92	–	–	–
43	Fische, auch Heringe	125	–	11	5
44	Mehl und Mühlenfabrikate	6 051	80	–	2 613
45	Reis	304	–	–	–
46	Salz	607	–	–	19 624
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	–	–	–	72
48	Zucker, Melasse, Syrup	–	–	–	32 767
49	Rohtaback	16	–	–	–
50	Fette Oele und Fette	3 744	–	6	–
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 803	–	–	–
52	Steine und Steinwaaren	1 380	–	–	–
53	Steinkohlen	2 237	878	–	–
55	Braunkohlen	–	11 532	–	–
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 195	–	–	153
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	–	–	–	1 269
61	Wolle, roh	3 209	–	–	35
62	Alle sonstigen Gegenstände	9 163	–	122	2 370
	Zusammen	166 879	20 189	389	77 397

23. Wallwitzhafen (Elbe).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	4 488	–	–	18
4	Rohe Baumwolle	1 576	–	1	12
6	Farbholz	1 004	–	–	–
7	Knochenkohle, Knochenmehl	778	–	–	–
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	1	–	–	314
9	Roheisen und Brucheisen	16 717	–	20	–
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1 025	–	–	107
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	42	10	–	5
12	Cement, Traß, Kalk	542	–	–	–
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 527	–	–	–
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	442	–	1	–
17	Weizen und Spelz	7 978	–	6	–
18	Roggen	2 181	–	–	–
19	Hafer	5 015	–	–	–
20	Gerste	4 955	2 889	–	40
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	28 622	–	–	5
22	Oelsaat	155	–	–	–
25	Obst, frisches und getrocknetes	50	–	–	–
26	Gemüse und Pflanzen	–	–	–	178
27	Glas- und Glaswaaren	–	2	–	5
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 214	–	74	610
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	2 997	–	–	1
30	Harte Schnittwaare	820	–	–	–
32	Weiche Stämme	–	937	–	–
36	Borke, Lohe	244	–	–	–
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	476	–	–	67
38	Holzwaaren und Möbel	–	–	–	17
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	169	–	–	517
40	Bier	–	–	–	6
41	Branntwein	23	–	5	121
42	Wein	235	–	–	1
43	Fische, auch Heringe	1 079	–	4	9
44	Mehl und Mühlenfabrikate	11 317	–	30	1 143
45	Reis	540	–	2	–
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	774	–	–	–
48	Zucker, Melasse, Syrup	18 998	–	4 401	49 621
49	Rohtaback	20	–	–	–
50	Fette Oele und Fette	2 199	10	3	800
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 626	–	–	3
52	Steine und Steinwaaren	–	6	–	2
53	Steinkohlen	8 753	–	–	–
55	Braunkohlen	–	422	–	–
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	4 531	–	–	4
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	1	–	–	619
61	Wolle, roh	10 507	–	8	53
62	Alle sonstigen Gegenstände	16 666	87	290	14 110
	Zusammen	169 287	4 363	4 845	68 383

24. Schleuse zu Berubnrg (Saale).

Güterverkehr ist nicht angegeben.

25. Schleuse zu Gottesgnade bei Kalbe (Saale).

		Durchgegangen zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	3 295	–
5	Soda	–	14 205
6	Farbholz	150	–
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	75	400
9	Roheisen und Brucheisen	1 755	–
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	655	455
12	Cement, Traß, Kalk	345	1 275
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	600	94 655
15	Erze, außer Eisenerz	10 170	225
17	Weizen und Spelz	3 705	1 725
18	Roggen	7 760	–
19	Hafer	1 535	–
20	Gerste	3 610	–
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 305	–
24	Kartoffeln	–	2 595
26	Gemüse und Pflanzen	–	5 115
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	7 195	220
30	Harte Schnittwaare	8 790	–
34	Weiche Brennholzscheite	75	–
35	Reisig und Faschinen	–	10
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	990	–
43	Fische, auch Heringe	330	–
44	Mehl und Mühlenfabrikate	725	4 850
46	Salz	–	1 135
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	41 475	2 170
48	Zucker, Melasse, Syrup	1 950	67 125
50	Fette Oele und Fette	1 440	–
51	Petroleum u. andere Mineralöle	5 085	–
52	Steine und Steinwaaren	5 100	73 150
53	Steinkohlen	6 410	–
54	Koks	120	545
55	Braunkohlen	13 695	–
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	3 160	–

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
	25. Gottesgnade bei Calbe (Saale).	Durchgegangen	
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	725	10 680
62	Alle sonstigen Gegenstände	465	350
	Zusammen	**132 690**	**280 885**
	26. Schleuse zu Benditz (Saale).*)	Durchgegangen	
12	Cement	2	—
13	Sand, Kies	80	1 460
26	Gemüse und Pflanzen (Zuckerrüben)	—	1 510
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	60
32	Weiche Stämme	846	17 486
35	Reisig und Faschinen	—	85
36	Holzpapierstoff	—	1 200
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	16	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	635
52	Steine und Steinwaaren	170	19 486
55	Braunkohlen	120	—
56	Torf	1 185	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	680	—
	Zusammen	**3 099**	**41 922**
	27. Freyburg (Unstrut).	Durchgegangen	
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	245	870
30	Harte Schnittwaare	—	60
32	Weiche Stämme	378	—
38	Holzwaaren und Möbel	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	815
52	Steine und Steinwaaren	—	19 750
55	Braunkohlen	120	—
56	Torf	935	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	370	—
	Zusammen	**2 048**	**21 495**

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	60	—	300
23	Weiche Stämme	453	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	—	230	2 045	7 410
56	Torf	170	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	—	145	445
	Zusammen	**623**	**290**	**2 190**	**8 155**

28. Oelknitz (Saale).

		Durchgegangen zu Thal
32	Weiche Stämme	14 988
		Abgegangen zu Thal
32	Weiche Stämme	306

29. Grödel-Elsterwerdaer Floßkanal.

		Durchgegangen Richtung nach	
		der Elbe	der Elster
—	Verhüttungsmaterial	7 487	—
—	Schuttmassen	—	3 183
—	Baumaterialien	—	71
	Zusammen	**7 487**	**3 254**

*) Das hierunter enthaltene, nach Quadratmetern zur Anschreibung gelangte Floßholz ist in dem Verhältniß von 1 Quadratmeter = 0,1es t berechnet.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
	30. Dresden (Elbe).	Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	16 024	—	—	254
2	Lumpen aller Art	177	—	—	878
4	Rohe Baumwolle	13 640	—	—	332
5	Soda	1 181	25	—	224
6	Farbholz	900	—	—	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	605	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	4 522	—	—	8
9	Roheisen und Brucheisen	37 652	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	5 079	10	—	829
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	27 730	—	56	1 725
12	Cement, Traß, Kalk	6 580	—	—	44
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	24 418	56 172	2 761	4 033
14	Eisenerz	441	—	—	2
15	Andere Erze	5 024	8	—	33
16	Flachs, Hanf, Hede, Werg	3 086	—	—	401
17	Weizen und Spelz	48 806	—	—	10
18	Roggen	22 685	—	—	—
19	Hafer	9 678	—	—	—
20	Gerste	5 457	3 319	—	2 385
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	32 260	—	—	136
22	Oelsaat	6 883	—	—	1
23	Stroh und Heu	2	52	—	13
24	Kartoffeln	21	—	—	20
25	Obst, frisches und getrocknetes	617	5	—	52
26	Gemüse und Pflanzen	285	—	—	2
27	Glas und Glaswaaren	87	—	—	13 823
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 034	—	—	320
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 787	—	—	76
30	Harte Schnittwaare	3 863	—	—	28
31	Harte Brennholzscheite	—	225	—	—
32	Weiche Stämme	128	39 267	—	8
33	Weiche Schnittwaare	5 729	7 641	390	2 553
34	Weiche Brennholzscheite	—	6 103	23	10
36	Borke, Lohe	250	351	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	87	—	—	260
38	Holzwaaren und Möbel	287	—	—	387
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	2 700	11	—	750
40	Bier	15	—	—	458
41	Branntwein	78	—	—	37
42	Wein	1 012	—	—	91
43	Fische, auch Heringe	3 895	—	—	24
44	Mehl und Mühlenfabrikate	14 173	—	—	2 996
45	Reis	4 329	—	—	84
46	Salz	185	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	8 595	—	—	90
48	Zucker, Melasse, Syrup	11 739	—	—	12 568
49	Rohtaback	536	6	—	73
50	Fette Oele und Fette	9 362	—	6	257
51	Petroleum u. andere Mineralöle	32 871	—	—	50
52	Steine und Steinwaaren	21 461	109 274	—	3 571
53	Steinkohlen	3 472	—	—	—
55	Braunkohlen	25	145 572	—	15
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	5 633	—	—	50
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	8 611	2 755	—	21

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1 000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	133	—	—	374
61	Wolle, roh	1 755	—	—	193
62	Alle sonstigen Gegenstände	39 190	7 204	8 510	37 552
	Zusammen	**461 783**	**378 000**	**11 746**	**88 101**

31. Schandau-Hafenplatz (Elbe).

		Angekommen		Abgegangen	
4	Rohe Baumwolle	1	—	—	—
5	Soda	2	—	—	—
6	Farbholz	8	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	1	—	—	—
10	Unedle Metalle (außer Eisen), roh und als Bruch	5	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	188	—	7	12
12	Cement, Traß, Kalk	3	4	35	1
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	304	916	—	1 309
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	3	—	—	—
19	Hafer	—	—	5	5
20	Gerste	52	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	8	—	1	—
22	Oelsaat	1	—	—	—
24	Kartoffeln	20	3	14	2
25	Obst, frisches und getrocknetes	23	23	—	6
26	Gemüse und Pflanzen	53	13	1	5
27	Glas und Glaswaaren	14	—	—	1
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	8	—	—	8
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	40	309	—	4
30	Harte Schnittwaare	25	—	—	3
31	Harte Brennholzscheite	—	2	—	18
32	Weiche Stämme	—	49 753	—	25 794
33	Weiche Schnittwaare	46	10	—	8 496
34	Weiche Brennholzscheite	—	51	—	1 570
35	Reisig und Faschinen	—	1	—	4
36	Borke, Lohe	1	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	12	6	26	89
38	Holzwaaren und Möbel	18	4	7	21
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	6	—	—	—
40	Bier	484	14	12	1
41	Branntwein	70	—	—	—
42	Wein	45	1	—	1
43	Fische, auch Heringe	35	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	174	2	1	2
45	Reis	12	—	—	—
46	Salz	1	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	28	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	75	—	—	1
49	Rohtaback	3	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	54	4	2	4
51	Petroleum u. andere Mineralöle	72	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	410	1 071	50	357
53	Steinkohlen	4	—	—	—
55	Braunkohlen	—	1 796	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	19	—	2	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	162	125	120	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	28	—	—	3
62	Alle sonstigen Gegenstände	500	147	45	78
	Zusammen	**3 018**	**54 255**	**328**	**37 795**

32. Schöna (Elbe).*)

		Durchgegangen zu Thal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 634
32	Weiche Stämme	331 941
33	Weiche Schnittwaare	324
34	Weiche Brennholzscheite	217
	Zusammen	**334 116**

		Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Thal
20	Gerste	518	—
32	Weiche Stämme	4 665	1 090
33	Weiche Schnittwaare	—	1 734
34	Weiche Brennholzscheite	384	483
52	Steine und Steinwaaren	1 811	2 060
55	Braunkohlen	603	—
	Zusammen	**7 981**	**5 367**

33. Schandau-Zollgrenze (Elbe).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	64 256	229
2	Lumpen aller Art	76	21
3	Knochen	630	52
4	Rohe Baumwolle	18 582	16
5	Soda	435	237
6	Farbholz	2 079	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	2 828	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	158	1 065
9	Roheisen und Brucheisen	69 713	11
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	5 869	396
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	5 409	2 268
12	Cement, Traß, Kalk	4 097	389
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3 242	6 121
14	Eisenerz	1 896	14
15	Andere Erze	33 526	107
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	12 960	25
17	Weizen und Spelz	5 612	106
18	Roggen	105	—
19	Hafer	19	568
20	Gerste	15	94 013
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	11 899	4 489
22	Oelsaat	16 383	31
23	Stroh und Heu	3	9
24	Kartoffeln	18	306
25	Obst, frisches und getrocknetes	145	12 371
26	Gemüse und Pflanzen	85	314
27	Glas und Glaswaaren	65	8 332
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	3 230	598
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	2 452	1 800

*) Die zur Anschreibung gelangten Holzmengen sind im Verhältniß von 1 Festmeter = 600 kg berechnet worden.

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
	33. Schandau-Zollgrenze (Elbe).	Durchgegangen	
30	Harte Schnittwaare	752	398
31	Harte Brennholzscheite	—	437
32	Weiche Stämme	584	282 730
33	Weiche Schnittwaare	784	7 161
34	Weiche Brennholzscheite	—	1 346
35	Reisig und Faschinen	—	7
36	Borke, Lohe	1 344	873
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	2 877	319
38	Holzwaaren und Möbel	1 010	3 679
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	3 313	437
40	Bier	106	3 618
41	Branntwein	183	9 752
42	Wein	358	128
43	Fische, auch Heringe	1 459	30
44	Mehl und Mühlenfabrikate	788	4 382
45	Reis	12 867	—
46	Salz	12 647	57
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	973	40
48	Zucker, Melasse, Syrup	345	315 495
49	Rohtaback	4 546	21
50	Fette Oele und Fette	20 946	668
51	Petroleum u. andere Mineralöle	8 062	639
52	Steine und Steinwaaren	4 804	110 825
53	Steinkohlen	11 521	315
54	Koks	1	1 401
55	Braunkohlen	—	2 247 176
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	13 560	297
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	144	1 033
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	185	1 816
61	Wolle, roh	3 051	763
62	Alle sonstigen Gegenstände	57 932	52 533
	Zusammen	430 927	(1 3 182 264

1) Außerdem 9 t Güter, welche den Flößen beigeladen waren.

IX. Stromgebiet der Weser.

1. Geeste-Kanal-Schleuse bei Bederkesa.

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	37
19	Hafer	26	—
24	Kartoffeln	143	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	57	1
26	Gemüse und Pflanzen	12	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	5
31	Harte Brennholzscheite	13	49
32	Weiche Stämme	—	70
33	Weiche Schnittwaare	—	318
34	Weiche Brennholzscheite	25	—
35	Reisig und Faschinen	54	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	1
56	Torf	176	360
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 879	31
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	10
	Zusammen	2 385	882

2. a) Bremen (Unter-Weser).

		Abgegangen zu Thal
—	Floßholz	1 896

2. b) Bremen (Ober-Weser).

		Abgegangen zu Berg	Angekommen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	28	1 961
2	Lumpen aller Art	13	20
3	Knochen	1	—
5	Soda	—	25
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	79
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	7	97
12	Cement, Traß, Kalk	—	16 156
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1	20 714
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	15	21
17	Weizen und Spelz	2 775	948
18	Roggen	7 540	357
19	Hafer	1 544	—
20	Gerste	6 951	50
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	30 408	—
22	Oelsaat	6 502	—
24	Kartoffeln	—	42
25	Obst, frisches und getrocknetes	7	1
27	Glas- und Glaswaaren	5	9 223
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	97	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1	1 715
30	Harte Schnittwaare	2 660	—
32	Weiche Stämme	1 165	898
33	Weiche Schnittwaare	4 757	529
34	Weiche Brennholzscheite	—	282
35	Reisig und Faschinen	—	2 085
36	Borke, Lohe	—	214
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	55	—
38	Holzwaaren und Möbel	39	13
40	Bier	—	26
41	Branntwein	5	2
42	Wein	86	1
43	Fische, auch Heringe	30	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	12 522	1 185
45	Reis	11 801	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	473	5
48	Zucker, Melasse, Syrup	10	243
49	Rohtaback	1 057	1
50	Fette Oele und Fette	619	17
51	Petroleum u. andere Mineralöle	4 310	14
52	Steine und Steinwaaren	39	32 878
53	Steinkohlen	3 155	1 930
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	981	29

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1 000 kg	
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1	98 851
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	9	13
62	Alle sonstigen Gegenstände	839	5 884
	Zusammen	(1) **190 508**	(1) **190 000**

3. Winsen (Aller).

		Durchgegangen	
		Zu Berg	Zu Thal
12	Cement, Traß, Kalk	—	70
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2 710	—
32	Weiche Stämme	—	2 589
33	Weiche Schnittwaare	—	901
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	59
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	171	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	263
51	Petroleum u. andere Mineralöle	375	—
52	Steine und Steinwaaren	—	219
53	Steinkohlen	298	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	86	49
	Zusammen	**3 640**	**4 150**

4. Minden (Weser).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	—	26 440
2	Lumpen aller Art	—	920
3	Knochen	—	80
4	Rohe Baumwolle	300	—
6	Farbholz	350	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	1 960	—
9	Roheisen und Brucheisen	—	460
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	20	3 065
12	Cement, Traß, Kalk	—	22 084
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	500
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	80	30
17	Weizen und Spelz	8 818	—
18	Roggen	5 360	—
19	Hafer	3 000	—
20	Gerste	2 280	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	71 121	—
27	Glas und Glaswaaren	—	11 310
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	77	610
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1 690
30	Harte Schnittwaare	890	1 140
32	Weiche Stämme	—	1 400
33	Weiche Schnittwaare	6 555	560
34	Weiche Brennholzscheite	—	47
36	Borke, Lohe	—	640
37	Faßtage, Fässer, Kisten, Säcke	183	1 598
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	200
42	Wein	263	—
43	Fische, auch Heringe	50	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	17 137	18 345
45	Reis	4 218	—
46	Salz	—	11 579
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	427	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	1 398	21 075
49	Rohtaback	110	—
50	Fette Oele und Fette	1 084	49
51	Petroleum u. andere Mineralöle	6 732	—
52	Steine und Steinwaaren	—	22 882
53	Steinkohlen	—	20
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	80	650
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	5 390
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	8 928
62	Alle sonstigen Gegenstände	5 629	9 431
	Zusammen	**138 122**	**171 173**

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	—	15	—	2 524
2	Lumpen aller Art	—	—	—	10
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	98	188
12	Cement, Traß, Kalk	—	—	—	387
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	220	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	70	—	—	—
17	Weizen und Spelz	9 266	—	—	—
18	Roggen	4 750	—	118	—
19	Hafer	2 700	—	—	—
20	Gerste	3 336	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	70 967	—	—	—
27	Glas und Glaswaaren	—	1 430	—	5 690
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	183	—	—	100
30	Harte Schnittwaare	80	50	—	610
32	Weiche Stämme	—	3 660	—	—
33	Weiche Schnittwaare	12 300	1 180	—	160
34	Weiche Brennholzscheite	—	357	—	—
37	Faßtage, Fässer, Kisten, Säcke	—	2	—	—
42	Wein	92	—	—	—
43	Fische, auch Heringe	160	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	6 533	2 240	30	2 020
45	Reis	13 081	—	—	—
46	Salz	—	30	—	600
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	330	—	3 060
49	Rohtaback	136	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	484	130	—	5
51	Petroleum u. andere Mineralöle	6 050	14	—	—
52	Steine und Steinwaaren	—	1 280	—	780
53	Steinkohlen	—	—	—	1 543
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	60	110	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	140	—	50
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	250	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	3 185	478	—	475
	Zusammen	**133 433**	**11 916**	**246**	**18 202**

5. Schleuse zu Hameln (Weser).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	953	33 600
2	Lumpen aller Art	—	135
4	Rohe Baumwolle	15	—
5	Soda	10	—
6	Farbholz	97	—

[1]) In den Vorjahren sind bei der Ankunft und dem Abgang wesentlich größere Gütermengen nachgewiesen, weil nicht blos die gelöschten und geladenen, sondern auch die von den betreffenden Schiffen durchgeführten Güter angegeben waren.

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
	5. Schleuse zu Hameln (Weser).	Durchgegangen	
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	150	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	101	30
12	Cement, Traß, Kalk	—	4 419
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	198	9 308
17	Weizen und Spelz	20 335	250
18	Roggen	14 048	330
19	Hafer	477	165
20	Gerste	3 461	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	40 603	—
22	Oelsaat	7 690	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	20
27	Glas und Glaswaaren	30	100
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	912	50
29	Harte Stämme, (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	2 389
30	Harte Schnittwaare	4 793	—
31	Harte Brennholzscheite	—	2 960
32	Weiche Stämme	—	10 605
33	Weiche Schnittwaare	1 816	827
36	Borke, Lohe	552	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	30	232
42	Wein	52	—
43	Fische, auch Heringe	36	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	3 656	6 649
45	Reis	685	—
46	Salz	76	7
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	133	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	5 473	43 380
49	Rohtaback	412	53
50	Fette Oele und Fette	775	115
51	Petroleum u. andere Mineralöle	2 296	—
52	Steine und Steinwaaren	54	46 139
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 060	564
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	150	24 855
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	267
62	Alle sonstigen Gegenstände	3 824	2 538
	Zusammen	114 953	(* 189 987

6. Karlshafen (Weser).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	1 185	—	1 050
18	Roggen	—	10	—	—
19	Hafer	—	—	—	30
20	Gerste	63	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	3 461	15	—	—
24	Kartoffeln	15	2	—	10
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	—	3
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	760	1 800	—	—
30	Harte Schnittwaare	2 465	40	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	685	—	—
33	Weiche Schnittwaare	20	—	—	—

*) Unter Nr. 29 und 32 sind die nach Festmetern zur Anschreibung gekommenen Floßhölzer im Verhältniß von 1 Festmeter = 0,8 bezw. 0,5 t berechnet. Außerdem wurden 30 t Güter, welche den Flößen beigeladen waren, befördert.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen Zu Berg	Angekommen Zu Thal	Abgegangen Zu Berg	Abgegangen Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
34	Weiche Brennholzscheite	—	15	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	—	30
38	Holzwaaren und Möbel	11	—	—	—
42	Wein	10	—	—	13
44	Mehl und Mühlenfabrikate	614	—	31	—
45	Reis	106	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	23	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	3	—	—	396
49	Rohtaback	170	14	—	7
50	Fette Oele und Fette	95	7	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	215	—	22	—
52	Steine und Steinwaaren	—	—	12	23 284
56	Torf	2	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	37	—	—	398
62	Alle sonstigen Gegenstände	7	1	—	—
	Zusammen	8 078	3 774	65	25 221

7. Schlagd bei Hannövrisch Münden (Weser).

		Angekommen zu Berg	Abgegangen zu Thal
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	50	5
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1	—
17	Weizen und Spelz	—	100
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	65	—
22	Oelsaat	8 434	—
27	Glas und Glaswaaren	1	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	10	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	488
30	Harte Schnittwaare	4	3
32	Weiche Stämme	21	80
33	Weiche Schnittwaare	2	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	3	56
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	40
42	Wein	23	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	11	31
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	780
49	Rohtaback	37	3
50	Fette Oele und Fette	14	440
51	Petroleum u. andere Mineralöle	20	—
52	Steine und Steinwaaren	—	69
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	5
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	6
61	Wolle, roh	—	80
62	Alle sonstigen Gegenstände	10	—
	Zusammen	8 796	2 186

8. Schleuse bei Hannövrisch Münden (Werra).

		Durchgegangen zu Thal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	285
32	Weiche Stämme	3 731
	Zusammen	4 016

9. Sandmühle bei Vacha (Werra).

		Durchgegangen zu Thal
32/33	Weiche Stämme	3 900

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg				Tonnen à 1000 kg			

X. Stromgebiet der Jade.

1. Wilhelmshaven (Jade).

		Durchgegangen	
9	Roheisen und Brucheisen . . .	—	20
20	Gerste	156	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	168	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	50	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	133
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	29	—
	Zusammen	**403**	**153**

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
5	Soda	29	—	—	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl . .	2	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	11	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen . .	—	—	—	643
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	117	—	—	70
12	Cement, Traß, Kalk	1 149	38	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2	—	—	—
17	Weizen und Spelz	10	—	—	—
18	Roggen	1 545	—	—	—
20	Gerste	4 986	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	3 551	—	50	—
24	Kartoffeln	945	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	47	—	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	66	—	—	—
27	Glas und Glaswaaren . . .	1	—	—	—
30	Harte Schnittwaare	60	—	—	—
33	Weiche Schnittwaare	3 401	—	—	—
35	Reisig und Faschinen	—	—	—	120
38	Holzwaaren und Möbel . . .	458	—	—	16
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	196	—	—	—
40	Bier	4	—	—	—
41	Branntwein	40	—	2	—
42	Wein	8	—	—	—
43	Fische, auch Heringe	2	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	3 163	—	140	—
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	104	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	297	—	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	135	—	—	—
53	Steinkohlen	8 475	—	—	30
54	Koks	20	—	—	930
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	12	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	41 368	96	—	30
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	200	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände .	2 071	—	—	82
	Zusammen	**72 475**	**134**	**192**	**1 921**

XI. Stromgebiet der Ems.

1. Emswachtschiff (Ems).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	466	187
2	Lumpen aller Art	255	—
3	Knochen	1	—
5	Soda	6	21
9	Roheisen und Brucheisen . . .	3 542	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	1
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 127	6 372
12	Cement, Traß, Kalk	1 435	752
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	557	657
14	Eisenerz	512	260
15	Andere Erze	1 263	280
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg .	26	—
17	Weizen und Spelz	1 179	534
18	Roggen	6 331	82
19	Hafer	1 201	185
20	Gerste	5 160	124
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	14 651	747
22	Oelsaat	2 697	—
23	Stroh und Heu	2 601	4
24	Kartoffeln	47	125
25	Obst, frisches und getrocknetes	154	56
26	Gemüse und Pflanzen	443	3
27	Glas und Glaswaaren . . .	11	195
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	9	50
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	4 600	219
30	Harte Schnittwaare	1 454	342
32	Weiche Stämme	22 601	166
33	Weiche Schnittwaare	66 888	1 831
34	Weiche Brennholzscheite . . .	10	30
35	Reisig und Faschinen	16	2 561
36	Borke, Lohe	1	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	815	117
38	Holzwaaren und Möbel . . .	164	104
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	8	18
40	Bier	3	774
41	Branntwein	144	34
42	Wein	92	87
43	Fische, auch Heringe	13	38
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	3 839	762
45	Reis	172	4
46	Salz	10	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	211	—
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	2 141	168
49	Rohtaback	2	—
50	Fette Oele und Fette	1 155	106
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 477	21
52	Steine und Steinwaaren . .	3 838	7 650
53	Steinkohlen	11 281	5 955

Digitized by Google

Stromgebiet der Ems.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1 000 kg	
	1. Emswachtschiff (Ems).	Durchgegangen	
54	Koks	—	14 299
55	Braunkohlen	72	—
56	Torf	15	11 795
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	145	45
58	Lebendes Vieh	23	10
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	4 781	15 529
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	69	25
62	Alle sonstigen Gegenstände	3 294	9 952
	Zusammen	**173 008**	**83 277**

2a. Emden (Ems-Jade-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen à 1 000 kg			
5	Soda	—	20	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	53	360	—
12	Cement, Traß, Kalk	—	—	62	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	4 491	2 275	—	—
14	Eisenerz	—	—	342	—
17	Weizen und Spelz	—	26	35	339
18	Roggen	—	5	656	152
19	Hafer	—	26	134	563
20	Gerste	—	103	229	318
21	AnderesGetreide u. Hülsenfrüchte	—	139	335	—
23	Stroh und Heu	—	1	—	—
24	Kartoffeln	70	9	18	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	23	3	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	366	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	11	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	15	—	—
30	Harte Schnittwaare	—	—	25	—
31	Harte Brennholzscheite	—	39	—	—
32	Weiche Stämme	2 262	20	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	230	53	—
35	Reisig und Faschinen	—	1 222	3	55
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	22	69	2
38	Holzwaaren und Möbel	—	10	23	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	5	—	—
40	Bier	—	509	—	—
41	Branntwein	—	4	2	—
42	Wein	—	—	8	—
43	Fische, auch Heringe	377	1	7	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	293	104	—
45	Reis	—	—	6	—
46	Salz	—	—	6	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	20	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	61	141	—
49	Rohtaback	—	—	11	—
50	Fette Oele und Fette	—	21	120	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	1	—	—
52	Steine und Steinwaaren	1 425	1 296	66	—
53	Steinkohlen	—	—	78	80
56	Torf	—	1 049	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	46	2	—
58	Lebendes Vieh	—	19	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	13 703	2 760	20	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	8	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	465	66	—
	Zusammen	**22 328**	**10 779**	**3 378**	**1 509**

2β. Emden (Schleuse zu Nesserland).*)

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen à 1 000 kg			
1	Düngemittel aller Art	88	135	110	—
5	Soda	—	20	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	658	164	—
12	Cement, Traß, Kalk	122	—	3	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	4 130	772	—	—
14	Eisenerz	—	—	342	—
17	Weizen und Spelz	—	31	140	2 544
18	Roggen	60	4	855	123
19	Hafer	—	4	213	1 237
20	Gerste	485	94	173	143
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	90	151	440	60
23	Stroh und Heu	—	—	4	—
24	Kartoffeln	88	4	9	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	21	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	457	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	360	256	217	—
30	Harte Schnittwaare	—	30	200	—
31	Harte Brennholzscheite	—	25	—	—
32	Weiche Stämme	1 812	10	—	—
33	Weiche Schnittwaare	71	151	106	4
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	8	—
40	Bier	—	546	—	—
42	Wein	—	—	4	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	118	58	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	26	—	—
52	Steine und Steinwaaren	—	2 283	65	—
53	Steinkohlen	—	200	40	80
56	Torf	—	999	20	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	40	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	6 013	3 478	40	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	45	2 302	1 216	60
	Zusammen	**13 364**	**12 358**	**4 684**	**4 251**

3. Leer (Ems-Leda).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen		Abgegangen	
		Tonnen à 1 000 kg			
1	Düngemittel aller Art	—	—	940	60
9	Roheisen und Brucheisen	3 610	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	270	70	310
12	Cement, Traß, Kalk	108	—	244	90
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 244	335	5 106	1 568
15	Andere Erze	—	604	—	—
17	Weizen und Spelz	869	—	22	95
18	Roggen	1 793	76	434	97

*) Außerdem wurden bei der Ankunft zu Berg: 98 Gänse und 8 Ballenflöße, zu Thal: 18 Rinder, 41 Schafe, 81 Schweine, 80 Stück Geflügel, sowie 1 Ballenfloß befördert. Beim Abgange zu Berg wurden 19 Rinder, 53 Schafe, 10 Lämmer, 22 Schweine und 140 Ferkel; zu Thal 8 Rinder, 20 Lämmer und 10 Ferkel befördert. Das Gewicht konnte in allen Fällen nicht angegeben werden.

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen: Zu Berg	Angekommen: Zu Thal	Abgegangen: Zu Berg	Abgegangen: Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
19	Hafer	582	10	200	—
20	Gerste	1 550	—	60	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	4 354	—	635	355
22	Oelsaat	61	—	—	—
23	Stroh und Heu	4 171	10	16	2
24	Kartoffeln	20	—	—	10
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	6	—	2
26	Gemüse und Pflanzen	390	10	22	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	560	20	30	—
30	Harte Schnittwaare	12	218	—	128
31	Harte Brennholzscheite	—	32	—	—
32	Weiche Stämme	28 017	182	1 012	513
33	Weiche Schnittwaare	20 687	22	8 921	920
34	Weiche Brennholzscheite	—	—	30	—
35	Reisig und Faschinen	—	20	—	864
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	—	10
38	Holzwaaren und Möbel	8	—	2	30
41	Branntwein	—	—	—	36
42	Wein	16	—	—	—
43	Fische, auch Heringe	17	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	40	20	38	40
50	Fette Oele und Fette	—	238	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 245	—	200	—
52	Steine und Steinwaaren	846	555	346	1 355
53	Steinkohlen	10 504	2 140	280	7 298
54	Koks	—	—	—	6 650
56	Torf	220	10 475	18	1 493
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	9 604	87	—	37
62	Alle sonstigen Gegenstände	21 551	1 908	10 133	24 185
	Zusammen	112 079	17 238	28 759	46 148

4. Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker Kanal).

		Durchgegangen: zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	1 001	27
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	262	123
14	Eisenerz	750	2 942
18	Roggen	—	50
24	Kartoffeln	—	81
26	Gemüse und Pflanzen	—	10
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	2 031	—
32	Weiche Stämme	565	30
35	Reisig und Faschinen	—	20
56	Torf	1 610	1 749
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	11 199
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	24
	Zusammen	6 219	16 255

5. Schleuse Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal).

		Durchgegangen: zu Berg	zu Thal
5	Soda	—	20
9	Roheisen und Brucheisen	150	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	610	7 120
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	180	8 453
14	Eisenerz	24 455	—
15	Andere Erze	1 105	680
17	Weizen und Spelz	2 300	80
18	Roggen	—	600
19	Hafer	2 030	—
20	Gerste	790	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	10 233	400
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	21 880	710
35	Reisig und Faschinen	30	2 010
43	Fische, auch Heringe	—	10
44	Mehl und Mühlenfabrikate	30	520
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	495	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	230	—
50	Fette Oele und Fette	122	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	170	—
52	Steine und Steinwaaren	6 385	14 030
53	Steinkohlen	2 450	7 980
54	Koks	—	180
56	Torf	—	80
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	60	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	7 560	250
	Zusammen	(1 81 265	(1 43 128

6. Schleuse bei Meppen (Dortmund-Ems-Kanal).[2]

		Durchgegangen: Zu Berg	Zu Thal
1	Düngemittel aller Art	—	950
5	Soda	—	50
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 210	6 670
12	Cement, Traß, Kalk	—	1 070
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	380
14	Eisenerz	27 074	180
17	Weizen und Spelz	4 100	205
18	Roggen	400	725
19	Hafer	1 280	—
20	Gerste	840	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	4 760	130
24	Kartoffeln	128	—
28	Häute, Leder, Felle, Pelzwerk	—	20
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	450	1 190
30	Harte Schnittwaare	580	—
32	Weiche Stämme	140	—
33	Weiche Schnittwaare	22 248	150
35	Reisig und Faschinen	330	1 070
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	20
44	Mehl und Mühlenfabrikate	500	660
48	Zucker, Melasse, Syrup	250	—
50	Fette Oele und Fette	290	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	250	—
52	Steine und Steinwaaren	1 370	18 560
53	Steinkohlen	2 470	9 860
54	Koks	—	180
56	Torf	—	150
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	70	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2 800	1 250
62	Alle sonstigen Gegenstände	9 940	620
	Zusammen	81 480	44 099

[1]) Außerdem wurden 550 t Güter zu Berg und 510 t zu Thal ohne nähere Angabe durch einen Personendampfer befördert. — [2]) Der früher an dieser Stelle veröffentlichte Güterverkehr an der Koppelschleuse ist nach Eröffnung des Dortmund-Ems-Kanals bedeutungslos geworden.

Digitized by Google

Stromgebiet der Ems.

7. Lingen (Dortmund-Ems-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	—	—	237	423
5	Soda	6	—	1	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	70	—	10
12	Cement, Traß, Kalk	—	—	138	184
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	2 941	—	196
14	Eisenerz	2 659	3 427	20	—
17	Weizen und Spelz	—	10	—	—
18	Roggen	—	40	—	—
19	Hafer	328	—	—	—
20	Gerste	10	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	107	30	—	—
24	Kartoffeln	520	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	278	293	50	130
31	Harte Brennholzscheite	34	—	—	—
32	Weiche Stämme	378	28	93	40
33	Weiche Schnittwaare	—	—	100	—
34	Weiche Brennholzscheite	—	10	—	—
35	Reisig und Faschinen	—	—	10	65
38	Holzwaaren und Möbel	50	8	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	30	41	110	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	4	—	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	170	—	71	—
52	Steine und Steinwaaren	10	60	—	151
53	Steinkohlen	—	30	5	—
56	Torf	636	266	5	20
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1	—	10	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 848	1 059	75	235
62	Alle sonstigen Gegenstände	8	—	20	161
	Zusammen	**7 077**	**8 313**	**945**	**1 615**

8. Schleuse zu Gleesen (Dortmund-Ems-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
1	Düngemittel aller Art	—	516
5	Soda	—	192
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	61
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 270	6 560
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	937	—
14	Eisenerz	28 800	—
17	Weizen und Spelz	4 729	107
18	Roggen	—	762
19	Hafer	1 102	—
20	Gerste	828	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	5 363	934
24	Kartoffeln	64	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	38	12
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	9 542	699
32	Weiche Stämme	1 651	—
33	Weiche Schnittwaare	10 258	—
34	Weiche Brennholzscheite	—	95
35	Reisig und Faschinen	—	30
38	Holzwaaren und Möbel	3	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	31	—
41	Branntwein	25	—
43	Fische, auch Heringe	8	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	642	639
45	Reis	65	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	476	—
50	Fette Oele und Fette	502	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	381	—
52	Steine und Steinwaaren	1 400	23 206
53	Steinkohlen	2 444	11 365
54	Koks	—	180
56	Torf	280	80
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	70	3
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	142	996
62	Alle sonstigen Gegenstände	6 240	1 410
	Zusammen	**77 291**	**47 847**

9. Münster i. W. (Dortmund-Ems-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Angekommen			
		Tonnen à 1000 kg			
14	Eisenerz	1 000	—		
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—			65
48	Zucker, Melasse, Syrup	—			210
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—			323
62	Alle sonstigen Gegenstände	13 160	—		
	Zusammen	**14 160**			**598**
11	Verarbeitetes Eisen aller Art			200	—
12	Cement, Traß, Kalk			240	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide			60	—
17	Weizen und Spelz			2 684	—
18	Roggen			291	—
19	Hafer			2 784	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte			2 229	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk			2	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)			18 950	—
41	Branntwein			14	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate			305	91
45	Reis			47	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao			51	—
48	Zucker, Melasse, Syrup			287	—
50	Fette Oele und Fette			267	—
52	Steine und Steinwaaren			912	—
53	Steinkohlen			2 433	160
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren			1 050	578
62	Alle sonstigen Gegenstände			100	583
	Zusammen			**33 906**	**1 412**

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
18	Roggen	–	761
19	Hafer	1 293	30
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	5 483	235
24	Kartoffeln	64	–
32	Weiche Stämme	2 200	–
33	Weiche Schnittwaare	21 239	155
38	Holzwaaren und Möbel	30	10
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	160	–
43	Fische, auch Heringe	8	–
44	Mehl und Mühlenfabrikate	530	561
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	40	–
48	Zucker, Melasse, Syrup	555	–
50	Fette Oele und Fette	798	–
51	Petroleum u. andere Mineralöle	30	–
52	Steine und Steinwaaren	9 069	607
53	Steinkohlen	2 392	13 720
54	Koks	–	297
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	221	30
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	–	4 199
62	Alle sonstigen Gegenstände	7 069	1 681
	Zusammen	**89 067**	**30 533**

11. Dortmund (Kanal nach den Emshäfen).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen	Abgegangen
		Tonnen à 1000 kg	
1	Düngemittel aller Art	–	1 068
9	Roheisen und Brucheisen	–	40
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	40	10
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 020	6 884
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	4 608	–
14	Eisenerz	27 136	–
15	Andere Erze	–	180
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1	–
17	Weizen und Spelz	1 524	80
18	Roggen	60	410
19	Hafer	377	15
20	Gerste	2 394	–
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	356	–
22	Oelsaat	182	–
26	Gemüse und Pflanzen	31	–
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	6	9
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	330	–
38	Holzwaaren und Möbel	8	–
43	Fische, auch Heringe	46	–
44	Mehl und Mühlenfabrikate	691	195
45	Reis	10	–
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	5	–
48	Zucker, Melasse, Syrup	741	2
50	Fette Oele und Fette	519	–
51	Petroleum u. andere Mineralöle	59	–
52	Steine und Steinwaaren	–	4 365
53	Steinkohlen	–	1 953
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	85	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	–	2 530
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 655	3 038
	Zusammen	**41 884**	**20 779**

12. Untere Schleuse des Emskanals bei Rheine.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen	
		Tonnen à 1000 kg	
12	Kalk	–	245
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	–	90
30	Harte Schnittwaare	60	–
33	Weiche Schnittwaare	–	74
44	Mehl und Mühlenfabrikate	50	–
52	Steine und Steinwaaren	–	131
53	Steinkohlen	–	50
56	Torf	40	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	310	–
62	Alle sonstigen Gegenstände	–	100
	Zusammen	**460**	**690**

XII. Stromgebiet des Rheins.

1. Vechte-Stauwerk bei Frensweegen (Vechte).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	78	–
18	Roggen	–	177
19	Hafer	–	9
20	Gerste	–	6
23	Stroh und Heu	3	–
24	Kartoffeln	1	–
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	31	34
35	Reisig und Faschinen	–	6
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	3	–
38	Möbel	4	1
39	Maschinen	–	10
44	Mehl und Mühlenfabrikate	–	57
45	Reis	–	2
52	Steine und Steinwaaren	–	20
56	Torf	17	146
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	30	88
62	Alle sonstigen Gegenstände	18	64
	Zusammen	**185**	**620**

2. Keeken-Zollgrenze (Rhein-Spoy-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen Richtung nach Kleve	Durchgegangen Richtung nach dem Rheine
		Tonnen à 1000 kg	
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	4 080	–
17	Weizen und Spelz	–	130
19	Hafer	89	–
20	Gerste	206	60
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2 562	–
22	Oelsaat	11 637	–
32	Weiche Stämme	340	–

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1 000 kg	
	2. Keeken-Zollgrenze (Rhein-Spoy-Kanal).	Durchgegangen Richtung nach Kleve	dem Rheine
33	Weiche Schnittwaare	1 495	—
35	Reisig und Faschinen	11	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	100	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	2 068	—
50	Fette Oele und Fette	29	2 163
53	Steinkohlen	5 570	—
56	Torf	120	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	778	75
62	Alle sonstigen Gegenstände. .	1 694	1 990
	Zusammen	**30 779**	**4 418**
		Angekommen	
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 487	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	120	—
	Zusammen	**1 607**	—
	3. Brienen (Rhein-Spoy-Kanal).	Durchgegangen Richtung nach Kleve	dem Rheine
12	Cement, Traß, Kalk	168	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3 660	—
17	Weizen und Spelz	—	131
19	Hafer	60	—
20	Gerste	10	60
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2 401	—
22	Oelsaat	10 061	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	30	—
30	Harte Schnittwaare	5	—
31	Harte Brennholzscheite	—	11
32	Weiche Stämme	420	—
33	Weiche Schnittwaare	1 495	—
35	Reisig und Faschinen	18	2
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	23	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	15	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	2 261	1 801
50	Fette Oele und Fette	29	2 335
53	Steinkohlen	5 123	—
56	Torf	20	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	984	427
62	Alle sonstigen Gegenstände. .	943	—
	Zusammen	**27 726**	**4 767**
	4. Emmerich-Zollgrenze (Rhein).	Durchgegangen zu Berg (Einfuhr)	zu Thal (Ausfuhr)
1	Düngemittel aller Art	359 699	51 072
2	Lumpen aller Art	4 847	3 548
3	Knochen	633	13
4	Rohe Baumwolle	18 401	852
5	Soda	1 323	5 251
6	Farbholz	9 743	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl . .	1 701	10
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	10 686	3 303
9	Roheisen und Brucheisen . . .	222 271	3 032
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	86 076	15 647
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	23 464	230 625
12	Cement, Traß, Kalk	7 622	107 658
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	51 266	571 307
14	Eisenerz	2 211 140	43
15	Andere Erze	170 122	146
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg .	10 390	340
17	Weizen und Spelz	1 185 477	81
18	Roggen	230 201	6
19	Hafer	256 681	—
20	Gerste	203 830	14 635
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	419 215	560
22	Oelsaat	179 834	1
23	Stroh und Heu	273	1 906
24	Kartoffeln	471	103
25	Obst, frisches und getrocknetes	16 354	972
26	Gemüse und Pflanzen	1 340	97
27	Glas und Glaswaaren . . .	2 352	12 478
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	9 176	5 106
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	55 544	3 865
30	Harte Schnittwaare	175 283	373
31	Harte Brennholzscheite	—	37
32	Weiche Stämme	63 616	23 624
33	Weiche Schnittwaare	305 741	8 403
35	Reisig und Faschinen	435	—
36	Borke, Lohe	4 218	547
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	6 449	2 792
38	Holzwaaren und Möbel . . .	4 847	1 636
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	10 382	5 082
40	Bier	97	6 474
41	Branntwein	19 137	835
42	Wein	10 913	21 514
43	Fische, auch Heringe	13 002	75
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	57 321	4 503
45	Reis	25 428	4
46	Salz	266	48 163
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	37 781	1 052
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	59 181	5 075
49	Rohtaback	10 316	1 112
50	Fette Oele und Fette	95 802	2 750
51	Petroleum u. andere Mineralöle	258 852	137
52	Steine und Steinwaaren . .	42 881	350 111
53	Steinkohlen	221 925	1 846 221
54	Koks	5 568	50 932
56	Torf	1 363	5
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	72 562	1 034
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	5 986	30
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	1 006	12 124
61	Wolle, roh	6 059	11
62	Alle sonstigen Gegenstände. .	1 147 619	245 982
	Zusammen	(1 **8 414 168**	(1 **3 673 295**

1) Außerdem wurden 3 Schweine zu Berg und 1 Pferd zu Thal befördert.

Digitized by Google

5. Wesel (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
2	Lumpen aller Art	8	—	—	3
4	Rohe Baumwolle	1 846	14	1 397	75
5	Soda	—	15	—	1
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	22	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	554	459	4	541
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	12	92	158	93
12	Cement, Traß, Kalk	525	2 064	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	7 511	101 332	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	3	46	—	—
17	Weizen und Spelz	899	5	—	—
18	Roggen	1 822	—	—	—
19	Hafer	3 309	—	—	—
20	Gerste	4 556	107	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	12 861	294	4	7
22	Oelsaat	6 728	—	—	—
23	Stroh und Heu	289	—	—	—
24	Kartoffeln	1	4	2	1
25	Obst, frisches und getrocknetes	125	130	31	1
26	Gemüse und Pflanzen	42	6	14	2
27	Glas und Glaswaaren	4	2	4	1
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	3	17	5	11
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	57	745	—	—
30	Harte Schnittwaare	104	—	—	—
32	Weiche Stämme	1 250	10 611	—	—
33	Weiche Schnittwaare	1 716	1 081	—	2
34	Weiche Brennholzscheite	10	—	—	—
35	Reisig und Faschinen	80	25	—	—
36	Borke, Lohe	—	—	—	2
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	27	25	16	23
38	Holzwaaren und Möbel	121	19	5	12
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	56	10	—	10
40	Bier	46	149	—	22
41	Branntwein	155	53	4	109
42	Wein	76	341	9	29
43	Fische, auch Heringe	222	6	5	1
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 168	769	—	1
45	Reis	97	9	2	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	116	52	—	1
48	Zucker, Melasse, Syrup	394	228	590	29
49	Rohtaback	26	75	1	—
50	Fette Oele und Fette	738	1 035	1 649	42
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	707	—	—
52	Steine und Steinwaaren	—	2 247	—	—
53	Steinkohlen	—	—	—	931
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	34	32	—	3
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	60	138	—	150
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	2	56	2	1
61	Wolle, roh	16	64	2	16
62	Alle sonstigen Gegenstände	382	491	301	110
	Zusammen	**48 051**	**128 577**	**4 205**	**2 231**

6. Schleuse bei Dahl (Lippe).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	30	—
12	Cement, Traß, Kalk	—	130
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	30
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	160	—
32	Weiche Stämme	—	485
37	Fässer, Fastage, Kisten, Säcke	—	10
38	Holzwaaren und Möbel	30	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	70
	Zusammen	**220**	**725**
		Angekommen	
62	Holzpappe	—	1 380
		Abgegangen	
33	Weiche Schnittwaare (Schleifholz)	1 340	—

7. Hamm (Lippe).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
12	Kalksteine	—	3 670
13	Sand	—	550
	Zusammen	—	**4 220**

8. Hafen zu Ruhrort (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	—	—	453	49 492
2	Lumpen aller Art	—	—	15	—
3	Knochen	707	—	—	—
4	Rohe Baumwolle	20	13	—	—
5	Soda	—	130	—	—
6	Farbholz	561	—	—	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	1 215	50	85	930
9	Roheisen und Brucheisen	71 338	15 930	310	560
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1 714	380	2 371	2 591
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	89	5	24 944	119 310
12	Cement, Traß, Kalk	1 455	5 597	635	585
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	5 107	40 168	—	1 041
14	Eisenerz	1 021 401	143 596	700	—
15	Andere Erze	18 761	—	450	—
17	Weizen und Spelz	35 307	—	650	—
18	Roggen	14 461	—	840	—
19	Hafer	40 143	—	—	—
20	Gerste	19 513	280	730	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	8 705	36	5	—
22	Oelsaat	15 107	200	—	—
23	Stroh und Heu	39	—	—	—
24	Kartoffeln	94	25	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	13	—	—	—
27	Glas- und Glaswaaren	—	10	17	38
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	48	—	20
30	Harte Schnittwaare	13 161	23 474	—	—
31	Weiche Brennholzscheite	—	—	—	40

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
	8. Hafen zu Ruhrort (Rhein).	Angekommen		Abgegangen	
32	Weiche Stämme	—	9 730	—	—
33	Weiche Schnittwaare	27 602	24 209	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	435	202	—	—
38	Holzwaaren und Möbel	22	3	70	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	14	—	—	20
42	Wein	—	170	—	—
43	Fische, auch Heringe	190	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	3 494	847	125	3 049
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	97	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	244	40	—	—
50	Fette Oele und Fette	3 124	77	1 209	120
51	Petroleum u. andere Mineralöle	677	—	—	73
52	Steine und Steinwaaren	745	3 786	—	504
53	Steinkohlen	954	—	2 437 331	1 716 905
54	Koks	199	—	5 581	37 990
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	157	—	400	32
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2 070	212	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	200	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	3 006	866	957	3 055
	Zusammen	**1 311 941**	**270 284**	**2 477 878**	**1 936 355**

9. Schleuse bei Mühlheim (Ruhr).

		Durchgegangen zu Thal
52	Steine und Steinwaaren	**803**

10 a. Hafen zu Duisburg (Rhein-Ruhr-Kanal).

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
4	Rohe Baumwolle	464	70	—	—
5	Soda	—	—	—	1 616
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	5	—	—	950
9	Roheisen und Brucheisen	57 290	7 060	5 240	855
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1 554	—	110	263
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	341	3	3 032	29 938
12	Cement, Traß, Kalk	—	13 167	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	5 997	36 165	—	4 257
14	Eisenerz	678 247	7 318	—	150
15	Andere Erze	10 512	1 160	—	—
17	Weizen und Spelz	128 656	33	3 113	210
18	Roggen	132 105	1 030	525	30
19	Hafer	96 342	210	93	—
20	Gerste	94 697	914	205	10
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	95 257	262	—	188
22	Oelsaat	10 920	125	—	—
23	Stroh und Heu	92	—	—	—
24	Kartoffeln	73	933	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	69	64	—	34
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	931	2 084	—	—
30	Harte Schnittwaare	36 302	427	430	50
32	Weiche Stämme	244	107 941	—	—
33	Weiche Schnittwaare	126 138	42 197	234	40
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	419	13	—	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	—	—	205
42	Wein	38	50	—	2
43	Fische, auch Heringe	428	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	4 505	1 047	5 041	1 004
45	Reis	390	—	—	—
46	Salz	—	27 661	—	2 439
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	433	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	3 974	—	—	—
49	Rohtaback	2 071	49	—	—
50	Fette Oele und Fette	3 604	—	91	8
51	Petroleum u. andere Mineralöle	29 488	—	2 256	—
52	Steine und Steinwaaren	3 165	31 547	315	2 247
53	Steinkohlen	1 463	—	1 891 623	313 248
54	Koks	843	—	34 690	3 521
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	599	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	323	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	8 272	119	9	4 227
	Zusammen	**1 536 251**	**281 649**	**1 947 907**	**365 432**

10 β. Die größeren gewerblichen Anlagen am Rheinufer vor Duisburg [1])

		355 877	**192 929**	**11 975**	**14 533**

Durchgegangen zu Thal **472**

11. Hochfeld (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
4	Rohe Baumwolle	150	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	10 154	2 395	—	265
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	315	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	902	600	4 120
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	32 255	380	—
14	Eisenerz	46 150	3 635	—	—
23	Stroh und Heu	90	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 580	8 211	—	120
30	Harte Schnittwaare	210	150	—	—
32	Weiche Stämme	—	48 845	—	—
33	Weiche Schnittwaare	1 800	3 777	—	—
42	Wein	—	12	—	—
50	Fette Oele und Fette	—	—	—	130
52	Steine und Steinwaaren	—	4 750	—	500
53	Steinkohlen	—	—	590 473	45 163
54	Koks	—	—	—	860
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2 855	947	5 990	700
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 674	6 195	7 083	3 386
	Zusammen	**65 978**	**112 074**	**604 526**	**55 244**

12. Uerdingen (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen	
2	Lumpen aller Art	—	5	6	—
4	Rohe Baumwolle	341	178	2	62
5	Soda	—	777	—	—
6	Farbholz	3 949	—	—	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	221	—	—	12
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	12	238	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	367	5	—	20

[1]) Angaben über die Gattung der beförderten Güter liegen nicht vor.

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen a 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	653	135	11	8
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	27	158	15	5
12	Cement, Traß, Kalk	1 349	2 764	1	1
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2 216	33 111	2	22
15	Andere Erze	146	—	—	1
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	—	1	—
17	Weizen und Spelz	3 434	82	5	—
18	Roggen	7 623	—	704	801
19	Hafer	2 816	—	1	—
20	Gerste	18 583	671	88	1
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	10 570	370	172	36
22	Oelsaat	26 943	—	—	200
24	Kartoffeln	—	15	—	1
25	Obst, frisches und getrocknetes	388	93	6	3
26	Gemüse und Pflanzen	6	7	—	—
27	Glas und Glaswaaren	1	19	1	1
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	34	1	9
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	20	640	—	—
30	Harte Schnittwaare	89	368	—	—
32	Weiche Stämme	—	5 070	—	—
33	Weiche Schnittwaare	3 444	4 430	1	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	204	309	169	143
38	Holzwaaren und Möbel	12	34	6	2
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	201	15	6	22
40	Bier	2	—	6	98
41	Branntwein	2 404	261	152	77
42	Wein	119	881	38	37
43	Fische, auch Heringe	274	1	—	4
44	Mehl und Mühlenfabrikate	24 604	2 354	169	32
45	Reis	432	1	35	—
46	Salz	1	26	17	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	476	73	2 259	626
48	Zucker, Melasse, Syrup	4 314	260	8 727	1 952
49	Rohtaback	34	315	51	5
50	Fette Oele und Fette	1 048	783	4 324	592
51	Petroleum u. andere Mineralöle	62	8	50	5
52	Steine und Steinwaaren	—	1 695	—	3
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	18	3	—	1
58	Lebendes Vieh	—	1	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	1	54	—	8
61	Wolle, roh	9	78	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	3 611	5 228	2 725	1 152
	Zusammen	121 034	(1) 61 550	19 751	5 942

13a. Schiffbrücke bei Düsseldorf (Rhein).

War 1899 abgebrochen.

13b. Düsseldorf-Hafenplatz (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	—	—	—	4
2	Lumpen aller Art	792	57	92	190
3	Knochen	60	—	—	—
4	Rohe Baumwolle	2 271	—	—	21
5	Soda	427	615	1 627	2 300
6	Farbholz	1 949	23	10	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	1	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	78	5 223	527	66

1) Einschließlich 40 t Güter, welche, abgesehen von Holz, den Flößen beigeladen waren.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
9	Roheisen und Brucheisen	15 196	3 576	—	9
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	7 272	2 450	216	548
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	4 501	1 399	6 586	14 652
12	Cement, Traß, Kalk	967	20 507	103	14
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	8 741	86 590	14	108
14	Eisenerz	4 566	11	—	—
15	Andere Erze	4 799	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	19	2	12	—
17	Weizen und Spelz	11 349	20	—	134
18	Roggen	4 014	—	281	—
19	Hafer	17 463	15	111	—
20	Gerste	13 272	2 275	15	3
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	4 255	89	105	15
22	Oelsaat	2 751	50	15	—
24	Kartoffeln	31	149	6	51
25	Obst, frisches und getrocknetes	1 779	817	148	37
26	Gemüse und Pflanzen	92	121	12	13
27	Glas und Glaswaaren	120	52	431	11 828
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	145	207	104	479
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	2 447	—	—	—
30	Harte Schnittwaare	18 480	4 458	1 262	157
32	Weiche Stämme	237	37 452	—	1
33	Weiche Schnittwaare	60 632	22 721	360	55
36	Borke, Lohe	496	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	257	163	329	126
38	Holzwaaren und Möbel	2 386	284	28	88
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	500	70	54	1 271
40	Bier	20	102	104	1 193
41	Branntwein	1 199	3	22	6
42	Wein	876	2 748	97	388
43	Fische, auch Heringe	973	6	12	4
44	Mehl und Mühlenfabrikate	10 298	2 351	1 519	145
45	Reis	1 138	—	12	1
46	Salz	19	13	5	17
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2 783	158	199	30
48	Zucker, Melasse, Syrup	5 422	636	1 548	46
49	Rohtaback	10	1	—	4
50	Fette Oele und Fette	13 050	2 376	1 096	1 078
51	Petroleum u. andere Mineralöle	30 167	132	2 154	700
52	Steine und Steinwaaren	5 401	8 170	6	170
53	Steinkohlen	1 328	—	4 696	4 686
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	4 767	72	240	37
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 226	—	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	83	76	11	511
61	Wolle, roh	9	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	32 293	21 052	10 267	13 182
	Zusammen	368 357	227 292	34 436	54 368

14. Neuß (Erftkanal).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	3 042	—	—	—
4	Rohe Baumwolle	5 977	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	150	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	234	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	569	3 114	596	115
12	Cement, Traß, Kalk	—	5 853	—	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
	14. Neuß (Erstmal).	Angekommen		Abgegangen	
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	850	—	—	—
17	Weizen und Spelz	50 269	—	—	—
18	Roggen	2 728	—	1 555	—
19	Hafer	1 234	—	—	—
20	Gerste	1 356	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	5 715	—	7	—
22	Oelsaat	46 744	76	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	20	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	374	—	—
30	Harte Schnittwaare	587	135	—	—
32	Weiche Stämme	3 290	21 730	—	—
33	Weiche Schnittwaare	44 945	3 791	—	22
35	Reisig und Faschinen	—	22	—	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	152	—	10	—
41	Branntwein	5	—	—	—
42	Wein	—	23	—	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	21 998	300	443	3 556
48	Zucker, Melasse, Syrup	172	8	—	639
50	Fette Oele und Fette	2 207	41	1 492	145
51	Petroleum u. andere Mineralöle	14 033	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	4 003	11 554	—	—
53	Steinkohlen	1 723	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	55	—	23	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	37	11	30	3
	Zusammen	**212 095**	**47 032**	**4 156**	**4 480**

15. Deutz (Rhein).

	(Eisenbahn-Güterladestelle)	Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	300	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	—	—	—	7 990
17	Weizen und Spelz	630	—	—	—
18	Roggen	950	100	—	—
19	Hafer	830	—	—	—
33	Weiche Schnittwaare	2 620	3 280	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	60	—	—
53	Steinkohlen	—	—	1 850	—
	Zusammen	**5 330**	**3 440**	**1 850**	**7 990**

16. Kölu (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	38 348	—	2	5 352
2	Lumpen aller Art	945	435	180	504
3	Knochen	240	5	30	3
4	Rohe Baumwolle	2 846	96	197	1
5	Soda	196	567	730	532
6	Farbholz	428	—	217	29
7	Knochenkohle, Knochenmehl	353	40	29	305
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	434	581	40	444
9	Roheisen und Brucheisen	2 310	—	559	183
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	14 231	4 310	10 714	10 043
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 671	3 463	6 242	4 069
12	Cement, Traß, Kalk	168	1 189	50	1 269
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2 158	91 966	340	3 108
14	Eisenerz	1 241	—	5	—
15	Andere Erze	28 039	96	84	844
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	3 649	203	206	123
17	Weizen und Spelz	44 283	108	3 895	—
18	Roggen	19 262	402	2 810	101
19	Hafer	9 541	63	216	1
20	Gerste	23 272	5 491	377	11
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	16 358	741	3 101	183
22	Oelsaat	2 787	220	188	104
23	Stroh und Heu	143	1	—	—
24	Kartoffeln	41	3 588	—	108
25	Obst, frisches und getrocknetes	1 468	2 510	357	275
26	Gemüse und Pflanzen	277	331	3	140
27	Glas und Glaswaaren	220	323	311	911
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 800	1 153	1 487	1 187
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	3 183	252	23	9
30	Harte Schnittwaare	12 538	5 385	439	34
31	Harte Brennholzscheite	2	41	—	—
32	Weiche Stämme	481	632	1	—
33	Weiche Schnittwaare	32 828	30 664	255	1
34	Weiche Brennholzscheite	5	162	—	—
35	Reisig und Faschinen	—	3	—	—
36	Borke, Lohe	282	8	2 952	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	908	1 238	681	337
38	Holzwaaren und Möbel	1 120	748	199	516
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1 140	390	677	4 161
40	Bier	1 981	881	616	342
41	Branntwein	6 060	212	641	378
42	Wein	2 376	15 513	1 236	4 832
43	Fische, auch Heringe	1 435	4	155	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	10 088	3 240	4 156	1 978
45	Reis	1 626	3	1 170	29
46	Salz	13	27 736	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	10 505	245	5 603	106
48	Zucker, Melasse, Syrup	12 686	2 056	25 307	30 732
49	Rohtaback	1 084	957	659	228
50	Fette Oele und Fette	16 723	2 641	10 055	1 348
51	Petroleum u. andere Mineralöle	5 004	502	1 695	177
52	Steine und Steinwaaren	11 208	30 835	187	31
53	Steinkohlen	52 702	—	—	4 409
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	9 730	2 287	1 361	534
58	Lebendes Vieh	—	9	49	27
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	48	8 222	—	910
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	432	256	70	587
61	Wolle, roh	1 057	85	286	25
62	Alle sonstigen Gegenstände	10 686	23 093	57 125	69 771
	Zusammen	**424 640**	**276 182**	**147 968**	**151 332**

17a. Koblenz (Rhein).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Thal
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	4 267
24	Kartoffeln	—	1 106
36	Borke, Lohe	—	385
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	42	—
42	Wein	—	6 215
48	Zucker, Melasse, Syrup	30	—
52	Steine und Steinwaaren	553	22 424
	Zusammen	**625**	**34 397**

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1 000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	3 247	15	—	—
2	Lumpen aller Art	—	20	10	22
5	Soda	220	204	3	2
6	Farbholz	8	—	—	1
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	42	72	15	4
9	Roheisen und Brucheisen	—	—	4	122
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	25	15	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 257	82	72	54
12	Cement, Traß, Kalk	25	903	1	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	122	19 412	212	14 156
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	3	1	—	3
17	Weizen und Spelz	845	8	—	—
18	Roggen	592	22	—	—
19	Hafer	980	—	10	122
20	Gerste	220	14	—	6
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 140	204	152	396
22	Oelsaat	12	—	—	—
24	Kartoffeln	22	9	9	37
25	Obst, frisches und getrocknetes	1 436	36	3	225
26	Gemüse und Pflanzen	185	20	12	42
27	Glas und Glaswaaren	102	63	1	27
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	12	2	3	42
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	110	62	—	—
30	Harte Schnittwaare	546	25	5	92
32	Weiche Stämme	—	9 362	—	—
33	Weiche Schnittwaare	521	370	3	6
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	125	37	42	175
38	Holzwaaren und Möbel	52	12	4	36
40	Bier	225	92	86	142
41	Branntwein	46	14	4	13
42	Wein	276	214	325	4 136
43	Fische, auch Heringe	592	6	8	2
44	Mehl und Mühlenfabrikate	3 346	156	18	87
45	Reis	392	2	—	5
46	Salz	21	296	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	736	46	21	37
48	Zucker, Melasse, Syrup	4 126	72	92	46
49	Rohtaback	62	45	4	21
50	Fette Oele und Fette	2 214	425	74	7
51	Petroleum u. andere Mineralöle	2 378	4	—	—
52	Steine und Steinwaaren	22	216	4	31
53	Steinkohlen	18 237	—	—	—
54	Koks	115	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	44	7	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	236	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	342	22	22	145
61	Wolle, roh	2	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	3 029	2 317	433	2 531
	Zusammen	**48 054**	**35 140**	**1 652**	**22 773**

17β. Koblenz (Mosel).

		Abgegangen zu Berg	Angekommen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	1	—
2	Lumpen aller Art	—	10
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	92	24
24	Kartoffeln	1	11
25	Obst, frisches und getrocknetes	2	2
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	15
31	Harte Brennholzscheite	—	27
32	Weiche Stämme	—	1
33	Weiche Schnittwaare	8	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	46	12
40	Bier	21	—
41	Branntwein	7	2
42	Wein	—	1 360
43	Fische, auch Heringe	3	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	113	1
45	Reis	4	—
46	Salz	6	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	17	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	217	—
49	Rohtaback	36	42
50	Fette Oele und Fette	3	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	117	—
52	Steine und Steinwaaren	—	21
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	4	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	859	44
	Zusammen	**1 557**	**1 572**

18. Trier (Mosel).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen	Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	—	1 180
2	Lumpen aller Art	3	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	34
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1	279
12	Cement, Traß, Kalk	—	184
17	Weizen und Spelz	—	19
18	Roggen	—	34
19	Hafer	—	12
25	Obst, frisches und getrocknetes	10	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	31
27	Glas und Glaswaaren	—	54
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	17	18
30	Harte Schnittwaare	—	53
33	Weiche Schnittwaare	—	204
35	Reisig und Faschinen	234	—
36	Borke, Lohe	102	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	80
38	Holzwaaren und Möbel	—	15
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	20
40	Bier	112	278
41	Branntwein	—	38
42	Wein	959	141
43	Fische, auch Heringe	—	2
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	184
45	Reis	—	51
46	Salz	—	39
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	51
48	Zucker, Melasse, Syrup	5	64
50	Fette Oele und Fette	—	14
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	48
53	Steinkohlen	—	916
58	Lebendes Vieh	17	—

Digitized by Google

Stromgebiet des Rheins.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
	18. Trier (Mosel).	**Angekommen**	**Abgegangen**
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	55
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	183
62	Alle sonstigen Gegenstände	89	421
	Zusammen	**1 549**	**4 702**
	19. Novéant-Zollgrenze (Kanalisirte Mosel).		
		Durchgegangen	
		Ausfuhr	**Einfuhr**
1	Düngemittel aller Art	3 676	54
9	Roheisen und Brucheisen	935	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1 852	5 376
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3 648	6 344
14	Eisenerz	1 140	—
30	Harte Schnittwaare	—	303
33	Weiche Schnittwaare	—	284
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	1 505
52	Steine und Steinwaaren	—	3 190
53	Steinkohlen	—	480
54	Koks	587	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 130	592
	Zusammen	**12 968**	**18 128**
	20. Schleuse Ensdorf (Kanalisirte Saar).		
		Durchgegangen	
		zu Thal	
27	Glas und Glaswaaren	3	
52	Steine und Steinwaaren	4 788	
53	Steinkohlen	7 267	
	Zusammen	**12 058**	
	21. Schleuse Louisenthal (Kanalisirte Saar).		
		Durchgegangen	
		zu Berg	**zu Thal**
9	Roheisen und Brucheisen	2 553	5 951
12	Cement, Traß, Kalk	4	724
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	7
15	Andere Erze	—	28 450
24	Kartoffeln	1 160	—
26	Gemüse und Pflanzen	115	—
31	Harte Brennholzscheite	558	—
33	Weiche Schnittwaare	—	27
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	135	—
40	Bier	—	267
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	135
52	Steine und Steinwaaren	—	66 316
53	Steinkohlen	53 452	96
	Zusammen	**57 977**	**101 978**
	22. Schleuse Güdingen (Kanalisirte Saar).		
		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	2 245	—
9	Roheisen und Brucheisen	2 504	3 000
12	Cement, Traß, Kalk	356	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	17 206
14	Eisenerz	—	26 679
15	Andere Erze	253	64 506
18	Roggen	—	1 216
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1 306
31	Harte Brennholzscheite	2 180	—
33	Weiche Schnittwaare	—	901
52	Steine und Steinwaaren	—	131 014
53	Steinkohlen	535 497	—
54	Koks	4 505	—
	Zusammen	**547 540**	**245 828**
	23. Schleuse bei Niederlahnstein (Lahn).		
		Durchgegangen	
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	621	645
14	Eisenerz	—	1 490
32	Weiche Stämme	20	—
52	Steine und Steinwaaren	—	10 963
53	Steinkohlen	450	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	455
62	Alle sonstigen Gegenstände	50	25
	Zusammen	**1 141**	**13 578**
	24. Bingen (Rhein).		
		Angekommen	**Abgegangen**
		zu Berg / **zu Thal**	**zu Berg** / **zu Thal**
1	Düngemittel aller Art	915 —	— —
5	Soda	9 18	— —
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	228 61	2 146
14	Eisenerz	673 —	— 9 197
15	Andere Erze	230 —	— —
17	Weizen und Spelz	8 884 200	— —
18	Roggen	120 —	— —
19	Hafer	451 —	— —
20	Gerste	147 —	— 2 065
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	3 199 18	— —
22	Oelsaat	1 122 72	— —
24	Kartoffeln	30 —	— —
25	Obst, frisches und getrocknetes	— —	— 84
26	Gemüse und Pflanzen	29 —	— —
27	Glas und Glaswaaren	13 —	— —
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 946 —	3 183
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	— 50	— —
32	Weiche Stämme	— 3 217	— —
33	Weiche Schnittwaare	5 578 —	— —
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	397 62	65 37
38	Holzwaaren und Möbel	26 33	1 40
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	61 —	— —
40	Bier	— 264	29 408
41	Branntwein	29 77	1 23
42	Wein	442 232	182 6 315
43	Fische, auch Heringe	49 —	— —
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 196 380	1 72
45	Reis	99 2	— —
46	Salz	— 2	— —
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	169 51	— —
48	Zucker, Melasse, Syrup	1 562 74	— —
49	Rohtaback	293 37	— —

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen: Zu Berg	Angekommen: Zu Thal	Abgegangen: Zu Berg	Abgegangen: Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
50	Fette Oele und Fette	593	80	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	3 390	1 243	—	—
53	Steinkohlen	19 268	484	—	330
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	131	19	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	491	3 338	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	17	11	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 451	565	149	1 222
	Zusammen	**53 238**	**10 590**	**433**	**20 122**

25. Biebrich (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen: Zu Berg	Angekommen: Zu Thal	Abgegangen: Zu Berg	Abgegangen: Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	1	—	5	5
2	Lumpen aller Art	6	8	5	11
5	Soda	35	24	16	105
6	Farbholz	719	70	225	1 375
7	Knochenkohle, Knochenmehl	95	20	13	49
9	Roheisen und Brucheisen	259	21	18	101
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1 288	30	10	91
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	489	83	38	181
12	Cement, Traß, Kalk	46	608	19	100
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	255	26 524	11	37
14	Eisenerz	37	11	2	36
15	Andere Erze	24	2	4	45
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	18	6	5	490
21	Getreide und Hülsenfrüchte	314	56	18	101
22	Oelsaat	183	37	6	95
24	Kartoffeln	73	18	3	52
25	Obst, frisches und getrocknetes	289	17	3	146
26	Gemüse und Pflanzen	85	23	8	63
27	Glas und Glaswaaren	188	39	3	64
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 022	25	4	117
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	5 039	—	—
30	Harte Schnittwaare	3 007	—	—	—
33	Weiche Schnittwaare	2 424	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	286	41	23	180
38	Holzwaaren und Möbel	245	33	77	281
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	476	15	3	94
40	Bier	75	20	8	343
41	Branntwein	272	33	7	103
42	Wein	423	42	103	339
43	Fische, auch Heringe	355	30	33	496
44	Mehl und Mühlenfabrikate	477	46	8	280
45	Reis	254	28	5	90
46	Salz	106	318	8	54
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	691	38	19	161
48	Zucker, Melasse, Syrup	629	161	14	83
49	Rohtaback	137	24	9	82
50	Fette Oele und Fette	1 233	130	57	355
51	Petroleum u. andere Mineralöle	66	14	20	135
52	Steine und Steinwaaren	17	5 303	2	29
53	Steinkohlen	18 517	1	1	17
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	14	2	1	21
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	9	—	2	15
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	26	13	2	41
61	Wolle, roh	11	—	—	4
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 942	234	178	654
	Zusammen	**37 118**	**39 187**	**996**	**7 121**

26. Mainz (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen: Zu Berg	Angekommen: Zu Thal	Abgegangen: Zu Berg	Abgegangen: Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	4 136	—	—	678
2	Lumpen aller Art	—	—	—	10
4	Rohe Baumwolle	60	—	—	—
5	Soda	—	76	6	68
6	Farbholz	62	1	6	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	193	1	—	8
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	2	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	1	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	4 471	97	183	448
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 910	70	201	219
12	Cement, Traß, Kalk	2 287	30	—	—
14	Eisenerz	1	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	2	—	—	—
17	Weizen und Spelz	10 145	242	34	65
18	Roggen	3 398	110	—	—
19	Hafer	4 561	322	2	13
20	Gerste	623	153	20	623
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	4 913	156	80	1 888
22	Oelsaat	1 023	5	—	—
24	Kartoffeln	4	—	—	6
25	Obst, frisches und getrocknetes	571	19	38	153
27	Glas und Glaswaaren	22	11	1	59
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	256	35	5	395
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	364	142	27	1
30	Harte Schnittwaare	17 944	196	133	—
31	Harte Brennholzscheite	—	408	—	—
32	Weiche Stämme	55	2 851	—	41
33	Weiche Schnittwaare	516	384	83	254
34	Weiche Brennholzscheite	—	1 004	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1 809	63	10	443
38	Holzwaaren und Möbel	68	6	13	103
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	169	—	2	18
40	Bier	59	29	3	5 117
41	Branntwein	415	38	8	26
42	Wein	1 967	268	162	6 778
43	Fische, auch Heringe	1 548	10	32	38
44	Mehl und Mühlenfabrikate	2 770	1 024	95	103
45	Reis	1 292	3	22	82
46	Salz	11	69	2	3
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2 474	10	23	112
48	Zucker, Melasse und Syrup	5 694	98	211	172
49	Rohtaback	124	7	4	13
50	Fette Oele und Fette	4 864	311	533	593
51	Petroleum u. andere Mineralöle	22 708	—	227	1 281
52	Steine und Steinwaaren	8	1 181	—	14
53	Steinkohlen	78 321	—	205	9
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 734	12	187	257
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	100	49 169	—	—

Digitized by Google

Stromgebiet des Rheins.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	zu Thal	zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
	26. Mainz (Rhein).	**Angekommen**		**Abgegangen**	
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	6	1	2	110
61	Wolle, roh	—	—	3 095	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	21 230	3 512	—	16 716
	Zusammen	**204 899**	**62 126**	**5 655**	**36 917**
	27. Gustavsburg (Rhein).	**Angekommen**		**Abgegangen**	
1	Düngemittel aller Art	1 340	—	—	—
2	Lumpen aller Art	46	—	—	10
5	Soda	64	—	—	—
6	Farbholz	32	—	—	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	20	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	20	—	—	34
9	Roheisen und Brucheisen	—	—	—	1 207
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	3 089	—	—	655
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2 069	—	—	2 526
12	Cement, Traß, Kalk	—	—	—	1 972
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	90 285	—	—	—
15	Andere Erze	204	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	428	—	—	—
17	Weizen und Spelz	764	—	—	—
19	Hafer	237	—	—	—
20	Gerste	639	—	—	1 841
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 774	—	—	160
22	Oelsaat	17 467	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	25	—	—	1 353
27	Glas und Glaswaaren	69	—	—	220
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	32	—	—	137
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	3 550	—	—	—
30	Harte Schnittwaare	62	—	—	—
32	Weiche Stämme	10 810	632	—	1 522
33	Weiche Schnittwaare	910	—	—	588
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	147	—	—	8
38	Holzwaaren und Möbel	—	—	—	43
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	32	—	—	202
40	Bier	—	9	—	—
42	Wein	138	—	—	15
43	Fische, auch Heringe	364	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 508	—	—	32
45	Reis	413	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	476	—	—	13
48	Zucker, Melasse, Syrup	157	—	—	967
49	Rohtaback	216	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	5 246	34	125	1 865
51	Petroleum u. andere Mineralöle	3 138	—	—	7
52	Steine und Steinwaaren	492	—	—	471
53	Steinkohlen	625 238	—	7 700	875
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	5 593	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	80	410	—	51
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	20	—	—	527
61	Wolle, roh	35	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	7 616	24	15	9 935
	Zusammen	**784 845**	**1 109**	**7 840**	**27 236**

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg
	28. Frankfurt (Main).	**Durchgegangen**
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	21 894
32	Weiche Stämme	294 926
33	Weiche Schnittwaare	506
	Zusammen	**317 826**

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
1	Düngemittel aller Art	2 713	—	—	433
2	Lumpen aller Art	62	1	—	370
3	Knochen	179	25	—	131
4	Rohe Baumwolle	65	—	—	61
5	Soda	702	—	16	269
6	Farbholz	967	—	—	6
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	404	—	16	3 106
9	Roheisen und Brucheisen	14 439	21	871	4 955
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	5 879	2	1	2 353
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	4 711	16	18	2 548
12	Cement, Traß, Kalk	891	1 029	—	6 043
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	8 088	3 733	107	9 664
14	Eisenerz	2	300	—	15 250
15	Andere Erze	239	—	—	676
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	38	—	1	51
17	Weizen und Spelz	62 549	157	1 588	1 051
18	Roggen	1 903	4	355	255
19	Hafer	9 184	1 768	—	198
20	Gerste	1 170	2 828	15	12 170
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	43 929	88	3 484	583
22	Oelsaat	492	—	76	—
24	Kartoffeln	3	—	—	17
25	Obst, frisches und getrocknetes	113	13	21	179
26	Gemüse und Pflanzen	33	12	50	139
27	Glas und Glaswaaren	567	—	5	7 101
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 022	4	—	4 586
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	4 471	212	—	5 577
30	Harte Schnittwaare	9 436	5 616	230	29 461
31	Harte Brennholzscheite	40	90	—	—
32	Weiche Stämme	3 587	13 822	—	2
33	Weiche Schnittwaare	2 798	5 332	—	10 878
34	Weiche Brennholzscheite	—	6 687	—	—
35	Reisig und Faschinen	—	10	—	—
36	Borke, Lohe	109	—	—	157
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	772	70	—	380
38	Holzwaaren und Möbel	279	136	20	620
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1 037	—	—	1 149
40	Bier	90	1 622	—	1 629
41	Branntwein	1 305	—	—	355
42	Wein	2 265	54	274	2 154
43	Fische, auch Heringe	1 285	—	18	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	15 756	—	1 361	602
45	Reis	1 125	—	72	4
46	Salz	193	—	13	1 149
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	4 238	—	36	436
48	Zucker, Melasse, Syrup	3 778	311	148	1 012
49	Rohtaback	1 294	—	—	35

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1 000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
50	Fette Oele und Fette	10 602	1	220	2 587
51	Petroleum u. andere Mineralöle	13 434	—	12	256
52	Steine und Steinwaaren	2 609	62 396	143	9 051
53	Steinkohlen	493 552	—	1 231	—
54	Koks	19 330	—	—	—
55	Braunkohlen	12	—	—	—
56	Torf	4	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	6 265	5	19	371
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	19 603	922	448	2 286
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	417	—	—	13 275
61	Wolle, roh	144	—	—	40
62	Alle sonstigen Gegenstände	27 735	35	68	5 113
	Zusammen	**807 909**	**107 822**	**10 927**	**160 774**

29. Aschaffenburg (Main).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
25	Obst, frisches und getrocknetes	240	40
26	Gemüse und Pflanzen	635	30
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	135	13 489
30	Harte Schnittwaare	—	90
31	Harte Brennholzscheite	130	—
32	Weiche Stämme	—	280 595
33	Weiche Schnittwaare	—	7 347
34	Weiche Brennholzscheite	—	17 040
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	885	1 385
51	Petroleum u. andere Mineralöle	35	—
52	Steine und Steinwaaren	4 105	10 835
53	Steinkohlen	860	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	310	129 710
62	Alle sonstigen Gegenstände	9 010	50 990
	Zusammen	**16 345**	**511 551**

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
2	Lumpen aller Art	—	2	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	5	—
12	Cement, Traß, Kalk	—	4	—	—
19	Hafer	—	60	—	—
20	Gerste	—	377	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	4	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	—	95	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	25	—	715
30	Harte Schnittwaare	—	—	—	145
32	Weiche Stämme	—	68	—	1 327
33	Weiche Schnittwaare	—	50	—	—
34	Weiche Brennholzscheite	—	—	—	1 615
38	Holzwaaren und Möbel	—	24	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	50	15	4	—
50	Fette Oele und Fette	—	2	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	—	247	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	264	9	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	15	6	—	—
	Zusammen	**66**	**1 148**	**113**	**3 802**

30. Miltenberg (Main).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1 000 kg	
		Angekommen	Abgegangen
9	Roheisen und Brucheisen	21	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	168	—
12	Cement, Traß, Kalk	20	785
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	150	—
17	Weizen und Spelz	616	—
18	Roggen	470	—
19	Hafer	—	816
20	Gerste	—	685
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	96	25
26	Gemüse und Pflanzen	75	—
27	Glas und Glaswaaren	2	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	135	1 185
30	Harte Schnittwaare	—	238
32	Weiche Stämme	—	1 370
33	Weiche Schnittwaare	240	900
34	Weiche Brennholzscheite	—	1 923
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	8
38	Holzwaaren und Möbel	—	1
43	Fische, auch Heringe	4	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	665	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	6	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	984	—
50	Fette Oele und Fette	24	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	67	—
52	Steine und Steinwaaren	3 025	3 350
53	Steinkohlen	942	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	13	13 280
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	14	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	977	—
	Zusammen	**8 714**	**24 566**

31. Reistenhausen (Main).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
12	Cement, Traß, Kalk	—	41	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	21	—	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	37	—	—
38	Holzwaaren und Möbel	—	—	—	32
52	Steine und Steinwaaren	118	1 773	25	—
53	Steinkohlen	151	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	—	79	2 036
	Zusammen	**290**	**1 851**	**104**	**2 068**

32. Lohr (Main).

		Angekommen		Abgegangen	
9	Roheisen und Brucheisen	—	—	15	—
12	Cement, Traß, Kalk	—	55	—	—
18	Roggen	7	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	8	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	1	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	160	—	42
32	Weiche Stämme	—	20	—	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
	32. Lohr (Main).	Angekommen		Abgegangen	
33	Weiche Schnittwaare	—	—	16	2 762
34	Weiche Brennholzscheite	—	12	1 128	9
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	82	—
40	Bier	—	240	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	5	21	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	19	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	2	276	25	—
	Zusammen	**42**	**784**	**1 266**	**2 813**

33. Mühlenschleuse zu Gemünden (Saale).

		Durchgegangen zu Thal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	430
30	Harte Schnittwaare	850
32	Weiche Stämme	460
33	Weiche Schnittwaare	200
	Zusammen	**1 940**

34. Würzburg (Main).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
9	Roheisen und Brucheisen	—	40
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	455	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	7 900
17	Weizen und Spelz	1 610	—
18	Roggen	930	—
19	Hafer	160	20
20	Gerste	—	3 425
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2 508	1 155
26	Gemüse und Pflanzen	—	29
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	11 029
30	Harte Schnittwaare	310	3 095
32	Weiche Stämme	—	363 041
33	Weiche Schnittwaare	25	1 819
34	Weiche Brennholzscheite	3 200	—
42	Wein	—	45
43	Fische, auch Heringe	—	212
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 325	115
48	Zucker, Melasse, Syrup	1 180	—
50	Fette Oele und Fette	155	—
52	Steine und Steinwaaren	30	465
53	Steinkohlen	50	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	50	4 130
62	Alle sonstigen Gegenstände	225	350
	Zusammen	**12 213**	**396 870**

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
17	Weizen und Spelz	170	220	100	—
18	Roggen	100	160	40	—
20	Gerste	—	—	—	275
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	95	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	15	—	1 880
30	Harte Schnittwaare	—	—	—	267
32	Weiche Stämme	—	880	—	44 962
33	Weiche Schnittwaare	—	20	—	685
34	Weiche Brennholzscheite	—	10	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	625	—	45	—
50	Fette Oele und Fette	20	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	90	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	10	—	—
	Zusammen	**1 100** [1]	**1 315**	**185**	**48 069**

35. Kitzingen (Main).

		Angekommen zu Berg	Abgegangen zu Thal
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	13	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	160
31	Harte Brennholzscheite	17	—
42	Wein	65	—
50	Fette Oele und Fette	5	—
52	Steine und Steinwaaren	12	380
53	Steinkohlen	80	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	18	—
	Zusammen	**210**	**540**

36. Schweinfurt (Main).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	3	—
2	Lumpen aller Art	6	20
3	Knochen	7	—
5	Soda	—	2
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	4
9	Roheisen und Brucheisen	20	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	6	12
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1	4
12	Cement, Trass, Kalk	—	4
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	6 372	8
17	Weizen und Spelz	7	—
18	Roggen	367	5
20	Gerste	180	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	40	—
26	Gemüse und Pflanzen	1	12
27	Glas und Glaswaaren	—	1
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	13 629
30	Harte Schnittwaare	—	376
32	Weiche Stämme	—	115 458
33	Weiche Schnittwaare	—	3 532
34	Weiche Brennholzscheite	—	1 169
35	Reisig und Faschinen	—	40
36	Borke, Lohe	—	2
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	7	21
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	2
40	Bier	—	12
42	Wein	5	—
43	Fische, auch Heringe	—	3
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	192
46	Salz	—	4
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	6
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	39
50	Fette Oele und Fette	9	6
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	4

[1]) Außerdem 13 t Güter, welche, abgesehen von Holz, den Flößen beigeladen waren.

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen	
52	Steine und Steinwaaren . .	—	250
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	9	2
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	615
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	66
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	11	169
	Zusammen	**7 053**	(1 **135 669**

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	1	—	—	—
2	Lumpen aller Art	30	10	3	—
3	Knochen	6	—	1	—
5	Soda	—	—	—	3
9	Roheisen und Bruchеisen . . .	21	—	2	6
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	5	15	2	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2	58	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	511	—	—	—
17	Weizen und Spelz	7	—	—	—
18	Roggen	—	1	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	3	9	60	—
24	Kartoffeln	4	3	1	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	76	27	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	2	—	17	3
27	Glas und Glaswaaren . . .	—	1	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	120	—	20
30	Harte Schnittwaare	—	30	—	140
33	Weiche Schnittwaare	45	—	1	—
34	Weiche Brennholzscheite . . .	—	570	—	15
36	Borke, Lohe	—	—	—	1
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	48	1	1	10
38	Holzwaaren und Möbel . . .	4	—	—	5
42	Wein	7	5	—	4
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	—	107	188	204
46	Salz	—	2	—	5
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	3	2	14
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	—	11	189	33
50	Fette Oele und Fette	5	20	198	14
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	—	6	23
52	Steine und Steinwaaren . .	—	420	13	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	9	—	—	1
58	Lebendes Vieh	14	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	2 460	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	—	1
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	17	214	144	138
	Zusammen	**817**	**4 087**	**828**	**640**

37. Haßfurt (Main).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Thal Abgegangen
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 870
32	Weiche Stämme	1 303
	Zusammen	**3 173**

38. Eltmann (Main).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Thal Abgegangen
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	4 629
32	Weiche Stämme	12 659
	Zusammen	**17 288**

39. Bamberg (Donau-Main-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg Durchgegangen Richtung nach der Donau	Zu Thal Durchgegangen Richtung nach dem Main
2	Lumpen aller Art	—	1
3	Knochen	4	—
5	Soda	107	6
6	Farbholz	126	5
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	31
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1	36
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	7 062	4
15	Andere Erze	—	1
17	Weizen und Spelz	—	10
19	Hafer	1	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2	2
25	Obst, frisches und getrocknetes	1	1
26	Gemüse und Pflanzen	6	1
27	Glas und Glaswaaren	1	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	68
32	Weiche Stämme	3	16 389
33	Weiche Schnittwaare	3	39
34	Brennholzscheite	—	139
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	4	6
38	Holzwaaren und Möbel . . .	1	—
41	Branntwein	41	115
42	Wein	9	1
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	6	18
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	1
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	126	—
50	Fette Oele und Fette	23	2
52	Steine und Steinwaaren . .	8	—
53	Steinkohlen	—	1
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	1
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	21 085	—
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	5	14
	Zusammen	**28 626**	**16 892**

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	—	10	—	—
2	Lumpen aller Art	—	1	2	—
3	Knochen	—	—	16	—
5	Soda	60	34	5	—
6	Farbholz	2	10	17	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl .	—	—	2	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	16	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	11	22	—
12	Cement, Traß, Kalk	—	118	—	1
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	13	1 484	—

[1]) Außerdem wurden 54 t Güter befördert, welche, abgesehen von Holz, den Flößen beigeladen waren.

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
	39. Bamberg (Donau-Main-Kanal).	Angekommen		Abgegangen	
19	Hafer	—	—	2	—
20	Gerste	75	—	2	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	5	10	47	—
22	Oelsaat	—	3	2	—
23	Stroh und Heu	2	5	—	—
24	Kartoffeln	—	—	1	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	2	5	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	11	5	—
27	Glas und Glaswaaren	—	9	2	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	—	4	1
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1	—	—
30	Harte Schnittwaare	—	—	—	2
32	Weiche Stämme	—	3 970	15	—
33	Weiche Schnittwaare	—	—	27	2
34	Weiche Brennholzscheite	—	624	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	9	7	—
38	Holzwaaren und Möbel	—	11	3	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	—	2	—
41	Branntwein	5	43	28	—
42	Wein	4	—	79	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	76	36	36	10
46	Salz	—	—	9	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	5	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	4	—	77	—
50	Fette Oele und Fette	8	2	6	3
51	Petroleum u. andere Mineralöle	14	—	64	—
52	Steine und Steinwaaren	—	286	3	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	—	1	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thönröhren	—	—	4 129	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	1	1	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	27	9	2
	Zusammen	**255**	**5 263**	**6 119**	**21**

40. Nürnberg (Donau-Main-Kanal).

		zu Berg	zu Thal
		Durchgegangen Richtung nach	
		der Donau	dem Main
5	Soda	1	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	1
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3 051	—
17	Weizen und Spelz	—	10
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	11	1
22	Oelsaat	—	1
23	Stroh und Heu	—	5
26	Gemüse und Pflanzen	212	1
27	Glas und Glaswaaren	4	1
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	184
31	Harte Brennholzscheite	—	149
32	Weiche Stämme	—	16 153
33	Weiche Schnittwaare	39	515
34	Weiche Brennholzscheite	—	2 954
41	Branntwein	2	—

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
		Durchgegangen Richtung nach	
		der Donau	dem Main
42	Wein	2	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	2	—
46	Salz	9	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	5	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	33	—
50	Fette Oele und Fette	1	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	43	—
52	Steine und Steinwaaren	2	5 253
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	5 337	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	3	2
	Zusammen	**8 759**	**25 230**
		Angekommen	Abgegangen
		zu Berg / zu Thal	zu Berg / zu Thal
1	Düngemittel aller Art	3 / —	3 / —
2	Lumpen aller Art	— / —	— / 2
3	Knochen	2 / —	— / —
5	Soda	72 / —	33 / 10
6	Farbholz	126 / —	2 / 15
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	— / —	— / 1
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1 / —	— / —
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	3 / 18	63 / 39
12	Cement, Traß, Kalk	— / —	207 / —
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3 521 / 301	— / 18
17	Weizen und Spelz	— / 34	— / 10
19	Hafer	3 / 10	5 / —
20	Gerste	2 / 4	— / —
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	30 / —	7 / 3
22	Oelsaat	2 / —	1 / 3
23	Stroh und Heu	— / 16	— / 3
24	Kartoffeln	3 / 4	— / —
25	Obst, frisches und getrocknetes	3 / —	1 / 2
26	Gemüse und Pflanzen	8 / —	2 / 9
27	Glas und Glaswaaren	1 / —	6 / 10
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	— / 107	— / —
30	Harte Schnittwaare	— / 24	— / —
31	Harte Brennholzscheite	— / 127	— / —
32	Weiche Stämme	15 / 5 247	243 / 9
33	Weiche Schnittwaare	30 / 19	— / 39
34	Weiche Brennholzscheite	11 / 5 452	— / —
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	6 / —	3 / 14
38	Holzwaaren und Möbel	1 / 8	2 / 1
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1 / —	18 / —
41	Branntwein	64 / —	2 / 162
42	Wein	55 / —	7 / 1
44	Mehl und Mühlenfabrikate	27 / 85	2 / 45
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	— / —	12 / —
48	Zucker, Melasse, Syrup	69 / —	59 / —
49	Rohtaback	— / —	1 / —
50	Fette Oele und Fette	21 / —	13 / 2
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 / —	13 / —
52	Steine und Steinwaaren	10 / 26 218	56 / 2
53	Steinkohlen	— / —	272 / 5

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
54	Koks	—	—	5	1
55	Braunkohlen	—	—	2 963	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	—	2	1
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	15 576	19 438	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	1	—	11	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	2	—	23	29
	Zusammen	**19 670**	**57 112**	**4 037**	**436**

41. Kelheim (Donau-Main-Kanal).

		zu Berg	zu Thal
		Durchgegangen Richtung nach	
		der Donau	dem Main
5	Soda	—	1
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	2
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	1
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	1
26	Gemüse und Pflanzen	211	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	10	—
30	Harte Schnittwaare	9	—
31	Harte Brennholzscheite	1 116	—
32	Weiche Stämme	2 126	629
33	Weiche Schnittwaare	42	—
34	Weiche Brennholzscheite	5 102	71
41	Branntwein	2	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	1
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	1
52	Steine und Steinwaaren	1 491	—
	Zusammen	**10 109**	**707**

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal
5	Soda	1	—	—	—
6	Farbholz	1	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	—	—	1
27	Glas und Glaswaaren	9	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	—	37	—
30	Harte Schnittwaare	—	—	25	—
31	Harte Brennholzscheite	—	—	110	—
32	Weiche Stämme	134	—	822	1 654
33	Weiche Schnittwaare	—	—	4	—
34	Weiche Brennholzscheite	932	—	464	40
42	Wein	4	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	2	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	3	—	—	1
50	Fette Oele und Fette	1	—	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	8	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	82	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	—	—	2
	Zusammen	**1 180**	**—**	**1 462**	**1 698**

42. Worms (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	50	—	—	501
2	Lumpen aller Art	69	20	94	464
3	Knochen	3	—	—	—
4	Rohe Baumwolle	—	3	—	—
5	Soda	28	66	99	117
6	Farbholz	537	—	10	4
7	Knochenkohle, Knochenmehl	71	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	6	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	46	5	2	5
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	639	34	5	228
12	Cement, Traß, Kalk	743	1	—	4
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	32	37 946	86	386
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	58	21	—	—
17	Weizen und Spelz	45 080	115	—	—
18	Roggen	7 283	—	—	—
19	Hafer	1 450	30	—	—
20	Gerste	822	2	—	3 593
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 648	91	3	—
22	Oelsaat	289	—	—	—
23	Stroh und Heu	—	—	7	—
24	Kartoffeln	30	6	—	10
25	Obst, frisches und getrocknetes	39	15	14	38
26	Gemüse und Pflanzen	64	2	12	204
27	Glas und Glaswaaren	48	40	395	789
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	395	4	748	604
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1	—	—
30	Harte Schnittwaare	1	—	—	—
32	Weiche Stämme	194	4 430	—	—
33	Weiche Schnittwaare	5 300	22	—	1 589
34	Weiche Brennholzscheite	5	133	—	—
35	Reisig und Faschinen	—	131	—	—
36	Borke, Lohe	3	1 207	1	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	97	53	40	69
38	Holzwaaren und Möbel	34	9	1	14
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	661	7	12	65
40	Bier	2	2	—	12
41	Branntwein	12	39	49	1
42	Wein	101	1	41	666
43	Fische, auch Heringe	43	15	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	835	37	182	2 940
45	Reis	83	6	1	—
46	Salz	—	1	3	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	64	12	11	186
48	Zucker, Melasse, Syrup	1 393	80	5	621
49	Rohtaback	125	1	—	11
50	Fette Oele und Fette	1 563	380	198	474
51	Petroleum u. andere Mineralöle	21	1 045	17	—
52	Steine und Steinwaaren	3 273	32	137	1 240
53	Steinkohlen	107 504	—	102	23
54	Koks	34	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	15	26	2	23
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	23 693	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	17	12	1	9
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 641	552	393	1 570
	Zusammen	**182 451**	**70 328**	**2 671**	**16 461**

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			Tonnen à 1000 kg			
	43. Frankenthal (Frankenthaler Kanal).	Angekommen		Abgegangen	Angekommen		Abgegangen	
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	10 770	—				
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	100	—				
33	Weiche Schnittwaare	—	80	—				
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	—	994				
52	Steine und Steinwaaren	831	—	—				
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	19 497	—				
	Zusammen	**831**	**30 447**	**994**				
	44. Ludwigshafen (Rhein).	Angekommen		Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal			
1	Düngemittel aller Art	301	—	—	3 567			
2	Lumpen aller Art	2	—	—	—			
3	Knochen	26	—	—	—			
4	Rohe Baumwolle	1 308	—	—	—			
5	Soda	178	—	10	2 384			
7	Knochenkohle, Knochenmehl	268	—	—	40			
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	1	—	—	23 184			
9	Roheisen und Brucheisen	73 070	—	—	15 402			
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	2 980	—	29	629			
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	19 823	—	47	10 576			
12	Cement, Traß, Kalk	21 603	—	414	230			
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	5 339	—	—	42 730			
14	Eisenerz	500	—	—	—			
15	Andere Erze	76 378	—	—	58 518			
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1 434	—	37	60			
17	Weizen und Spelz	227 346	—	4 622	—			
18	Roggen	11 986	—	172	—			
19	Hafer	22 849	—	2 457	9			
20	Gerste	10 088	—	289	8 127			
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	33 727	—	986	39			
22	Oelsaat	2 316	—	41	1			
24	Kartoffeln	7	—	—	1			
25	Obst, frisches und getrocknetes	918	—	223	54			
26	Gemüse und Pflanzen	18	—	—	2			
27	Glas und Glaswaaren	28	—	—	53			
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	388	—	29	364			
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	2 170	—	—	10			
30	Harte Schnittwaare	4 045	—	—	1			
32	Weiche Stämme	6 841	—	—	7			
33	Weiche Schnittwaare	11 292	—	4	379			
36	Borke, Lohe	979	—	—	—			
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	2 061	2	4	313			
38	Holzwaaren und Möbel	67	—	8	418			
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	796	—	1	1 390			
40	Bier	—	—	—	18			
41	Branntwein	1 233	104	2	156			
42	Wein	1 726	13	41	5 655			
43	Fische, auch Heringe	181	—	—	1			
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 784	2	2 439	7 371			
45	Reis	2 048	—	22	—			
46	Salz	2	—	—	1			
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1 597	—	64	7			
48	Zucker, Melasse, Syrup	23 616	—	280	84			
49	Rohtaback	242	—	19	104			
50	Fette Oele und Fette	2 202	—	152	314			
51	Petroleum u. andere Mineralöle	5 755	—	10	353			
52	Steine und Steinwaaren	24 496	—	—	11 626			
53	Steinkohlen	455 050	—	—	130			
54	Koks	7 507	—	—	—			
56	Torf	438	—	—	—			
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 370	—	38	51			
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	412	59 343	—	208			
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	257	—	1	4 303			
61	Wolle, roh	1 785	—	—	8			
62	Alle sonstigen Gegenstände	60 916	4	577	42 196			
	Zusammen	**1 133 750**	**59 468**	**13 018**	**241 074**			
	45a. Mannheim (Rhein).	Durchgegangen zu Berg		Durchgegangen zu Thal				
17	Weizen und Spelz	63 858		—				
18	Roggen	14 400		—				
19	Hafer	9 675		—				
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	24 950		—				
31	Harte Brennholzscheite	—		15				
32	Weiche Stämme	—		92				
33	Weiche Schnittwaare	6 350		2 760				
41	Branntwein	4 100		—				
50	Fette Oele und Fette	1 673		—				
51	Petroleum u. andere Mineralöle	20 989		—				
52	Steine und Steinwaaren	400		—				
53	Steinkohlen	389 033		—				
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 485		—				
62	Alle sonstigen Gegenstände	32 995		—				
	Zusammen	**569 908**		**2 867**				
		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal			
1	Düngemittel aller Art	42 759	—	—	1 349			
2	Lumpen aller Art	1 745	33	21	3 511			
3	Knochen	221	—	—	—			
4	Rohe Baumwolle	4 694	—	122	795			
5	Soda	973	41	—	363			
6	Farbholz	2 668	17	229	63			
7	Knochenkohle, Knochenmehl	924	—	4	47			
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	548	—	8	1 508			
9	Roheisen und Brucheisen	21 540	—	244	7 190			
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	9 805	—	137	839			
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	47 214	120	139	4 301			
12	Cement, Traß, Kalk	40 703	10	15	54 570			
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	12 580	118 978	139	2 012			
14	Eisenerz	856	—	—	—			
15	Andere Erze	14 644	—	—	12 173			
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1 986	30	3	114			
17	Weizen und Spelz	591 306	—	30 371	3 510			
18	Roggen	11 059	—	2 995	20			
19	Hafer	39 617	—	5 298	264			
20	Gerste	21 100	—	1 094	2 337			

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	166 590	—	5 052	1 889
22	Oelsaat	52 982	—	51	207
23	Stroh und Heu	43	—	—	—
24	Kartoffeln	37	4	—	112
25	Obst, frisches und getrocknetes	13 579	17	872	158
26	Gemüse und Pflanzen	271	—	—	30
27	Glas und Glaswaaren	663	1	48	782
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	3 124	22	52	1 780
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 007	—	—	27
30	Harte Schnittwaare	5 200	6	93	798
32	Weiche Stämme	12 624	95	212	70 623
33	Weiche Schnittwaare	58 549	20	705	98 018
36	Borke, Lohe	384	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	2 208	850	241	1 997
38	Holzwaaren und Möbel	1 491	10	68	2 484
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	5 844	4	451	2 307
40	Bier	6	668	—	448
41	Branntwein	2 039	763	234	691
42	Wein	4 030	84	11	1 553
43	Fische, auch Heringe	1 291	—	7	10
44	Mehl und Mühlenfabrikate	19 208	288	2 554	4 075
45	Reis	13 192	—	587	19
46	Salz	124	—	—	124 850
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	9 313	—	101	566
48	Zucker, Melasse, Syrup	13 751	50	701	1 083
49	Rohtaback	7 029	481	420	3 337
50	Fette Oele und Fette	34 437	50	842	5 835
51	Petroleum u. andere Mineralöle	118 593	—	8 146	4 047
52	Steine und Steinwaaren	9 269	2 144	80	1 913
53	Steinkohlen	1 810 000	—	2 757	—
54	Koks	53 288	—	—	—
56	Torf	3 159	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	40 988	—	1 187	2 668
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	7 421	128 350	150	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	184	1	16	2 654
61	Wolle, roh	5 421	—	220	213
62	Alle sonstigen Gegenstände	117 975	506	8 941	79 170
	Zusammen	**3 462 259**	**253 643**	**75 618**	**509 310**

45 β. Mannheim (Neckar).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	415
12	Cement, Traß, Kalk	—	130
30	Harte Schnittwaare	—	50
32	Weiche Stämme	—	107
33	Weiche Schnittwaare	—	5 820
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	40
38	Holzwaaren und Möbel	—	20
46	Salz	—	1 304
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	287
52	Steine und Steinwaaren	47 339	78 560
53	Steinkohlen	—	8 177
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	415	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	2 582
	Zusammen	**47 754**	**97 493**

		Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg
1	Düngemittel aller Art	—	190
2	Lumpen aller Art	16	21
5	Soda	1 596	22
6	Farbholz	—	13
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	1
9	Roheisen und Brucheisen	497	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	12	529
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	163	270
12	Cement, Traß, Kalk	662	10
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	656	30
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	5	—
17	Weizen und Spelz	—	2 993
18	Roggen	—	110
19	Hafer	—	126
20	Gerste	—	101
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	2 968
22	Oelsaat	—	8 349
24	Kartoffeln	160	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	3 109
26	Gemüse und Pflanzen	25	—
27	Glas und Glaswaaren	—	1
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	11	135
30	Harte Schnittwaare	298	25
31	Harte Brennholzscheite	42	—
32	Weiche Stämme	111 828	—
33	Weiche Schnittwaare	7 401	373
34	Weiche Brennholzscheite	877	—
35	Reisig und Faschinen	85	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	7	8
38	Holzwaaren und Möbel	4	3
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	9	203
41	Branntwein	—	44
42	Wein	—	75
43	Fische, auch Heringe	—	13
44	Mehl und Mühlenfabrikate	477	97
45	Reis	—	1 370
46	Salz	84 843	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	374	1 897
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	1 779
49	Rohtaback	4	176
50	Fette Oele und Fette	3 023	2 868
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	708
52	Steine und Steinwaaren	95 057	39
53	Steinkohlen	—	48 368
54	Koks	—	849
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	105	2 732

Digitized by Google

Stromgebiet des Rheins.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Thal	Zu Berg
		Tonnen à 1000 kg	
	45 K. Mannheim (Neckar).	Angekommen	Abgegangen
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	30	35
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	5
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 816	11 139
	Zusammen	**311 088**	**91 784**

46. Heilbronn (Neckar).

		Durchgegangen zu Thal
32	Weiche Stämme	2 977
33	Weiche Schnittwaare	168
34	Weiche Brennholzscheite	717
	Zusammen	**3 862**

		Angekommen Zu Berg	Abgegangen zu Thal
2	Lumpen aller Art	24	12
5	Soda	3	2 467
6	Farbholz	4	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	714	16
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	471	3 127
12	Cement, Traß, Kalk	32	1 268
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	38	1
14	Eisenerz	1	—
15	Andere Erze	5	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	42	—
17	Weizen und Spelz	3 377	—
18	Roggen	142	—
19	Hafer	151	—
20	Gerste	296	1
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2 865	4
23	Stroh und Heu	—	21
25	Obst, frisches und getrocknetes	3 031	1
27	Glas und Glaswaaren	11	25
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	104	157
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	78	823
30	Harte Schnittwaare	—	288
31	Harte Brennholzscheite	—	339
33	Weiche Schnittwaare	—	12 937
34	Weiche Brennholzscheite	872	—
36	Borke, Lohe	11	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	34	208
38	Holzwaaren und Möbel	4	3
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	129	9
41	Branntwein	60	1
42	Wein	94	6
43	Fische, auch Heringe	18	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	368	605
45	Reis	1 321	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2 188	385
48	Zucker, Melasse, Syrup	2 231	15
49	Rohtaback	131	4
50	Fette Oele und Fette	2 868	1 735
51	Petroleum u. andere Mineralöle	602	7

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
52	Steine und Steinwaaren	61	—
53	Steinkohlen	56 764	—
55	Braunkohlen	—	11
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2 341	155
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	22	—
61	Wolle, roh	1	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	13 879	1 147
	Zusammen	**95 389**	**25 778**

		Abgegangene Flöße Zu Thal
32	Weiche Stämme	143 126
34	Weiche Brennholzscheite	22 473
	Zusammen	**165 599**

47. Berg (Neckar).

		Angekommene Flöße Zu Thal
32	Weiche Stämme	**750**

48. Speyer (Rhein).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
4	Rohe Baumwolle	51	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	17	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	43	—	—	1
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	29 567	42 589	—	469
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	3	—	—
17	Weizen und Spelz	3	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	2	—	—	—
27	Glas und Glaswaaren	1	—	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	3	—	—	72
30	Harte Schnittwaare	3 375	—	821	200
32	Weiche Stämme	—	158	—	—
33	Weiche Schnittwaare	11 216	—	224	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	9	—	—	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	—	—	3
42	Wein	—	—	—	8
43	Fische, auch Heringe	11	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	12	—	—	7
45	Reis	39	—	—	—
46	Salz	—	—	—	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1	—	—	—
49	Rohtaback	342	—	—	137
50	Fette Oele und Fette	79	—	—	1
51	Petroleum u. andere Mineralöle	3	—	—	—
53	Steinkohlen	9 443	70	300	6 168
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	4 194	—	—	4 549
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	39	—	—	550
61	Wolle, roh	1	—	—	98
62	Alle sonstigen Gegenstände	88	—	—	94
	Zusammen	**58 539**	**42 820**	**1 345**	**12 358**

Digitized by Google

49 a. Straßburg (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg (Tonnen à 1000 kg) Angekommen	Zu Thal (Tonnen à 1000 kg) Abgegangen
2	Lumpen aller Art	5	63
3	Knochen	—	8
5	Soda	37	31
6	Farbholz	551	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	2	1 853
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	639	514
12	Cement, Traß, Kalk	2 405	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 527	3
15	Andere Erze	—	800
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	3 032	85
17	Weizen und Spelz	49 967	45
18	Roggen	929	—
19	Hafer	11 770	—
20	Gerste	1 807	347
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	8 331	2
22	Oelsaat	570	—
24	Kartoffeln	100	7
25	Obst, frisches und getrocknetes	1 652	20
27	Glas und Glaswaaren	—	15
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	166	344
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	460
30	Harte Schnittwaare	951	68
33	Weiche Schnittwaare	1 893	4 242
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	45	1 033
38	Holzwaaren und Möbel	16	4
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	536	91
41	Branntwein	34	22
42	Wein	92	265
43	Fische, auch Heringe	16	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	7 202	13
45	Reis	3 742	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	499	—
48	Zucker, Melasse und Syrup	4 306	170
49	Rohtaback	700	457
50	Fette Oele und Fette	2 312	157
51	Petroleum und andere Mineralöle	20 878	2
52	Steine und Steinwaaren	5	416
53	Steinkohlen	161 061	—
54	Koks	1 403	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	3 530	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	5	128
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	45	25
61	Wolle, roh	1 151	7
62	Alle sonstigen Gegenstände	7 238	989
	Zusammen	**301 148**	**12 686**

49 β. Straßburg (Kanäle).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg (Tonnen à 1000 kg) Angekommen	Zu Thal (Tonnen à 1000 kg) Abgegangen
5	Soda	—	10
6	Farbholz	504	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	844	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2	21
12	Cement, Traß, Kalk	1 758	923
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	5 032	20
14	Eisenerz	880	—
17	Weizen und Spelz	1 016	3 509
18	Roggen	1 339	10
19	Hafer	—	600
20	Gerste	6 496	104
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	382	915
22	Oelsaat	—	7
24	Kartoffeln	—	10
25	Obst, frisches und getrocknetes	7	183
27	Glas und Glaswaaren	—	4
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	20	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 009	—
30	Harte Schnittwaare	1	—
31	Harte Brennholzscheite	85	—
33	Weiche Schnittwaare	108	1 841
34	Weiche Brennholzscheite	3 310	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	221	—
40	Bier	—	8
41	Branntwein	—	8
43	Fische, auch Heringe	—	12
44	Mehl und Mühlenfabrikate	413	995
45	Reis	—	42
46	Salz	—	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	14
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	472
50	Fette Oele und Fette	26	441
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	14 747
52	Steine und Steinwaaren	70 828	2
53	Steinkohlen	98 166	68 377
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	6 715	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	215	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	240
61	Wolle, roh	5	4
62	Alle sonstigen Gegenstände	481	1 126
	Zusammen	**190 863**	**94 646**

50. Lauterburg (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg (Tonnen à 1000 kg) Angekommen	Zu Thal (Tonnen à 1000 kg) Abgegangen
14	Eisenerz	—	1 200
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	3 586
32	Weiche Stämme	—	1 290
33	Weiche Schnittwaare	600	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	46
50	Fette Oele und Fette	150	271
51	Petroleum und andere Mineralöle	1 040	—
53	Steinkohlen	144 071	—
54	Koks	915	—
	Zusammen	**146 776**	**6 393**

Digitized by Google

51. Lagarde-Zollgrenze (Rhein-Marne-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg (Tonnen à 1 000 kg)	Zu Thal (Tonnen à 1 000 kg)
		Durchgegangen Einfuhr	Ausfuhr
1	Düngemittel aller Art	774	3 331
5	Soda	—	7 826
6	Farbholz	505	—
9	Roheisen und Brucheisen	5 564	1 930
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 242	284
12	Cement, Traß, Kalk	4 292	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	40 815	1 113
14	Eisenerz	23 687	—
17	Weizen und Spelz	1 962	—
18	Roggen	3 088	—
20	Gerste	5 889	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	4 214	—
30	Harte Schnittwaare	—	202
31	Harte Brennholzscheite	—	122
32	Weiche Stämme	166	111
33	Weiche Schnittwaare	404	162
34	Weiche Brennholzscheite	536	4 382
44	Mehl und Mühlenfabrikate	200	—
52	Steine und Steinwaaren	32 844	6 672
53	Steinkohlen	144 035	263 456
54	Koks	—	12 074
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	11 832
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	39	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	72 656	3 315
	Zusammen	**342 912**	**316 812**

52. Alt-Münsterol-Zollgrenze (Rhein-Rhone-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg (Tonnen à 1 000 kg)	Zu Thal (Tonnen à 1 000 kg)
		Durchgegangen Ausfuhr	Einfuhr
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	620	—
14	Eisenerz	—	4 323
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	400
31	Harte Brennholzscheite	—	24
32	Weiche Stämme	457	285
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	34	—
52	Steine und Steinwaaren	—	756
53	Steinkohlen	17 984	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 157	534
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2 203	95
	Zusammen	**22 455**	**6 417**

XIII. Gebiet des Bodensee.

Ueber den Güterverkehr in den Württembergischen Bodensee-Häfen liegen Anschreibungen nicht vor (cf. Abth. 1: XIII. Nr. 1–6).

7. Lindau.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen (Tonnen à 1 000 kg)	Abgegangen (Tonnen à 1 000 kg)
1	Düngemittel aller Art	336	1 864
2	Lumpen aller Art	253	—
3	Knochen	20	—
4	Rohe Baumwolle	172	—
5	Soda	17	—
6	Farbholz	4	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	10	430
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	33	—
9	Roheisen und Brucheisen	77	72
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	42	414
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 197	2 453
12	Cement, Traß, Kalk	74	826
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 503	834
14	Eisenerz	7	281
15	Andere Erze	14	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	833	—
17	Weizen und Spelz	42	1 628
18	Roggen	7	430
19	Hafer	243	5 738
20	Gerste	101	1 970
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	548	17 359
22	Oelsaat	2	30
23	Stroh und Heu	29	224
24	Kartoffeln	178	193
25	Obst, frisches und getrocknetes	1 642	211
26	Gemüse und Pflanzen	327	61
27	Glas und Glaswaaren	89	4 160
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	401	1 543
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	597	1 600
30	Harte Schnittwaare	124	4 420
31	Harte Brennholzscheite	30	112
32	Weiche Stämme	229	—
33	Weiche Schnittwaare	17	—
34	Weiche Brennholzscheite	95	101
36	Borke, Lohe	1	232
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	5 766	410
38	Holzwaaren und Möbel	474	1 989
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	2 603	6 421
40	Bier	2	14 863
41	Branntwein	70	267
42	Wein	1 166	325
43	Fische, auch Heringe	63	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 294	4 530
45	Reis	37	—
46	Salz	579	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	116	20

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1 000 kg	
		Angekommen	Abgegangen
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	622	12 420
49	Rohtaback	1	530
50	Fette Oele und Fette	474	230
51	Petroleum u. andere Mineralöle	339	3 818
52	Steine und Steinwaaren . .	2 476	1 126
53	Steinkohlen	966	2 454
54	Koks	65	60
55	Braunkohlen	385	—
56	Torf	1	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2 183	446
58	Lebendes Vieh	37	65
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2 493	761
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	213	1 470
61	Wolle, roh	723	72
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	12 475	23 848
	Zusammen	**44 917**	**123 311**

8. Bad Schachen (Bodensee).

Ueber Güterverkehr liegen Angaben nicht vor.

9. Wasserburg.

	Waarengattung	Angekommen	Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	15	—
5	Soda	3	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	29	—
12	Cement, Traß, Kalk	40	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	985	—
19	Hafer	21	—
20	Gerste	1	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1	—
24	Kartoffeln	1	4
25	Obst, frisches und getrocknetes	2	334
26	Gemüse und Pflanzen	1	31
27	Glas und Glaswaaren . . .	8	—
30	Harte Schnittwaare	1	—
33	Weiche Schnittwaare	15	—
34	Weiche Brennholzscheite . . .	11	—
35	Reisig und Faschinen	42	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	151	64
38	Holzwaaren und Möbel . . .	13	1
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1	—
40	Bier	16	—
41	Branntwein	20	26
42	Wein	81	471
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	6	—
46	Salz	51	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	3	—
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	9	—
50	Fette Oele und Fette	5	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	8	—
53	Steinkohlen	5	—
56	Torf	2	—
58	Lebendes Vieh	3	214
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 280	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	5	—
62	Alle sonstigen Gegenstände .	74	70
	Zusammen	**2 909**	**1 216**

XIV. Stromgebiet der Donau.

1a. Passau-Hafenplatz (Donau).

	Waarengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	—	—	—	35
2	Lumpen aller Art	—	1	20	1
5	Soda	—	24	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	1	4	—	3
9	Roheisen und Brucheisen . .	—	25	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	21	11	—	93
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	3	47	5	154
12	Cement, Traß, Kalk	21	74	—	2 765
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	285	—	139
15	Andere Erze	3	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg .	56	—	1	1
17	Weizen und Spelz	7 892	—	324	2 053
18	Roggen	1 301	—	101	—
19	Hafer	3 949	—	—	47
20	Gerste	27 474	—	233	113
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	42 366	11	114	—
22	Oelsaat	—	—	1	—
24	Kartoffeln	56	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	524	4	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	984	10	—	21
27	Glas und Glaswaaren . . .	—	2	—	15
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	40	4	1	17
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	315	—	—	—
30	Harte Schnittwaare	3 586	—	—	—
31	Harte Brennholzscheite	45	—	—	15
32	Weiche Stämme	623	—	—	—
33	Weiche Schnittwaare	756	—	—	—
36	Borke, Lohe	559	—	—	5
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	34	8	22	42
38	Holzwaaren und Möbel . . .	12	—	5	8
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1	1	4	148
40	Bier	—	—	—	74
41	Branntwein	—	37	—	3
42	Wein	50	—	—	9

Digitized by Google

Stromgebiet der Donau.

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
	1 a. Passau-Hafenplatz (Donau).	Angekommen		Abgegangen	
43	Fische, auch Heringe	—	1	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	4 064	6	20	—
45	Reis	—	29	—	5
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	1	—	1
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	5	—	—
49	Rohtaback	72	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	1	36	—	303
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	27	1	20
52	Steine und Steinwaaren	7	—	—	1 514
53	Steinkohlen	—	—	—	1 970
55	Braunkohlen	—	—	—	140
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	30	22	—	9
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	254	—	295
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	3	7	—	381
62	Alle sonstigen Gegenstände	206	29	3	344
	Zusammen	95 055	965	855	10 743

1 β. Passau-Zollgrenze (Donau).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen à 1000 kg	
1	Düngemittel aller Art	12	76
2	Lumpen aller Art	69	78
3	Knochen	16	110
5	Soda	—	1
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	2
9	Roheisen und Brucheisen	—	606
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	846	556
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	58	5 202
12	Cement, Traß, Kalk	—	2 935
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	29	4 406
14	Eisenerz	1	12
15	Andere Erze	—	1
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	85	118
17	Weizen und Spelz	15 420	2 048
18	Roggen	2 888	—
19	Hafer	6 253	47
20	Gerste	70 949	123
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	45 017	—
22	Oelsaat	137	—
23	Stroh und Heu	16	—
24	Kartoffeln	59	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	6 857	3
26	Gemüse und Pflanzen	2 664	1 182
27	Glas und Glaswaaren	1	439
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 222	618
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	17 423	120
30	Harte Schnittwaare	8 971	213
31	Harte Brennholzscheite	100	15
32	Weiche Stämme	2 281	(1 4 711
33	Weiche Schnittwaare	2 060	—
35	Reisig und Faschinen	1	—
36	Borke, Lohe	1 775	22
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1 913	93
38	Holzwaaren und Möbel	8	80
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	17	726
40	Bier	—	80
41	Branntwein	541	1 480
42	Wein	140	57
43	Fische, auch Heringe	—	96
44	Mehl und Mühlenfabrikate	15 713	5
45	Reis	20	545
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	2
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	2
49	Rohtaback	86	50
50	Fette Oele und Fette	20	4 997
51	Petroleum u. andere Mineralöle	6 544	161
52	Steine und Steinwaaren	8	3 256
53	Steinkohlen	—	2 125
54	Koks	103	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	17	136
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	647
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	8	992
61	Wolle, roh	—	25
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 076	2 439
	Zusammen	211 424	(2 41 638

1 γ. Passau (Inn).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Thal
		Tonnen à 1000 kg
2	Lumpen aller Art	1
23	Stroh und Heu	2
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	5
31	Harte Brennholzscheite	20
32	Weiche Stämme	58
33	Weiche Schnittwaare	449
34	Weiche Brennholzscheite	285
43	Fische, auch Heringe	7
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	410
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	17
	Zusammen	1 254

2. Regensburg (Donau).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	6	—	—	31
2	Lumpen aller Art	66	—	—	8
3	Knochen	864	—	—	213

1) Als Flöße auf dem Inn durchgegangen. — 2) Außerdem 126 t Güter, welche (abgesehen von Holz) den Flößen beigeladen waren.

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
		Tonnen à 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
4	Rohe Baumwolle	–	–	–	29
5	Soda	–	–	–	43
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	–	–	–	47
9	Roheisen und Brucheisen	–	–	20	–
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	874	–	–	651
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	14	–	–	6 137
12	Cement, Traß, Kalk	–	240	45	2 219
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1	240	–	2 752
15	Erze (außer Eisenerze)	40	–	–	150
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	87	–	–	139
17	Weizen und Spelz	7 121	–	–	–
18	Roggen	965	–	–	–
19	Hafer	1 840	–	20	220
20	Gerste	45 519	–	–	378
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	4 133	–	–	460
22	Oelsaat	–	–	–	20
23	Stroh und Heu	–	120	–	–
24	Kartoffeln	–	–	–	90
25	Obst, frisches und getrocknetes	6 704	–	–	32
26	Gemüse und Pflanzen	26	–	–	373
27	Glas und Glaswaaren	2	–	–	452
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	172	–	–	567
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	13 099	400	–	244
30	Harte Schnittwaare	12 361	150	–	–
32	Weiche Stämme	275	700	–	–
33	Weiche Schnittwaare	1 258	500	15	–
34	Weiche Brennholzscheite	–	11 575	–	–
36	Borke, Lohe	1 184	–	–	29
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	40	–	–	5
38	Holzwaaren und Möbel	36	–	–	37
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	19	–	–	656
40	Bier	–	–	–	6
41	Branntwein	–	–	–	51
42	Wein	57	–	–	50
43	Fische, auch Heringe	–	–	–	97
44	Mehl und Mühlenfabrikate	10 878	–	140	8
45	Reis	–	–	20	629
46	Salz	–	–	–	62
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1	–	–	7
48	Zucker, Melasse, Syrup	–	–	20	9
49	Rohtaback	–	–	–	50
50	Fette Oele und Fette	18	–	–	4 972
51	Petroleum u. andere Mineralöle	6 543	–	–	3
52	Steine und Steinwaaren	2	–	–	1 588
53	Steinkohlen	–	–	145	200
55	Braunkohlen	–	–	–	1
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	47	–	200	129
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	365	1 405	145	716
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	2	–	–	310
61	Wolle, roh	594	–	–	–
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 271	–	60	5 017
	Zusammen	**116 484**	**15 330**	**830**	**29 887**

3. Ingolstadt (Donau).

		Angekommen zu Thal
32	Weiche Stämme	39
33	Weiche Schnittwaare	112
	Zusammen	**151**
		Durchgegangen
32	Weiche Stämme	170
33	Weiche Schnittwaare	1 601
	Zusammen	**1 771**

4. Neuburg (Donau).

		Angekommen zu Thal
32	Weiche Stämme	87
33	Weiche Schnittwaare	251
	Zusammen	**338**

5. Lauingen (Donau).

Anschreibungen liegen nicht vor.

6. Günzburg (Donau).

		Angekommen zu Thal
32	Weiche Stämme	15
		Durchgegangen
32	Weiche Stämme	256
33	Weiche Schnittwaare	287
	Zusammen	**543**

7. Neu-Ulm (Donau).

		Angekommen zu Thal
29	Harte Stämme	42
30	Harte Schnittwaare	2
31	Harte Brennholzscheite	6
32	Weiche Stämme	35
33	Weiche Schnittwaare	16
34	Weiche Brennholzscheite	10
	Zusammen	**111**

8. Ulm (Iller).

		Durchgegangen
32	Weiche Stämme	806
33	Weiche Schnittwaare	521
	Zusammen	**1 327**
		Angekommen zu Thal
32	Weiche Stämme	3 883
33	Weiche Schnittwaare	2 928
34	Weiche Brennholzscheite	973
	Zusammen	**7 784**

Digitized by Google

9. Kempten (Iller).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Thal: Tonnen à 1000 kg — Abgegangen
32	Weiche Stämme	664
33	Weiche Schnittwaare	379
	Zusammen	**1 043**

10. Kellmünz (Iller).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Thal: Tonnen à 1000 kg — Abgegangen
32	Weiche Stämme	1 165
33	Weiche Schnittwaare	90
34	Weiche Brennholzscheite	30
	Zusammen	**1 285**

11. Rain (Lech).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen	Durchgegangen
32	Weiche Stämme	738	72
33	Weiche Schnittwaare	163	30
	Zusammen	**901**	**102**

12. Augsburg (Lech).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Thal: Tonnen à 1000 kg — Durchgegangen
30	Harte Schnittwaare	9
31	Harte Brennholzscheite	55
32	Weiche Stämme	660
33	Weiche Schnittwaare	675
34	Weiche Brennholzscheite	86
	Zusammen	**1 485**

13. Lechbruck (Lech).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Zu Thal: Tonnen à 1000 kg — Angekommen	Abgegangen
30	Harte Schnittwaare	42	—
31	Harte Brennholzscheite	242	—
32	Weiche Stämme	2 921	489
33	Weiche Schnittwaare	2 994	983
34	Weiche Brennholzscheite	384	—
	Zusammen	**6 583**	**1 472**

13. Lechbruck (Lech).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen	Abgegangen
32	Weiche Stämme	328	557
33	Weiche Schnittwaare	1 406	2 157
	Zusammen	**1 734**	(1 **2 714**

14. München (Isar und Loisach).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Durchgegangen
31	Harte Brennholzscheite	24
32	Weiche Stämme	516
33	Weiche Schnittwaare	66
34	Weiche Brennholzscheite	71
	Zusammen	**677**

Ordnungs-Nummer	Waarengattung	Angekommen
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 393
30	Harte Schnittwaare	733
31	Harte Brennholzscheite	6 647
32	Weiche Stämme	79 542
33	Weiche Schnittwaare	2 625
34	Weiche Brennholzscheite	3 297
	Zusammen	(2 **94 237**

1) Außerdem 62 t Güter, welche den Flößen beigeladen waren (Steine und leere Kisten).
2) Außerdem 362 t Güter, welche den Flößen beigeladen waren (Kalk, Kohlen, Lohe, Tegel).

Digitized by Google

Anhang.

Wasserstände

an Pegeln der deutschen Wasserstraßen

im Jahre 1899

nebst Bemerkungen über die Schiffahrtszeit.

Digitized by Google

Stromgebiet der Memel und des Pregels.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter	Wasserstand (in Metern) in den					
				Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
A. Stromgebiet									
Schmaleningken. a)	Memel.	7,358	höchster	5,07	5,64	6,65	5,29	3,06	2,45
			niedrigster	1,96	2,15	3,22	2,92	1,40	1,43
			mittler	3,67	3,96	4,53	3,64	1,97	1,95
Tilsit. b)	„	2,055	höchster	5,92	5,56	5,50	5,29	3,09	2,59
			niedrigster	3,60	2,70	2,96	2,98	1,82	1,40
			mittler	4,43	3,74	3,55	3,75	1,93	1,98
Lankuppen. c)	König-Wilhelms-Kanal.	0,395	höchster (Oberhaupt (Minge))	2,78	2,18	1,26	1,32	0,28	0,92
			niedrigster (Oberhaupt (Minge))	0,72	0,42	0,38	0,12	− 0,34	− 0,12
			mittler (Oberhaupt (Minge))	1,36	0,62	0,67	0,53	− 0,07	0,15
		0,395	höchster (Unterhaupt (Kanal))	0,72	0,57	0,60	0,42	0,20	0,16
			niedrigster (Unterhaupt (Kanal))	0,18	0,06	− 0,10	− 0,04	− 0,40	− 0,18
			mittler (Unterhaupt (Kanal))	0,34	0,24	0,26	0,15	− 0,14	− 0,02
Memel. d)	Dange.	− 0,370	höchster	1,31	1,24	1,56	0,98	0,88	0,92
			niedrigster	0,77	0,52	0,60	0,64	0,36	0,60
			mittler	0,97	0,82	0,85	0,76	0,58	0,69
B. Stromgebiet									
Lötzen. e) (Zwischen Löwentin- und Kissain-See).	Masurische Wasserstraße.	115,811	höchster	0,49	0,50	0,51	0,53	0,50	0,44
			niedrigster	0,38	0,48	0,46	0,47	0,40	0,40
			mittler	0,43	0,49	0,49	0,49	0,45	0,43
Sköpen. f)	Gilge.	− 0,831	höchster	5,66	4,88	5,04	4,86	2,84	2,36
			niedrigster	3,48	2,94	2,76	2,76	1,50	1,68
			mittler	4,26	3,76	3,49	3,42	1,96	2,01
Wehlau. g)	Alle.	− 0,452	höchster	4,78	4,08	3,10	4,40	2,68	2,38
			niedrigster	1,92	2,06	1,92	2,18	1,10	1,20
			mittler	3,08	3,21	2,57	2,97	1,72	1,56
Allenstein. h) (Auf der Schloßfreiheit).	„		höchster (am Ober-Pegel)	0,90	0,94	0,86	0,90	0,80	0,68
			niedrigster (am Ober-Pegel)	0,70	0,70	0,70	0,72	0,60	0,58
			mittler (am Ober-Pegel)	0,81	0,79	0,77	0,77	0,72	0,62
Königsberg. i)	Pregel.	− 2,358	höchster	3,17	2,97	3,22	2,97	2,94	2,71
			niedrigster	2,46	2,40	2,35	2,34	2,01	2,34
			mittler	2,80	2,54	2,65	2,55	2,39	2,51
Labiau. k)	Deime.	− 1,661	höchster	2,55	2,40	2,34	2,29	2,06	2,06
			niedrigster	1,94	2,08	1,95	1,86	1,45	1,70
			mittler	2,22	2,19	2,10	2,01	1,73	1,86
Pillau. l)	Frisches Haff.	− 2,433	höchster	3,03	2,89	2,88	2,66	2,77	2,73
			niedrigster	2,49	2,40	2,30	2,26	2,18	2,41
			mittler	2,70	2,59	2,58	2,51	2,41	2,51
C. Stromgebiet des Elbingstromes									
Pfahlbude. m)	Passarge.	− 1,26	höchster	1,98	1,88	1,64	1,50	1,53	1,53
			niedrigster	1,24	1,32	1,11	1,10	1,00	1,19
			mittler	1,53	1,49	1,38	1,31	1,24	1,33
Elbing. n)	Elbingfluß.	− 1,893	höchster (Oberbaum)	2,62	2,50	2,38	2,32	2,18	2,26
			niedrigster (Oberbaum)	1,78	1,78	1,67	1,30	1,48	1,70
			mittler (Oberbaum)	2,08	2,06	1,92	1,86	1,86	1,97
Zoelp. o)	Elbing-Oberländischer Kanal.	90,227	höchster (Ober-Wasser)	7,71	7,71	7,71	7,80	7,78	7,74
			niedrigster (Ober-Wasser)	7,69	7,70	7,70	7,71	7,73	7,70
			mittler (Ober-Wasser)	7,70	7,70	7,70	7,75	7,76	7,72

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1899	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
der Memel.							
2,17	1,11	1,65	1,88	3,19	3,52	6,65	a) Die Schiffahrt begann am 15. März und endete am 6. Dezember.
1,10	0,92	1,01	1,35	1,92	2,32	0,92	
1,54	1,00	1,39	1,37	2,31	2,94	2,52	
2,08	1,00	1,53	1,80	3,55	2,66	5,93	b) Die Schiffahrt hat am 20. März begonnen und ist am 6. Dezember zufolge eingetretenen Frostes geschlossen worden.
1,01	0,79	0,84	1,27	1,90	2,50	0,79	
1,46	0,88	1,24	1,51	2,35	3,00	2,49	
0,00	0,28	0,40	1,26	2,22	1,70	2,78	c) Die Schiffahrt begann am 17. März und dauerte bis 7. Dezember.
— 0,24	— 0,04	— 0,04	— 0,02	0,28	— 0,14	— 0,24	
— 0,13	0,08	0,13	0,44	1,05	0,60	5,63	
— 0,06	0,22	0,24	0,50	1,02	1,06	1,06	
— 0,30	— 0,10	— 0,12	— 0,12	0,12	— 0,28	— 0,40	
— 0,19	0,02	0,05	0,17	0,40	0,21	0,22	
0,84	1,00	1,13	1,32	1,34	1,78	1,78	d) Die Binnenschiffahrt wurde am 1. April eröffnet und am 9. Dezember wegen Eisgefahr geschlossen.
0,50	0,66	0,72	0,71	0,88	0,36	0,36	
0,59	0,79	0,86	0,94	1,10	0,89	0,82	
des Pregels.							
0,47	0,28	0,30	0,28	0,31	0,28	0,53	e) Die Schiffahrt begann am 14. April und wurde am 10. Dezember geschlossen.
0,39	0,27	0,27	0,25	0,26	0,28	0,25	
0,42	0,23	0,28	0,26	0,28	0,30	0,39	
2,02	1,64	1,66	2,00	3,10	2,32	5,66	f) Die Schiffahrt begann am 18. März und dauerte bis 6. Dezember.
1,42	1,24	1,40	1,64	1,96	2,76	1,24	
1,63	1,44	1,55	1,78	2,31	3,09	2,56	
1,11	1,28	1,04	1,48	2,20	2,44	4,78	g) Die Schiffahrt wurde eröffnet am 1. März, geschlossen am 9. Dezember.
0,70	0,78	0,80	0,88	0,99	0,94	0,70	
0,90	0,97	0,93	1,07	1,43	1,56	1,83	
0,66	0,72	0,68	0,76	0,82	0,96	0,96	h) Des Krautens wegen war die Schiffahrt vom 10. bis 28. Juni und vom 11. bis 31. August behindert und am 21. Dezember des Eises wegen geschlossen.
0,56	0,56	0,54	0,60	0,64	0,74	0,56	
0,64	0,65	0,61	0,66	0,77	0,82	0,72	
2,71	3,38	3,20	3,14	4,01	3,53	4,01	i) Die Schiffahrt wurde eröffnet am 21. Januar und endete für Segelschiffe am 11. Dezember, von welchem Tage ab das Fahrwasser zwischen Königsberg und Pillau ohne Hilfe des Eisbrechers nicht fahrbar war.
2,25	2,40	2,40	2,42	2,58	2,08	2,01	
2,42	2,74	2,66	2,45	2,92	2,63	2,60	
1,76	2,38	1,94	2,42	2,75	2,96	2,96	k) Die Schiffahrt hat am 21. März begonnen und ist am 9. Dezember geschlossen worden.
1,47	1,61	1,50	1,62	1,85	1,62	1,45	
1,65	1,90	1,75	1,96	2,15	2,21	1,98	
2,65	2,89	2,75	3,00	3,14	3,42	3,42	l) Eröffnung der Schiffahrt für Dampfschiffe am 16., für Segelschiffe am 29. März. Schluß der Schiffahrt am 29. Dezember.
2,36	2,47	2,48	2,41	2,68	2,10	2,10	
2,44	2,63	2,64	2,71	2,85	2,63	2,60	
und des Oberländischen Kanals.							
1,42	1,70	1,55	2,10	2,05	2,30	2,30	m) Die Schiffahrt wurde im März eröffnet und am 6. Dezember geschlossen.
1,18	1,27	1,26	1,20	1,38	1,01	1,00	
1,27	1,45	1,40	1,53	1,65	1,52	1,42	
2,14	2,57	2,32	2,54	2,62	2,88	2,88	n) Die Schiffahrt begann am 1. März und endete am 15. Dezember.
1,70	1,78	1,46	1,36	1,78	1,54	1,20	
1,86	2,05	1,90	2,02	2,13	2,10	1,98	
7,78	7,70	7,73	7,71	7,72	7,74	7,80	o) Beginn der Schiffahrt am 4. April, Schluß derselben am 23. November.
7,70	7,68	7,70	7,69	7,70	7,70	7,66	
7,74	7,70	7,70	7,70	7,70	7,72	7,72	

Digitized by Google

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
D. Stromgebiet									
Thorn. a)	Weichsel.	34,029	höchster	2,36	2,94	2,70	2,27	1,98	1,20
			niedrigster	0,36	0,22	1,16	1,00	1,08	0,85
			mittler	1,14	1,61	1,69	1,68	1,64	0,84
Rothebude. b)	Weichsel. Haff-Kanal.	— 0,012	höchster	1,58	2,20	1,80	1,52	1,50	1,00
			niedrigster	0,42	0,50	0,62	0,56	0,70	0,42
			mittler	0,95	1,22	1,15	1,02	1,09	0,60
Einlager-Schleuse. c)	Weichsel.	— 2,186	höchster	3,12	3,30	2,88	2,64	2,90	2,94
			niedrigster	2,28	2,30	2,24	2,26	2,28	2,22
			mittler	2,62	2,65	2,58	2,50	2,46	2,40
Klein-Chelm. d)	Przemsa.		höchster	1,22	1,00	1,04	1,10	1,54	0,94
			niedrigster	0,72	0,70	0,72	0,72	0,88	0,76
			mittler	0,85	0,82	0,78	0,87	1,04	0,81
Bromberger Kanal-Schleuse Nr. I. e)	Brahe.	30,637	höchster (Ober-Pegel)	5,50	6,12	5,40	5,40	5,38	5,38
			niedrigster (Ober-Pegel)	5,30	5,24	5,16	5,30	5,30	5,30
			mittler (Ober-Pegel)	5,34	5,36	5,71	5,35	5,32	5,32
		30,647	höchster (Unter-Pegel)	2,28	2,30	2,16	2,16	2,10	2,10
			niedrigster (Unter-Pegel)	2,00	2,00	1,90	2,00	1,92	1,94
			mittler (Unter-Pegel)	2,12	2,11	2,03	2,06	2,02	2,02
E. Stromgebiet									
Kosel. f)	Oder.	164,600	höchster (Ober-Pegel)	—	—	—	3,68	4,66	3,76
			niedrigster (Ober-Pegel)	—	—	—	3,34	3,34	3,36
			mittler (Ober-Pegel)	—	—	—	3,49	3,57	3,46
g)		164,600	höchster (Unter-Pegel)	1,70	1,48	1,92	2,36	4,52	1,56
			niedrigster (Unter-Pegel)	0,68	0,62	0,84	0,98	1,16	0,98
			mittler (Unter-Pegel)	1,10	1,02	1,13	1,47	2,06	1,12
Thiergarten-Schleuse bei Ohlau. h)	Oder.	123,770	höchster (Unter-Pegel)	2,40	1,92	1,90	2,90	5,46	2,18
			niedrigster (Unter-Pegel)	0,96	0,76	0,76	0,80	1,65	1,06
			mittler (Unter-Pegel)	1,53	1,42	1,12	1,61	2,94	1,40
Breslau. i)	Oder.	110,743 (Oberschleuse unweit der Sandbr.)	höchster (Ober-Pegel)	5,25	5,20	5,20	5,32	6,52	5,24
			niedrigster (Ober-Pegel)	4,80	4,76	4,72	4,82	5,04	4,90
			mittler (Ober-Pegel)	5,04	5,01	4,92	5,05	5,43	5,00
		110,743 (Unterschleuse im Bürgerwerder)	höchster (Unter-Pegel)	0,48	0,10	— 0,06	1,00	3,74	0,70
			niedrigster (Unter-Pegel)	— 0,80	— 0,84	— 0,90	— 0,84	— 0,08	— 0,64
			mittler (Unter-Pegel)	— 0,29	— 0,38	— 0,62	— 0,23	1,14	— 0,31
Tschicherzig.	Oder.	48,856	höchster	2,18	1,72	1,34	2,14	4,38	2,68
			niedrigster	0,96	1,01	0,66	0,63	1,64	0,92
			mittler	1,43	1,38	0,98	1,09	2,69	1,44
Klodnitz-Kanal-Schleuse Nr. I. k)	Klodnitz-Kanal.	164,603	höchster	1,42	1,18	1,79	2,10	4,20	1,39
			niedrigster	0,98	0,16	0,42	0,80	0,90	0,79
			mittler	0,73	0,67	0,91	1,18	1,74	0,89
Fürstenberg. l)	Oder-Spree-Kanal.	27,147	höchster (Unter-Pegel)	2,17	1,74	1,39	1,95	4,05	2,36
			niedrigster (Unter-Pegel)	1,17	1,28	0,88	0,81	1,68	1,10
			mittler (Unter-Pegel)	1,59	1,51	1,16	1,15	2,75	1,58
Pogorzelice. m)	Warthe.		höchster	2,30	1,74	0,85	1,58	2,22	0,80
			niedrigster	0,20	— 0,15	0,14	0,20	0,82	— 0,03
			mittler	1,26	0,89	0,44	0,63	1,61	0,22
Dramburg.	Drage.		höchster	0,70	0,72	0,61	0,55	0,51	0,42
			niedrigster	0,37	0,52	0,38	0,39	0,41	0,20
			mittler	0,57	0,61	0,55	0,47	0,49	0,33
Dramburg (Eisenbahn).	„	107,407	höchster	3,00	3,01	2,91	2,89	2,89	2,88
			niedrigster	2,87	2,84	2,87	2,85	2,85	2,85
			mittler	2,91	2,93	2,89	2,89	2,87	2,87

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1899	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
der Weichsel.							
4,88	1,70	3,41	2,44	1,72	2,71	4,88	a) Die Schiffahrt begann am 2. März und dauerte bis zum 7. Dezember ohne Unterbrechung.
1,02	0,45	0,56	1,08	0,72	0,95	0,22	
2,47	0,89	1,42	1,44	1,06	1,76	1,47	
3,34	1,02	2,04	1,58	1,50	1,78	3,34	b) Vom 1. Januar bis Ende Februar und vom 11. bis 31. Dezember war die Schiffahrt, wegen Reparatur der Schleusenthore, unterbrochen.
0,50	0,28	0,40	0,66	0,58	0,08	0,08	
1,66	0,62	0,89	1,00	0,86	0,62	0,99	
3,66	2,88	2,94	3,40	3,38	3,54	3,66	c) Die Schiffahrt war wegen Eisstands, Eisgangs und Hochwassers vom 6. bis 11. Januar, vom 4. bis 14. Februar und vom 11. bis 31. Dezember unterbrochen.
2,26	2,24	2,30	2,32	2,44	1,92	1,92	
2,75	2,46	2,52	2,64	2,69	2,80	2,56	
1,72	1,52	1,64	1,08	1,18	1,18	1,72	d) Die Schiffahrt war vom 1. Januar bis 12. Februar und vom 7. bis 31. Dezember des Eises wegen geschlossen.
0,76	0,89	0,82	0,88	0,88	0,84	0,70	
1,11	1,03	1,10	0,96	0,99	0,97	0,94	
5,40	5,20	5,34	5,38	5,38	5,42	6,12	e) Beginn der Schiffahrt am 6. März, Schluß derselben am 7. Dezember. Wegen Ausbesserung der Schleusen und Aufräumung der Kanalfelder war der Kanal vom 1. Januar bis 5. März gesperrt.
5,08	5,00	5,14	5,20	5,26	4,46	4,46	
5,29	5,14	5,27	5,31	5,32	5,31	5,34	
2,10	2,06	2,12	2,14	2,16	2,20	2,20	
1,82	1,80	1,90	1,94	2,00	1,40	1,40	
1,95	1,98	2,03	2,03	2,07	1,99	2,03	
der Oder.							
4,63	4,00	—	—	—	—	4,66	f) In den Monaten Januar, Februar, März und September bis 31. Dezember ruhte die Schiffahrt bei niedergelegtem Nadelwehr.
3,18	3,34	—	—	—	—	3,18	
3,60	3,50	—	—	—	—	3,54	
4,50	3,70	4,36	2,00	1,60	1,84	4,53	g) Die Schiffahrt ruhte im Januar, Februar sowie vom September bis Ende Dezember. Im September und Oktober war das Nadelwehr wegen Beendigungsarbeiten am Wollsack-Durchstich niedergelegt.
1,06	0,88	0,98	1,02	0,80	0,68	0,62	
1,60	1,59	2,01	1,31	1,21	1,17	1,40	
3,72	3,30	5,50	2,00	1,68	1,93	5,50	h) Die Schiffahrt war durch Eisstand, Eisgang und Hochwasser vom 1. Januar bis 2. März und vom 10. bis 31. Dezember unterbrochen.
1,14	0,82	0,87	1,08	0,98	0,66	0,86	
1,81	1,62	2,37	1,49	1,30	1,42	1,67	
5,40	5,22	6,30	5,24	5,14	5,26	6,52	i) Durch Eisstand und Eisgang war die Schiffahrt unterbrochen vom 1. bis 19. Januar, vom 27. Februar bis 1. März, sowie vom 10. bis 31. Dezember. Durch Hochwasser war die Schiffahrt stark behindert vom 11. bis 17. Mai und vom 16. bis 19. September. Durch Niedrigwasser vom 14. März bis 11. April, vom 1. bis 10. August und vom 25. Oktober bis 17. November.
4,92	4,62	4,82	4,94	4,86	4,84	4,84	
5,10	5,01	5,24	5,05	5,00	4,83	5,06	
1,56	1,26	3,52	0,08	— 0,28	— 0,24	3,74	
— 0,84	— 1,02	— 0,80	— 0,84	— 0,88	— 1,12	— 1,12	
— 0,03	— 0,25	— 0,47	— 0,39	— 0,59	— 0,64	— 0,18	
2,35	2,05	3,40	1,36	1,04	1,38	4,38	
0,96	0,58	0,64	0,87	0,74	0,66	0,58	
1,38	1,12	1,64	1,28	0,86	1,16	1,37	
4,16	3,34	4,13	1,70	1,31	1,52	4,20	k) Die Schiffahrt war durch Eis vom 1. Januar bis 18. Februar und vom 8. bis 31. Dezember behindert.
0,66	0,77	0,84	0,84	0,60	0,18	0,16	
1,32	1,34	1,75	1,06	0,97	0,78	1,11	
2,09	1,70	3,05	1,99	2,18	1,90	4,05	l) Durch Eisstand und durch Ausbesserungsarbeiten an den Schleusen war die Schiffahrt unterbrochen vom 16. März bis 19. April, vom 24. bis 28. Juni, vom 4. bis 15. und vom 27. August bis 14. September, vom 27. Oktober bis 30. November und am 1., 2. sowie vom 12. bis 22. Dezember.
1,16	0,75	0,82	1,07	0,94	0,35	0,35	
1,52	1,16	1,71	1,39	0,99	1,17	1,47	
0,35	0,02	0,52	0,14	0,26	0,98	2,30	m) Die Schiffahrt dauerte bei durchschnittlich mäßigem Verkehr von Anfang Februar bis 11. Dezember.
0,04	— 0,36	— 0,16	— 0,07	— 0,05	— 0,50	— 0,50	
0,18	— 0,15	0,16	— 0,01	0,08	0,53	0,63	
0,31	0,30	0,32	0,40	0,48	0,87	0,87	
0,28	0,20	0,22	0,25	0,22	0,42	0,20	
0,29	0,27	0,28	0,25	0,36	0,63	0,43	
2,88	2,88	2,88	2,88	2,90	2,91	3,01	
2,85	2,85	2,87	2,86	2,86	2,89	2,85	
2,86	2,86	2,87	2,87	2,88	2,90	2,88	

Digitized by Google

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter	Wasserstand (in Metern) in den	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Swinemünde. a)	Swine.	— 1,073	höchster	2,05	1,43	1,61	1,17	1,34	1,64
			niedrigster	0,90	0,62	0,76	0,88	0,74	1,01
			mittler	1,27	1,16	1,12	1,06	1,06	1,15
Lebbin. b)	Haff.		höchster	1,66	1,36	1,36	1,12	1,38	1,34
			niedrigster	1,04	0,96	0,86	0,90	0,84	0,98
			mittler	1,24	1,14	1,10	1,01	1,08	1,10
F. Küstengewässer der Ostsee									
Stolp.	Stolpe.		höchster	1,32	1,18	1,04	1,06	1,22	1,22
			niedrigster	0,79	0,79	0,70	0,75	0,79	0,76
			mittler	0,96	0,94	0,89	0,92	0,87	0,94
Stolp (Schulz'sche Dampfmühle).	„		höchster	1,60	1,76	1,44	1,42	1,64	1,58
			niedrigster	1,36	1,40	1,34	1,34	1,32	1,36
			mittler	1,47	1,50	1,40	1,39	1,37	1,42
Bedlin.	„		höchster	2,03	1,92	1,86	1,32	2,28	1,94
			niedrigster	1,60	1,56	1,52	1,50	1,49	1,56
			mittler	1,77	1,67	1,63	1,66	1,88	1,68
Pirbstow.	Grabow.		höchster	1,86	1,76	1,79	1,48	1,88	1,86
			niedrigster	1,29	1,16	1,17	1,10	1,11	1,25
			mittler	1,50	1,37	1,36	1,34	1,32	1,50
Rügenwalde.	Wipper.		höchster	1,48	1,10	1,28	1,10	0,97	1,06
			niedrigster	0,75	0,67	0,67	0,66	0,56	0,72
			mittler	1,02	0,68	0,68	0,81	0,72	0,82
Alt Krakow. *)	„		höchster	2,72	2,61	2,34	2,30	2,70	2,43
			niedrigster	1,80	2,00	1,60	1,58	1,66	1,64
			mittler	2,28	2,34	1,71	1,83	1,78	1,84
Zollbrück.	„		höchster	2,09	2,00	1,94	1,90	2,06	2,00
			niedrigster	1,80	1,78	1,73	1,76	1,70	1,80
			mittler	1,94	1,89	1,83	1,83	1,83	1,94
G. Küstengewässer der Ostsee									
Lübeck. c)	Trave.	am Hüxterthor	höchster	6,77	6,39	6,27	5,69	5,85	6,21
			niedrigster	5,01	4,77	4,54	5,01	5,05	5,15
			mittler	5,51	5,30	5,40	5,40	5,42	5,49
H. Stromgebiet									
Cuxhaven.	Elbe.	— 3,639	höchster	6,97	6,01	5,62	5,60	5,37	5,58
			niedrigster	1,29	1,52	1,62	1,14	1,60	1,50
			mittler { Fluth	5,07	4,89	4,96	4,92	4,89	4,98
			mittler { Ebbe	2,29	2,03	2,13	2,06	1,98	1,95
Hamburg. d)	„	— 3,538	höchster	7,02	5,96	5,88	5,90	5,99	5,83
			niedrigster	2,75	2,40	2,84	2,35	2,74	2,66
			mittler { Fluth	5,29	5,10	5,15	5,10	5,26	5,27
			mittler { Ebbe	3,34	3,14	3,18	3,10	3,21	3,19
Geesthacht. e)	„	2,378	höchster	7,79	7,58	6,88	6,87	9,19	8,47
			niedrigster	6,28	6,68	6,15	6,04	6,62	6,45
			mittler	6,83	6,99	6,44	6,36	7,06	7,29
Magdeburg. f)	„	40,867	höchster	2,90	2,06	1,50	2,08	4,20	4,00
			niedrigster	1,14	1,30	0,98	1,00	1,66	1,38
			mittler	1,76	1,70	1,24	1,40	3,02	2,04
Aken. g)	„	51,219	höchster	3,48	2,66	1,94	2,83	5,28	4,96
			niedrigster	1,40	1,69	1,20	1,21	2,15	1,78
			mittler	2,18	2,21	1,62	1,83	3,45	2,55

Digitized by Google

am Pegel	Monaten						im Jahre 1899	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
	1,38	1,38	1,52	1,76	1,85	2,04	2,08	a) Die Schiffahrt war vom 4. bis 11. Februar und vom 12. bis 31. Dezember geschlossen. Die Leuchtfeuer zu Paulsdorf brannten mit Ausnahme der Zeit vom 13. bis 31. Dezember während des ganzen Jahres.
	0,83	0,99	0,64	0,66	0,88	0,67	0,64	
	1,04	1,18	1,15	1,19	1,31	1,26	1,16	
	1,12	1,30	1,40	1,42	1,46	1,88	1,88	b) Die Schiffahrt war vom 4. bis 11. Februar und vom 12. bis 31. Dezember geschlossen. Die beiden Feuerschiffe „Kaiserfahrt" und „Woitzig" wurden vom 6. bis 20. Februar und vom 13. bis 31. Dezember des Eises wegen eingezogen.
	0,86	0,94	0,94	0,94	1,08	0,64	0,64	
	0,96	1,12	1,10	1,17	1,25	1,22	1,12	
zwischen Weichsel und Oder.								
	1,16	1,00	1,10	0,96	1,18	1,74	1,74	
	0,78	0,80	0,90	0,88	0,84	1,00	0,70	
	0,92	0,88	0,99	0,90	1,00	1,24	0,96	
	1,54	1,42	1,48	1,42	1,50	1,94	1,94	
	1,32	1,20	1,36	1,34	1,34	1,50	1,20	
	1,38	1,33	1,41	1,37	1,42	1,40	1,41	
	1,90	1,82	1,94	1,78	1,98	2,03	2,26	
	1,52	1,58	1,72	1,66	1,69	1,72	1,49	
	1,67	1,70	1,82	1,72	1,81	1,91	1,72	
	1,62	1,60	1,47	1,36	1,32	1,92	1,92	
	1,21	1,11	1,32	1,27	1,25	1,33	1,10	
	1,39	1,32	1,40	1,31	1,38	1,61	1,39	
	1,02	1,08	1,11	1,68	1,66	1,96	1,96	
	0,68	0,76	0,75	0,73	0,86	0,84	0,56	
	0,76	0,89	0,93	0,95	1,07	1,21	0,89	
	—	—	—	—	—	—	—	*) Der Pegel ist seit dem 1. Juli nicht beobachtet worden.
	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	
	2,10	2,08	2,08	1,96	2,08	2,20	2,20	
	1,70	1,84	1,96	1,88	1,86	1,94	1,70	
	1,89	1,94	2,02	1,91	1,98	2,08	1,92	
westlich der Oder.								
	5,79	5,87	6,01	6,12	6,48	6,59	6,77	c) Die Schiffahrt auf der Trave war in diesem Jahre nicht unterbrochen.
	4,88	4,85	4,00	4,63	4,42	4,89	4,00	
	5,40	5,50	5,41	5,46	5,49	5,62	5,47	
der Elbe.								
	5,93	5,61	6,65	5,92	6,07	6,65	6,97	
	1,68	1,59	1,44	1,50	1,58	1,16	1,16	
	5,00	4,97	5,16	5,03	5,13	4,71	4,98	
	2,04	2,09	2,37	2,26	2,39	2,00	2,13	
	6,02	5,92	6,56	6,08	6,22	6,66	7,02	d) Vom 4. bis 9. Februar und vom 11. bis 31. Dezember Treibeis.
	2,90	2,63	2,68	2,62	2,80	2,20	2,20	
	5,26	5,14	5,35	5,22	5,30	4,66	5,17	
	3,21	3,09	3,37	3,23	3,31	2,86	3,19	
	7,77	6,72	8,26	7,63	6,45	7,44	9,19	e) Vom 4. bis 9. Februar und vom 11. bis 13. Dezember Eisgang, vom 14. bis 31. Dezember Eisstand.
	6,42	5,80	5,69	6,21	5,97	6,02	5,69	
	7,02	6,16	6,59	6,73	6,13	6,58	6,75	
	3,12	1,48	4,02	2,41	1,22	2,01	4,20	f) Die Schiffahrt war vom 11. bis 24. Dezember wegen Treibeis und Eisstand eingestellt.
	1,34	0,92	0,90	1,20	1,08	0,66	0,66	
	2,02	1,13	1,98	1,42	1,16	1,22	1,69	
	3,89	1,98	5,28	2,89	1,56	1,63	5,28	g) Schluß der Schiffahrt am 12. Dezember in Folge Eisganges.
	1,75	1,16	1,08	1,50	1,28	0,68	0,68	
	2,55	1,48	2,59	2,07	1,43	1,18	2,09	

Digitized by Google

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in dem Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Hitzacker. a)	Jeetzel.	9,447	höchster	2,34	1,94	1,89	1,81	3,82	3,12
			niedrigster	0,86	1,16	0,71	0,61	1,34	1,00
			mittler	1,60	1,55	1,05	1,06	2,53	2,06
Beuditz. b)	Saale.	94,772	höchster	3,06	2,55	2,29	2,52	3,48	2,56
			niedrigster	2,38	2,20	2,14	2,16	2,30	2,24
			mittler	2,56	2,36	2,21	2,32	2,66	2,36
Freiburg. c)	Unstrut.	102,158	höchster (Ober-Pegel)	3,22	2,96	2,89	3,04	3,20	3,00
			niedrigster (Ober-Pegel)	2,76	2,81	2,72	2,74	2,78	2,68
			mittler (Ober-Pegel)	2,94	2,88	2,79	2,84	3,04	2,85
Dömitz. d)	Elde.	14,397	höchster (Oberhaupt)	0,26	0,28	0,30	0,50	1,26	0,64
			niedrigster (Oberhaupt)	— 0,46	— 0,38	— 0,06	— 0,30	— 0,05	— 0,16
			mittler (Oberhaupt)	— 0,06	— 0,08	0,07	0,09	0,41	0,18
		11,750	höchster (Unterhaupt)	2,45	2,00	1,44	1,62	3,92	3,30
			niedrigster (Unterhaupt)	0,85	1,15	0,68	0,63	1,28	1,07
			mittler (Unterhaupt)	1,38	1,54	1,03	1,00	2,56	0,91
Schleuse bei Neu-Kaliß. e)	„	15,040	höchster (Unterhaupt)	— 0,15	0,15	0,00	0,10	0,60	0,20
			niedrigster (Unterhaupt)	— 0,30	— 0,30	— 0,15	— 0,10	— 0,30	— 0,25
			mittler (Unterhaupt)	— 0,04	— 0,02	— 0,07	0,01	0,15	0,00
Schleuse bei Findenwirunshier. f)	„	18,405	höchster (Oberhaupt)	0,21	0,21	0,19	0,21	0,28	0,21
			niedrigster (Oberhaupt)	0,09	0,01	— 0,05	0,01	0,11	0,09
			mittler (Oberhaupt)	0,16	0,14	0,11	0,14	0,16	0,14
		16,701	höchster (Unterhaupt)	0,19	0,22	0,29	0,06	0,25	0,12
			niedrigster (Unterhaupt)	—	—	—	—	—	—
			mittler (Unterhaupt)	0,09	0,09	0,08	0,01	0,05	0,03
Schleuse bei Malliß. g)	„	20,704	höchster (Oberhaupt)	0,04	0,05	0,06	0,05	0,10	0,10
			niedrigster (Oberhaupt)	— 0,35	— 0,30	— 0,18	— 0,10	— 0,15	— 0,14
			mittler (Oberhaupt)	— 0,08	— 0,09	— 0,08	— 0,01	— 0,02	— 0,01
h)		18,781	höchster (Unterhaupt)	0,41	0,40	0,30	0,19	0,31	0,06
			niedrigster (Unterhaupt)	0,12	— 0,18	— 0,10	— 0,03	— 0,15	— 0,18
			mittler (Unterhaupt)	0,25	0,22	0,07	0,08	0,08	— 0,01
Schleuse bei Eldena. i)	„	22,465	höchster (Oberhaupt)	0,30	0,30	0,30	0,15	0,20	0,20
			niedrigster (Oberhaupt)	— 0,30	— 0,30	— 0,21	— 0,20	— 0,50	— 0,30
			mittler (Oberhaupt)	0,05	0,11	0,05	0,05	0,02	— 0,02
k)		20,860	höchster (Unterhaupt)	1,11	1,08	0,72	0,72	0,75	1,00
			niedrigster (Unterhaupt)	0,63	0,36	0,10	0,32	— 0,03	0,00
			mittler (Unterhaupt)	0,64	0,79	0,44	0,58	0,50	0,30
Güritz-Schleuse. l)	„	24,640	höchster (Oberhaupt)	0,50	0,42	0,37	0,44	0,44	0,30
			niedrigster (Oberhaupt)	0,05	— 0,10	— 0,01	0,05	0,00	— 0,05
			mittler (Oberhaupt)	0,36	0,36	0,23	0,27	0,21	0,06
		22,891	höchster (Unterhaupt)	0,58	0,55	0,28	0,31	0,36	0,03
			niedrigster (Unterhaupt)	0,22	0,10	— 0,11	— 0,10	— 0,18	— 0,30
			mittler (Unterhaupt)	0,38	0,31	0,16	0,19	0,10	— 0,13
Neu-Fresenbrügger-Schleuse. m)	„	24,641	höchster	0,46	0,44	0,35	0,42	0,45	0,15
			niedrigster	0,10	— 0,06	— 0,12	0,10	0,01	— 0,06
			mittler	0,27	0,26	0,21	0,26	0,02	0,07
Alt-Fresenbrügger-Schleuse. n)	„	25,901	höchster (Oberhaupt)	0,46	0,44	0,52	0,38	0,33	0,15
			niedrigster (Oberhaupt)	— 0,03	— 0,06	— 0,25	— 1,14	— 1,08	— 1,12
			mittler (Oberhaupt)	0,22	0,18	— 0,23	0,09	0,07	0,07
		24,960	höchster (Unterhaupt)	0,61	0,56	0,32	0,42	0,43	0,06
			niedrigster (Unterhaupt)	0,23	— 0,03	— 0,12	0,01	— 0,15	— 0,23
			mittler (Unterhaupt)	0,40	0,32	0,17	0,21	0,12	— 0,07

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1899	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
2,38	1,20	2,90	2,04	0,66	1,26	3,82	a) Durch Treibeis und Eisstand war die Schiffahrt vom 11. bis 31. Dezember geschlossen.
1,00	0,40	0,26	0,66	0,50	0,62	0,26	
1,69	0,80	1,58	1,36	0,55	0,24	1,40	
2,79	2,39	2,65	2,64	2,32	2,30	3,48	b) Vom 17. bis 24. Januar und vom 7. bis 15. Mai war die Schiffahrt Hochwassers und vom 11. bis 31. Dezember Eises wegen stark behindert.
2,24	2,15	2,12	2,20	2,20	2,12	2,12	
2,42	2,22	2,36	2,31	2,26	2,19	2,35	
3,20	2,86	3,02	2,90	2,98	2,90	3,22	c) Vom 11. bis 31. Dezember war die Schiffahrt des Eises wegen geschlossen.
2,76	2,62	2,64	2,48	2,86	2,68	2,48	
2,92	2,72	2,75	2,75	2,95	2,74	2,85	
0,20	0,52	0,35	0,21	0,20	1,00	1,26	d) Vom 7. bis 31. Dezember war die Schiffahrt Eisgangs halber geschlossen.
0,00	— 0,20	— 0,06	— 0,05	— 0,10	— 0,40	— 0,46	
0,10	0,20	0,12	0,10	0,16	— 0,02	0,10	
2,51	1,28	3,04	2,14	0,72	1,29	3,92	
1,08	0,44	0,28	0,72	0,52	0,65	0,28	
1,58	0,71	1,28	1,20	0,60	0,92	1,32	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	e) Vom 7. bis 31. Dezember war die Schiffahrt des Eises wegen geschlossen.
— 0,15	— 0,20	— 0,20	— 0,20	— 0,20	— 0,20	— 0,30	
— 0,07	— 0,10	— 0,10	— 0,10	— 0,10	— 0,10	— 0,05	
0,18	0,18	0,21	0,24	0,21	0,21	0,24	f) Vom 7. bis 31. Dezember war die Schiffahrt des Eises wegen geschlossen.
0,05	0,09	0,09	0,08	0,10	0,09	— 0,05	
0,13	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	
0,09	0,07	0,14	0,10	0,12	0,10	0,29	
—	—	—	—	—	—	—	
0,02	0,01	0,02	0,01	0,01	0,02	0,04	
0,06	0,12	0,12	0,10	0,10	0,10	0,12	g) Vom 26. Januar bis 10. Februar und vom 13. bis 31. Dezember Schiffahrtssperre durch Eis.
— 0,07	— 0,15	— 0,15	— 0,15	— 0,15	— 1,60	— 1,60	
0,00	0,00	— 0,01	— 0,02	0,01	— 0,09	— 0,07	
0,20	0,10	0,15	0,10	0,10	0,12	0,41	h) Vom 7. bis 10. Februar und vom 13. bis 31. Dezember Schiffahrtssperre durch Eis.
— 0,07	— 0,30	— 0,02	— 0,18	— 0,25	— 0,20	— 0,30	
0,07	— 0,03	0,06	0,00	— 0,01	— 0,03	0,06	
0,20	0,20	0,20	0,20	0,22	0,21	0,30	i) Vom 26. bis 28. Januar und vom 7. bis 9. Februar war die Schiffahrt Eises wegen geschlossen.
— 0,26	— 0,45	— 0,40	— 0,30	— 0,51	— 0,50	— 0,80	
0,01	0,00	0,00	— 0,03	0,02	0,02	0,02	
0,70	0,36	0,48	0,50	0,40	0,51	1,11	k) Vom 26. Januar bis 9. Februar und vom 11. bis 31. Dezember war die Schiffahrt des Eises wegen unterbrochen.
0,19	— 0,09	0,18	— 0,10	— 0,05	0,00	— 0,10	
0,37	0,20	0,34	0,24	0,24	0,27	0,43	
0,37	0,28	0,30	0,25	0,30	0,39	0,50	l) Vom 25. bis 28. Januar und vom 7. bis 31. Dezember war die Schiffahrt durch Eis unterbrochen.
0,00	— 0,05	— 0,10	— 0,06	— 0,06	— 0,28	— 0,28	
0,12	0,08	0,14	0,12	0,16	0,07	0,17	
0,22	— 0,02	0,12	0,05	0,08	0,24	0,58	
— 0,22	— 0,48	— 0,35	— 0,40	— 0,45	— 0,30	— 0,48	
— 0,04	— 0,17	— 0,08	— 0,14	— 0,11	0,02	0,04	
0,36	0,18	0,32	0,35	0,30	0,30	0,46	m) Vom 25. bis 28. Januar und vom 7. bis 31. Dezember war die Schiffahrt des Eises wegen gesperrt.
— 0,06	— 0,10	0,01	— 0,05	— 0,08	— 0,24	— 0,24	
0,11	0,08	0,14	0,14	0,17	0,08	0,16	
0,31	0,02	0,24	0,27	0,30	0,30	0,52	n) Vom 26. Januar bis 9. Februar und vom 8. bis 31. Dezember war die Schiffahrt des Eises wegen unterbrochen.
— 1,30	— 1,17	— 1,03	— 1,21	— 1,03	— 1,03	— 1,30	
0,09	0,09	0,07	0,07	0,07	0,10	0,07	
0,37	0,04	0,21	0,21	0,20	0,26	0,61	
— 0,18	— 0,32	— 0,18	— 0,24	— 0,27	— 0,32	— 0,32	
0,00	— 0,09	0,03	— 0,02	— 0,02	— 0,03	0,08	

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Grabow-Schleuse. a)	Elde.	27,810	höchster Ober-haupt	0,29	0,25	0,14	0,15	0,16	— 0,09
			niedrigster Ober-haupt	0,05	— 0,07	— 0,15	— 0,21	— 0,23	— 0,29
			mittler Ober-haupt	0,21	0,14	0,06	0,03	— 0,10	— 0,19
		25,615	höchster Unter-haupt	0,62	0,78	0,79	0,61	0,55	0,43
			niedrigster Unter-haupt	0,36	0,21	— 0,61	0,21	0,22	0,18
			mittler Unter-haupt	0,53	0,50	0,05	0,29	0,37	0,26
Neustadt.	„	33,078	höchster Ober-haupt	0,20	0,29	0,22	0,20	0,18	0,18
			niedrigster Ober-haupt	— 0,11	— 0,10	— 0,10	0,05	— 0,41	— 0,15
			mittler Ober-haupt	0,07	0,12	0,11	0,12	0,00	0,04
		31,186	höchster Unter-haupt	0,14	0,20	— 0,02	0,02	0,15	— 0,12
			niedrigster Unter-haupt	— 0,18	— 0,40	— 0,25	— 0,25	— 0,30	— 0,30
			mittler Unter-haupt	0,09	— 0,04	— 0,13	— 0,12	— 0,12	— 0,20
Schleuse Nr. I. b)	Friedrich-Franz-Kanal.	37,038	höchster Ober-haupt	0,47	0,55	0,45	0,49	0,48	0,47
			niedrigster Ober-haupt	— 0,40	— 0,23	0,17	0,20	0,27	0,20
			mittler Ober-haupt	0,27	0,25	0,37	0,39	0,40	0,36
		35,188	höchster Unter-haupt	0,20	0,27	0,17	0,23	0,22	0,23
			niedrigster Unter-haupt	— 0,20	— 0,20	0,00	0,05	— 0,06	0,04
			mittler Unter-haupt	0,06	0,09	0,13	0,15	0,15	0,14
Schleuse Nr. II. c)	Friedrich-Franz-Kanal.	35,207	höchster Ober-haupt	0,18	0,25	0,17	0,18	0,18	0,19
			niedrigster Ober-haupt	— 0,45	— 0,20	— 0,15	0,11	0,00	— 0,05
			mittler Ober-haupt	0,03	0,08	0,11	0,14	0,14	0,13
		33,378	höchster Unter-haupt	0,00	0,08	— 0,02	— 0,03	— 0,03	— 0,03
			niedrigster Unter-haupt	— 0,21	— 0,20	— 0,25	— 0,28	— 0,45	— 0,40
			mittler Unter-haupt	— 0,07	— 0,05	— 0,14	— 0,14	— 0,18	— 0,20
Eldenschleuse. d)	Elde.	36,995	höchster Ober-haupt	0,57	0,60	0,55	0,55	0,56	0,50
			niedrigster Ober-haupt	0,11	— 0,09	0,18	0,18	0,10	0,26
			mittler Ober-haupt	0,43	0,43	0,41	0,43	0,44	0,43
	Stör.	36,443	höchster Unter-haupt	0,21	0,28	0,24	0,21	0,18	0,20
			niedrigster Unter-haupt	0,00	— 0,13	0,09	0,07	— 0,02	0,08
			mittler Unter-haupt	0,08	0,09	0,16	0,16	0,13	0,15
Banzkow. e)	Stör-Fluß.	37,551	höchster Ober-haupt	0,14	0,20	0,19	0,18	0,20	0,08
			niedrigster Ober-haupt	— 0,05	0,12	0,08	0,09	0,05	— 0,03
			mittler Ober-haupt	0,03	0,16	0,15	0,13	0,11	0,02
	Stör-Kanal.	36,193	höchster Unter-haupt	0,42	0,45	0,45	0,45	0,41	0,41
			niedrigster Unter-haupt	0,16	0,10	0,30	0,30	0,30	0,30
			mittler Unter-haupt	0,29	0,31	0,37	0,38	0,38	0,37
Paulsdamm-Kanal.	Schweriner See.	37,675	höchster	0,02	0,08	0,08	0,07	0,05	— 0,02
			niedrigster	— 0,13	0,02	0,06	0,04	0,00	— 0,11
			mittler	— 0,05	0,07	0,07	0,07	0,04	— 0,06
Kl. Laasch Stauschleuse. f)	Elde.	30,920	höchster	0,32	0,35	0,15	0,11	0,16	0,09
			niedrigster	— 0,05	— 0,50	— 0,08	— 0,10	— 0,13	— 0,10
			mittler	0,12	0,04	0,04	0,04	0,02	0,01
Parchim-Schleuse. g)	„	43,731	höchster Ober-haupt	0,46	0,52	0,50	0,55	0,30	0,04
			niedrigster Ober-haupt	— 0,31	— 0,34	— 0,34	— 0,32	— 0,50	— 0,52
			mittler Ober-haupt	0,29	0,24	0,17	0,20	— 0,13	— 0,18
		41,192	höchster Unter-haupt	0,11	0,21	0,11	0,12	0,00	0,06
			niedrigster Unter-haupt	— 0,67	— 0,66	— 0,62	— 0,64	— 0,51	— 0,35
			mittler Unter-haupt	— 0,21	— 0,26	— 0,30	— 0,28	— 0,26	— 0,10
Burow-Schleuse. h)	„	47,624	höchster Ober-haupt	0,26	0,32	0,30	0,31	0,30	0,22
			niedrigster Ober-haupt	— 1,08	— 1,10	— 1,04	— 1,00	— 0,82	— 0,65
			mittler Ober-haupt	— 0,87	— 0,68	— 0,54	— 0,57	— 0,47	— 0,53
		47,000	höchster Unter-haupt	— 0,22	0,10	0,10	0,10	0,15	0,10
			niedrigster Unter-haupt	— 0,48	— 0,67	— 1,15	— 1,06	0,09	— 0,49
			mittler Unter-haupt	— 0,35	— 0,40	— 0,48	— 0,41	— 0,21	— 0,09

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten							Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	im Jahre 1899	
0,10	— 0,10	— 0,04	0,05	0,09	0,19	0,29	a) Vom 26. Januar bis 9. Februar und vom 8. bis 31. Dezember, Schiffahrtssperre durch Eis.
— 0,30	— 0,40	— 0,25	— 0,28	— 0,20	— 0,19	— 0,40	
— 0,17	— 0,21	— 0,15	— 0,07	— 0,02	0,06	— 0,04	
0,65	0,47	0,47	0,57	0,43	0,63	0,82	
0,00	0,29	0,23	0,07	0,23	0,27	— 0,61	
0,39	0,40	0,37	0,37	0,37	0,40	0,37	
0,18	0,10	0,12	0,22	0,16	0,20	0,29	
— 0,05	— 0,20	— 0,20	— 0,25	— 0,19	— 0,16	— 0,41	
0,08	— 0,05	0,01	0,04	0,07	0,09	0,06	
0,00	— 0,08	— 0,03	— 0,15	— 0,10	— 0,10	0,20	
— 0,25	— 0,30	— 0,22	— 0,26	— 0,26	— 0,50	— 0,50	
— 0,14	— 0,19	— 0,14	— 0,23	— 0,29	— 0,29	— 0,15	
0,47	0,47	0,50	0,51	0,60	0,50	0,60	b) Schiffahrtssperre durch Eis vom 26. Januar bis 9. Februar und vom 10. bis 31. Dezember.
0,30	0,23	0,19	0,21	0,10	— 0,10	— 0,40	
0,37	0,37	0,37	0,36	0,36	0,34	0,35	
0,23	0,17	0,24	0,23	0,23	0,30	0,27	
0,04	0,02	— 0,37	0,00	0,06	— 0,90	— 0,90	
0,12	0,12	0,11	0,15	0,18	— 0,36	0,09	
0,20	0,15	0,18	0,18	0,20	0,19	0,25	c) Schiffahrtssperre durch Eis vom 27. Januar bis 8. Februar und vom 10. bis 31. Dezember.
0,06	0,05	— 0,25	0,00	0,11	— 0,60	— 0,60	
0,12	0,10	— 0,01	0,12	0,14	— 0,24	0,08	
0,12	0,10	0,00	— 0,03	— 0,05	— 0,04	0,12	
— 0,11	— 0,20	— 0,30	— 0,40	— 0,45	— 0,45	— 0,45	
0,03	— 0,04	— 0,13	— 0,22	— 0,21	— 0,19	— 0,19	
0,57	0,48	0,54	0,55	0,58	0,60	0,60	d) Vom 26. Januar bis 9. Februar und vom 8. bis 31. Dezember war die Schiffahrt wegen Eisstand gesperrt.
0,22	0,24	0,22	0,25	0,15	— 0,10	— 0,10	
0,43	0,40	0,42	0,43	0,43	0,34	0,42	
0,23	0,20	0,20	0,20	0,25	0,22	0,28	
0,08	0,09	0,10	0,03	0,04	0,10	— 0,13	
0,14	0,13	0,15	0,15	0,15	0,16	0,14	
0,05	— 0,02	— 0,10	— 0,08	0,00	— 0,04	0,20	e) Die Schiffahrt war vom 24. Januar bis 8. Februar und vom 8. bis 31. Dezember des Eises wegen geschlossen.
— 0,06	— 0,16	— 0,20	— 0,14	— 0,12	— 0,10	— 0,20	
0,00	— 0,09	— 0,12	— 0,10	— 0,08	— 0,08	0,01	
0,40	0,41	0,41	0,42	0,46	0,43	0,46	
0,30	0,31	0,30	0,25	0,26	0,30	0,10	
0,36	0,37	0,37	0,37	0,36	0,37	0,36	
— 0,06	— 0,11	— 0,21	— 0,20	— 0,17	— 0,15	0,06	
— 0,11	— 0,24	— 0,23	— 0,21	— 0,20	— 0,17	— 0,24	
— 0,07	— 0,17	— 0,21	— 0,20	— 0,16	— 0,16	— 0,07	
0,12	0,07	0,16	0,12	0,14	0,16	0,25	f) Die Schiffahrt war vom 26. Januar bis 9. Februar und vom 8. bis 31. Dezember des Eises wegen geschlossen.
— 0,15	— 0,21	— 0,10	— 0,15	— 0,08	— 0,80	— 0,80	
0,01	0,00	0,02	0,01	0,03	— 0,27	0,00	
0,06	0,12	0,15	0,24	0,43	0,44	0,55	g) Beginn der Schiffahrt am 10. Januar, Schluß derselben am 7. Dezember.
— 0,46	— 0,54	— 0,54	— 0,61	— 0,66	— 0,68	— 0,68	
— 0,16	— 0,27	— 0,23	— 0,16	— 0,06	— 0,20	— 0,04	
0,28	0,24	0,18	0,25	— 0,12	0,15	0,24	
— 0,22	— 0,16	— 0,42	— 0,62	— 1,00	— 0,90	— 1,00	
0,06	0,11	— 0,04	— 0,19	— 0,24	— 0,42	— 0,19	
0,20	— 0,30	0,20	0,20	0,21	0,10	0,32	h) Beginn der Schiffahrt am 16. Februar, Schluß derselben am 9. Dezember.
— 0,78	— 0,50	— 0,60	— 0,64	— 0,68	— 1,02	— 1,10	
— 0,49	— 0,41	— 0,36	— 0,28	— 0,28	— 0,77	— 0,53	
0,11	0,22	0,14	0,15	0,10	— 0,02	0,22	
— 0,40	— 0,03	— 0,55	— 0,76	— 0,85	— 1,02	— 1,15	
0,03	0,12	— 0,05	— 0,21	— 0,40	— 0,43	— 0,23	

Digitized by Google

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in dem Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Lübz-Schleuse. a)	Elde.	51,165	höchster Ober-haupt	— 0,08	— 0,04	— 0,03	— 0,02	— 0,01	— 0,09
			niedrigster Ober-haupt	— 0,23	— 0,22	— 0,40	— 0,36	— 0,22	— 0,38
			mittler Ober-haupt	— 0,16	— 0,15	— 0,18	— 0,17	— 0,16	— 0,21
		48,253	höchster Unter-haupt	— 0,17	— 0,05	— 0,02	— 0,04	0,10	0,22
			niedrigster Unter-haupt	— 0,45	— 0,29	— 0,43	— 0,32	— 0,20	0,05
			mittler Unter-haupt	— 0,27	— 0,17	— 0,28	— 0,22	— 0,08	0,20
Bobziner-Schleuse. b)	„	55,568	höchster Ober-haupt	0,26	0,21	0,20	0,25	0,25	0,30
			niedrigster Ober-haupt	— 0,64	— 0,49	— 0,74	— 0,40	— 0,42	— 0,40
			mittler Ober-haupt	— 0,25	— 0,24	— 0,17	— 0,03	— 0,02	— 0,06
		52,266	höchster Unter-haupt	0,54	0,69	0,65	0,75	0,75	0,80
			niedrigster Unter-haupt	0,11	0,25	0,02	0,20	0,25	0,05
			mittler Unter-haupt	0,28	0,40	0,30	0,40	0,56	0,48
Garwitz-Schleuse. c)	„	40,600	höchster Ober-haupt	0,06	0,04	0,00	0,06	0,00	0,04
			niedrigster Ober-haupt	— 0,60	— 0,61	— 0,26	— 0,26	— 0,20	— 0,22
			mittler Ober-haupt	— 0,21	— 0,18	— 0,10	— 0,09	— 0,09	— 0,09
		37,800	höchster Unter-haupt	0,24	0,20	0,06	0,08	0,04	0,06
			niedrigster Unter-haupt	— 0,50	— 0,60	— 0,56	— 0,54	— 0,48	— 0,30
			mittler Unter-haupt	— 0,12	— 0,11	— 0,20	— 0,17	— 0,15	— 0,10
Hechtsforth-Schleuse. d)	„	30,920	höchster Ober-haupt	0,38	0,34	0,15	0,11	0,15	0,09
			niedrigster Ober-haupt	— 0,07	— 0,50	— 0,10	— 0,07	— 0,09	— 0,10
			mittler Ober-haupt	0,11	0,04	0,04	0,04	0,02	0,00
		27,808	höchster Unter-haupt	0,77	0,78	0,58	0,60	0,62	0,20
			niedrigster Unter-haupt	0,50	0,30	0,10	0,17	— 0,05	— 0,07
			mittler Unter-haupt	0,66	0,59	0,42	0,43	0,31	0,08
Malchow.	„	40,600	höchster Ober-haupt	0,10	0,06	0,10	0,08	0,06	0,08
			niedrigster Ober-haupt	— 0,50	— 0,58	— 0,16	— 0,20	— 0,16	— 0,16
			mittler Ober-haupt	— 0,15	— 0,11	— 0,02	— 0,03	— 0,03	— 0,03
Kuppentiner-Schleuse. e)	„	57,406	höchster Ober-haupt	0,24	0,24	0,26	0,24	0,26	0,24
			niedrigster Ober-haupt	— 0,64	— 0,68	— 0,92	— 0,80	— 0,50	— 0,80
			mittler Ober-haupt	— 0,21	— 0,19	— 0,23	— 0,14	— 0,12	— 0,26
		55,715	höchster Unter-haupt	0,27	0,23	0,25	0,33	0,39	0,27
			niedrigster Unter-haupt	— 0,23	— 0,11	— 0,35	— 0,31	— 0,31	— 0,31
			mittler Unter-haupt	— 0,04	0,01	0,01	0,12	0,11	0,00
Plau. f)	„	62,227	höchster Ober-haupt	— 0,08	— 0,03	— 0,03	0,01	0,04	— 0,06
			niedrigster Ober-haupt	— 0,27	— 0,12	— 0,15	— 0,12	— 0,08	— 0,30
			mittler Ober-haupt	— 0,16	— 0,07	— 0,07	— 0,03	— 0,03	— 0,15
		60,938	höchster Unter-haupt	0,12	0,40	0,24	0,20	0,22	0,18
			niedrigster Unter-haupt	— 0,16	— 0,18	— 0,22	— 0,25	— 0,22	— 0,22
			mittler Unter-haupt	— 0,03	0,03	— 0,08	— 0,12	— 0,11	— 0,07
Plau. g)	Plauer See.	62,211	höchster	— 0,13	— 0,09	— 0,09	— 0,04	— 0,03	— 0,14
			niedrigster	— 0,24	— 0,14	— 0,15	— 0,12	— 0,14	— 0,23
			mittler	— 0,19	— 0,11	— 0,12	— 0,08	— 0,08	— 0,18
Lenzkanal. h)	„	62,241	höchster	— 0,07	— 0,01	0,00	0,02	0,04	— 0,01
			niedrigster	— 0,15	— 0,07	— 0,02	— 0,01	— 0,00	— 0,13
			mittler	— 0,12	— 0,03	— 0,01	— 0,00	0,02	— 0,08
Malchow. i)	Malchower See.	62,259	höchster	— 0,06	— 0,03	— 0,03	0,00	0,00	— 0,06
			niedrigster	— 0,17	— 0,06	— 0,05	— 0,03	— 0,06	— 0,14
			mittler	— 0,12	— 0,04	— 0,04	— 0,02	— 0,01	— 0,11
Eldenburg. k)	Kölpin-See.	62,241	höchster	— 0,10	— 0,07	— 0,06	— 0,03	— 0,03	— 0,11
			niedrigster	— 0,20	— 0,11	— 0,08	— 0,07	— 0,11	— 0,19
			mittler	— 0,15	— 0,09	— 0,07	— 0,05	— 0,06	— 0,16
Waren. l)	Müritz-See.	62,388	höchster	— 0,08	— 0,04	— 0,04	— 0,02	— 0,03	— 0,10
			niedrigster	— 0,16	— 0,08	— 0,06	— 0,04	— 0,08	— 0,20
			mittler	— 0,13	— 0,06	— 0,06	— 0,03	— 0,05	— 0,14

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten							Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	im Jahre 1899	
— 0,06	— 0,06	— 0,06	— 0,06	— 0,06	— 0,06	— 0,01	a) Beginn der Schiffahrt am 15. Februar, Schluß derselben am 8. Dezember.
— 0,38	— 0,34	— 0,32	— 0,28	— 0,28	— 0,26	— 0,40	
— 0,22	— 0,21	— 0,20	— 0,18	— 0,19	— 0,19	— 0,19	
0,56	0,55	0,34	0,29	0,09	— 0,24	0,56	
0,20	0,28	0,18	0,05	— 0,20	— 0,43	— 0,45	
0,39	0,45	0,27	0,18	— 0,09	— 0,36	0,00	
0,28	0,26	0,30	0,30	0,30	0,25	0,30	b) Beginn der Schiffahrt am 14. Februar, Schluß derselben am 8. Dezember.
— 0,50	— 0,34	— 0,52	— 0,30	— 0,40	— 0,68	— 0,74	
— 0,03	— 0,09	— 0,01	0,09	0,00	— 0,27	— 0,09	
0,70	0,65	0,68	0,70	0,67	0,35	0,80	
0,10	0,12	0,05	— 0,26	— 0,05	— 0,16	— 0,26	
0,30	0,32	0,30	0,28	0,26	0,25	0,35	
— 0,02	— 0,04	0,00	0,00	0,06	0,00	0,06	c) Beginn der Schiffahrt am 9. Januar, Schluß derselben am 9. Dezember.
— 0,34	— 0,34	— 0,36	— 0,34	— 0,72	— 1,60	— 1,60	
— 0,09	— 0,11	— 0,11	— 0,09	— 0,12	— 0,21	— 0,12	
0,20	0,30	0,28	0,30	0,06	0,66	0,66	
— 0,34	— 0,18	0,00	— 0,26	— 0,62	— 0,76	— 0,76	
0,05	0,05	0,05	— 0,10	— 0,20	— 0,16	— 0,10	
0,30	0,06	0,14	0,10	0,11	0,18	0,34	d) Vom 25. Januar bis 9. Februar und vom 7. bis 31. Dezember war die Schiffahrt durch Eis unterbrochen.
— 0,10	— 0,30	— 0,11	— 0,12	— 0,10	— 1,00	— 1,00	
0,01	0,00	0,01	0,01	0,03	— 0,32	0,00	
0,50	0,16	0,30	0,30	0,35	0,65	0,76	
— 0,03	— 0,20	— 0,01	— 0,05	— 0,05	0,04	— 0,20	
0,13	0,02	0,16	0,16	0,19	0,32	0,29	
0,06	0,04	0,04	0,06	0,08	0,10	0,10	
— 0,18	— 0,20	— 0,20	— 0,14	— 0,62	— 0,72	— 0,72	
— 0,04	— 0,05	— 0,05	— 0,03	— 0,04	— 0,12	— 0,06	
0,24	0,24	0,24	0,24	0,26	0,24	0,26	e) Beginn der Schiffahrt am 21. Januar, Schluß derselben am 4. Dezember.
— 0,66	— 0,80	— 0,70	— 0,74	— 0,80	— 1,50	— 1,50	
— 0,19	— 0,24	— 0,15	— 0,14	— 0,20	— 0,32	— 0,22	
0,19	0,23	0,27	0,27	0,27	0,19	0,39	
— 0,29	— 0,31	— 0,31	— 0,21	— 0,21	— 0,45	— 0,45	
— 0,01	— 0,02	— 0,01	0,09	0,03	— 0,07	0,02	
— 0,12	— 0,24	— 0,38	— 0,36	— 0,29	— 0,34	0,04	f) Beginn der Schiffahrt am 21. Januar, Schluß derselben am 6. Dezember.
— 0,29	— 0,55	— 0,52	— 0,58	— 0,58	— 0,48	— 0,58	
— 0,18	— 0,35	— 0,43	— 0,42	— 0,46	— 0,41	— 0,23	
0,28	0,26	0,15	0,10	0,04	0,25	0,40	
— 0,16	— 0,16	— 0,22	— 0,24	— 0,22	— 0,35	— 0,35	
— 0,01	0,02	— 0,07	— 0,14	— 0,12	— 0,18	— 0,07	
— 0,18	— 0,27	— 0,41	— 0,43	— 0,45	— 0,40	— 0,03	g) Vom 27. Januar bis 10. Februar und vom 14. bis 31. Dezember ruhte die Schiffahrt des Eises wegen.
— 0,27	— 0,42	— 0,45	— 0,48	— 0,50	— 0,50	— 0,50	
— 0,21	— 0,35	— 0,43	— 0,46	— 0,47	— 0,44	— 0,26	
— 0,06	— 0,15	— 0,34	— 0,38	— 0,38	— 0,32	0,04	h) Vom 30. Januar bis 10. Februar und vom 13. bis 31. Dezember war die Schiffahrt des Eises wegen geschlossen.
— 0,15	— 0,26	— 0,29	— 0,42	— 0,42	— 0,40	— 0,42	
— 0,12	— 0,24	— 0,27	— 0,40	— 0,40	— 0,26	— 0,18	
— 0,10	— 0,18	— 0,32	— 0,35	— 0,38	— 0,36	0,00	i) Vom 26. Januar bis 10. Februar sowie vom 12. bis 31. Dezember war die Schiffahrt des Eises wegen unterbrochen.
— 0,16	— 0,31	— 0,36	— 0,40	— 0,40	— 0,39	— 0,40	
— 0,13	— 0,25	— 0,24	— 0,38	— 0,29	— 0,28	— 0,18	
— 0,15	— 0,22	— 0,24	— 0,27	— 0,29	— 0,29	— 0,03	k) Vom 25. Januar bis 13. Februar und vom 12. bis 31. Dezember war die Schiffahrt des Eises wegen geschlossen.
— 0,21	— 0,26	— 0,28	— 0,42	— 0,42	— 0,40	— 0,42	
— 0,17	— 0,29	— 0,27	— 0,40	— 0,41	— 0,40	— 0,22	
— 0,12	— 0,18	— 0,20	— 0,22	— 0,26	— 0,22	— 0,02	l) Die Schiffahrt blieb geöffnet bis 15. Dezember.
— 0,18	— 0,22	— 0,24	— 0,40	— 0,42	— 0,36	— 0,42	
— 0,16	— 0,26	— 0,23	— 0,27	— 0,40	— 0,34	— 0,19	

Digitized by Google

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter	Wasserstand (in Metern) in den		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Röbel. a)	Müritz-See.	62,378	höchster		— 0,12	— 0,09	— 0,08	— 0,05	— 0,03	— 0,13
			niedrigster		— 0,21	— 0,13	— 0,10	— 0,09	— 0,12	— 0,21
			mittler		— 0,16	— 0,11	— 0,09	— 0,07	— 0,07	— 0,17
Vipperow.	„	61,681	höchster		0,60	0,64	0,64	0,66	0,70	0,58
			niedrigster		0,48	0,59	0,62	0,62	0,58	0,50
			mittler		0,54	0,61	0,62	0,64	0,64	0,55
Rathenow. b)	Havel.	25,497	höchster	Ober-wasser	1,80	2,06	1,90	1,72	1,78	1,76
			niedrigster		1,50	1,82	1,74	1,58	1,48	1,70
			mittler		1,66	1,87	1,81	1,65	1,65	1,73
		25,497	höchster	Unter-wasser	1,46	1,84	1,52	1,34	1,44	1,40
			niedrigster		1,12	1,34	1,34	1,24	1,14	1,34
			mittler		1,33	1,50	1,47	1,31	1,31	1,37
Berlin. c) *)	Spree.	0,000	höchster	Ober-baum	32,36	32,34	32,34	32,30	32,38	32,42
			niedrigster		32,26	32,26	32,24	32,20	32,20	32,26
			mittler		32,31	32,31	32,29	32,25	32,32	32,35
Berlin. d) *)	Spree.	0,000	höchster	Unter-baum	30,58	30,56	30,52	30,52	30,66	30,76
			niedrigster		30,46	30,48	30,42	30,42	30,44	30,50
			mittler		30,52	30,53	30,47	30,48	30,55	30,63
		0,000	höchster	Ober-spree	32,32	32,30	32,30	32,30	32,32	32,32
			niedrigster		32,24	32,24	32,20	32,16	32,22	32,22
			mittler		32,28	32,27	32,26	32,24	32,28	32,28
		0,000	höchster	Unter-spree	30,74	30,78	30,68	30,64	30,90	31,06
			niedrigster		30,58	30,60	30,50	30,46	30,50	30,72
			mittler		30,66	30,71	30,63	30,56	30,69	30,91
Berlin. e) *)	Landwehr-Kanal.	0,000	höchster	Obere Schleuse Unter-wasser	32,14	32,06	32,14	32,12	32,18	32,20
			niedrigster		31,98	32,00	32,02	32,02	32,06	32,06
			mittler		32,07	32,04	32,09	32,08	32,11	32,10
f)		0,000	höchster	Untere Schleuse Ober-wasser	32,08	31,96	32,00	32,00	32,00	32,00
			niedrigster		31,90	31,96	32,00	32,00	32,00	32,00
			mittler		31,99	31,96	32,00	32,00	32,00	32,00
g)	Berl.-Spand. Schiffahrts-Kanal bei Plötzensee. e)	0,000	höchster	Spree-Abtheilung	30,62	30,62	30,58	30,54	30,68	30,82
			niedrigster		30,50	30,52	30,48	30,44	30,46	30,56
			mittler		30,56	30,58	30,54	30,49	30,57	30,72
		0,000	höchster	Havel-Abtheilung	31,62	31,60	31,52	31,48	31,44	31,30
			niedrigster		31,44	31,48	31,42	31,34	31,38	31,12
			mittler		31,55	31,57	31,48	31,42	31,35	31,21
Woltersdorfer Schleuse. h)	Rüdersdorfer Gewässer.	31,436	höchster	Unter-wasser	1,32	1,44	1,32	1,16	1,58	1,72
			niedrigster		1,14	1,26	1,18	0,96	0,98	1,62
			mittler		1,23	1,35	1,26	1,06	1,28	1,67
Brieskow. i)	Friedrich-Wilhelms-Kanal.	22,529	höchster	Ober-Pegel	3,84	3,86	3,84	3,84	3,94	3,86
			niedrigster		3,76	3,76	3,76	3,80	3,80	3,80
			mittler		3,81	3,80	3,82	3,83	3,84	3,83
			höchster	Unter-Pegel	2,30	1,82	1,42	2,00	3,94	2,56
			niedrigster		1,22	1,22	0,92	0,88	1,78	1,18
			mittler		1,67	1,58	1,21	1,15	2,82	1,68
Eberswalder Schleuse. k)	Finowkanal.	8,11	höchster	Ober-Pegel	4,70	4,50	4,60	4,55	4,58	4,34
			niedrigster		4,18	4,18	4,20	4,22	4,24	4,18
			mittler		4,42	4,32	4,38	4,37	4,38	4,26
			höchster	Unter-Pegel	0,90	0,90	0,88	0,90	0,92	0,88
			niedrigster		0,70	0,68	0,74	0,68	0,72	0,68
			mittler		0,78	0,77	0,81	0,83	0,83	0,77

*) Pegel-Nullpunkt = N. N.

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1899	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
— 0,16	— 0,23	— 0,36	— 0,36	— 0,41	— 0,38	— 0,03	a) Die Schiffahrt war geschlossen vom 1. Januar bis 13. Februar und vom 13. bis 31. Dezember, des Eises wegen.
— 0,23	— 0,36	— 0,40	— 0,44	— 0,43	— 0,43	— 0,44	
— 0,19	— 0,30	— 0,37	— 0,41	— 0,42	— 0,40	— 0,23	
0,54	0,48	0,36	0,30	0,30	0,32	0,70	
0,48	0,36	0,30	0,28	0,28	0,28	0,28	
0,53	0,41	0,33	0,29	0,28	0,30	0,48	
1,80	1,69	1,40	1,50	1,54	2,00	2,06	b) Die Schiffahrt begann am 2. Januar und wurde am 12. Dezember des Eises wegen geschlossen.
1,70	1,35	1,32	1,32	1,32	1,38	1,32	
1,75	1,54	1,35	1,39	1,43	1,57	1,62	
1,44	1,32	0,98	0,98	0,97	1,50	1,54	
1,34	0,96	0,84	0,85	0,82	0,50	0,50	
1,38	1,16	0,91	0,91	0,89	1,09	1,22	
32,34	32,32	32,28	32,34	32,34	32,34	32,42	c) Die Stadtschleuse war wegen Mangel an Schiffahrt bezw. wegen Eisstand den 7., 8. und 12. Februar und vom 15. bis 19., sowie vom 21. bis 31. Dezember geschlossen.
32,14	32,18	32,20	32,34	32,36	32,18	32,14	
32,29	32,26	32,26	32,29	32,29	32,24	32,29	
30,58	30,60	30,56	30,60	30,60	30,62	30,76	d) Die Mühlendammschleuse war wegen Füllung der Druckrohrleitung am 9. April, am 24., 25., 26. und 31. Dezember des Eisstandes wegen geschlossen.
30,46	30,44	30,44	30,44	30,46	30,36	30,36	
30,52	30,52	30,49	30,51	30,53	30,49	30,52	
32,30	32,28	32,28	32,32	32,32	32,34	32,34	
32,06	32,12	32,18	32,18	32,20	32,10	32,06	
32,24	32,23	32,23	32,26	32,26	32,20	32,25	
30,80	30,70	30,80	30,72	30,70	30,82	31,06	
30,62	30,54	30,48	30,52	30,56	30,30	30,30	
30,72	30,60	30,60	30,61	30,64	30,58	30,66	
32,16	32,16	32,14	32,16	32,20	32,20	32,20	e) Die Oberschleuse war wegen Eisstand vom 22. bis 31. Dezember geschlossen.
32,04	32,08	32,04	32,06	32,06	32,10	31,98	
32,10	32,11	32,11	32,11	32,13	32,13	32,10	
32,08	32,08	32,08	31,95	32,08	32,08	32,08	f) Die Unterschleuse war 8 Tage wegen Mangel an Schiffahrt und vom 21. bis 31. Dezember wegen Eisstand geschlossen.
32,08	32,08	31,95	31,95	32,00	32,08	31,90	
32,08	32,08	32,07	31,95	32,02	32,08	32,02	
30,62	30,58	30,60	30,64	30,60	30,62	30,62	g) Die Schiffahrt war vom 18. bis 31. Dezember wegen Eisstand geschlossen.
30,50	30,46	30,50	30,48	30,50	30,44	30,44	
30,57	30,54	33,55	30,53	30,56	30,53	30,56	
31,16	31,12	31,10	31,16	31,12	31,18	31,62	
31,10	30,98	30,96	31,06	31,04	31,10	30,96	
31,13	31,04	31,05	31,13	31,06	31,12	31,96	
1,62	1,45	1,39	1,38	1,30	1,28	1,72	h) Vom 12. bis 31. Dezember war die Schiffahrt wegen Eisstand geschlossen.
1,40	1,36	1,18	1,18	1,23	0,93	0,93	
1,51	1,41	1,29	1,33	1,27	1,11	1,31	
3,85	3,85	3,85	3,84	3,88	3,88	3,94	i) Die Schiffahrt war wegen Eisstand vom 1. bis 14. und vom 25. bis 31. Januar, vom 1. bis 12. Februar und vom 10. bis 31. Dezember, Hochwassers wegen, vom 14. bis 21. Mai geschlossen.
3,77	3,78	3,79	3,80	3,62	3,64	3,62	
3,82	3,82	3,83	3,62	3,80	3,78	3,82	
2,21	1,80	3,12	2,10	1,17	1,60	3,94	
1,24	0,79	0,84	1,05	0,98	0,81	0,81	
1,60	1,22	1,76	1,44	1,03	1,27	1,84	
4,62	4,34	4,48	4,38	4,48	4,46	4,70	k) Die Schiffahrt war des Eises wegen vom 1. Januar bis 15. Februar und vom 11. bis 31. Dezember geschlossen.
4,18	4,11	4,20	4,19	4,16	4,10	4,10	
4,32	4,26	4,30	4,27	4,28	4,24	4,32	
0,94	0,88	0,88	0,88	0,96	0,88	0,96	
0,68	0,66	0,68	0,66	0,70	0,66	0,66	
0,79	0,76	0,78	0,80	0,81	0,77	0,79	

Digitized by Google

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter	Wasserstand (in Metern) in den		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Bischofswerder Schleuse.	Voßkanal.	37,880	höchster		1,32	1,40	1,38	1,40	1,38	1,40
			niedrigster		0,84	0,70	1,30	1,34	1,34	1,36
			mittler		1,07	1,00	1,35	1,35	1,35	1,39
Fürstenberg. a)	Havel.	51,185	höchster	Oberhaupt	2,22	2,19	2,15	2,22	2,12	1,89
			niedrigster	Oberhaupt	1,89	1,91	1,91	1,87	1,81	1,67
			mittler	Oberhaupt	2,07	2,07	2,04	2,04	1,98	1,80
		50,290	höchster	Unterhaupt	1,55	1,56	1,46	1,52	1,40	1,24
			niedrigster	Unterhaupt	1,32	1,40	1,32	1,34	1,27	1,26
			mittler	Unterhaupt	1,43	1,48	1,40	1,42	1,35	1,29
Steinhavel-Schleuse. b)	Sogenannter Havelkanal.	52,630	höchster	Oberhaupt	2,16	2,18	2,20	2,18	2,16	2,18
			niedrigster	Oberhaupt	2,04	2,04	2,08	2,08	2,08	2,04
			mittler	Oberhaupt	2,11	2,09	2,12	2,13	2,10	2,11
		51,310	höchster	Unterhaupt	2,16	2,18	2,20	2,18	2,16	2,18
			niedrigster	Unterhaupt	2,04	2,04	2,08	2,08	2,08	2,04
			mittler	Unterhaupt	2,21	2,09	2,12	2,12	2,10	2,11
Strasensche Schleuse. c)	Sogenannter Havelkanal.	54,696	höchster	Oberhaupt	1,84	1,78	1,80	1,86	1,78	1,68
			niedrigster	Oberhaupt	1,74	1,70	1,70	1,74	1,68	1,50
			mittler	Oberhaupt	1,77	1,72	1,75	1,81	1,72	1,63
		53,497	höchster	Unterhaupt	1,50	1,58	1,50	1,54	1,54	1,44
			niedrigster	Unterhaupt	1,40	1,48	1,48	1,46	1,44	1,40
			mittler	Unterhaupt	1,46	1,49	1,47	1,49	1,48	1,46
Kanower Schleuse. d)	„	55,883	höchster	Oberhaupt	1,71	1,70	1,70	1,74	1,68	1,64
			niedrigster	Oberhaupt	1,66	1,67	1,67	1,66	1,62	1,59
			mittler	Oberhaupt	1,68	1,69	1,69	1,70	1,66	1,67
		55,024	höchster	Unterhaupt	1,71	1,70	1,70	1,74	1,68	1,64
			niedrigster	Unterhaupt	1,66	1,67	1,67	1,66	1,62	1,59
			mittler	Unterhaupt	1,68	1,69	1,69	1,70	1,66	1,61
Diemitzer Schleuse. e)	„	56,915	höchster	Oberhaupt	2,04	2,04	2,02	1,97	1,95	1,92
			niedrigster	Oberhaupt	1,99	1,96	1,97	1,94	1,91	1,88
			mittler	Oberhaupt	2,02	2,01	2,01	1,97	1,94	1,91
		56,322	höchster	Unterhaupt	1,36	1,35	1,35	1,39	1,32	1,30
			niedrigster	Unterhaupt	1,29	1,32	1,32	1,33	1,28	1,24
			mittler	Unterhaupt	1,33	1,33	1,33	1,36	1,30	1,26
Bolter Schleuse. f)	Bolter Kanal.	59,782	höchster	Oberhaupt	2,55	2,58	2,60	2,62	2,62	2,54
			niedrigster	Oberhaupt	2,45	2,49	2,56	2,57	2,54	2,45
			mittler	Oberhaupt	2,50	2,58	2,57	2,59	2,58	2,49
		57,550	höchster	Unterhaupt	1,47	1,47	1,40	1,41	1,35	1,32
			niedrigster	Unterhaupt	1,38	1,38	1,38	1,36	1,38	1,36
			mittler	Unterhaupt	1,43	1,44	1,39	1,39	1,31	1,29

J. Stromgebiet

Münden.	Weser.	117,111	höchster		3,07	0,62	− 0,33	1,64	0,56	− 0,35
			niedrigster		− 0,25	− 0,59	− 0,75	− 0,72	− 0,40	− 0,90
			mittler		0,71	− 0,10	− 0,58	0,10	− 0,01	− 0,69
Karlshafen.	„	95,352	höchster		3,60	1,35	0,38	2,48	1,32	0,54
			niedrigster		0,53	0,31	− 0,05	0,12	0,44	− 0,06
			mittler		1,48	0,66	0,17	0,90	0,84	0,12
Holzminden. g)	„	82,354	höchster		3,50	1,38	0,51	2,60	1,45	0,77
			niedrigster		0,61	0,42	0,19	0,27	0,62	0,18
			mittler		1,54	0,62	0,33	1,04	1,00	0,30

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1899	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
1,46	1,49	1,45	1,45	1,44	1,42	1,49	
1,40	1,43	1,43	1,40	1,38	1,32	0,70	
1,43	1,44	1,44	1,43	1,42	1,36	1,34	
1,97	1,87	1,71	1,81	1,91	2,01	2,23	a) Beginn der Schiffahrt Mitte Februar, Schluß Mitte Dezember.
1,69	1,63	1,57	1,61	1,65	1,61	1,57	
1,80	1,79	1,65	1,72	1,77	1,85	1,88	
1,40	1,34	1,30	1,28	1,34	1,34	1,56	
1,39	1,34	1,34	1,23	1,25	1,21	1,21	
1,44	1,37	1,37	1,25	1,29	1,29	1,44	
2,16	2,06	1,96	2,04	2,06	2,08	2,20	b) Beginn der Schiffahrt Mitte Februar, Schluß Mitte Dezember.
2,04	1,88	1,86	1,93	1,98	2,02	1,86	
2,13	1,95	1,90	1,98	2,02	2,07	2,06	
2,16	2,06	1,96	2,04	2,06	2,08	2,20	
2,04	1,88	1,86	1,93	1,98	2,02	1,86	
2,13	1,95	1,90	1,98	2,02	2,07	2,06	
1,68	1,60	1,54	1,46	1,46	1,44	1,86	c) Beginn der Schiffahrt Mitte Februar, Schluß Mitte Dezember.
1,48	1,52	1,42	1,36	1,36	1,40	1,36	
1,61	1,55	1,48	1,43	1,37	1,41	1,60	
1,48	1,30	1,30	1,28	1,30	1,34	1,58	
1,40	1,18	1,16	1,20	1,28	1,30	1,16	
1,42	1,24	1,18	1,26	1,28	1,31	1,37	
1,68	1,63	1,59	1,59	1,58	1,81	1,81	d) Beginn der Schiffahrt Mitte Februar, Schluß Mitte Dezember.
1,60	1,50	1,51	1,56	1,56	1,59	1,50	
1,63	1,58	1,54	1,57	1,57	1,67	1,63	
1,68	1,63	1,59	1,59	1,58	1,81	1,81	
1,60	1,50	1,51	1,56	1,56	1,59	1,50	
1,63	1,58	1,54	1,57	1,57	1,67	1,63	
1,94	1,92	1,91	1,96	2,00	2,06	2,06	e) Beginn der Schiffahrt Mitte Februar, Schluß Mitte Dezember.
1,90	1,87	1,88	1,92	1,94	2,02	1,87	
1,94	1,92	1,90	1,98	1,98	2,05	1,96	
1,30	1,24	1,20	1,21	1,21	1,35	1,39	
1,24	1,16	1,16	1,18	1,19	1,20	1,16	
1,27	1,21	1,18	1,19	1,20	1,31	1,27	
2,50	2,44	2,32	2,38	2,27	2,35	2,62	f) Beginn der Schiffahrt Mitte Februar, Schluß Mitte Dezember.
2,44	2,39	2,25	2,22	2,22	2,24	2,22	
2,47	2,36	2,28	2,35	2,24	2,26	2,43	
1,34	1,33	1,33	1,35	1,39	1,42	1,47	
1,32	1,25	1,26	1,31	1,33	1,37	1,35	
1,34	1,29	1,29	1,32	1,37	1,38	1,35	

der Weser.

1,67	— 0,74	0,15	0,03	— 0,25	— 0,41	3,07	
— 0,88	— 1,10	— 1,12	— 1,10	— 0,99	— 0,96	— 1,12	
— 0,19	— 0,96	— 0,71	— 0,72	— 0,62	— 0,77	— 0,45	
2,28	0,06	0,79	0,80	0,38	1,50	3,60	
— 0,08	— 0,34	— 0,28	— 0,22	— 0,21	— 0,22	— 0,34	
0,58	— 0,18	0,01	0,03	0,07	0,34	0,43	
2,30	0,09	0,91	0,82	0,49	0,37	3,58	g) Der Frachtschiffahrtsverkehr war im Januar und April einige Tage Hochwassers wegen unterbrochen. Die Personen-Dampfschiffahrt begann am 11. Mai und währte bis 11. September.
0,05	— 0,21	— 0,18	— 0,13	— 0,07	— 0,22	— 0,22	
0,69	— 0,07	0,11	0,16	0,20	0,10	0,52	

Digitized by Google

Stromgebiet des Rheins.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter	Wasserstand (in Metern) in den		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Nemnade.	Weser.	69,850	höchster		3,90	1,72	0,90	2,94	1,87	1,18
			niedrigster		0,97	0,85	0,53	0,66	1,00	0,54
			mittler		1,92	1,22	0,73	1,42	1,40	0,71
Hameln. a)	„	61,422	höchster	Unter-Pegel	3,18	0,92	0,02	2,00	1,12	0,32
			niedrigster		0,01	0,01	— 0,36	— 0,22	0,14	— 0,36
			mittler		1,12	0,37	— 0,14	0,56	0,55	— 0,18
Minden. b)	„	37,312	höchster		3,49	1,30	0,48	2,30	1,57	0,80
			niedrigster		0,37	0,41	0,03	0,18	0,53	0,04
			mittler		1,53	0,81	0,23	0,93	0,96	0,23
Horstedt. c)	„	5,638	höchster		3,40	1,41	0,45	2,19	1,80	1,41
			niedrigster		0,17	0,50	— 0,07	0,01	0,53	— 0,30
			mittler		1,68	0,99	0,18	0,89	1,22	0,16
Bremen. d) (Große Weserbrücke.)	„	2,284	höchster		1,35	0,38	0,06	0,48	0,20	0,17
			niedrigster		— 0,81	— 0,60	— 0,92	— 0,63	— 0,54	— 0,69
			mittler		0,39	— 0,16	— 0,35	— 0,04	— 0,10	— 0,24
Bederkesa. Geestekanal-Schleuse. e)	Geestekanal.		höchster	Hochwasser	2,44	2,15	1,98	1,92	1,64	1,52
			niedrigster		2,04	1,84	1,42	1,09	1,02	0,68
			mittler		2,20	2,00	1,85	1,52	1,33	0,99
	Ob. Haltung.		höchster	Niedrigwasser	2,40	2,10	1,84	1,84	1,38	1,18
			niedrigster		1,98	1,81	1,30	1,00	0,88	0,64
			mittler		2,15	1,93	1,66	1,35	1,17	0,83
	Unt. Haltung		höchster	Niedrigwasser	2,70	2,46	2,16	2,15	2,20	2,14
			niedrigster		2,32	2,18	1,88	1,90	2,03	2,07
			mittler		2,49	2,29	2,04	2,06	2,12	2,11
K. Stromgebiet										
Wilhelmshaven. f)	Jade.	— 2,578	höchster		6,10	5,05	4,90	5,05	4,50	4,85
			niedrigster		3,50	3,10	3,35	3,00	3,55	3,60
			mittler		5,10	4,05	4,10	4,00	4,15	4,35
L. Stromgebiet										
Leer. g) (Dockpegel.)	Ems	1,300	höchste	Fluth	2,00	0,40	0,50	0,84	0,30	0,60
			niedrigste		— 0,90	— 2,28	— 2,18	— 0,33	— 2,33	— 2,42
			mittlere		0,39	— 0,06	— 0,04	0,08	— 0,06	0,04
Ems. Wachtschiff. h)	„		höchster		2,40	0,35	0,70	1,05	0,32	0,60
			niedrigster		— 0,80	— 0,80	— 0,65	— 0,50	— 0,45	— 0,45
			mittler		0,90	— 0,06	— 0,04	0,03	— 0,03	0,04
Emden. (An der Schleuse zu Nesserland.)	„	1,138	höchster		2,14	1,20	0,80	1,02	0,60	0,78
			niedrigster		— 0,48	— 0,82	— 0,50	— 0,84	— 0,38	— 0,38
			mittler		0,39	0,10	0,17	0,17	0,13	0,17
M. Stromgebiet										
Speyer.	Rhein.	88,482	höchster		6,82	4,05	2,85	5,16	5,54	5,18
			niedrigster		2,73	2,86	2,37	2,37	4,22	4,06
			mittler		4,38	3,44	2,62	4,08	4,72	4,35
Straßburg. i) (Rheinbrücke.)	„	132,366	höchster		4,88	2,80	2,11	3,50	3,82	3,50
			niedrigster		1,95	2,12	1,78	1,80	2,93	2,88
			mittler		2,93	2,45	1,96	2,87	3,29	3,05

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten							Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	im Jahre 1899	
2,62	0,54	1,25	1,23	0,87	1,94	3,90	
0,50	0,22	0,25	0,31	0,22	0,22	0,22	
1,09	0,36	0,49	0,57	0,58	1,11	0,97	
1,75	— 0,38	0,24	0,26	— 0,04	— 0,04	3,18	a) Die Schiffahrt war durch Eisgang und Reparaturen der Schleusenthore vom 14. bis 31. Dezember unterbrochen.
— 0,40	— 0,68	— 0,66	— 0,74	— 0,60	— 0,78	— 0,78	
0,19	— 0,54	— 0,41	— 0,36	— 0,34	— 0,46	0,03	
1,86	— 0,02	0,64	0,60	0,30	0,30	3,49	b) Die Schiffahrt war vom 13. bis 31. Dezember durch Eisgang und Eisstand unterbrochen.
0,02	— 0,30	— 0,29	— 0,23	— 0,24	— 0,32	— 0,32	
0,53	— 0,18	— 0,06	0,04	0,06	0,02	0,45	
1,51	— 0,19	0,15	0,26	— 0,07	0,76	3,40	c) Der Schiffahrtsverkehr war in der letzten Hälfte Dezember durch Eisstand unterbrochen.
— 0,37	— 0,78	— 0,76	— 0,66	— 0,69	— 0,36	— 0,78	
0,26	— 0,58	— 0,51	— 0,34	— 0,39	0,19	0,31	
0,31	0,15	0,38	0,40	0,46	0,66	1,35	d) Die Schiffahrt war durch Eisgang und Eisstand am 7. und 8. Februar und vom 10. bis 31. Dezember unterbrochen.
— 0,71	— 1,03	— 1,05	— 1,09	— 0,74	— 1,27	— 1,27	
— 0,21	— 0,39	— 0,26	— 0,27	— 0,27	— 0,58	— 0,22	
1,52	1,58	1,54	1,70	2,02	2,10	2,44	e) In den Monaten vom Mai bis Anfang Oktober war die Schiffahrt Wassermangels wegen mehrfach behindert, vom 8. bis 31. Dezember des Eises wegen geschlossen.
0,75	0,71	0,94	1,12	1,42	1,45	0,71	
1,24	1,30	1,28	1,40	1,85	1,79	1,56	
1,18	1,25	1,46	1,44	2,00	2,06	2,40	
0,70	0,69	0,78	1,10	1,28	1,24	0,64	
0,97	1,06	1,15	1,22	1,73	1,63	1,40	
2,15	2,02	2,28	2,65	2,94	2,61	2,94	
1,98	1,97	1,95	2,23	2,62	1,98	1,90	
2,05	2,00	2,06	2,45	2,77	2,48	2,25	
der Jade.							
5,15	4,80	5,50	5,10	5,20	5,80	6,10	f) Vom 5. bis 31. Dezember war die Schiffahrt durch Eisgang unterbrochen.
3,00	3,70	3,35	3,50	3,30	3,20	3,00	
4,55	4,40	4,00	4,50	4,50	4,35	4,34	
der Ems.							
0,76	0,60	1,14	1,04	1,12	1,52	2,00	g) Die Schiffahrt war von Mitte bis Ende Dezember unterbrochen.
— 2,36	— 2,54	— 2,60	— 2,56	— 2,26	— 2,60	— 2,60	
0,05	0,08	0,34	0,13	0,31	— 0,32	0,08	
0,85	0,70	2,00	1,66	1,00	0,70	2,40	h) Des Eises wegen war die Schiffahrt im Dezember bis auf einige Dampferfahrten geschlossen.
— 0,30	— 0,45	— 0,60	— 0,40	— 0,26	— 0,90	— 0,90	
0,10	0,08	0,40	0,16	0,29	— 0,22	0,08	
0,96	0,92	1,38	1,38	1,34	1,70	1,70	
— 0,18	— 0,32	— 0,64	— 0,60	— 0,64	— 0,98	— 0,98	
0,18	0,17	0,27	0,22	0,24	0,06	0,19	
des Rheins.							
5,42	4,05	3,85	3,81	2,68	2,78	6,82	
4,09	3,05	2,93	2,60	2,06	1,98	1,98	
4,52	3,62	3,39	3,24	2,40	2,20	3,58	
3,56	2,89	2,75	2,74	1,94	2,11	4,88	i) Schiffahrtsunterbrechungen kamen vor in der Zeit vom 1. bis 16. Januar, vom 30. Januar bis 10. Februar, vom 24. Februar bis 5. April, vom 29. August bis 15. September und vom 20. Oktober bis 31. Dezember.
2,91	2,29	2,23	1,94	1,43	1,26	1,26	
3,17	2,59	2,46	2,30	1,72	1,52	2,53	

Digitized by Google

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Ludwigshafen.	Rhein.	85,126	höchster	6,97	4,82	2,80	5,27	5,45	5,05
			niedrigster	2,64	2,85	2,25	2,22	4,19	3,98
			mittler	4,42	3,55	2,54	4,11	4,72	4,26
Mannheim. a)	„	85,124	höchster	6,90	4,27	2,80	5,22	5,44	5,03
			niedrigster	2,66	2,86	2,27	2,25	4,23	3,97
			mittler	4,44	3,56	2,55	4,14	4,74	4,26
Worms. b)	„	86,102	höchster	4,09	1,74	0,33	2,61	2,78	2,41
			niedrigster	0,13	0,37	— 0,18	— 0,20	1,60	1,37
			mittler	1,79	1,02	0,09	1,52	2,10	1,66
Mainz. c)	„	80,432	höchster	3,72	1,80	0,78	2,41	2,47	2,20
			niedrigster	0,49	0,31	0,28	0,26	1,65	1,41
			mittler	1,89	1,34	0,51	1,56	2,04	1,64
Biebrich.	„	79,210	höchster	4,38	2,52	1,53	3,09	3,12	2,86
			niedrigster	1,26	1,60	1,00	0,99	2,38	2,18
			mittler	2,63	2,09	1,25	2,29	2,72	2,32
Bingen. d)	„	76,117	höchster	4,13	2,23	1,44	2,91	2,88	2,66
			niedrigster	1,19	1,48	0,99	0,96	2,15	1,94
			mittler	2,47	1,92	1,20	2,11	2,50	2,13
Koblenz. e)	„	57,617	höchster	5,73	3,29	1,90	4,18	3,68	3,12
			niedrigster	1,65	1,95	1,48	1,44	2,59	2,30
			mittler	3,53	2,53	1,66	2,84	3,05	2,50
Köln. f)	„	35,922	höchster	6,54	3,56	1,75	4,67	4,11	3,45
			niedrigster	1,40	1,63	1,10	1,08	2,68	2,34
			mittler	3,90	2,63	1,38	2,94	3,33	2,55
Neuß. g)	Erftkanal.	27,289	höchster	6,11	3,08	1,34	4,19	3,63	3,02
			niedrigster	0,95	1,40	0,65	0,60	2,18	1,73
			mittler	3,22	2,18	0,97	2,51	2,88	2,07
Düsseldorf. h)	Rhein.	26,450	höchster	6,18	3,70	1,78	4,42	3,92	3,34
			niedrigster	1,38	1,85	1,08	1,10	2,53	2,00
			mittler	3,71	2,59	1,37	2,84	3,17	2,41
Uerdingen. i)	„		höchster	6,32	3,10	1,63	4,38	3,85	3,25
			niedrigster	1,30	1,76	0,95	1,00	2,40	2,04
			mittler	3,81	2,43	1,29	2,69	3,13	2,64
Duisburg. k) Hafen.	„		höchster	6,02	2,78	1,04	4,05	3,38	2,82
			niedrigster	0,65	1,11	0,31	0,32	1,66	1,41
			mittler	3,24	1,91	0,60	2,33	2,87	1,77
Ruhrort. l)	„	20,146	höchster	6,39	2,97	1,23	4,36	3,65	3,14
			niedrigster	0,98	1,40	0,58	0,61	2,17	1,70
			mittler	3,56	2,21	0,88	2,52	2,87	2,06
Wesel.	„	15,228	höchster	5,81	2,60	0,87	4,03	3,15	2,81
			niedrigster	0,50	0,95	0,10	— 0,04	1,73	1,31
			mittler	3,13	1,80	0,39	2,09	2,46	1,82
Spoy-Schleuse. m)	Spoy-Kanal.		höchster	5,92	2,96	1,34	4,42	3,52	3,17
			niedrigster	0,85	1,42	0,56	0,60	2,12	1,59
			mittler	3,43	2,22	0,86	2,50	2,84	2,01
Kannstatt. n)	Neckar.	211,49	höchster	1,44	0,75	0,31	1,42	0,69	0,32
			niedrigster	0,36	0,31	0,22	0,27	0,32	0,26
			mittler	0,55	0,40	0,26	0,53	0,47	0,29
Heilbronn. o)	„ Oberpegel.		höchster	5,35	4,80	4,22	5,45	4,77	4,30
			niedrigster Oberhaupt	4,02	4,04	3,87	3,90	4,10	3,95
			mittler	4,45	4,28	3,99	4,41	4,38	4,03
	Neckar. Unterpegel.	149,60	höchster	3,47	2,50	0,88	3,60	2,34	1,00
			niedrigster Unterhaupt	0,82	0,88	0,58	0,62	0,95	0,60
			mittler	1,62	1,30	0,70	1,52	1,45	0,74

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1899	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
5,23	4,02	3,78	3,65	2,83	2,75	6,97	
4,05	2,98	2,84	2,48	1,87	1,73	1,73	
4,42	3,56	3,30	3,14	2,24	2,01	3,32	
5,25	4,00	3,75	3,65	2,82	2,75	6,90	a) Die Schiffahrt war Hochwassers wegen vom 20. bis 21. Januar und Eisgangs wegen vom 13. bis 31. Dezember unterbrochen.
4,05	2,99	2,85	2,46	1,89	1,76	1,76	
4,43	3,55	3,31	3,12	2,24	2,02	3,58	
2,57	1,38	1,12	1,01	0,03	0,21	4,09	b) Die Schiffahrt war durch Treibeis vom 12. bis 23. und vom 28. bis 31. Dezember unterbrochen.
1,40	0,43	0,31	— 0,06	— 0,54	— 0,63	— 0,63	
1,79	0,95	0,71	0,52	— 0,23	— 0,42	1,01	
2,31	1,43	1,23	1,15	0,43	0,68	3,72	c) Durch Treibeis war die Schiffahrt vom 11. und vom 13. bis 29. Dezember stark behindert.
1,44	0,68	0,58	0,37	— 0,03	— 0,11	— 0,11	
1,73	1,08	0,91	0,85	0,24	0,04	1,15	
2,96	2,16	1,97	1,90	1,15	1,25	4,38	
2,20	1,45	1,35	1,12	0,68	0,59	0,59	
2,44	1,83	1,66	1,60	0,96	0,74	1,88	
2,75	1,94	1,82	1,74	1,16	1,31	4,13	d) Durch Treibeis war die Schiffahrt vom 13. bis 24. Dezember unterbrochen.
1,96	1,36	1,25	1,09	0,73	0,62	0,62	
2,22	1,66	1,53	1,50	0,98	0,81	1,75	
3,67	2,28	2,14	2,12	1,69	2,05	5,73	e) Vom 13. bis 31. Dezember war die Schiffahrt des Eises wegen geschlossen.
2,29	1,67	1,58	1,49	1,15	1,04	1,04	
2,68	1,99	1,86	1,91	1,42	1,34	2,28	
3,98	2,28	2,03	1,98	1,38	1,77	6,54	f) Die Schiffahrt war durch kleines Wasser in den Monaten März, September bis Dezember sehr erschwert, vom 13. bis 31. Dezember war dieselbe des Eises wegen geschlossen.
2,25	1,37	1,20	1,06	0,73	0,47	0,47	
2,79	1,81	1,58	1,67	1,04	0,49	2,18	
3,56	1,77	1,50	1,46	0,86	1,27	6,11	g) In den Monaten März, Oktober, November und Dezember war die Schiffahrt durch niedrigen Wasserstand stark behindert. Eises wegen wurde dieselbe am 15. Dezember geschlossen.
1,73	0,85	0,69	0,59	0,22	0,05	0,05	
2,34	1,30	1,04	1,14	0,54	0,35	1,71	
3,80	2,60	1,90	1,85	1,25	1,65	6,18	h) Wegen Treibeises war die Schiffahrt vom 13. bis 30. Dezember eingestellt.
2,08	1,23	1,08	0,99	0,63	0,35	0,35	
2,63	1,68	1,45	1,56	0,94	0,76	2,09	
3,75	2,00	1,85	1,80	1,12	1,55	6,32	i) Vom 15. bis 31. Dezember war die Schiffahrt wegen Eisgangs unterbrochen.
2,00	1,17	0,98	0,95	0,52	0,30	0,30	
2,87	1,58	1,41	1,37	0,82	0,92	2,08	
3,26	1,46	1,26	1,22	0,54	0,92	6,02	k) Wegen Eisgefahr war die Schiffahrt vom 14. bis 29. Dezember geschlossen.
1,40	0,55	0,37	0,29	— 0,06	— 0,40	— 0,40	
2,00	0,97	0,73	0,88	0,22	0,06	1,43	
3,53	1,76	1,58	1,57	0,83	1,30	6,39	l) Die Schiffahrt war durch niedrigen Wasserstand mehrfach behindert, vom 15. bis 31. Dezember des Eises wegen geschlossen.
1,70	0,85	0,66	0,58	0,22	— 0,20	— 0,20	
2,29	1,27	1,01	1,19	0,30	0,27	1,70	
3,12	1,25	1,08	1,05	0,30	0,60	5,81	
1,20	0,36	0,02	0,06	— 0,08	— 0,69	— 0,69	
1,84	0,74	0,46	0,67	0,04	— 0,12	1,27	
3,42	1,64	1,46	1,44	0,72	1,04	5,92	m) Vom 18. bis 25. Januar war die Schleuse Hochwassers wegen, vom 12. bis 30. Dezember des Eises wegen geschlossen.
1,59	0,71	0,51	0,50	0,15	— 0,07	— 0,07	
2,20	1,13	0,87	1,09	0,41	0,25	1,65	
0,32	0,34	0,36	0,31	0,32	0,36	1,44	n) Die Schiffahrt war des Eisganges wegen vom 15. bis 29. Dezember unterbrochen.
0,22	0,22	0,20	0,25	0,22	0,23	0,20	
0,28	0,27	0,30	0,28	0,28	0,27	0,25	
4,31	4,10	4,10	4,10	4,08	4,35	5,45	o) Die Schiffahrt war wegen Hochwassers vom 31. August bis 3. September, wegen Niedrigwassers vom 22. Oktober bis 3. November und vom 1. bis 4. Dezember, wegen Frostes und Eises vom 11. bis 31. Dezember gesperrt.
3,90	3,65	3,65	3,56	3,56	3,55	3,55	
4,06	3,85	3,90	3,74	3,73	3,80	4,14	
1,30	0,85	0,80	0,60	0,70	1,30	3,60	
0,58	0,35	0,35	0,18	0,10	0,20	0,10	
0,80	0,54	0,58	0,44	0,42	0,48	0,88	

Digitized by Google

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter	Wasserstand (in Metern) in den					
				Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Mannheim. a)	Neckar.	84,808	höchster	7,05	4,66	2,91	5,51	5,46	5,03
			niedrigster	2,73	2,95	2,38	2,35	4,23	3,98
			mittler	4,55	3,66	2,64	4,22	4,76	4,26
Frankenthal.	Frankenthaler Kanal (Rheinpegel).		höchster	6,82	4,34	2,80	5,24	5,38	5,00
			niedrigster	2,59	2,81	2,22	2,18	4,18	3,94
			mittler	4,39	3,56	2,51	4,06	4,70	4,23
Schleuse Nr. 1. b)	Ludwig-Donau-Main-Kanal.		höchster (Unterhaupt)	3,79	3,30	1,80	3,10	4,04	2,70
			niedrigster (Unterhaupt)	1,67	1,79	1,58	1,60	2,40	1,96
			mittler (Unterhaupt)	2,52	2,18	1,74	2,46	2,74	2,16
Schleuse Nr. 11. c)	"		höchster (Oberhaupt)	1,10	1,26	1,50	1,65	1,88	1,89
			niedrigster (Oberhaupt)	0,50	0,43	1,48	1,48	1,58	1,85
			mittler (Oberhaupt)	0,72	0,76	1,49	1,57	1,72	1,87
Schleuse Nr. 25.	"		höchster (Unterhaupt)	1,46	1,46	1,46	1,46	1,49	1,49
			niedrigster (Unterhaupt)	1,46	1,46	1,29	1,46	1,46	1,38
			mittler (Unterhaupt)	1,46	1,46	1,38	1,46	1,48	1,43
Oberste Haltung des Donau-Main-Kanals zwischen den Schleusen Nr. 32 u. 33	Main.		höchster	1,82	1,82	1,84	1,88	1,90	1,89
			niedrigster	1,75	1,77	1,59	1,84	1,84	1,68
			mittler	1,81	1,81	1,74	1,86	1,87	1,79
Schleuse Nr. 85.	Ludwig-Donau-Main-Kanal		höchster (Oberhaupt)	1,50	1,48	1,50	1,50	1,50	1,50
			niedrigster (Oberhaupt)	1,46	1,45	1,43	1,46	1,46	1,37
			mittler (Oberhaupt)	1,47	1,47	1,48	1,49	1,49	1,46
Schleuse Nr. 99.	"		höchster (Unterhaupt)	2,35	2,43	2,29	2,43	2,46	2,20
			niedrigster (Unterhaupt)	2,20	2,18	2,05	2,08	2,16	1,75
			mittler (Unterhaupt)	2,28	2,25	2,14	2,23	2,28	2,06
Bamberg. (Ludwigsbrücke.)	Regnitz.	232,415	höchster	1,65	1,25	0,27	1,10	1,95	0,30
			niedrigster	0,25	0,22	0,15	0,14	0,30	0,13
			mittler	0,64	0,45	0,21	0,43	0,67	0,19
(Untere Brücke.)		232,673	höchster	0,80	0,52	0,49	0,90	0,89	0,50
			niedrigster	0,30	0,28	0,22	0,35	0,40	0,22
			mittler	0,57	0,56	0,43	0,65	0,59	0,43
Eltmann. d)	Main.		höchster	3,20	1,80	0,85	1,76	2,42	0,77
			niedrigster	0,80	0,92	0,59	0,63	0,80	0,44
			mittler	1,51	1,19	0,73	1,08	1,22	0,56
Haßfurt. e)	"	214,293	höchster	3,59	2,22	1,15	2,20	2,91	1,04
			niedrigster	1,06	1,14	0,82	0,83	1,10	0,72
			mittler	1,86	1,56	0,98	1,40	1,60	0,84
Schweinfurt. f)	"	202,815	höchster	3,05	1,75	1,09	1,81	2,34	1,02
			niedrigster	0,90	1,02	0,73	0,77	0,98	0,76
			mittler	1,55	1,30	0,89	1,22	1,37	0,86
Schwarzenau. g)	"	185,383	höchster	2,92	1,99	1,23	2,01	2,45	1,29
			niedrigster	1,21	1,21	0,98	0,98	1,25	0,91
			mittler	1,78	1,55	1,10	1,43	1,62	1,03
Kitzingen. h)	"	180,579	höchster	2,68	1,56	0,68	1,55	2,12	0,68
			niedrigster	0,63	0,70	0,39	0,38	0,66	0,32
			mittler	1,29	1,04	0,53	0,87	1,06	0,43
Ochsenfurt. i)	"	173,631	höchster	2,76	1,63	0,84	1,62	2,16	0,75
			niedrigster	0,77	0,63	0,58	0,58	0,70	0,45
			mittler	1,40	1,16	0,71	0,98	1,13	0,53
Würzburg. k)	"	165,480	höchster	3,40	1,97	1,09	1,95	2,63	1,09
			niedrigster	1,01	1,09	0,79	0,78	1,03	0,70
			mittler	1,71	1,44	0,93	1,36	1,48	0,83
Lohr. l)	"	145,980	höchster	3,54	2,21	1,41	2,25	2,72	1,45
			niedrigster	1,30	1,42	1,11	1,10	1,40	1,03
			mittler	2,08	1,75	1,25	1,62	1,79	1,15

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1899	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
5,21	4,00	3,75	3,64	2,62	2,89	7,05	a) Die Schiffahrt war vom 15. bis 19. Januar wegen Hochwassers, wegen zu niedrigen Wasserstandes vom 21. bis 31. Oktober sowie vom 5. bis 9. November, und Eisgangs wegen vom 11. bis 31. Dezember geschlossen.
4,01	3,00	2,87	2,50	2,00	1,90	1,90	
4,42	3,55	3,32	3,14	2,32	2,16	3,58	
5,18	3,96	3,71	3,59	2,48	2,70	6,82	
3,99	2,94	2,81	2,40	1,81	1,71	1,71	
4,38	3,51	3,25	3,08	2,19	1,95	3,49	
2,59	1,98	4,21	2,30	1,69	2,30	4,21	b) Beginn der Schiffahrt am 10. März, Schluß am 1. Dezember.
1,80	1,45	1,42	1,57	1,45	1,40	1,40	
2,18	1,64	2,33	1,92	1,55	1,72	2,10	
1,89	1,88	2,05	1,92	1,82	1,38	2,05	c) Januar, Februar und Dezember waren die Stauwehren geöffnet, die Schiffahrt deshalb geschlossen.
1,85	1,75	1,73	1,73	1,72	1,25	0,43	
1,87	1,85	1,88	1,85	1,76	1,31	1,55	
1,42	1,26	1,43	1,45	1,43	1,45	1,49	
1,23	1,17	1,20	1,39	1,40	1,42	1,17	
1,35	1,22	1,30	1,43	1,42	1,43	1,40	
1,77	1,58	1,81	1,76	1,83	1,83	1,90	
1,54	1,47	1,46	1,62	1,65	1,60	1,46	
1,66	1,53	1,64	1,70	1,74	1,71	1,74	
1,48	1,26	1,40	1,46	1,50	1,48	1,50	
1,24	1,17	1,15	1,29	1,28	1,43	1,15	
1,37	1,20	1,26	1,37	1,41	1,46	1,41	
2,20	2,13	2,19	2,21	2,19	2,35	2,46	
1,64	1,57	1,53	1,86	1,88	1,78	1,53	
1,98	1,84	2,01	2,12	2,11	2,11	2,12	
0,28	0,12	0,29	0,22	0,12	0,57	1,95	
0,10	0,05	0,08	0,10	0,08	0,09	0,05	
0,16	0,09	0,17	0,16	0,10	0,22	0,29	
0,60	0,50	0,57	0,53	0,50	0,56	0,90	
0,24	0,15	0,30	0,30	0,28	0,15	0,15	
0,43	0,29	0,45	0,46	0,44	0,41	0,48	
1,12	0,32	1,17	1,16	0,84	1,76	3,90	d) Die Schiffahrt wurde unterbrochen am 18. und 19. Januar durch Hochwasser und vom 9. bis 31. Dezember durch Treibeis und Eisstand.
0,29	0,14	0,19	0,42	0,39	0,27	0,14	
0,59	0,22	0,51	0,63	0,56	0,84	0,80	
1,48	0,70	1,51	1,57	1,20	2,08	3,59	e) Die Schiffahrt war durch Treibeis unterbrochen am 4. Februar und vom 9. bis 31. Dezember, durch Hochwasser vom 16. bis 21. Januar und am 8. und 9. Mai.
0,56	0,50	0,56	0,79	0,76	0,70	0,50	
0,90	0,60	0,86	1,00	0,92	1,40	1,16	
1,29	0,72	1,24	1,35	1,02	0,96	3,05	f) Die Schiffahrt war durch Treibeis am 5. Februar und vom 9. bis 31. Dezember, durch Hochwasser am 19. und 20. Januar unterbrochen.
0,68	0,52	0,57	0,73	0,70	0,58	0,52	
0,88	0,61	0,80	0,93	0,85	0,79	1,09	
1,54	0,84	1,44	1,62	1,25	2,06	2,92	g) Die Schiffahrt war durch Hochwasser vom 18. bis 22. Januar, durch Treibeis und Eisstand vom 8. bis 31. Dezember unterbrochen.
0,79	0,70	0,73	0,90	0,87	0,76	0,70	
1,06	0,76	0,98	1,12	1,01	1,45	1,34	
0,96	0,32	0,86	1,02	0,70	1,35	2,68	h) Die Schiffahrt war durch Hochwasser vom 18. bis 21. Januar, des Eises wegen vom 10. bis 31. Dezember unterbrochen.
0,21	0,13	0,15	0,35	0,32	0,16	0,13	
0,49	0,18	0,39	0,56	0,47	0,81	0,68	
1,03	0,38	0,32	1,10	0,79	1,43	2,76	i) Die Schiffahrt war durch Hochwasser vom 18. bis 22. Januar und durch Treib- und stehendes Eis vom 8. bis 31. Dezember unterbrochen.
0,35	0,24	0,27	0,43	0,43	0,21	0,21	
0,58	0,30	0,50	0,65	0,55	0,94	0,79	
1,24	0,67	1,24	1,44	1,09	0,88	3,40	k) Die Schiffahrt war durch Hochwasser vom 18. bis 22. Januar, durch Eis vom 8. bis 31. Dezember unterbrochen.
0,67	0,55	0,55	0,76	0,74	0,51	0,51	
0,90	0,61	0,79	0,98	0,87	0,73	1,04	
1,60	0,96	1,46	1,59	1,31	1,28	3,54	l) Durch Treibeis war die Schiffahrt vom 9. bis 24. Dezember unterbrochen.
0,96	0,62	0,62	1,01	0,99	0,84	0,62	
1,18	0,88	1,04	1,21	1,13	1,04	1,24	

Digitized by Google

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Marktheidenfeld. a)	Main.	139,282	höchster	4,10	2,60	1,70	2,54	3,09	1,61
			niedrigster	1,50	1,70	1,36	1,21	1,56	1,12
			mittler	2,43	2,09	1,46	1,83	2,02	1,27
Wertheim. b)	„	132,656	höchster	3,50	2,21	1,49	2,23	2,64	1,44
			niedrigster	1,31	1,51	1,16	1,11	1,40	1,05
			mittler	2,08	1,81	1,30	1,62	1,78	1,16
Miltenberg. c)	„	121,507	höchster	3,36	2,04	1,27	2,01	2,53	1,25
			niedrigster	1,08	1,32	0,93	0,89	1,19	0,86
			mittler	1,88	1,61	1,07	1,40	1,58	0,97
Aschaffenburg. d)	„	106,117	höchster	3,52	2,26	1,46	2,24	2,62	1,37
			niedrigster	1,20	1,51	1,06	1,02	1,30	0,98
			mittler	2,07	1,88	1,22	1,59	1,75	1,06
Frankfurt. e)	„	90,008	höchster	2,84	2,26	2,11	2,26	2,46	2,10
			niedrigster	2,02	1,03	2,04	2,05	2,09	2,04
			mittler	2,26	1,96	2,08	2,13	2,18	2,09
Niederlahnstein. f)	Lahn.		höchster (Ober-Pegel)	5,74	4,40	4,04	4,72	4,22	3,96
			niedrigster (Ober-Pegel)	4,06	3,96	3,88	3,94	3,92	3,78
			mittler (Ober-Pegel)	4,62	4,09	3,94	4,20	4,03	3,86
			höchster (Unter-Pegel)	5,34	2,48	1,34	3,48	3,09	2,52
			niedrigster (Unter-Pegel)	1,30	1,20	0,88	1,08	1,90	1,58
			mittler (Unter-Pegel)	2,90	1,85	1,10	2,36	2,42	1,82
Trier.	Mosel.	123,708	höchster (Ober-Pegel)	4,60	2,19	1,08	2,91	2,14	0,80
			niedrigster (Ober-Pegel)	1,08	0,65	0,36	0,38	0,74	0,30
			mittler (Ober-Pegel)	2,32	1,12	0,55	1,48	1,10	0,45
Kochem. g)	„	77,944	höchster (Unter-Pegel)	5,30	2,76	1,12	3,58	2,70	1,12
			niedrigster (Unter-Pegel)	1,14	0,91	0,58	0,62	0,96	0,47
			mittler (Unter-Pegel)	2,92	1,50	0,75	1,88	1,44	0,65
Güdingen. h)	Kanalisirte Saar.		höchster (Ober-Pegel)	5,00	4,20	4,22	4,40	4,20	4,22
			niedrigster (Ober-Pegel)	3,88	4,10	4,20	4,14	4,18	2,80
			mittler (Ober-Pegel)	4,21	4,19	4,20	4,20	4,20	3,56
Louisenthal. i)	„		höchster (Ober-Pegel)	5,14	4,46	4,44	4,60	4,46	4,46
			niedrigster (Ober-Pegel)	4,20	4,40	4,40	4,40	4,40	2,90
			mittler (Ober-Pegel)	4,45	4,42	4,42	4,44	4,44	3,98
Ensdorf. k)	„		höchster (Ober-Pegel)	5,32	3,92	3,84	4,78	3,84	3,32
			niedrigster (Ober-Pegel)	3,22	3,22	3,16	3,24	3,24	2,04
			mittler (Ober-Pegel)	3,73	3,32	3,28	3,39	3,28	2,75
Mülheim.	Ruhr.	30,799	höchster	3,90	1,76	1,36	3,65	2,80	1,80
			niedrigster	1,39	0,81	0,42	1,02	0,86	0,42
			mittler	2,28	1,23	0,73	1,87	1,41	0,75
Hamm.	Lippe.	52,407	höchster (Ober-Pegel)	6,10	5,90	5,88	6,12	5,70	5,75
			niedrigster (Ober-Pegel)	5,80	5,78	5,78	5,60	5,47	5,60
			mittler (Ober-Pegel)	5,87	5,82	5,81	5,70	5,62	5,65
			höchster (Unter-Pegel)	4,80	3,30	2,30	4,86	4,00	3,80
			niedrigster (Unter-Pegel)	2,20	2,30	1,86	2,00	2,30	1,80
			mittler (Unter-Pegel)	3,17	2,71	2,05	3,03	2,79	2,31
Dahl.	„	40,62	höchster (Ober-Pegel)	4,20	3,70	3,50	4,20	4,14	3,62
			niedrigster (Ober-Pegel)	3,32	3,32	3,26	3,32	3,38	3,22
			mittler (Ober-Pegel)	3,71	3,50	3,34	3,68	3,58	3,38
			höchster (Unter-Pegel)	3,34	2,06	1,40	3,24	3,06	2,40
			niedrigster (Unter-Pegel)	1,04	1,20	1,06	1,10	1,26	0,94
			mittler (Unter-Pegel)	2,06	1,59	1,21	1,97	1,74	1,30
Frenswegen. l)	Vechte.		höchster	3,16	2,18	1,30	2,82	3,32	2,64
			niedrigster	1,26	0,96	0,66	0,16	0,60	0,16
			mittler	2,06	1,52	0,96	1,42	1,42	0,89

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1899	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
1,83	1,05	1,71	1,89	1,51	2,22	4,10	a) Wegen Treibeises war die Schiffahrt vom 9. bis 31. Dezember unterbrochen.
1,05	0,88	0,88	1,19	1,17	0,69	0,69	
1,53	0,96	1,16	1,44	1,31	1,39	1,56	
1,58	0,99	1,50	1,61	1,35	1,26	3,50	b) Wegen Treibeises war die Schiffahrt vom 9. bis 31. Dezember eingestellt.
0,99	0,86	0,86	1,05	1,04	0,63	0,63	
1,21	0,92	1,08	1,26	1,16	1,02	1,37	
1,38	0,80	1,23	1,37	1,02	2,50	3,36	c) Durch Treibeis war die Schiffahrt vom 10. bis 31. Dezember unterbrochen.
0,79	0,68	0,67	0,80	0,77	0,40	0,40	
1,01	0,73	0,83	1,02	0,86	0,97	1,16	
1,51	0,88	1,30	1,50	1,20	1,40	3,52	d) Die Schiffahrt war vom 11. bis 31. Dezember durch Treibeis unterbrochen.
0,87	0,74	0,74	0,95	0,91	0,59	0,59	
1,14	0,80	0,94	1,15	1,02	1,00	1,30	
2,13	2,10	2,11	2,12	2,10	2,09	2,84	e) Vom 3. bis 9. Februar und vom 10. bis 31. Dezember war die Schiffahrt wegen Treibeises unterbrochen.
2,01	2,03	2,02	2,04	2,03	0,45	0,45	
2,08	2,06	2,08	2,08	2,07	1,04	2,01	
4,50	3,88	4,18	4,08	4,08	4,09	5,74	f) Die Schiffahrt war durch Hochwasser vom 14. bis 20. Januar, vom 3. bis 10. und vom 26. bis 28. Februar, sowie vom 10. bis 31. Dezember durch Eis unterbrochen.
3,88	3,74	3,78	3,82	3,82	3,70	3,70	
4,02	3,80	3,89	3,90	3,93	3,85	4,00	
2,98	1,56	1,68	1,58	1,36	1,24	5,34	
1,58	0,83	0,80	0,76	0,78	0,70	0,70	
2,04	1,21	1,15	1,14	1,00	0,86	1,65	
2,32	0,51	0,41	1,03	0,94	2,47	4,60	
0,22	— 0,06	0,04	0,51	0,24	0,20	— 0,06	
0,76	0,15	0,14	0,51	0,50	0,77	0,82	
2,74	0,60	0,45	1,18	1,12	2,42	5,30	g) Die Schiffahrt war durch zu kleinen Wasserstand vielfach behindert und wurde des Eises wegen am 11. Dezember geschlossen.
0,48	0,16	0,17	0,44	0,44	0,40	0,16	
0,97	0,33	0,29	0,66	0,66	0,88	1,08	
4,22	4,24	4,22	4,22	4,22	4,22	5,00	b) Wegen Hochwassers war das Wehr im Januar, April, Juni und Juli vielfach, Eises wegen vom 14. bis 31. Dezember niedergelegt.
2,80	4,18	4,20	4,20	4,20	2,76	2,76	
4,09	4,21	4,21	4,21	4,21	3,46	4,08	
4,46	4,46	4,44	4,46	4,46	4,46	5,14	i) Wegen Hochwassers und Eisbildung war das Wehr am 12. April, vom 16. bis 23. Juni und vom 13. bis 31. Dezember umgelegt.
4,40	3,10	4,40	4,40	4,40	2,88	2,88	
4,43	4,39	4,43	4,43	4,43	3,63	4,23	
3,34	3,36	3,36	3,36	3,36	4,12	5,32	k) Wegen Eises und Hochwassers war das Wehr vom 2. bis 5., vom 13. bis 21. Januar, vom 8. bis 9. Februar, vom 11. bis 13. sowie vom 27. bis 28. April, vom 15. bis 29. Juni und vom 7. bis 8. und 13. bis 31. Dezember niedergelegt.
3,17	3,17	3,14	2,29	3,22	2,14	2,04	
3,28	3,27	3,27	3,25	3,28	2,80	3,24	
2,30	0,49	1,59	1,57	1,00	1,38	3,90	
0,28	— 0,05	— 0,08	0,20	0,16	0,24	— 0,08	
1,06	0,15	0,39	0,65	0,60	0,75	0,98	
5,75	5,65	5,70	5,80	5,90	5,90	6,12	
5,48	5,50	5,60	5,70	5,60	5,80	5,47	
5,61	5,59	5,65	5,75	5,76	5,85	5,72	
3,50	1,80	2,30	2,20	2,20	2,90	4,86	
1,35	1,30	1,80	1,65	1,50	1,95	1,30	
2,21	1,53	1,91	1,88	1,75	2,09	2,29	
3,72	3,30	3,46	3,38	3,28	3,60	4,20	
3,24	3,12	3,18	3,20	3,16	3,10	3,10	
3,38	3,22	3,29	3,25	3,22	3,28	3,40	
2,02	1,00	1,34	1,10	1,10	1,56	3,34	
0,90	0,58	0,70	0,78	0,68	0,80	0,58	
1,29	0,81	0,95	0,91	0,85	1,05	1,31	
0,82	0,72	1,28	1,32	2,10	1,70	3,32	e) Die Schiffahrt ruhte wegen Stauung der Bechte behufs Berieselung der Bentheimschen Wiesen vom 24. April bis 4. Mai, sowie vom 27. Oktober bis 7. November; wegen Frostes und Eisgangs vom 6. bis 28. Dezember.
0,18	0,10	0,16	0,10	0,28	0,40	0,10	
0,48	0,29	0,61	0,66	0,95	0,91	1,01	

Digitized by Google

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter	Wasserstand (in Metern) in den					
				Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
									N. Boden=
Friedrichshafen.	Bodensee.	391,64	höchster (Eiserner Pegel)	3,28	3,12	2,90	3,38	4,26	4,20
			niedrigster (Eiserner Pegel)	2,86	2,92	2,72	2,75	3,42	4,05
			mittler (Eiserner Pegel)	3,07	3,04	2,80	3,20	3,75	4,12
Lindau.	„	391,797	höchster	3,30	3,15	2,97	3,43	4,44	4,23
			niedrigster	2,90	2,98	2,76	2,84	3,46	4,08
			mittler	3,10	3,06	2,86	3,13	3,95	4,15
									0. Stromgebiet der
Neu-Ulm.	Donau.	464,967	höchster	2,50	1,06	0,12	1,35	2,25	0,68
			niedrigster	0,00	0,08	— 0,07	0,01	0,48	0,15
			mittler	0,74	0,39	0,02	0,73	0,84	0,29
Günzburg.	„	439,669	höchster	2,32	1,12	0,03	1,30	2,18	0,49
			niedrigster	— 0,15	— 0,03	— 0,15	— 0,07	0,40	— 0,01
			mittler	0,63	0,31	— 0,04	0,66	0,77	0,16
Dillingen.	„	418,757	höchster	1,82	0,95	— 0,26	1,09	1,70	0,10
			niedrigster	— 0,32	— 0,26	— 0,44	— 0,39	0,08	— 0,28
			mittler	0,39	0,07	— 0,34	0,29	0,50	— 0,13
Donauwörth. a)	„	397,086	höchster	2,82	2,36	0,40	2,10	2,40	0,72
			niedrigster	0,28	0,40	0,16	0,20	0,74	0,31
			mittler	1,19	0,88	0,30	1,11	1,22	0,47
Neuburg. b)	„	377,326	höchster	1,95	1,25	— 0,28	1,15	2,40	0,48
			niedrigster	— 0,40	— 0,26	— 0,52	— 0,45	0,35	— 0,10
			mittler	0,44	0,16	— 0,37	0,43	0,77	0,17
Ingolstadt.	„	363,760	höchster	2,30	1,60	0,10	1,50	2,70	0,80
			niedrigster	0,04	0,10	— 0,10	— 0,08	0,75	0,24
			mittler	0,83	0,51	0,03	0,78	1,16	0,55
Regensburg.	„	327,538	höchster	2,70	1,98	0,35	1,88	2,68	1,10
			niedrigster	0,20	0,35	0,12	0,02	0,98	0,46
			mittler	1,18	0,86	0,25	1,04	1,84	0,69
Passau. c)	„	288,462	höchster	3,68	3,04	1,34	2,98	4,80	3,19
			niedrigster	1,10	1,38	1,05	1,20	2,68	2,30
			mittler	2,16	1,92	1,24	2,31	3,31	2,74
Kempten.	Iller.	657,660	höchster	3,16	0,37	0,07	1,49	3,45	1,32
			niedrigster	— 0,26	— 0,24	— 0,22	0,12	0,40	0,06
			mittler	0,25	0,02	— 0,06	0,83	0,87	0,29
Kellmünz.	„	536,749	höchster	1,60	— 0,23	— 0,76	0,10	1,65	— 0,15
			niedrigster	— 0,95	— 0,85	— 0,86	— 0,64	— 0,50	— 0,76
			mittler	— 0,48	— 0,67	— 0,82	— 0,36	— 0,22	— 0,61
Augsburg.	Wertach.	.	höchster	— 2,74	— 4,07	— 4,45	— 3,84	— 3,14	— 4,59
			niedrigster	— 4,77	— 4,83	— 4,85	— 4,83	— 4,86	— 4,99
			mittler	— 4,39	— 4,63	— 4,82	— 4,48	— 4,47	— 4,87
Füßen.	Lech.	785,518	höchster	1,75	0,53	0,58	1,20	3,08	1,50
			niedrigster	0,22	0,28	0,31	0,47	0,78	0,67
			mittler	0,44	0,42	0,39	0,74	1,25	1,05
Augsburg. (Am Hochablaß.)	„	.	höchster	— 1,44	— 3,16	— 3,40	— 2,33	— 0,90	— 2,82
			niedrigster	— 3,80	— 3,80	— 3,95	— 3,73	— 3,28	— 3,70
			mittler	— 3,42	— 3,58	— 3,78	— 3,30	— 2,84	— 3,29
Lechhausen. d)	„	472,149	höchster	— 3,83	— 6,00	— 6,13	— 4,60	— 2,33	— 4,83
			niedrigster	— 6,50	— 6,53	— 6,50	— 6,27	— 5,55	— 5,73
			mittler	— 6,10	— 6,24	— 6,40	— 5,75	— 4,97	— 5,87

Digitized by Google

am Pegel	Monaten						im Jahre 1899	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
See.								
	4,24	4,00	3,78	3,66	3,14	2,85	4,26	
	4,04	3,36	3,28	3,16	2,73	2,64	2,64	
	4,17	3,68	3,56	3,47	2,93	2,72	3,13	
	4,29	4,05	3,82	3,69	3,15	2,87	4,44	
	4,08	3,38	3,30	3,20	2,76	2,67	2,67	
	4,18	3,71	3,56	3,44	2,95	2,77	3,41	
Donau.								
	0,81	0,24	1,73	0,40	0,01	0,84	2,50	
	— 0,05	— 0,26	— 0,30	— 0,25	— 0,24	— 0,24	— 0,24	
	0,22	— 0,06	0,29	0,01	— 0,23	— 0,15	0,31	
	0,70	0,15	1,77	0,26	— 0,19	0,65	2,22	
	— 0,10	— 0,26	— 0,30	— 0,31	— 0,39	— 0,42	— 0,42	
	0,21	— 0,16	0,99	— 0,09	— 0,31	— 0,25	0,18	
	0,25	— 0,13	1,42	0,06	— 0,42	0,40	1,82	
	— 0,39	— 0,60	— 0,58	— 0,56	— 0,60	— 0,61	— 0,61	
	— 0,07	— 0,47	0,01	— 0,23	— 0,53	— 0,46	— 0,08	
	1,00	0,42	2,26	0,66	0,12	0,82	2,82	a) Die Schiffahrt begann Mitte März und wurde Ende Oktober geschlossen.
	0,15	— 0,10	— 0,08	— 0,07	— 0,11	— 0,12	— 0,12	
	0,48	0,06	0,55	0,21	— 0,03	0,04	0,04	
	0,68	0,05	2,80	0,35	— 0,42	1,25	2,80	b) Die Schiffahrt begann Mitte März und wurde Ende Oktober geschlossen.
	— 0,25	— 0,73	— 0,70	— 0,60	— 0,77	— 0,84	— 0,84	
	0,18	— 0,47	0,43	— 0,21	— 0,64	— 0,46	0,04	
	1,10	0,50	2,99	0,65	— 0,02	1,85	2,99	
	0,25	— 0,12	— 0,99	— 0,13	— 0,25	— 0,28	— 0,99	
	0,61	0,07	0,81	0,18	— 0,15	0,41	0,48	
	1,30	0,52	2,73	0,95	0,32	0,62	2,73	
	0,26	0,02	0,05	0,20	— 0,05	— 0,38	— 0,38	
	0,71	0,15	0,98	0,50	0,11	0,01	0,67	
	3,68	3,00	9,18	3,12	1,68	1,74	9,18	c) Die Schiffahrt begann am 25. Februar und endete am 13. Dezember, war aber Hochwassers wegen vom 13. bis 19. September stark behindert.
	2,62	1,60	1,88	1,56	1,10	0,70	0,70	
	3,10	1,99	3,90	2,30	1,39	1,19	2,29	
	1,30	0,69	2,70	0,80	— 0,03	1,16	3,45	
	0,03	— 0,14	— 0,24	— 0,24	— 0,34	— 0,36	— 0,36	
	0,48	0,00	0,69	0,09	— 0,16	— 0,13	0,25	
	0,15	— 0,42	1,20	— 0,40	— 0,76	— 0,10	1,65	
	— 0,62	— 1,06	— 1,01	— 0,99	— 1,07	— 1,12	— 1,12	
	— 0,52	— 0,89	— 0,87	— 0,77	— 0,99	— 0,95	— 0,64	
	— 4,52	— 4,54	— 2,78	— 4,42	— 4,74	— 3,98	— 2,72	
	— 4,98	— 4,99	— 4,97	— 4,94	— 5,16	— 5,15	— 5,16	
	— 4,87	— 4,95	— 4,86	— 4,70	— 5,13	— 5,08	— 4,74	
	1,45	0,94	2,26	0,91	0,37	0,55	3,08	
	0,66	0,31	0,36	0,26	0,12	0,07	0,07	
	0,99	0,51	1,04	0,49	0,20	0,11	0,63	
	— 2,67	— 3,44	— 0,78	— 3,38	— 4,22	— 3,53	— 0,78	
	— 3,70	— 4,07	— 4,00	— 4,25	— 4,44	— 4,45	— 4,45	
	— 3,90	— 3,85	— 3,13	— 3,95	— 4,24	— 4,31	— 3,89	
	— 4,56	— 5,55	— 2,48	— 5,25	— 6,58	— 5,85	— 2,23	d) Durch Treibeis war die Schiffahrt am 5. Februar gehindert.
	— 5,84	— 6,58	— 6,47	— 6,52	— 6,82	— 6,81	— 6,82	
	— 5,38	— 6,14	— 5,15	— 5,93	— 6,74	— 6,67	— 5,90	

Digitized by Google

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter	Wasserstand (in Metern) in dem	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Rain. a)	Lech.	398,193	höchster	0,72	— 0,09	— 0,47	0,39	2,00	0,85
			niedrigster	— 0,55	— 0,57	— 0,64	— 0,69	— 0,01	— 0,20
			mittler	— 0,25	— 0,39	— 0,56	— 0,09	0,38	0,07
Tölz.	Isar.	640,851	höchster	1,15	0,42	0,25	0,60	1,15	0,58
			niedrigster	— 0,20	— 0,05	0,10	0,10	0,23	0,12
			mittler	0,00	0,20	0,13	0,27	0,45	0,28
Großhesselohe.	„	528,349	höchster	1,20	0,59	0,42	1,07	1,56	0,90
			niedrigster	0,17	0,32	0,26	0,40	0,66	0,69
			mittler	0,49	0,44	0,33	0,67	0,84	0,77
Landshut. (Am Maxwehr.)	„	388,167	höchster	1,34	1,30	1,28	1,25	1,06	1,12
			niedrigster	0,96	0,90	0,44	0,90	0,74	0,85
			mittler	1,07	1,10	1,03	1,00	0,93	0,96
Dingolfing.	„	353,553	höchster	1,15	0,54	— 0,20	0,65	1,57	0,40
			niedrigster	— 0,36	— 0,20	— 0,34	— 0,25	0,10	— 0,20
			mittler	0,01	0,01	— 0,26	0,12	0,43	0,00
Rosenheim.	Inn.	441,079	höchster	0,84	0,62	0,58	1,11	2,84	2,59
			niedrigster	0,28	0,25	0,28	0,44	0,90	1,34
			mittler	0,45	0,43	0,38	0,73	1,67	2,08
Simbach.	„	334,427	höchster	0,80	0,02	0,06	1,10	2,85	2,10
			niedrigster	— 0,34	— 0,26	— 0,21	0,02	0,60	0,80
			mittler	— 0,04	— 0,02	— 0,12	0,47	1,33	1,28
Passau. b)	„	289,189	höchster	2,50	2,00	1,08	2,19	4,40	3,10
			niedrigster	0,73	0,80	0,80	1,00	2,03	2,10
			mittler	1,40	1,34	0,89	1,72	2,74	2,53

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1899	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
0,53	0,10	2,03	0,26	— 0,48	0,00	2,03	a) Durch Treibeis war die Schiffahrt vom 9. bis 19. Dezember unterbrochen.
— 0,20	— 0,52	— 0,52	— 0,50	— 0,64	— 0,65	— 0,65	
0,10	— 0,34	0,28	— 0,20	— 0,54	— 0,55	— 0,17	
0,70	0,59	2,10	0,50	0,00	0,10	2,10	
0,19	0,15	0,20	— 0,05	— 0,25	— 0,30	— 0,30	
0,36	0,25	0,62	0,10	— 0,14	— 0,25	0,19	
1,08	0,88	2,84	1,43	0,85	0,95	2,84	
0,62	0,49	0,51	0,94	0,78	0,69	0,17	
0,82	0,60	1,26	1,10	0,81	0,80	0,74	
1,09	1,25	1,63	1,17	1,30	1,28	1,63	
0,84	0,83	0,90	0,23	0,90	0,75	0,23	
0,97	1,01	1,14	0,90	1,13	0,97	1,02	
0,62	0,30	2,65	0,60	— 0,16	— 0,04	2,65	
— 0,10	— 0,32	— 0,29	— 0,15	— 0,43	— 0,47	— 0,47	
0,18	— 0,17	0,86	0,16	— 0,28	— 0,35	0,06	
2,68	2,36	4,02	1,81	0,70	0,55	4,02	
2,00	1,09	1,45	0,71	0,45	0,29	0,25	
2,34	1,64	2,01	1,13	0,56	0,38	1,15	
2,20	2,00	6,60	1,20	0,10	0,00	6,60	
1,15	0,45	0,65	0,03	— 0,28	— 0,45	— 0,45	
1,62	0,94	1,93	0,48	0,11	— 0,29	0,64	
3,50	2,98	9,47	2,92	1,50	1,22	9,47	b) Beginn der Schiffahrt am 15. März, Ende am 27. November, unterbrochen wurde sie durch Hochwasser vom 12. bis 21. September.
2,48	1,50	1,80	1,42	1,06	0,90	0,73	
2,92	2,08	3,63	2,06	1,25	1,09	1,96	

Digitized by Google

Buchdruckerei W. Koeble, Berlin S., Alexandrinenstraße 99.

Digitized by Google

Veröffentlichungen des Kaiserlichen Statistischen Amts

Berlin — Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht, Unter den Linden 64

Statistik des Deutschen Reichs

a) Jährlich wiederkehrende Veröffentlichungen:

1. Auswärtiger Handel (seit 1890 jeder Band 6 *M.*; Bd. 128: 8 *M.*).

(Bis 1890 unter dem Titel: „Waarenverkehr des deutschen Zollgebiets mit dem Auslande".)

Für d. J.	1872	1. R.	Bd.	3	bis	5
„	1873	„	„	9	„	11
„	1874	„	„	16	u.	17
„	1875	„	„	22	„	23
„	1876	„	„	27	„	28
„	1877	„	„	32	„	33
„	1878	„	„	39	„	40
„	1879	„	„	45	„	46
„	1880	„	„	49	„	50

für d. J.	1881	1. R.	Bd.	54	u.	55
„	1882	„	„	60	„	61
„	1883	N. F.	„	9	„	10
„	1884	„	„	14	„	15
„	1885	„	„	19	„	20
„	1886	„	„	25	„	26
„	1887	„	„	33	„	34
„	1888	„	„	40	„	41
„	1889	„	„	47	„	48
„	1890	„	„	54	„	55

für d. J.	1891	N. F.	Bd.	60	u.	61
„	1892	„	„	66	„	67†
„	1893	„	„	73†	„	74
„	1894	„	„	79†	„	80
„	1895	„	„	85†	„	86†
„	1896	„	„	91†	„	92
„	1897	„	„	97†	„	98
„	1898	„	„	122†	„	123
„	1899	„	„	128		
		„	„	129 (im Druck)		

2. Binnenschiffahrt*) (seit 1883 je 5 bezw. 6 *M.*).

(Bis 1891 unter dem Titel: „Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen".)

Für d. J.	1872	1. R.	Bd.	7		
„	1873	„	„	12		
„	1874	„	„	19		
„	1875	„	„	24		
„	1876	„	„	29		
„	1877	„	„	36		
„	1878	„	„	41		
„	1879	„	„	47		
„	1880	„	„	52		

für d. J.	1881	1. R.	Bd.	58		
„	1882	„	„	63		
„	1883	N. F.	„	12		
„	1884	„	„	16		
„	1885	„	„	22		
„	1886	„	„	28		
„	1887	„	„	36		
„	1888	„	„	43		
„	1889	„	„	50		
„	1890	„	„	57		

für d. J.	1891	N. F.	Bd.	63		
„	1892	„	„	70		
„	1893	„	„	76		
„	1894	„	„	82		
„	1895	„	„	88		
„	1896	„	„	94		
„	1897	„	„	100		
„	1898	„	„	125		
„	1899	„	„	131		
„	1900 (i. Bearbtg.)	„	„	138		

*) Darin alle 5 Jahre wiederkehrend: „Bestand der Fluß- 2c. Schiffe" (zuletzt für 1897).

3. Seeschiffahrt (seit 1887 je 8 *M.*).

(Die beiden Abtheilungen jedes Bandes sind einzeln zu je 4 *M.* käuflich.)

Für d. J.	1873	1. R.	Bd.	13		
„	1874	„	„	18		
„	1875	„	„	21		
„	1876	„	„	26		
„	1877	„	„	31		
„	1878	„	„	38		
„	1879	„	„	44		
„	1880	„	„	51		

für d. J.	1881	1. R.	Bd.	56		
„	1882	„	„	62		
„	1883	N. F.	„	11		
„	1884	„	„	17		
„	1885	„	„	21		
„	1886	„	„	27		
„	1887	„	„	35		
„	1888	„	„	42		
„	1889	„	„	49		
„	1890	„	„	56		

für d. J.	1891	N. F.	Bd.	62		
„	1892	„	„	69		
„	1893	„	„	75		
„	1894	„	„	81		
„	1895	„	„	87		
„	1896	„	„	93		
„	1897	„	„	99		
„	1898	„	„	124		
„	1899 (i. Bearbtg.)	„	„	130		

4. Kriminalstatistik (je 10 *M.*).

Für d. J.	1882	N. F.	Bd.	8†		
„	1883	„	„	13		
„	1884	„	„	18†		
„	1885	„	„	23		
„	1886	„	„	30		
„	1887	„	„	37		
„	1888	„	„	45		
„	1889	„	„	52		
„	1890	„	„	58		

für d. J.	1891			Bd.	64		
„	1892			„	71		
„	1893			„	77		
„	1894			„	83		
„	1895			„	89		
„	1896			„	95		
„	1897, Tabellenwerk			„	120*		
„	1898 (im Druck)			„	126*		
„	1899 (i. Bearbtg.)			„	132		

(* die „Erläuterungen" werden für die Bde. 120 u. 126 vereinigt nachgeliefert.)

5. Krankenversicherung (je 5 *M.*).

Für d. J.	1885	N. F.	Bd.	24†		
„	1886	„	„	31†		
„	1887	„	„	38		
„	1888	„	„	46		
„	1889	„	„	53		
„	1890	„	„	59		
„	1891	„	„	65		
„	1892	„	„	72		
„	1893	„	„	78		
„	1894	„	„	84		

für d. J.	1895			Bd.	90		
„	1896			„	96		
„	1897			„	121		
„	1898			„	127		
„	1899 (i. Bearbtg.)			„	133		

6. Streiks und Aussperrungen.

Für d. J. 1899 . . . . N. F. Bd. 134 (im Druck).

† Die mit † bezeichneten Bände sind vergriffen.

Vergl. auch Seite 2 und 4 dieses Umschlages!

Digitized by Google

Veröffentlichungen des Kaiserlichen Statistischen Amts

Berlin — Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht, Unter den Linden 64

Statistik des Deutschen Reichs

b) Einmalige, sowie zeitweilig wiederkehrende Veröffentlichungen:

		M.
Die Anordnungen des Bundesrathes für die gemeinsame Statistik der deutschen Staaten	1. R. Bd. 1 (1873)	17
Zusammenstellung der zu Anfang des Jahres 1884 geltenden Bestimmungen für die gemeinsame Statistik des Deutschen Reichs	N. F. Bd. 1 (1884)	6
Die Statistik des Deutschen Reichs im Jahre 1897 (Nachträge alljährlich im ersten Vierteljahrsheft z. Stat. d. D. R.)	Bd. 101 (1897)	5
Statistik der Organisation der Zoll- und Steuerverwaltung 2c.	1. R. Bd. 6 (1874)	5
Tabackbau, Tabackfabrikation und Tabackhandel im Deutschen Reich und in Luxemburg (Arbeiten der Taback-Enquête-Kommission von 1878)	1. R. Bd. 42† (1880)	12
Waarenverkehr des deutschen Zollgebiets mit dem Auslande in den zehn Jahren 1880 bis 1889*) (In 15 Heften) (Die 15 Hefte des 51. Bandes werden auch einzeln zum Preise von 0,60 bis 1,60 M. abgegeben; Heft 1 vergriffen).	N. F. Bd. 51† (1891)	7
Die deutschen Wasserstraßen 1873	1. R. Bd. 15 (1876)	10
Die Stromgebiete des Deutschen Reichs.		
Theil 1: Gebiet der Ostsee. (Mit 3 Karten)	N. F. Bd. 39, I (1891)	10
„ 2: Abth. a: Gebiet der Elbe u. der Küstenflüsse der Nordsee nördlich der Elbe. (Mit 2 Karten)	„ „ 39, II a (1900)	4
„ b: Gebiet der Weser u. Ems (in Bearbtg.).		
„ 3: Rhein- und Donau-Gebiet (in Bearbeitung).		
Statistik der öffentlichen Armenpflege i. J. 1885	N. F. Bd. 29 (1887)	8
Stand und Bewegung der Bevölkerung in den Jahren 1841—1886	N. F. Bd. 44 (1892)	8
Volkszählungen		
1871	1. R. Bd. 2, Heft I u. II, 1 (1873)	—
	„ „ 14, „ III, 3 (1875)	—
1875	„ „ 20, „ VIII (1876)	—
	„ „ 25, „ VII (1877)	—
	„ „ 30, „ IV (1878)	—
1880	1. R. Bd. 57 (1883)	9
1885	N. F. Bd. 32† (1888)	8
1890	Bd. 68 (1894)	6
1895	V.-H. 1897† u. 98 I/II	—

*) Fortgesetzt unter dem Titel:
„Auswärtiger Handel des deutschen Zollgebiets nach Herkunfts- und Bestimmungsländern in den Jahren 1880—1896. Herausgegeben im Reichsamt des Innern. Berlin 1898. gr. 4°." (Auch in einzelnen Heften.)

		M.
Gewerbezählung vom 1. Dezember 1875	1. R. Bd. 34, 1-2 (1879)	27
	„ „ 35, 1-2 (1879)	30
Berufs- und Gewerbezählung vom 5. Juni 1882:		
Berufsstatistik des Reichs und der kleineren Verwaltungsbezirke (Mit kartographischen Darstellungen)	N. F. Bd. 2† (1884)	15
Berufsstatistik der deutschen Großstädte	„ „ 3† (1884)	8
Berufsstatistik der Staaten und größeren Verwaltungsbezirke (Drei Theile)	„ „ 4 (1884)	30
Landwirthschaftliche Betriebsstatistik (Mit kartographischen Darstellungen)	„ „ 5 (1885)	10
Gewerbestatistik des Reichs und der Großstädte (2 Theile)		
Theil 1. Gewerbestatistik des Reichs (Mit kartographischen Darstellungen)	„ „ 6, 1 (1886)	8
„ 2. Gewerbestatistik der Großstädte	„ „ 6, 2 (1886)	6
Gewerbestatistik der Staaten und größeren Verwaltungsbezirke (2 Abschnitte)	„ „ 7 (1886)	23
Berufs- und Gewerbezählung vom 14. Juni 1895:		
(Hierzu vgl. auch unten: „Ergänzungshefte" und oben [Seite 2]: „E. Einzelarbeiten".)		
Berufsstatistik für das Reich im Ganzen, Theil 1-2	Bd. 102-103 (1897)	je 6
„ der Bundesstaaten, Theil 1-3	„ 104-106 (1897)	je 6
„ „ Großstädte, Theil 1-2	„ 107-108 (1897)	je 5
„ „ kleineren Verwaltungsbezirke	„ 109 (1897)	8
„ nach Ortsgrößenklassen	„ 110 (1897)	5
Die berufliche und soziale Gliederung des Deutschen Volkes nach der Berufszählung vom 14. Juni 1895. (Mit 9 Diagramm-Tafeln und 19 Karten)	„ 111 (1899)	8
Die Landwirthschaft im Deutschen Reich nach der landwirthschaftlichen Betriebszählung (Mit 8 Karten)	„ 112 (1898)	8
Gewerbestatistik für das Reich im Ganzen	„ 113** (1898)	6
„ der Bundesstaaten, Theil 1-2	„ 114-115 (1898)	je 5
„ „ Großstädte	„ 116 (1898)	5
„ „ Verwaltungsbezirke, Theil 1-2	„ 117-118 (1898)	je 5
Gewerbe und Handel im Deutschen Reich nach der gewerblichen Betriebszählung vom 14. Juni 1895 (Mit 14 Karten)	„ 119 (1899)	8

**) Hieraus Sonderabdruck: Gewerbe-Verzeichniß in systematischer und alphabetischer Ordnung. Berlin 1898, gr. 4°. (99 S.) . . . . . 1,00 M.

Ergänzungshefte zu den Vierteljahrsheften (einzeln):

(Für Abonnenten der Zeitschrift unentgeltlich.)

	M.
Hauptergebnisse der Berufszählung vom 14. Juni 1895 im Deutschen Reich. Vorläufige Mittheilung. (Ergänzung zu Heft III, 1896.) Berlin, gr. 4°. (125 S.)	1,00
Die beschäftigungslosen Arbeitnehmer im Deutschen Reich am 14. Juni und 2. Dezember 1895. (Ergänzung zu Heft IV, 1896.) Berlin, gr. 4°. (26 u. 89 S.)	1,00
Die Bevölkerung nach Beruf, Alter, Familienstand und Religionsbekenntniß auf Grund der Berufszählung vom 14. Juni 1895. — Hauptergebnisse der landwirthschaftlichen Betriebszählung vom 14. Juni 1895. (Ergänzung zu Heft II, 1897.) Berlin, gr. 4°. (75 S.)	1,00
Hauptergebnisse der gewerblichen Betriebszählung vom 14. Juni 1895. (Ergänzung zu Heft I, 1898). Berlin, gr. 4°. (52 u. 124 S.)	2,00
Statistik der Reichstagswahlen von 1898. Zwei Theile. (Ergänzung zu Heft III, 1898† und zu Heft I, 1899.) Berlin, gr. 4°. (78 S., 1 Karte und 102 S., 2 graph. Darstellungen, 1 Tabelle.)	je 1,00
Die deutsche Handelsstatistik in ihren gegenwärtigen Einrichtungen und Leistungen. — Garn-Einfuhr und -Ausfuhr in den Jahren 1889 bis 1897. (Ergänzung zu Heft IV, 1898). Berlin, gr. 4°. (VIII u. 45 S.)	1,00
Erntestatistik für das Jahr 1899. (Ergänzung zu Heft IV, 1899.) Berlin, gr. 4°. (16 S.). (Einzeln nicht im Handel).	

† Die mit † bezeichneten Bände sind vergriffen.

Druck der C. Feister'schen Buchdruckerei, Berlin N., Brunnenstr. 7.

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

This book should be returned to the Library on or before the last date stamped below.

A fine of five cents a day is incurred by retaining it beyond the specified time.

Please return promptly.

Digitized by Google

3 2044 106 516 073

Digitized by Google